

احتیاطهایی که باید در نظر گرفته شوند: گیربکس اتوماتیک

احتیاط هایی که باید در نظر گرفته شوند:

گیربکس اتوماتیک AT6 3

۱- یدک کش :

در صورت لزوم جلوی خودرو را با بالابر برای یدک کردن آن بالا بیاورید.

در حالتی که بالا بردن جلوی خودرو غیرممکن است:

اهرم انتخاب باید در حالت N باشد

روغن را اضافه نکنید.

سرعت را بیش از 70 مایل در ساعت نبرید.

بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر رانندگی نکنید.

هرگز خودرو را در حالت معکوس یدک نکشید

۲- راندن :

هرگز در حالت سوئیچ بسته ، سرازیری نروید.

روغن کاری گیربکس اتوماتیک را تنها هنگامی اتفاق میفتد که موتور در حال کار است.

هرگز خودرو را به منظور کمک به روشن شدن آن هل ندهید (با یک گیربکس اتوماتیک غیرممکن است).

۳- تعمیرات جهت قطعات الکتریکی :

قطع نکنید

اتصالات باتری با موتور روشن

کنترل یونیت گیربکس در زمان روشن بودن موتور

قبل از اتصال مجدد یک کانکتور، کنترل کنید:

شرایط اتصالات الکتریکی مختلف (تغییر شکل، خوردگی ...)

وجود و شرایط مکانیزم قفل کردن کانکتور

در حین کنترل کردن الکتریکی

باتری باید به طور کامل شارژ شده باشد

هرگز از منبع ولتاژ بیشتر از ۱۶ ولت استفاده نکنید

هرگز از تست لامپ استفاده نکنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴- تعمیرات برای قطعات مکانیکی :

هرگز گیربکس را روی زمین بدون محافظ مناسب قرار ندهید.
از اتصالات بعنوان دستگیره برای حرکت دادن گیربکس استفاده نکنید
بستن ابزار نگهدارنده مبدل گشتاور، زمانیکه گیربکس باز شده است ضروری است.
استفاده کردن از پین های هم مرکز کننده، برای بستن گیربکس روی موتور ضرورت دارد.
ابزار نگهدارنده مبدل گشتاور را درست قبل از بستن گیربکس روی موتور باز کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

