

جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی موتور پراید



فیوز اصلی (فیوز سیمی):

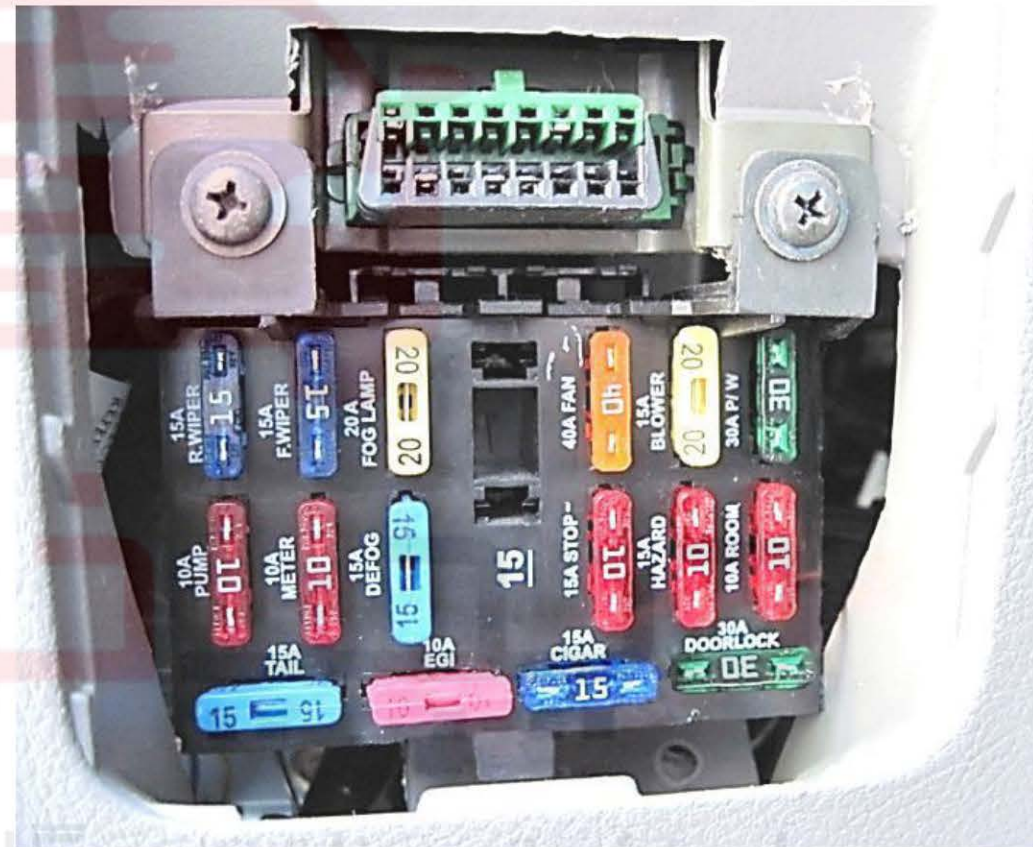
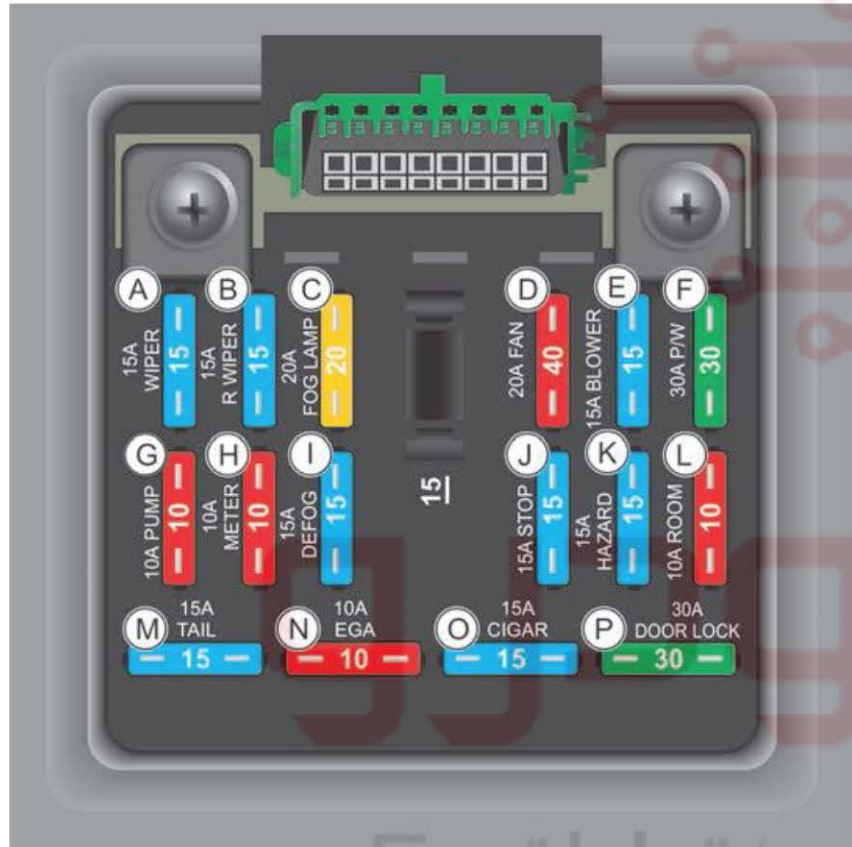
این نوع از فیوزها برای جلوگیری از صدمه و ذوب شدن سیم کشی اصلی خودرو به کار می رود و در صورتی که سیم کشی اصلی خودرو آمپری بالاتر از حد مجاز عبور نماید این فیوز سوخته و از مدارات اصلی و سیستم های الکتریکی و الکترونیکی محافظت می نماید.

در صورتیکه چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نمی کنند، فیوز اصلی را بازدید نمایید. اگر این فیوز سوخته است، باید آن را تعویض کنید.

آموزش / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی



جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی سر نشین پراید ۱۱۱



آمورس / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی



رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند	ظرفیت	موقعیت	
قرمز	برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۱۵ آمپر	برف پاک کن جلو	A
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی عقب	۱۵ آمپر	برف پاک کن عقب	B
زرد	چراغ های مه شکن	۲۰ آمپر	چراغ مه شکن	C
نارنجی	فن خنک کننده موتور	۴۰ آمپر	فن خنک کننده	D
زرد	پنکه خنک کننده- دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	تمامی مدلها	E
آبی	تهویه هوا- بخاری	۱۵ آمپر	انژکتوری جدید	بخاری
سبز	کلید شیشه برقی	۳۰ آمپر	شیشه برقی	F
قرمز	دستگاه مولد برق (التراتور)	۱۰ آمپر	تمامی مدلها	موتور
	دستگاه مولد برق (التراتور)	۵ آمپر	انژکتوری	
	دستگاه مولد برق (التراتور) و پمپ بنزین	۱۰ آمپر	انژکتوری بهبود یافته	
قرمز	گیج ها و درجه ها، لامپ های هشدار دهنده و چراغ راهنما	۱۰ آمپر	وسایل سنجش	H
آبی	گرمکن شیشه برقی	۱۵ آمپر	گرم کن عقب	I
آبی	بوق و چراغ های استپ عقب	۱۵ آمپر	توقف	J
آبی	چراغ های هشدار خطر- ساعت و چراغ	۱۵ آمپر	خطر	K
قرمز	سیستم صوتی، لامپ ها- چراغ های داخل- چراغ های صندوق عقب	۱۰ آمپر	اتاق	L
آبی	چراغ های راهنمای جلو، چراغ خطر-چراغ خطر-نمره- چراغ های کوچک جلو	۱۵ آمپر	چراغ خطر	M
قرمز	مدارهای مرتبط و ورودی به ECU (خودروهای انژکتوری)	۱۰ آمپر	فیوز EGI *	N
آبی	فندک، ساعت، آنتن	۱۵ آمپر	فندک	O
سبز	قفل مرکزی	۳۰ آمپر	قفل مرکزی	P
کانکتور عیب یاب				Q

