

**باز و بست : منیفولد هوا**

**اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است .**

**۱- قطعات تعویضی در تمام حالت ها (موارد) :**

تعداد	
4	واشر منیفولد هوا

**۲- باز کردن :**

در پوش جعبه فیوز داخل موتور را باز کنید .  
فشار داخل مدار سوخت رسانی را تخلیه کنید :

- فیوز پمپ بنزین را خارج کنید .

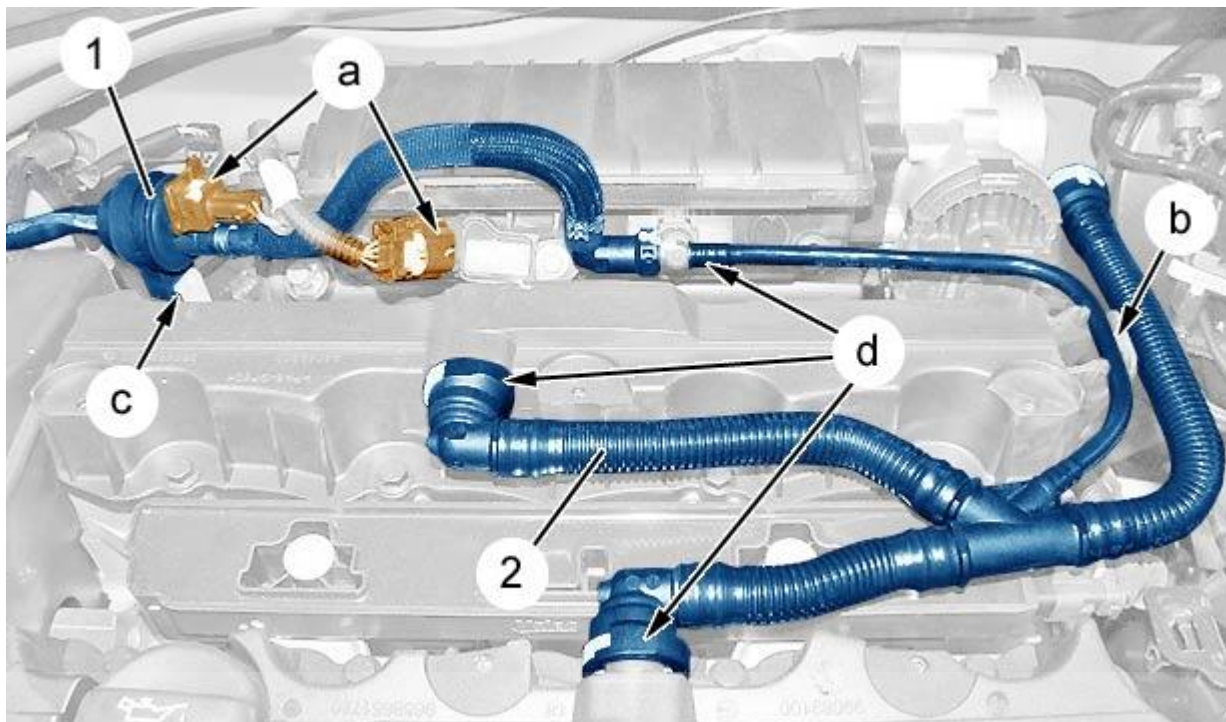
- موتور را روشن کرده و تا خاموش شدن آن صبر کنید ، سپس سوئیچ موتور را در وضعیت بسته قرار دهید (مدار سوخت رسانی را تخلیه شده است)

اتصالات باطری را جدا کنید .

در پوش کویل را باز کنید.

دسته سیم کنترل یونیت مدیریت موتور و پایه آنرا حرکت داده و کنار بگذارید ( اگر لازم است).

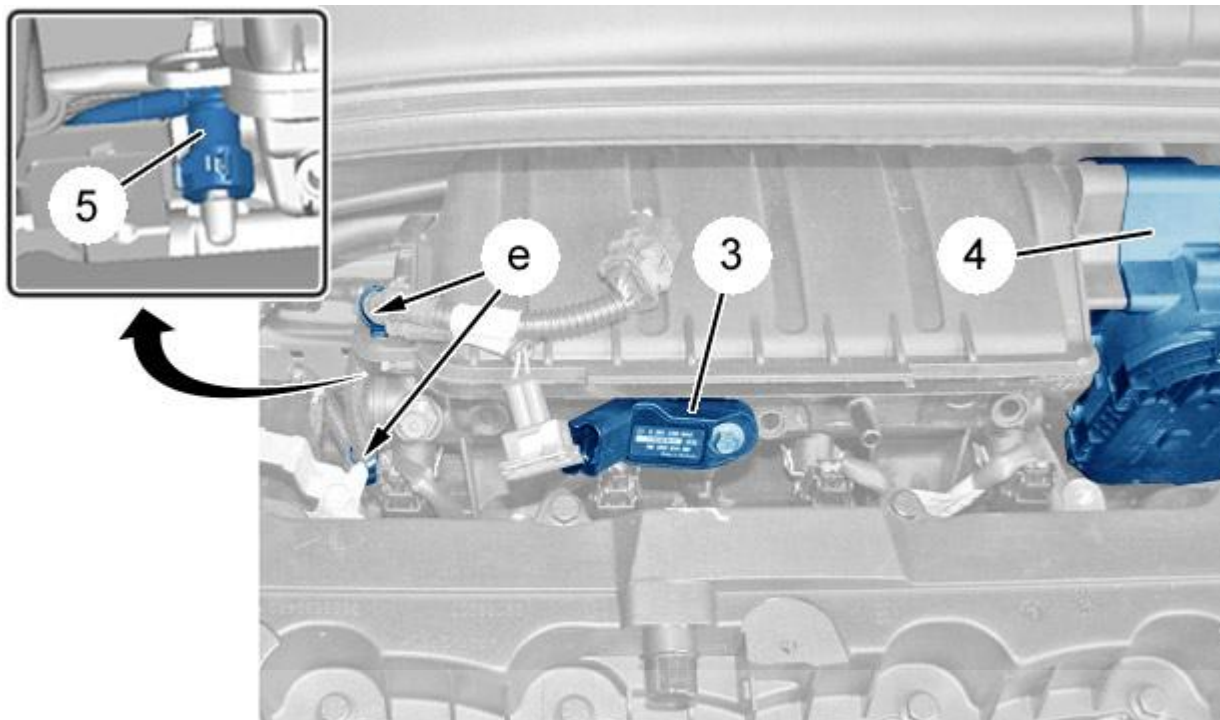




شکل : B1HG3ZLD

لوله های ( انتقال - برگشت ) بخار روغن (2) را جدا کنید (در محل "d").  
 لوله های ( انتقال - برگشت ) بخار روغن (2) را جدا کنید (در محل "b").  
 کانکتور های را جدا کنید (در محل "a"). اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
 شیر برقی کنیستر (1) را از پایه جدا کنید (در محل "c").

مجموعه شیر برقی کنیستر (1) و لوله های ( انتقال - برگشت ) بخار روغن (2) حرکت داده و کنار بگذارید .



# دیجیتال خودرو

بست دسته سیم را جدا کنید ( در محل "e" ).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1HG3ZND

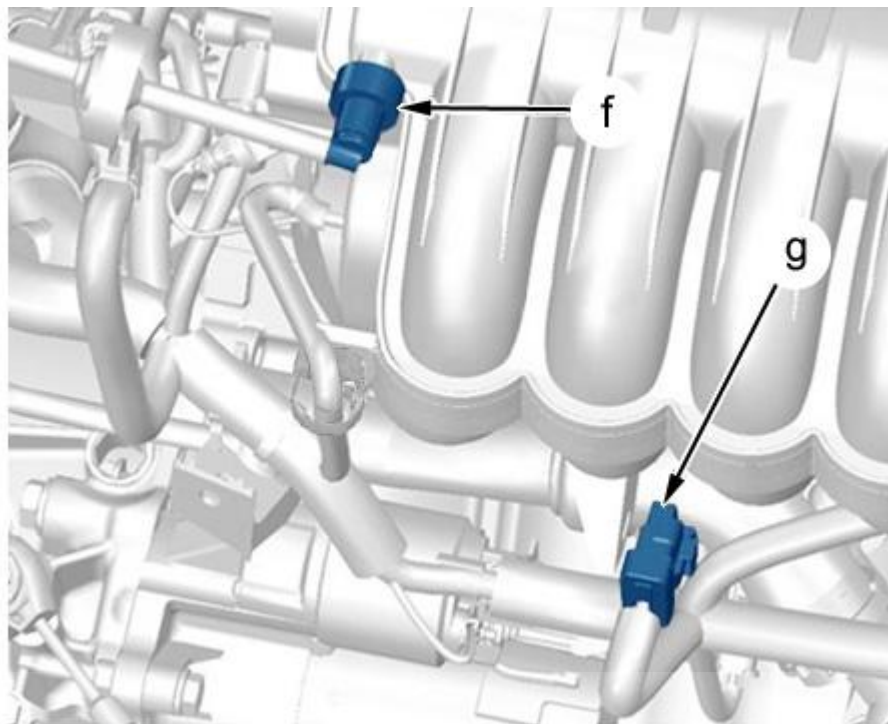
باز کنید :

- سنسور ( حسگر ) فشار و دمای هوا
- دریچه گاز الکتریکی (4)

اخطار : هنگام باز کردن اتصالات لوله مدار سوخت رسانی برای محافظت در برابر پاشیدن سوخت از پارچه تمیز استفاده کنید .

لوله تغذیه سوخت (5) را جدا کنید .  
با درپوش مدار را مسدود کنید :

- لوله تغذیه سوخت (5)
- ریل سوخت انژکتور



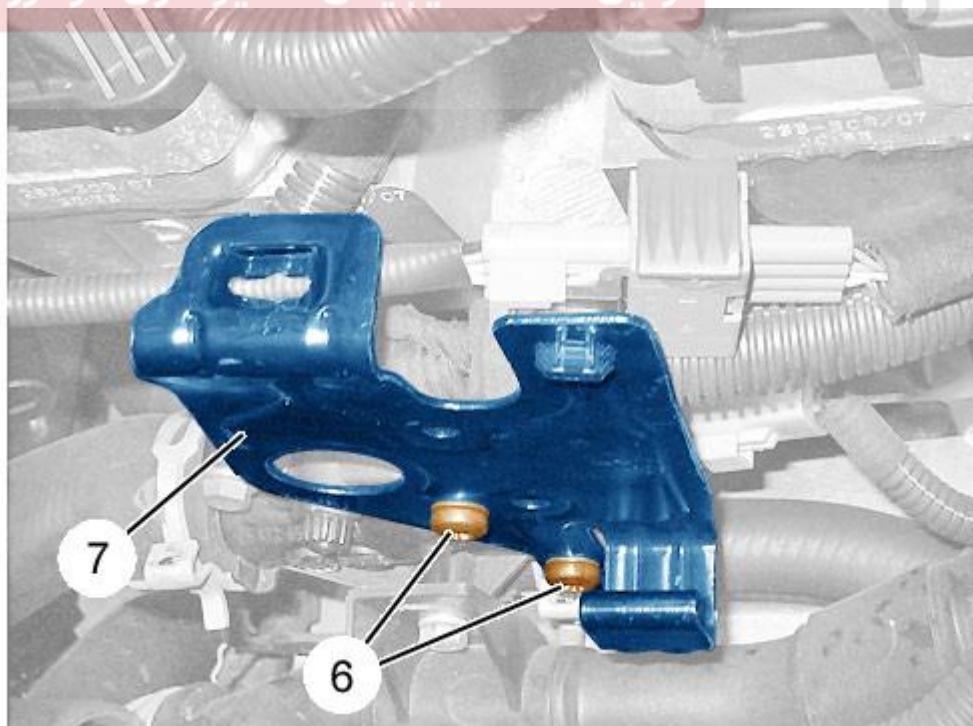
# دیجیتال خودرو

شکل: B1HG3ZOD

لوله خلاء بوستر ترمز را جدا کنید ( در محل "f").

کانکتور را جدا کرده و کنار بگذارید(در محل "g").

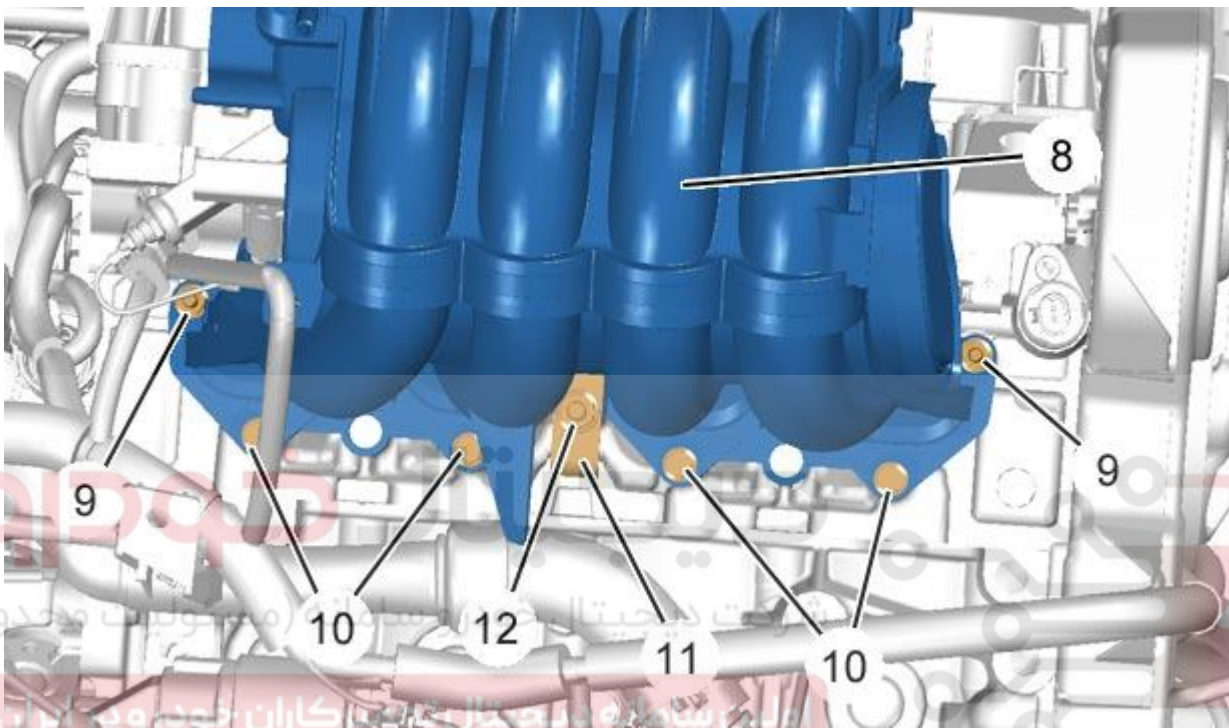
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B1HG3ZPD

باز کنید:

- پیچ های (6)
- پایه لوله فیلتر هوا (7)



شکل : B1HG3ZQD

باز کنید :

- مهره (12)
- پایه (11)
- پیچ های (10)
- مهره های (9)
- منیفولد هوا (8)

## ۳- بستن :



احتیاط : گشتاور سفت کردن مجاز را رعایت کنید .

احتیاط : واشر های منیفولد هوا را کمی به روان کننده آغشته کرده و یا در صورت لزوم تعویض کنید ،

احتیاط : روی سطوح تماس از ابزار برنده یا ساینده استفاده نکنید .

ببندید :

- منیفولدهوا (8)

- مهره های (9)

- پیچ های (10)

- پایه (11)

- مهره (12)

- پایه لوله فیلتر هوا (7) (اگر لازم است)

- پیچ های (6) (اگر لازم است)

کانکتور را جابزنید(در محل "g") .

لوله خلاء بوستر ترمز را جابزنید ( در محل "f") .

درپوش ها را باز کنید .

لوله تغذیه سوخت (5) متصل کنید.

احتیاط : قرار گرفتن واشر دریچه گاز الکتریکی (4) در محل مربوطه را بررسی کنید.

ببندید :

- دریچه گاز الکتریکی (4)

- سنسور فشار و دمای هوا(3)

بست دسته سیم را جابزنید ( در محل "e") .

مجموعه شیر برقی کنیستر (1) و لوله های ( انتقال - برگشت )بخار روغن (2) را نصب کنید .

شیر برقی کنیستر (1) رادر پایه مربوطه جابزنید ( در محل "c") .

- کانکتور های را جابزنید ( در محل "a").
- لوله های ( انتقال - برگشت )بخار روغن (2) را جابزنید (در محل "b").
- لوله های ( انتقال - برگشت )بخار روغن (2) را جابزنید (در محل "d").

ببندید :

- دسته سیم کنترل یونیت مدیریت موتور و پایه آن ( اگر لازم است)
  - کاور موتور
  - فیوز پمپ بنزین
  - در پوش جعبه فیوز داخل
- احتیاط : عملیات مورد نیاز را بعداز اتصال مجدد باتری انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید .

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

