WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

راهنمای استفاده از خودروی

OPTIMA JF

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شرکت اطلس خودرو
نگارش ۱ - تابستان ۹۵

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی اپتیما
KIA-OPTIMA JF OWNER`S MANUAL

تعداد صفحات : ۷۲۹ صفحه
سفارش دهنده : شرکت اطلس خودرو
ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران
تلفن : ۶-۶۶۵۹۳۵۱۱

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرکت (کمپانی) کیا

از خرید خودروی کیای **KIA** جدید از شما متشکریم.
کیاموتورز KIA MOTORS بعنوان سازنده‌ای جهانی که همواره برای ساخت خودرویی با کیفیت بالا در جهت بها دادن به ارزش پول شما کوشیده است، در تلاش است تا تجربه‌ای بالاتر از توقعات شما را در خدمات پس از فروش فراهم آورد.
عاملیت‌های مجاز **KIA**، که همگی به شعار « پشتیبان، همچون خانواده» متعهد هستند، با گرمی، مهمان‌نوازی و به صورت حرفه‌ای با شما برخورد خواهد نمود.
کلیه اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای مالک مطابق با زمان انتشار آن است. با وجود این، کیا حق ایجاد تغییرات در خصوصیات و طراحی خودرو را هم زمان بدون اعلام قبلی برای ایجاد محصول بهتر برای خود محفوظ نگه می‌دارد.
این کتابچه راهنما، تمامی مدل‌های این خودرو و شرح و توضیح تجهیزات انتخابی و همچنین تجهیزات استاندارد را در بردارد، در نتیجه ممکن است در این کتابچه اطلاعات تجهیزات و امکاناتی را بیابید که در خودروی شما وجود نداشته باشد.

از خودروی خود و تجربه «پشتیبان، همچون خانواده»کیا لذت ببرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

از اینکه خودرو کیا را انتخاب کرده‌اید، متشکریم.
این کتابچه راهنما، شما را با نحوه استفاده و نگهداری از خودرو و همچنین اطلاعات ایمنی راجع به خودروی جدیدتان آشنا می‌کند. این کتابچه توسط کتابچه گارانتی و تعمیر و نگهداری که اطلاعات مهم مرتبط با تمام گارانتی‌های خودرو شما را ارائه می‌دهد، تکمیل می‌شود. از شما می‌خواهیم این نشریات را با دقت مطالعه نموده و از توصیه‌های ارائه شده آن جهت استفاده لذت‌بخش و ایمن از خودروی جدید خود پیروی کنید.
کیا KIA طیف متنوع و وسیعی از تجهیزات قابل انتخاب، اجزاء و خصوصیات را برای مدل‌های متفاوت خود ارائه می‌دهد. بنابراین برخی تجهیزات شرح داده شده و تصاویر گوناگون آنها، ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند.
اطلاعات و مشخصات ارائه شده در این کتابچه راهنما مطابق با زمان انتشار آن است . **کیا** حقوق عدم ادامه یا ایجاد تغییر در خصوصیات و طراحی خودرو را در هر زمانی بدون اعلام قبلی و هر گونه الزام ، برای خود محفوظ نگه میدارد . در صورت وجود ابهام ، همیشه موارد را با عاملیت مجاز **کیا** در میان بگذارید . اطمینان داشته باشید ما به طور مستمر ، پیگیرلذت بردن از رانندگی و رضایت خاطر شما از خودروهای **کیا** هستیم .

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

© گروه شرکت‌های خودروسازی کیا 2015
شرکت کیا موتورز کلیه حقوق کپی رایت این کتابچه به هر شیوه اعم از الکترونیکی یا مکانیکی شامل عکسبرداری، ضبط یا ذخیره در هر گونه بانک اطلاعاتی یا سیستم، بازنویسی یا ترجمه کامل یا بخشی را بدون اجازه کتبی برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست مندرجات

مقدمه	۱
خودروی شما در یک نگاه	۲
مشخصات ایمنی خودروی شما	۳
مشخصات خودروی شما	۴
سیستم صوتی	۵
رانندگی با خودروی شما	۶
نحوه رفتار در مواقع اضطراری	۷
تعمیر و نگهداری	۸
مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری	۹
فهرست الفبایی	I

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۱

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما ۱-۲
مشخصات سوخت مورد نیاز ۱-۳
- موتور بنزینی ۱-۳
- موتور دیزلی ۱-۶
نحوه آب‌بندی کردن خودرو ۱-۸

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نحوه استفاده از این کتابچه

هدف ما کمک به شما جهت برخورداری از حداکثر رضایت ممکن از رانندگی با خودرویتان می‌باشد.
کتابچه راهنمای مالک در این رابطه می‌تواند کمک‌های متعددی را ارائه نماید. توصیه جدی ما، مطالعه کامل این کتابچه می‌باشد و به طور خاص به منظور جلوگیری از مرگ یا صدمات جسمی، حداقل باید موارد **اخطار** و **هشدار** ذکر شده در سرتاسر این کتابچه را مطالعه نمایید.
تصاویر تکمیل کننده متن موجود در کتابچه راهنما، جهت تشریح نحوه استفاده از خودرو ارائه گردیده‌اند.
با مطالعه این کتابچه، از خصوصیات خودرو، اطلاعات ایمنی لازم و نکات مهم جهت رانندگی در شرایط مختلف جاده اطلاع حاصل خواهید نمود.
تیتر مطالب عمومی کتابچه در فهرست محتویات ارائه گردیده است. هنگامی که به دنبال یک مکانی خاص یا موضوعی خاص در مورد خودرو می‌گردید، از فهرست الفبایی آن استفاده کنید. این فهرست شامل لیست الفبایی از اطلاعات درون کتابچه شماست.
بخش‌ها : این کتابچه شامل ۹ بخش به اضافه یک فهرست الفبایی می‌باشد. هر بخش نیز با فهرست مندرجات شروع می‌شود. لذا شما با یک نگاه می‌توانید از وجود یا عدم وجود اطلاعات مورد نیاز خود در هر بخش مطلع شوید.

در این کتابچه راهنما اخطار، هشدار و یادآوری‌های مختلفی را می‌یابید. این اخطار، هشدار و یادآوری‌ها به منظور ارتقای ایمنی شما تهیه گردیده‌اند.
شما باید به دقت همه روش‌ها و توصیه‌های ارائه شده در این **اخطار**، **هشدار** و **یادآوری‌ها** را مطالعه نموده و از آنها پیروی نمایید.

اخطار

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند باعث صدمه جسمی شدید یا مرگ شود.

هشدار

این علامت نشان‌دهنده شرایطی است که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند باعث صدمه رسیدن به خودروی شما گردد.

*** یادآوری**

این علامت اطلاعات کمکی را برای شما فراهم می‌کند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات سوخت مورد نیاز

موتور بنزینی (بدون سرب)

مخصوص اروپا

جهت عملکرد بهینه خودرو، توصیه می‌شود از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/95 (شاخص ضد کوبش) 91 یا بیشتر استفاده نمایید. شاید شما از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON 91~94 / AKI 87~90 استفاده کنید، اما ممکن است باعث کاهش جزئی در عملکرد خودروی شما شود. (از سوخت‌های حاوی متانول استفاده نکنید)

غیر اروپا

خودروی جدید کیای شما فقط برای استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/91 (شاخص ضد کوبش) 87 یا بیشتر طراحی شده است. (از سوخت‌های حاوی متانول استفاده نکنید.) خودروی جدید شما برای حصول حداکثر کارایی و حداقل آلایندگی گازهای خروجی و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع به گونه‌ای طراحی شده که باید با بنزین بدون سرب کار نماید.

هشدار

هرگز از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب‌دار برای مبدل کاتالیزوری (کاتالیست کانورتور) مضر بوده و باعث آسیب دیدن حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز تاثیر منفی می‌گذارد.
هرگز هیچ‌گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت‌رسانی به جز آنچه توسط کیا توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید)

اخطار

- **حین سوختگیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوختگیری نکنید.**
- **همیشه جهت پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، نصب ایمن در باک را کنترل نمایید.**

بنزین دارای سرب (در صورت مجهز بودن)

طراحی خاص خودروی جدید **کیا** برای بعضی از کشورها به نحوی انجام شده است که بتواند با بنزین سرب‌دار تطبیق پیدا کند. لطفاً برای کسب اطلاعات از امکان استفاده بنزین سرب‌دار در خودرو با عاملیت مجاز **کیا** تماس حاصل نمایید.
عدد اکتان بنزین سرب‌دار مشابه عدد اکتان سوخت بدون سرب می‌باشد.

سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی (نروهول) حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین سرب‌دار یا بدون سرب در بازار عرضه می‌شود.

از بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه‌دیدن سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند.

در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکلی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

در صورتیکه آسیب وارده به خودرو با مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوختهای زیر باشد گارانتی کارخانه سازنده آنها را پوشش نمی‌دهد :

۱. بنزین الکلی حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول
۲. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول
۳. بنزین سرب‌دار یا بنزین الکلی سرب‌دار

هشدار

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می‌زند را متوقف نمایید.

سایر سوخت‌ها

استفاده از سوخت های زیر مانند :

- سوخت حاوی سیلیکون (Si)
- سوخت حاوی MMT (منگنز، Mn)
- سوخت حاوی فلورنس (Fe)
- سوخت حاوی سایر افزودنیهای فلزی، ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، متوقف شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمرمفیدقطعات و غیره شود.

همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL) روشن شود.

*** یادآوری**

استفاده از این نوع سوخت‌ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت و عملکرد موتور می‌گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی جدید شما قرار نگیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده از **MTBE**

کیا توصیه می‌نماید، سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت‌رسانی یا به سختی روشن شدن خودرو شوند.

هشدار

گارانتی محدود خودروی نو شما ممکن است خرابی سیستم سوخت‌رسانی و هر گونه مشکل کارایی که در عملکرد خودرو براثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوبی) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت‌رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنیهای سوخت

کیا توصیه می‌نماید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/95 (شاخص ضدکوبش) 91 یا بیشتر (مخصوص اروپا) یا عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) 91/ AKI (شاخص ضدکوبش) 87 یا بیشتر (غیراروپا) استفاده نمایید. در مورد مشتریانی که از بنزین با کیفیت بالا حاوی افزودنی‌های سوخت بطور مرتب استفاده نمی‌کنند، حین روشن نمودن موتور یا شروع به حرکت خودرو دچار مشکل می‌شوند، یک بطری از مواد افزودنی در هر ۱۵۰۰۰ Km (مخصوص اروپا)/ ۵۰۰۰ Km (غیر از اروپا) به باک بنزین اضافه نمایید. افزودنیهای سوخت و نحوه استفاده از آن را از عاملیت مجاز کیا تهیه نمایید و از سایر مواد افزودنی استفاده نکنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر تصمیم دارید با خودروی کیا، در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

موتور دیزلی

سوخت دیزلی

در موتورهای دیزلی فقط باید از سوخت‌های دیزلی تجاری در دسترس مطابق با EN590 یا استاندارد مقایسه‌ای (EN مخفف « استاندارد معمولی اروپا» است) استفاده شود. از سوخت‌های دیزلی دریایی، سوخت‌های حرارتی یا افزودنی‌های تایید نشده سوخت استفاده نکنید، چون آنها استهلاک را افزایش داده و باعث صدمه دیدن موتور و سیستم سوخت‌رسانی می‌شوند. استفاده از سوخت‌ها و یا افزودنی‌های تایید نشده باعث محدودیت در حقوق گارانتی خودروی شما می‌گردد.

سوخت دیزلی با ستان بالای ۵۱ در خودروی شما استفاده می‌گردد. اگر هر دو نوع سوخت تابستانی و زمستانی موجود است از سوخت تابستانی یا زمستانی براساس شرایط دمای زیر استفاده کنید.

- بالاتر از (23°F)-5°C ..... سوخت دیزلی تابستانی
- پایین‌تر از (23°F) -5°C ..... سوخت دیزلی زمستانی

به دقت مراقب ارتفاع سطح سوخت در باک باشید: اگر موتور در اثر تمام شدن سوخت خاموش شود، برای روشن کردن مجدد موتور باید مدار سوخت‌رسانی کاملاً هواگیری شود.

دیجیتال خودرو
مدیریت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

اجازه ندهید بنزین یا آب وارد باک شود. این امر تخلیه بنزین یا آب و هواگیری مسیر لوله‌های سوخت را به جهت جلوگیری از گیرپاژ پمپ انژکتور و آسیب دیدن موتور ضروری می‌سازد.

هشدار – سوخت دیزلی (خودروهای مجهز به سیستم DPF)

توصیه می‌شود در خودروهای دیزلی مجهز به سیستم DPF از سوخت دیزل کنترل شده خودرو استفاده کنید.

در صورتی که از سوخت دیزل با سولفور بالا (بیش از ۵۰ppm سولفور) و افزودنیهای غیرمجاز دیگری استفاده کنید، ممکن است سیستم DPF صدمه دیده و دود سفیدرنگی از اگزوز خارج شود.

بیودیزل

در صورتیکه مخلوط بیودیزل تجاری عرضه شده حاوی بیش از ۷٪ بیودیزل که به طور عام «بیودیزل B7» خوانده می‌شود نباشد و از استاندارد EN14214 (EN استاندارد معمول اروپا است) یا مشخصات مشابه آن تبعیت کند، می‌تواند در خودروی شما مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از سوخت‌های بیودیزل به دست آمده از استرمتیل روغن تخم شلغم یا کلزا (RME) ، استرمتیل اسید چرب (FAME)، استرمتیل روغن گیاهی (VME) و نظایر آن‌ها یا مخلوط سوخت دیزلی با بیش از ۷٪ بیودیزل باعث افزایش استهلاک موتور و صدمه دیدن سیستم سوخت‌رسانی می‌شود. تعمیر یا تعویض اجزاء فرسوده شده یا آسیب دیده در اثر استفاده از سوخت‌های تایید نشده توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

هشدار

- **هرگز از سوخت‌های دیزلی یا B7 بیودیزلی که نتوانند استاندارد جدیدترین مشخصات صنایع نفتی را بگذرانند، استفاده نکنید.**
- **هرگز از افزودنی‌ها یا ارتقاء دهنده‌های سوختی که توسط سازنده خودرو توصیه یا تایید نشده‌اند، استفاده نکنید.**

دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود) سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نحوه آب‌بندی کردن خودرو

خودرو شما به فرآیند آب‌بندی در بازه زمانی خاصی نیاز ندارد و با رعایت چند احتیاط ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، مصرف سوخت اقتصادی و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- حین رانندگی، دور موتور را در ۳۰۰۰ دور در دقیقه نگهدارید.
- از حرکت نمودن طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید.
- از یدک‌کشیدن تریلر، در ۲۰۰۰ کیلومتر اول آب‌بندی خودداری نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروی شما در یک نگاه

۲

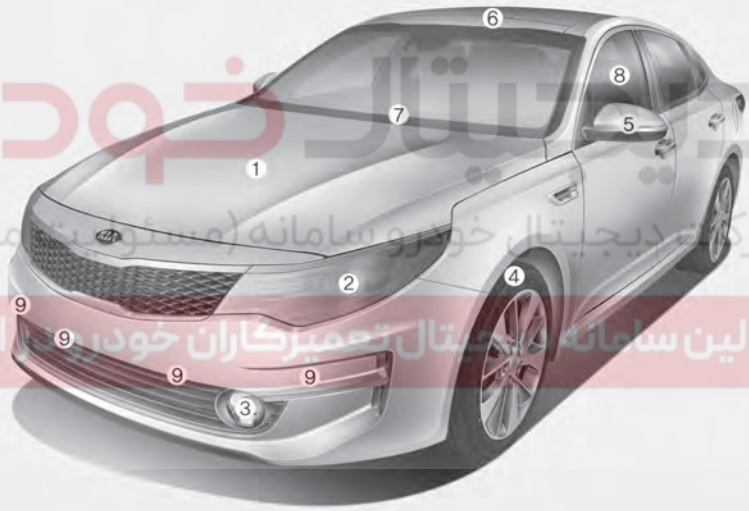
نمای تصویری خارج خودرو ۲-۲
نمای تصویری داخل خودرو ۲-۴
نمای تصویری جلو داشبورد ۲-۵
نمای تصویری محفظه موتور ۲-۶

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمای تصویری خارج خودرو

■ نمای جلو



1. درب موتور ۴-۳۷
2. چراغ‌های جلو
(بخش مشخصات خودروی شما) ۴-۱۳۵
چراغ‌های جلو (بخش تعمیر و نگهداری) ۸-۹۷
3. چراغ مه‌شکن جلو
(بخش مشخصات خودروی شما) ۴-۱۴۰
چراغ مه‌شکن جلو (بخش تعمیر و نگهداری)..... ۸-۹۷
4. لاستیک و رینگ ۸-۶۴و۷-۹
5. آینه بغل ۴-۵۱
6. سان‌روف پانوراما ۴-۴۲
7. تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو
(بخش مشخصات خودروی شما) ۴-۱۴۳
تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو
(بخش تعمیر و نگهداری) ۸-۵۷
8. پنجره‌ها ۴-۳۲
9. سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۰۹

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

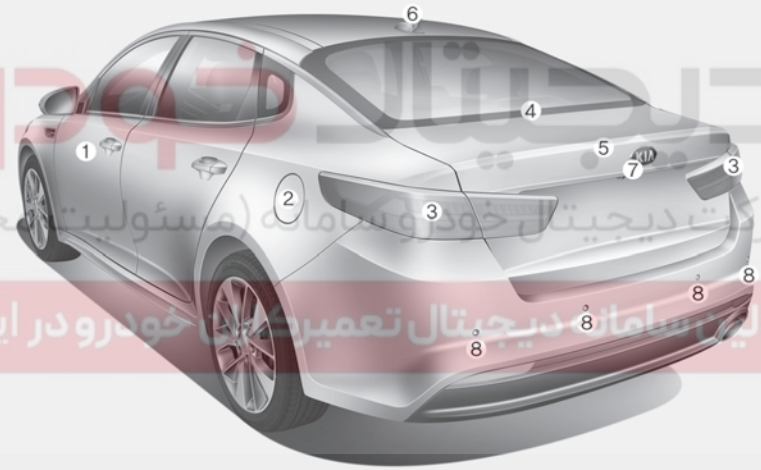
OJF015001L

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ نمای عقب



1. قفل درب‌ها ۴-۲۰
2. درپوش باک سوخت ۴-۳۹
3. چراغ ترکیبی عقب (بخش تعمیر و نگهداری)..... ۸-۹۷
4. چراغ ترمز بالا (بخش تعمیر و نگهداری)..... ۸-۹۷
5. درب صندوق عقب ..... ۴-۲۵ و ۴-۲۸
6. آنتن ۵-۲
7. دوربین دید عقب ۴-۱۳۱
8. سیستم کمکی پارک خودرو (عقب) ۴-۱۰۵
9. سیستم کمکی پارک خودرو (جلو) ۴-۱۰۹

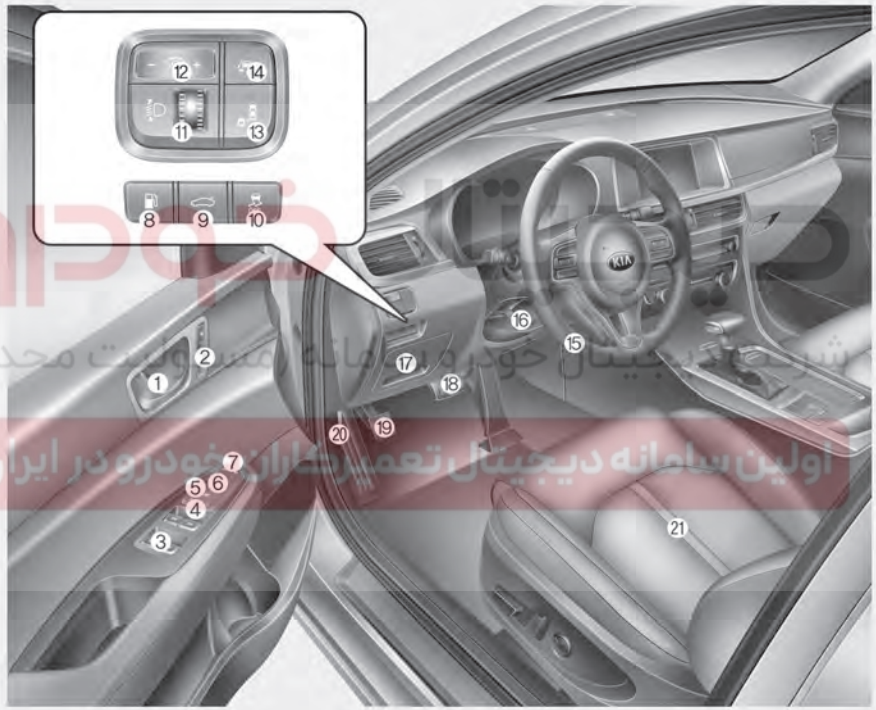
* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

OJF015002L

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نمای تصویری داخل خودرو



1. دستگیره داخلی درب ۴-۲۱
2. دکمه حافظه موقعیت راننده ۳-۹
3. کلید شیشه بالابر برقی ۴-۳۲
4. کلید قفل مرکزی درب‌ها ۴-۲۲
5. دکمه قفل شیشه بالابر برقی ۴-۳۵
6. کلید کنترل آینه‌های بغل ۴-۵۲
7. کلید جمع کردن آینه‌های بغل ۴-۵۲
8. دکمه بازکردن درپوش باک سوخت ۴-۳۹
9. دکمه باز کردن درب صندوق عقب ۴-۲۵
10. دکمه غیرفعال کردن سیستم ESC ۶-۵۹
11. کلید مدور تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو ۴-۱۴۱
12. کلید کنترل میزان روشنایی جلو داشبورد ... ۴-۵۷
13. دکمه روشن/خاموش سیستم BSD ۶-۱۳۲
14. دکمه روشن/خاموش سیستم LDWS ۶-۱۱۹
دکمه روشن/خاموش سیستم LKAS ۶-۱۲۴
15. غربیلک فرمان ۴-۴۷
16. اهرم تنظیم فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین) ... ۴-۴۸
17. جعبه فیوز داخلی ۸-۷۶
18. پدال ترمز ۶-۴۱
19. پدال ترمز دستی ۶-۴۳
20. اهرم آزاد کننده ضامن درب موتور ۴-۳۷
21. صندلی ۳-۲

OJF015003L

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای تصویری جلو داشبورد



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ۵-۳
2. کیسه هوای جلوی راننده ۳-۵۶
3. بوق ۴-۴۹
4. صفحه نمایشگرها ۴-۵۵
5. اهرم کنترل برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۴-۱۴۳
6. مغزی سوئیچ ۶-۷
   دکمه روشن/خاموش کردن موتور ۶-۱۲
7. کروز کنترل ۶-۷۸
   کنترل محدود کننده سرعت ۶-۸۴
   کروز کنترل پیشرفته هوشمند ۶-۹۳
8. سیستم صوتی ۵-۷
9. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) ۷-۲
10. کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع بصورت دستی ۴-۱۵۸
    کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع بصورت اتوماتیک ۴-۱۶۴
11. اهرم تعویض دنده M/T (گیربکس معمولی) ۶-۱۹
    اهرم تعویض دنده A/T (گیربکس اتوماتیک) ۶-۲۳
    اهرم تعویض دنده DCT (گیربکس با کلاچ دوبل) ۶-۳۱
12. دکمه گرمکن غربیلک فرمان ۴-۴۸
13. دکمه روشن/خاموش سیستم ISG ۶-۱۱۱
14. دکمه روشن/خاموش سیستم نمایش دهنده طراف خودرو ۴-۱۳۲
15. سیستم گرمکن صندلی ۴-۱۸۳
    سیستم تهویه صندلی ۴-۱۸۴
16. کلید ترمزدستی برقی (EPB) ۶-۴۵
17. دکمه روشن/خاموش سیستم متوقف نگه‌داشتن خودرو در حالت درجا بدون فشار پدال ترمز و جابه‌جایی دسته دنده از حالت D ۶-۵۲
18. دکمه روشن/خاموش سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو ۴-۱۲۰
19. دکمه روشن/خاموش سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۰۹
20. جعبه کنسول وسط ۴-۱۷۸
21. شارژ USB ۴-۱۸۶
22. شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند ۴-۱۸۷
23. جعبه داشبورد ۴-۱۷۸
24. کیسه هوای سرنشین جلو ۳-۵۷

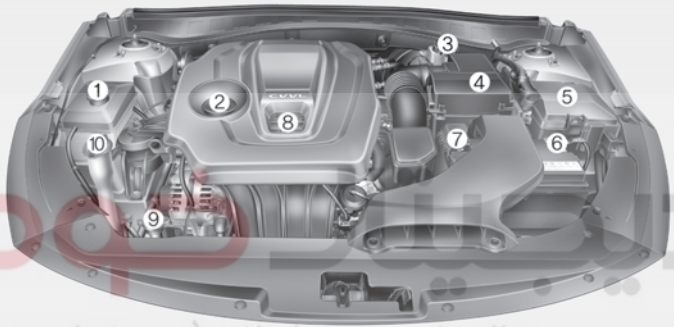
OJF015004L

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

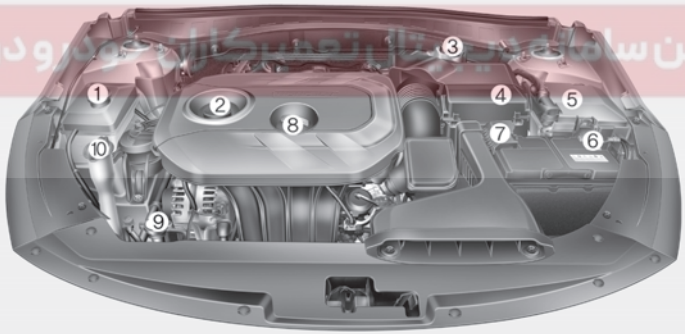
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای تصویری محفظه موتور

■ موتور بنزینی (Nu 2.0L- CVVL)



■ موتور بنزینی (Nu 2.0L- MPI)



1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۶
2. درپوش مخزن روغن موتور ۸-۴۴
3. مخزن روغن ترمز/ روغن کلاچ (در صورت مجهز بودن) ۸-۴۹
4. فیلتر تمیز کننده هوا ۸-۵۳
5. جعبه فیوز ۸-۷۶
6. سرکابل ترمینال منفی باتری ۸-۶۱
7. سرکابل ترمینال مثبت باتری ۸-۶۱
8. میله اندازه‌گیری روغن موتور ۸-۴۲
9. درپوش رادیاتور ۸-۴۸
10. مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو ۸-۵۰

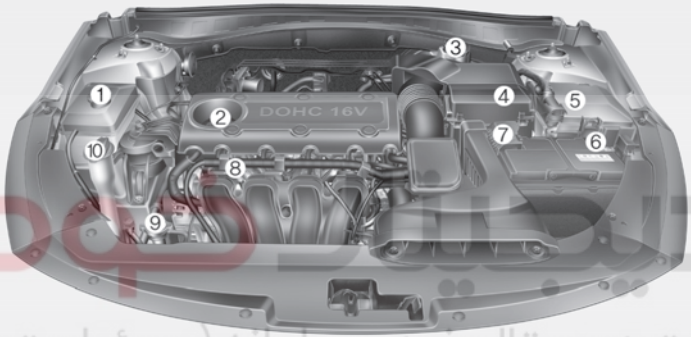
* محفظه موتورخودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

OJF075074L/OJF075140L

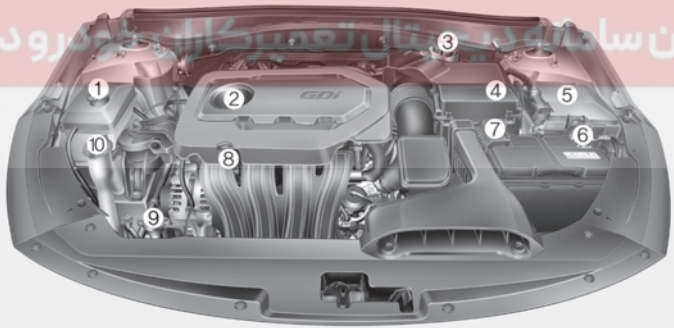
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ موتور بنزینی (THETA 2.4L- MPI)



■ موتور بنزینی (THETA 2.4L- GDI)



1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۶
2. درپوش مخزن روغن موتور ۸-۴۴
3. مخزن روغن ترمز/ روغن کلاچ (در صورت مجهز بودن) ۸-۴۹
4. فیلتر تمیز کننده هوا ۸-۵۳
5. جعبه فیوز ۸-۷۶
6. سرکابل ترمینال منفی باتری ۸-۶۱
7. سرکابل ترمینال مثبت باتری ۸-۶۱
8. میله اندازه‌گیری روغن موتور ۸-۴۲
9. درپوش رادیاتور ۸-۴۸
10. مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو ۸-۵۰

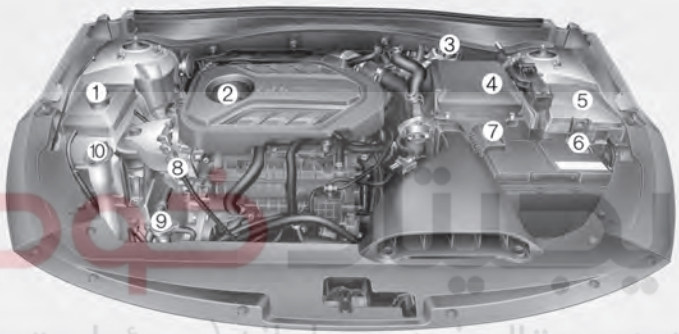
* محفظه موتورخودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

OJF075139L/OJF075141L

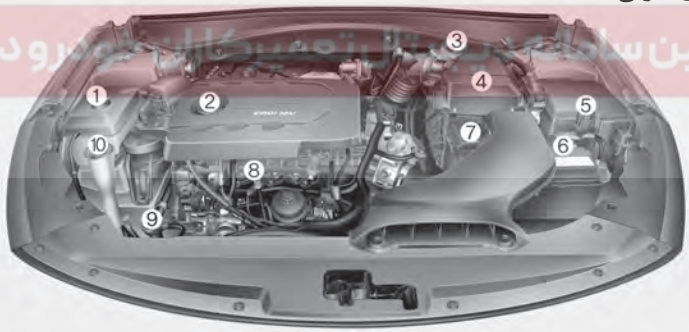
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ موتور بنزینی (THETA 2.0LT-GDI)



■ موتور دیزلی (U2 1.7)



1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۶
2. درپوش مخزن روغن موتور ۸-۴۴
3. مخزن روغن ترمز/ روغن کلاچ
(در صورت مجهز بودن) ۸-۴۹
4. فیلتر تمیز کننده هوا ۸-۵۳
5. جعبه فیوز ۸-۷۶
6. سرکابل ترمینال منفی باتری ۸-۶۱
7. سرکابل ترمینال مثبت باتری ۸-۶۱
8. میله اندازه‌گیری روغن موتور ۸-۴۲
9. درپوش رادیاتور ۸-۴۸
10. مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو ۸-۵۰

* محفظه موتورخودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

OJF075001L/OJF075003L

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی‌ها ۳-۲
- صندلی راننده ۳-۲
- صندلی سرنشین جلو ۳-۲
- صندلی عقب ۳-۲
- تنظیم صندلی جلو - دستی ۳-۵
- تنظیم صندلی جلو - برقی ۳-۶
- سیستم حافظه موقعیت راننده (مخصوص صندلی برقی) ۳-۹
- پشت‌سری (مخصوص صندلی جلو) ۳-۱۱
- جیب پشت صندلی ۳-۱۴
- تنظیم صندلی‌های عقب ۳-۱۵

کمربند ایمنی ۳-۱۹
- سیستم محافظت کمربند ایمنی ۳-۱۹
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی ۳-۲۶
- هشدارهای کمربند ایمنی ۳-۲۹
- مراقبت از کمربند ایمنی ۳-۳۲

صندلی کودک (سیستم محافظ کودک CRS) ۳-۳۳
- انتخاب صندلی کودک (CRS) ۳-۳۴
- نصب صندلی کودک (CRS) ۳-۳۶
- قلاب‌ها و قلاب‌های نگهدارنده بالایی ایزوفیکس

(سیستم قلاب های ایزوفیکس) مخصوص کودکان ۳-۳۷

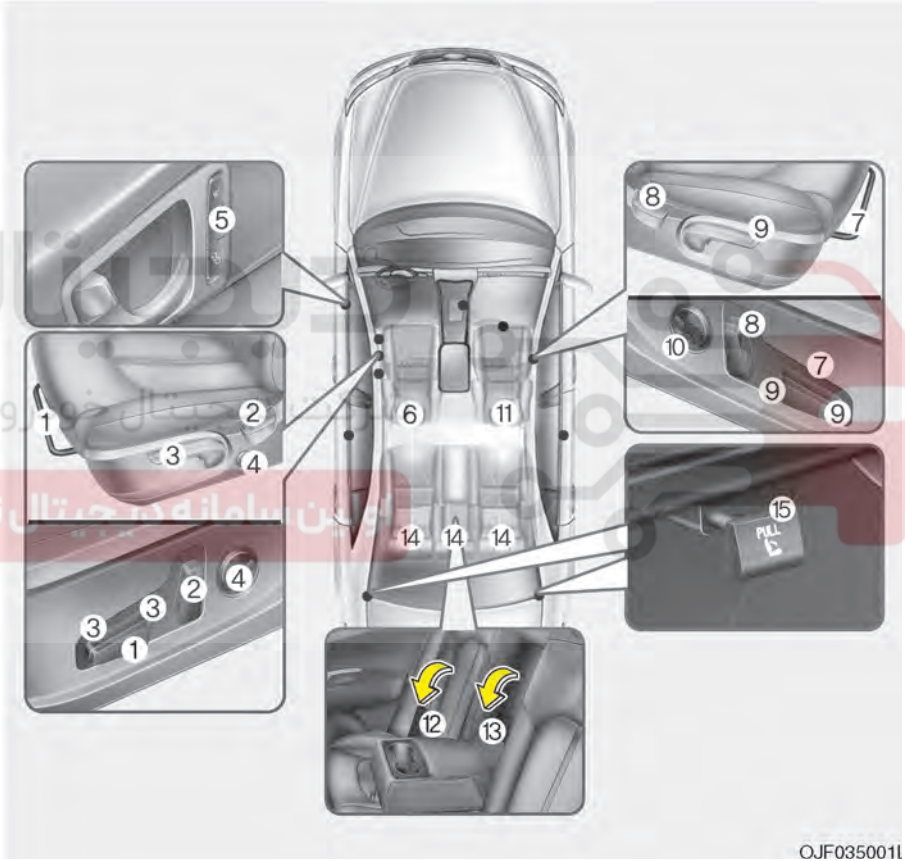
کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی ۳-۴۷
- نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا ۳-۴۸
- چراغ هشدار کیسه هوا ۳-۵۱
- عملکردها و تجهیزات سیستم کیسه هوا ۳-۵۳
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو ۳-۵۶
- کیسه هوای جانبی ۳-۶۲
- کیسه هوای پرده‌ای ۳-۶۳
- مراقبت از کیسه‌های هوا ۳-۷۰
- هشدارهای ایمنی تکمیلی ۳-۷۲
- برچسب هشدار کیسه هوا ۳-۷۳

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی‌ها



صندلی راننده

(1) تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
(2) تنظیم زاویه پشتی صندلی
(3) تنظیم ارتفاع تشک صندلی
(4) محافظ کمر و پهلو
(5) سیستم حافظه موقعیت راننده
(6) پشت سری

صندلی سرنشین جلو

(7) تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
(8) تنظیم زاویه پشتی صندلی
(9) تنظیم ارتفاع تشک صندلی
(10) محافظ کمر و پهلو*
(11) پشت‌سری

صندلی عقب

(12) زیرآرنجی
(13) محل عبور چوب اسکی
(14) پشت‌سری
(15) اهرم تاکردن پشتی صندلی*

*: در صورت مجهزبودن

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار – اشیاء آزاد مهارنشده

اشیاء آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیرپا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.

اخطار – بازگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم

در هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم، با نگهداشتن پشتی با دست آن را به آرامی بحالت قائم برگردانید و از نبود هیچ یک از سرنشینان در اطراف صندلی اطمینان حاصل کنید. اگر صندلی بدون نگهداشتن و کنترل بازگردانده شود، پشتی صندلی ممکن است بحالت فنری به سمت جلو پریده، باعث آسیب دیدن تصادفی شخص توسط صندلی شود.

اخطار – مسئولیت راننده در قبال سرنشینان

سوار شدن یا رانندگی با خودرو در حالتی که پشتی صندلی خم شده است می‌تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ در تصادف منجر شود. اگر در تصادف پشتی صندلی هر یک از صندلی‌ها به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است باسن سرنشین صندلی از زیر کمربند ایمنی سر خورده، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد شود، این وضعیت می‌تواند به آسیب‌دیدگی‌های شدید یا مرگ منجر شود.

بنابراین راننده باید برگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم در حین حرکت خودرو را به سرنشینان گوشزد نماید.

اخطار

هرگز حین نشستن بر روی صندلی از تشک‌های اضافی برای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. چرا که ممکن است حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران‌ها سرنشین از زیر کمربند سرخورده، در نتیجه سرنشین به دلیل عدم عملکرد صحیح کمربند، منجر به صدمات جدی شود.

اخطار

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب‌دیدگی جدی جسمی یا صدمات مادی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرارگرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت درگیری و جلوگیری از حرکت پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ‌آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- همیشه در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم و تسمه روی پا ی کمربند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن به حالت چسبان قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی را در بهترین حالت محافظت از شما قرار می‌دهد.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی جسمی غیرلازم و احتمالاً جدی ناشی از باز شدن کیسه هوا، همیشه در حالیکه به راحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حد ممکن دور از غربیلک فرمان بر روی صندلی قرار بگیرید. توصیه می‌شود قفسه سینه حداقل ۲۵ سانتی‌متر از غربیلک فرمان فاصله داشته باشد.

اخطار - پشتی صندلی‌های عقب

- پشتی صندلی عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، درغیراینصورت در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می‌شوند.
- بارها و دیگر وسایل باید در محوطه باربر روی سطح خوابانده شوند، اگر اجسام بزرگ یا سنگین بوده و یا باید روی هم توده شوند، باید آنها را به طور محکم بسته و مهار نمود. در هیچ شرایطی ارتفاع توده اجسام نباید بیش از ارتفاع پشتی صندلی باشد. عدم پیروی از این اخطارها امکان مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ هنگام ترمزهای ناگهانی، تصادف و یا چپ کردن را به دنبال دارد.
- در حین حرکت خودرو هیچ سرنشینی نباید در قسمت بار و یا بر روی پشتی‌های صندلی تاشده بنشیند و یا دراز بکشد، تمام سرنشینان باید بر روی صندلی‌ها نشسته و به طور ایمن محافظت شوند.

- هنگام تنظیم دوباره پشتی صندلی به موقعیت راست و عمودی، از قفل شدن ایمن صندلی در جای خود، با کشیدن آن به سمت جلو و عقب اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از احتمال آتش‌سوزی، کفپوش و موکت کف قسمت بار را پیاده نکنید، اجزای سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز باعث ایجاد حرارت بالا در زیر کف خودرو می‌شوند.

اخطار

همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

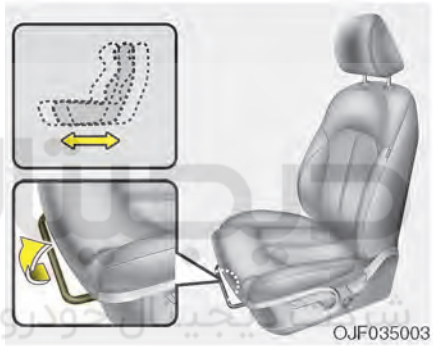
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **حین بسته بودن کمربند ایمنی از تنظیم صندلی خودداری نمایید، در این حالت حرکت تشک صندلی به جلو فشار شدیدی به شکم سرنشین وارد می‌کند.**
- **حین حرکت صندلی به شدت مراقب باشید تا دست‌ها یا دیگر اجسام در مکانیزم صندلی گیر نکند.**
- **از قراردادن فندک در کف خودرو یا روی صندلی خودداری نمایید. حین حرکت صندلی ممکن است گاز فندک خارج شده و منجر به آتش‌سوزی گردد.**
- **در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های عقب، حین تنظیم موقعیت صندلی جلو بسیار دقت نمایید.**
- **برای برداشتن اشیاء کوچک قرار داده شده در زیر صندلی‌ها یا بین صندلی و کنسول وسط مراقبت لازم را انجام دهید. به دلیل لبه تیز مکانیزم صندلی‌ها ممکن است باعث بریده شدن دستها و آسیب‌دیدگی شما گردد.**

تنظیم صندلی جلو – دستی

به سمت جلو و عقب



برای جابه‌جایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

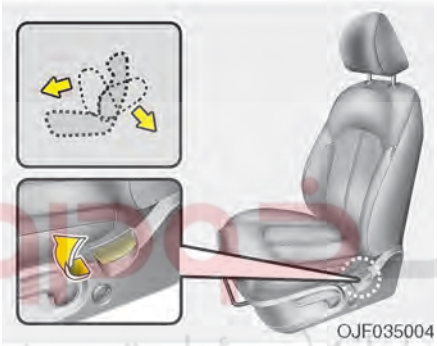
۱. اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.

۲. صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

قبل از شروع رانندگی، صندلی را تنظیم کرده و بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی با حرکت دادن صندلی به جلو و عقب از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید. اگر صندلی حرکت کند، قفل نشده است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خم کردن پشتی صندلی :

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم خم کردن صندلی را بالا بکشید.

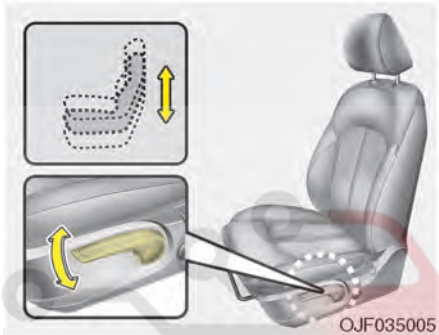
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

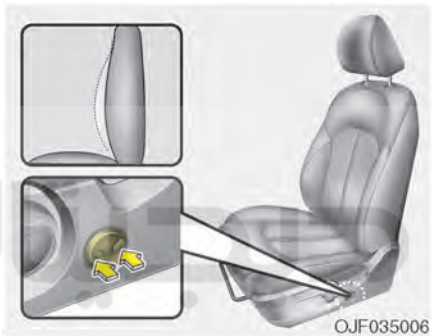
ارتفاع تشک صندلی


OJF035005

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندبار اهرم را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، جندبار اهرم را بطرف بالا بکشید.

محافظ کمر و پهلو (در صورت مجهز بودن)


OJF035006

با فشاردادن کلید در کنار صندلی راننده، می‌توان محافظ کمر و پهلو را تنظیم نمود.

۱. برای افزایش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش جلویی کلید را فشار دهید یا برای کاهش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش عقبی کلید را فشار دهید.

۲. پس از رسیدن محافظ به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.

تنظیم صندلی جلو - برقی (در صورت مجهز بودن)

با استفاده از کلیدهای قرار گرفته در قسمت بیرونی تشک صندلی، می‌توان صندلی را تنظیم نمود. پیش از رانندگی، صندلی را به طور مناسب تنظیم نمایید، به نحوی که به آسانی بتوان غربیلک فرمان، پدال‌ها و کلیدهای روی جلو داشبورد را کنترل نمود.

⚠ اخطار

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF می‌توان صندلی‌های برقی را تنظیم نمود.

بنابراین هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مراقبت در خودرو تنها بمانند.

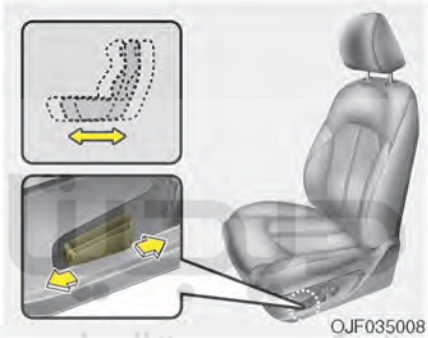
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

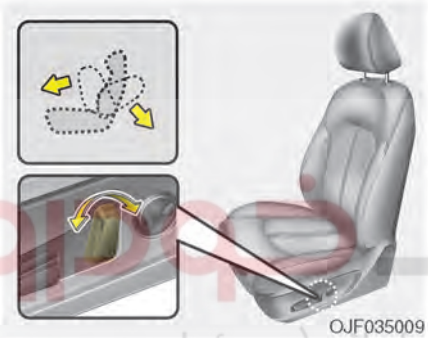
- صندلی برقی با یک موتور الکتریکی کار می‌کند. پس از کامل شدن تنظیم صندلی، عملکرد را متوقف نمایید. عملکرد طولانی مدت به تجهیزات الکتریکی صندلی صدمه می‌زند.
- حین عملکرد، صندلی برقی میزان قابل توجهی نیروی الکتریکی مصرف می‌کند. جهت پیشگیری از تخلیه غیرضروری باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور از تنظیم طولانی مدت صندلی خودداری نمایید.
- دو یا چند کلید کنترل برقی صندلی را به طور همزمان فشار ندهید. این عمل منجر به صدمه دیدن موتور برقی صندلی یا نقص اجزای الکتریکی دیگر می‌شود.

به سمت جلو و عقب



برای حرکت دادن صندلی به موقعیت دلخواه، دکمه کنترل را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن صندلی به موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.

زاویه پشتی صندلی



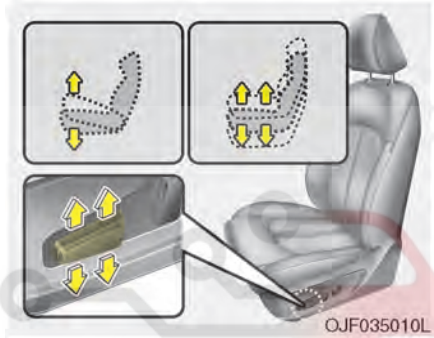
برای قرار دادن پشتی صندلی در زاویه دلخواه، دکمه کنترل را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن پشتی به موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

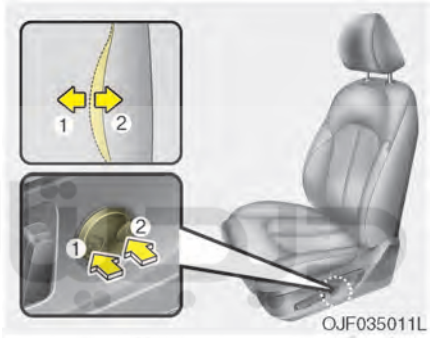
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ارتفاع تشک صندلی



جهت بالا یا پایین آوردن بخش جلویی تشک، قسمت جلویی کلید کنترل را به سمت بالا یا پایین بکشید. جهت بالا یا پایین آوردن بخش عقبی تشک جلویی، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا یا پایین بکشید. پس از تنظیم ارتفاع تشک صندلی در وضعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

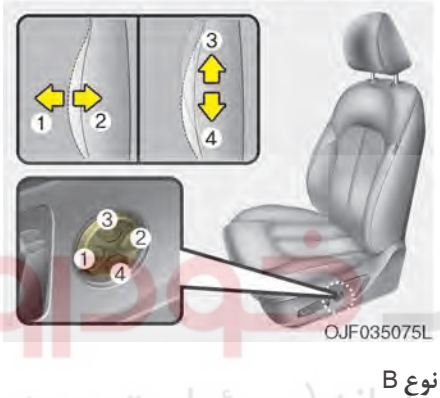
محافظ کمر و پهلو



با فشاردادن کلید در کنار صندلی راننده، می‌توان محافظ کمر و پهلو را تنظیم نمود.

نوع A

۱. برای افزایش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش جلویی کلید را فشار دهید یا برای کاهش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش عقبی کلید را فشار دهید.
۲. پس از رسیدن محافظ به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.



نوع B

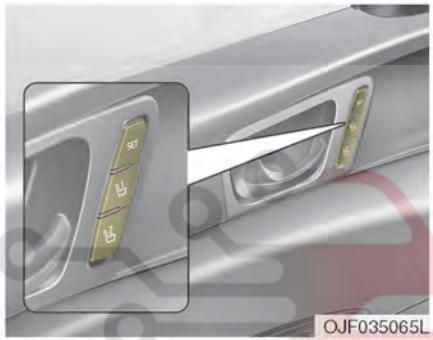
۱. برای افزایش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش جلویی کلید (1) را فشار دهید یا برای کاهش میزان محافظت از کمر و پهلو، بخش عقب کلید (2) را فشار دهید.
۲. پس از رسیدن محافظ به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.
۳. برای حرکت محافظ کمر و پهلو به سمت بالا، بخش بالایی کلید (3) را فشار دهید یا برای حرکت محافظ کمر و پهلو به سمت پایین بخش پایینی کلید (4) را فشار دهید.
۴. پس از رسیدن محافظ به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم حافظه موقعیت راننده (درصورت مجهز بودن، در صندلی‌های برقی)



سیستم حافظه موقعیت راننده برای یادآوری و فراخوان موقعیت صندلی راننده و آینه‌های بغل با فشار یک دکمه طراحی شده است.

از طریق حافظه موقعیت دلخواه در سیستم، راننده‌های مختلف می‌توانند براساس ترجیحات خود موقعیت صندلی راننده را تنظیم کنند. در صورت جدا شدن باتری، حافظه سیستم موقعیت راننده پاک شده و موقعیت باید مجدداً در سیستم ذخیره شود.

اخطار

هرگز حین حرکت خودرو با کلیدهای سیستم حافظه موقعیت راننده کار نکنید.

چرا که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی جدی، صدمه به خودرو و یا حتی مرگ شود.

ذخیره کردن موقعیت در حافظه سیستم با استفاده از کلیدهای تعبیه شده روی درب خودرو

ذخیره کردن موقعیت صندلی راننده

۱. حین قرارداشتن دکمه خاموش/ روشن موتور (Engine Start/Stop) در وضعیت روشن ON یا قرارداشتن سوئیچ در وضعیت باز ON، اهرم دسته دنده را در موقعیت پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس کلاچ دوبل DCT) یا خلاص (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار دهید.

۲. صندلی راننده و آینه بغل را به نحوی تنظیم نمایید که راننده در موقعیت راحتی قرار داشته باشد.

۳. دکمه SET روی صفحه کنترل تعبیه شده بر روی درب را فشار دهید. یک صدای بیپ شنیده خواهد شد.

۴. ظرف ۵ ثانیه پس از فشار دکمه SET یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را فشار دهید. دو بار صدای بیپ شنیده شده و موقعیت با موفقیت در حافظه سیستم ذخیره خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فراخوان موقعیت از حافظه سیستم

۱. حین قرارداشتن دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine Start/Stop) در وضعیت روشن ON یا قرارداشتن سوئیچ در وضعیت باز ON، اهرم دسته دنده را در موقعیت پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس کلاچ دوبل DCT) یا خلاص (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار دهید.

۲. دکمه مورد نظر (1 یا 2) را فشار دهید تا موقعیت دلخواه فراخوان شده، یکبار صدای بیپ شنیده شود، صندلی راننده به‌طور اتوماتیک در موقعیت ذخیره شده، تنظیم گردد.

تنظیم موقعیت صندلی راننده حین عملکرد سیستم، منجر به توقف حرکت و جابه‌جایی صندلی در جهت فشار دکمه کنترل خواهد شد.

اخطار

در صورت نشستن بر روی صندلی حین فراخوانی حافظه، به شدت مراقب باشید و در صورت حرکت بیش از حد صندلی به هر جهت، بلافاصله دکمه‌های کنترل را فشار دهید.

عملکرد دسترسی آسان
(در صورت مجهز بودن)

سیستم، صندلی راننده را به طور اتوماتیک و به نحو زیر جابه جا خواهد کرد :

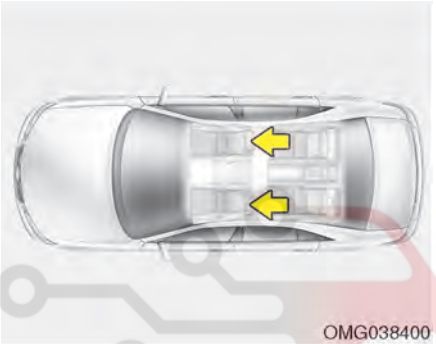
- خودروهای فاقد کلید هوشمند
  - پس از خارج نمودن سوئیچ از مغزی قفل فرمان و باز شدن درب سمت راننده، صندلی راننده را به سمت عقب حرکت می‌دهد.
  - پس از جا زدن سوئیچ در مغزی قفل فرمان، صندلی راننده را به سمت جلو حرکت می‌دهد.
- خودروهای مجهز به کلید هوشمند
  - پس از قراردادن دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine Start/Stop) در وضعیت خاموش OFF و با باز شدن درب سمت راننده، صندلی راننده را به سمت عقب حرکت می‌دهد.
  - پس از قراردادن دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine Start/Stop) در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا استارت START، صندلی راننده را به سمت جلو حرکت می‌دهد.
  - در صورت سوار شدن همراه با کلید هوشمند و پس از بستن درب سمت راننده، صندلی راننده را به سمت جلو حرکت می‌دهد.

می‌توانید با استفاده از توضیحات مبحث «تنظیمات کاربر» در فصل ۴، این سیستم را فعال یا غیرفعال نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پشت سری (مخصوص صندلی جلو)


OMG038400

به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت‌سری می‌باشد.
پشت‌سری‌ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشین جلو در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.

اخطار

- **برای حداکثر تاثیر پشت‌سری در هنگام وقوع تصادف، پشت‌سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی باشد. در حالت کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشمهای آنها می‌باشد. همچنین، پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشتک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.**

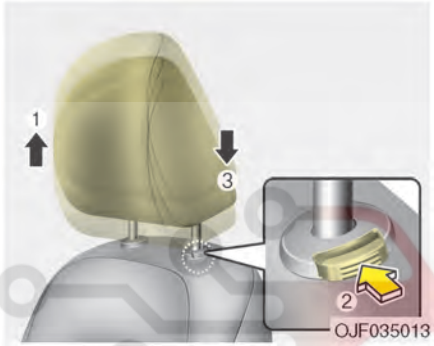
- **بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت‌سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات وارده به گردن ارائه دهند.**
- **در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت‌سری نکنید.**

سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



برای بالا بردن پشت‌سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت‌سری، دکمه ضامن (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت‌سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

تنظیم به سمت جلو و عقب



پشت‌سری را با کشیدن آن به سمت جلو برای دستیابی به وضعیت دلخواه می‌توان در ۴ حالت مختلف به سمت جلو تنظیم نمود.

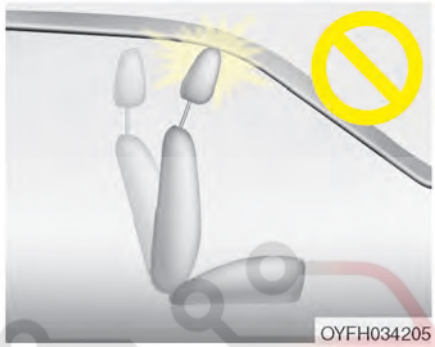
برای تنظیم پشت سری در موقعیت عقب و در آخرین حد خود تا جایی که می‌توانید آن را به سمت جلو بکشید و سپس رها نمایید.

پشت سر را به نحوی تنظیم نمایید که محافظت مناسبی را از سر و گردن فراهم آورد .

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

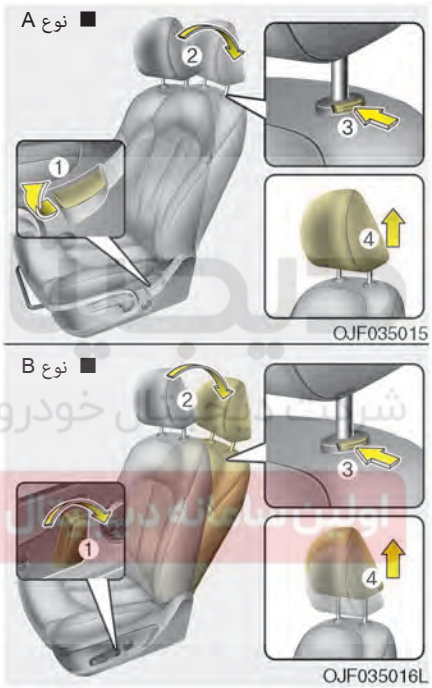
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



هشدار

در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو در حالیکه پشت سری و تشک صندلی به سمت بالا می‌باشند، پشت سری با آفتابگیر و دیگر قسمت‌های خودرو برخورد می‌کند.



پیاده نمودن و سوار کردن پشت‌سری

برای پیاده کردن پشت سری:

۱. پشتی صندلی (2) را به وسیله اهرم خم کننده یا کلید (1) خم کنید.

۲. پشت سری را تا جاییکه امکان دارد بالا بکشید.

۳. در حالیکه پشت سری (4) را بالا می‌کشید، دکمه آزاد کننده پشت‌سری (3) را فشار دهید.

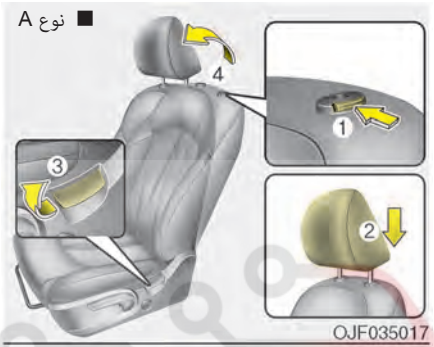
اخطار

هرگز اجازه ندهید کسی در صندلی بدون پشت سری بنشیند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

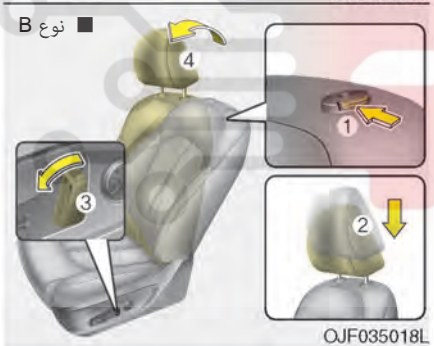
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ نوع A



OJF035017

■ نوع B



OJF035018L

برای سوار کردن مجدد پشت سری:

۱. حین فشار دادن دکمه آزاد کننده یا کلید (1)، پایه‌های پشت‌سری (2) را در سوراخ‌ها قرار دهید.

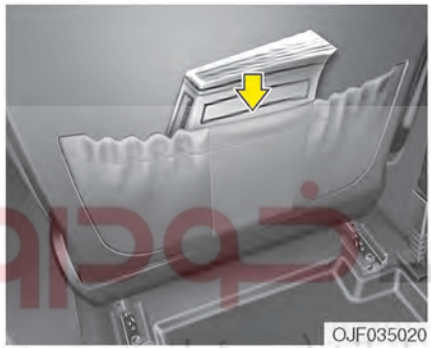
۲. پشتی صندلی (4) را بوسیله اهرم خم کننده با کلید (3) خم کنید.

۳. ارتفاع پشت‌سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

اخطار

پس از سوارکردن و تنظیم پشت‌سری از قفل شدن آن در محل خود همواره اطمینان حاصل نمایید.

جیب پشت صندلی



OJF035020

جیب پشتی صندلی در پشتی صندلی‌های راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.

اخطار- جیب پشتی صندلی

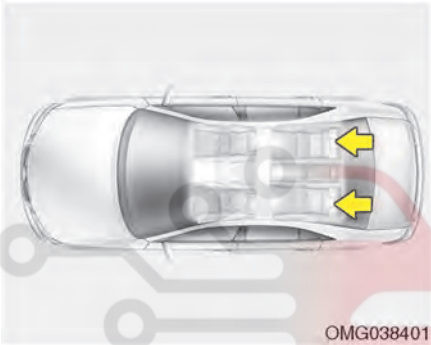
از قراردادن اشیاء سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب‌ها رها شده، به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم صندلی‌های عقب پشت‌سری (در صورت مجهز بودن)


OMG038401

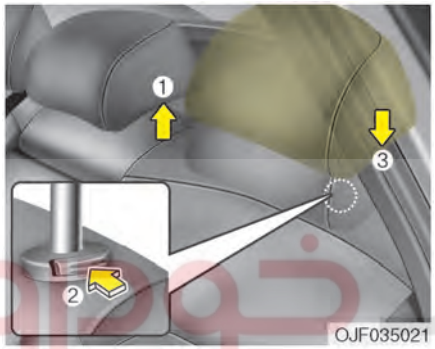
به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی‌های عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.

پشت‌سری‌ها، علاوه بر ارائه آسایش، به محافظت سر و گردن سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.

اخطار



- **برای حداکثر تاثیر پشت‌سری در هنگام وقوع تصادف، پشت‌سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد (مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی) بالای چشم‌های فرد نشسته بر روی صندلی باشد. همچنین، پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشتک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.**
- **بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت‌سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات وارده به گردن ارائه دهند.**



OJF035021

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)

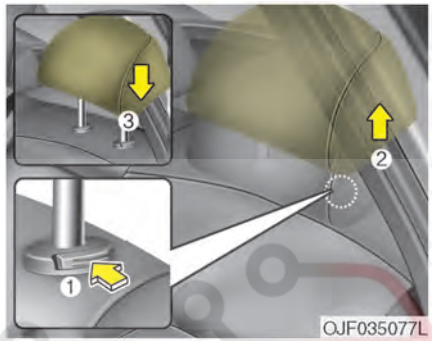
برای بالا بردن پشت‌سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین دادن پشت‌سری، دکمه ضامن (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت‌سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

هشدار

در صورتی که کسی در صندلی‌های عقب ننشسته باشد، ارتفاع پشت‌سری را تا پایین‌ترین موقعیت تنظیم نمایید. پشت‌سری صندلی‌های عقب محدوده دید عقب را کاهش می‌دهند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



پیاده و نصب نمودن (در صورت مجهز بودن)

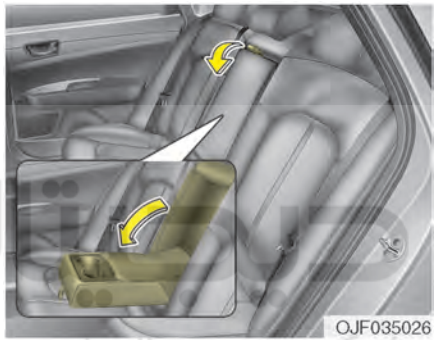
برای پیاده نمودن پشتسری، آن را تا جایی که امکان دارد بالا کشیده، سپس در حالیکه پشتسری را به سمت بالا می‌کشید (2) دکمه ضامن (1) را فشار دهید.

برای سوار کردن مجدد پشتسری، پایه‌های پشتسری (3) را در سوراخ‌های تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید. سپس ارتفاع پشتسری را تنظیم نمایید.

اخطار

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشین، پس از تنظیم پشتسری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

زیرآرنجی



برای استفاده از زیرآرنجی، آن را از پشتی صندلی به سمت جلو بکشید.

تاکردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

حین حمل اجسام طویل یا جهت افزایش ظرفیت صندوق عقب خودرو، می‌توان پشتی صندلی‌های عقب را تا نمود.

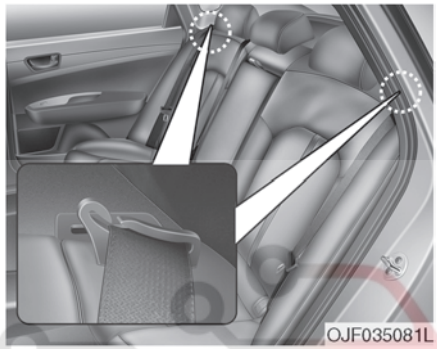
اخطار

هدف از تا نمودن پشتی صندلی‌های عقب امکان حمل اجسام طویل‌تر از حالت عادی است.

هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید سرنشینان به روی پشتی تا شده صندلی‌ها بنشینند، چرا که این وضعیت، حالت مناسب نشستن نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این عمل می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان گردد. ارتفاع اجسامی که بر روی پشتی تا شده صندلی‌های عقب حمل می‌شوند نباید بلندتر از ارتفاع صندلی‌های جلو باشد، در غیراینصورت حین ترمزهای ناگهانی ممکن است اجسام به جلو حرکت کرده منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

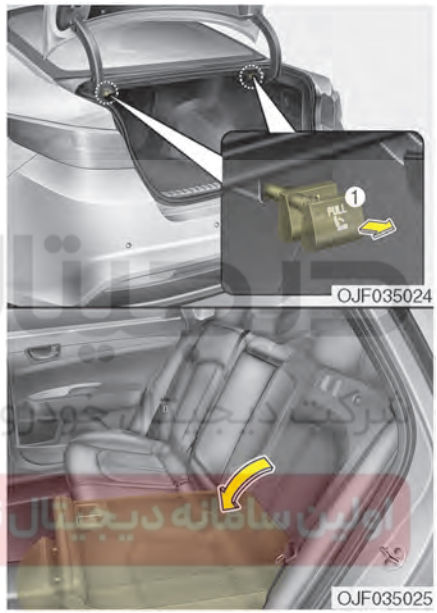


برای تا کردن پشتی صندلی عقب :

۱. برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، از قرار گرفتن تسمه کمربند ایمنی در راهنما مطمئن شوید.

۲. پشتی صندلی جلو را در موقعیت عمودی تنظیم کرده و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو حرکت دهید.

۳. پشت‌سری صندلی‌های عقب را تا آنجا که ممکن است به سمت پایین آورید.



۴. دکمه قفل کردن پشتی صندلی (1) واقع در صندوق عقب را بیرون بکشید و سپس صندلی را به سمت جلو خودرو تا کنید.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را به سمت عقب بالا آورده و بکشید. پشتی صندلی را به طور محکم تا شنیدن صدای کلیک در محل بکشید. از قفل بودن پشتی صندلی در محل اطمینان حاصل کنید.

۶. کمربند ایمنی عقب را دوباره در موقعیت مناسب قرار دهید.

اخطار

تا زمانیکه موقعیت راننده مطابق با شکل فیزیکی راننده تنظیم نشده، هرگز صندلی عقب را تا نکنید. این امر ممکن است احتمال آسیب جسمی را هنگام توقف ناگهانی یا تصادف افزایش دهد.

اخطار- وضعیت قائم صندلی

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگه‌دارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگه داشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت می‌شود و با گیرافتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

حین بازگرداندن پشتی صندلی عقب به وضعیت قائم از حالت تا شده :

مراقب باشید به قفل یا تسمه کمربند ایمنی صدمه نزنید. اجازه ندهید تسمه یا قفل کمربند ایمنی در صندلی‌های عقب گیر کرده یا بپیچد. با هل دادن بخش بالایی پشتی صندلی از قفل شدن کامل پشتی صندلی، اطمینان حاصل نمایید. در غیراینصورت حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، پشتی صندلی‌ها تاشده، بار داخل صندوق عقب به داخل کابین وارد شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان می‌گردد.

هشدار - صدمه دیدن قفل کمربند ایمنی

صندلی‌های عقب

هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، قفل کمربند ایمنی را بین پشتی و تشک صندلی عقب قرار دهید. این عمل از صدمه‌دیدن قفل کمربند ایمنی صندلی عقب جلوگیری می‌کند.

هشدار - کمربندهای ایمنی عقب

حین بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت قائم، بازگرداندن کمربندهای ایمنی عقب به موقعیت صحیح را به خاطر داشته باشید.

اخطار - بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو (دراثر تصادف) و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید بنحو مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین مراقبت بخصوص در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب باید مراعات شود. چون در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

اخطار - سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، قرارداشتن گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P، قرارداشتن گیربکس معمولی در وضعیت دنده 1 و درگیر بودن ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کمربندهای ایمنی

سیستم محافظت از سرنشین (کمربند ایمنی)

اخطار

- برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم محافظت از سرنشین، همیشه در هنگام حرکت خودرو کمربندها باید بسته شده باشند.
- حداکثر تاثیر کمربندها زمانی ارائه داده می‌شود که پشتی صندلی‌ها در حالت قائم قرار داشته باشد.
- کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند. اگر لازم است که کودک بزرگتر از ۱۲ سال، در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند ایمنی مورد محافظت قرار گیرد و صندلی تا حد امکان به عقب کشیده شود.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید. استفاده از تسمه روی شانه به نحو نامناسب می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی در هنگام تصادف شود. تسمه روی شانه باید از وسط شانه از روی استخوان ترقوه عبور کند.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیاء شکستنی نبندید، در صورت توقف ناگهانی یا بروز تصادف، کمربند ایمنی باعث صدمه دیدن این اشیاء می‌گردد.
- از تسمه‌های کمربند پیچ و تاب خورده استفاده نکنید. تسمه کمربند پیچ و تاب خورده نمی‌تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در هنگام بروز تصادف، تسمه کمربند حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچ نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید به تسمه کمربند یا دیگر اجزای سخت آن صدمه وارد نکنید. اگر تسمه کمربند یا دیگر اجزاء سخت آن آسیب دیده‌اند، آنها را تعویض کنید.

اخطار

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید از قسمت‌های پایین و جلو لگن، سینه و شانه‌ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید احتراز شود.

کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده‌اند را ارائه دهند.

کمربند شل و تاب‌دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می‌دهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه‌های کمربند با پولیش و واکس، روغن‌ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق بنحو ایمن انجام گیرد. در صورت نخ‌نما شدن، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه‌ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازم است کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب‌دیدگی مجموعه مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه‌ها نباید از کمربند استفاده کرد.هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمربند از روی کودک قرا گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

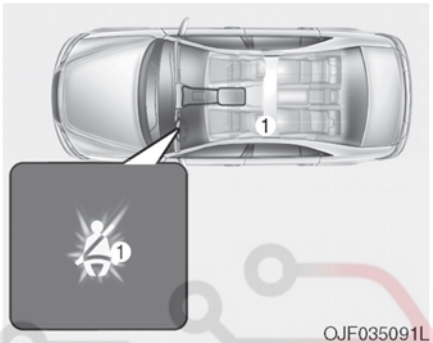
اخطار

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه یا تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.
- حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی را به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.
- از بازنمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است کنترلِ خودرو را از دست دادهٔ منجر به بروز تصادفِ صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت جلوگیری نمایید چرا که ممکن است به آسانی بشکنند.
- از عدم قرارداشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیراین صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



هشدار کمربند ایمنی راننده

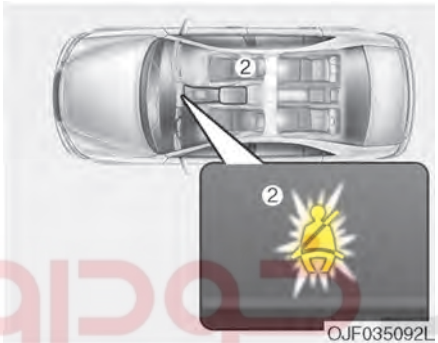
برای یادآوری به راننده در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن شده و آژیر هشدار نیز شنیده می‌شود.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۹ Km/h حرکت نمایید، چراغ هشدار تا کاهش سرعت به کمتر از ۶ Km/h روشن خواهد ماند. (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۲۰ km/h حرکت نمایید. آژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد. (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت کمتر از ۲۰km/h رانندگی نمایید، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت بیش از ۲۰ km/h رانندگی نمایید، اژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.



هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

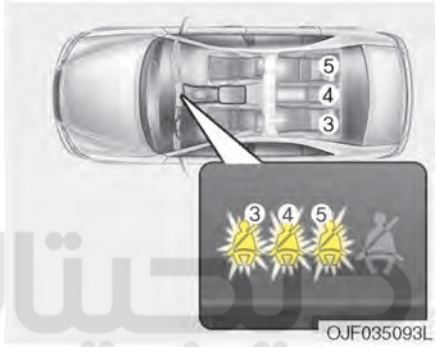
برای یادآوری به سرنشین جلو با هر بار چرخاندن سوییچ خودرو به موقعیت روشن ON چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا بازبودن کمربند ایمنی روشن باقی می ماند.

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از ۹ km/h حرکت نمایید چراغ هشدار مربوطه روشن باقی می ماند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت کمتر از Km/h ۲۰ رانندگی نمایید، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود.
در صورتی که بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت بیش از Km/h ۲۰ رانندگی نمایید، آژیر هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوط چشمک خواهد زد.



هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو (IGN) در موقعیت روشن ON یا کارکردن موتور، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه روشن خواهد شد. بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند ایمنی، چراغ هشدار روشن باقی می‌ماند.
سپس اگر حین بسته نبودن کمربند ایمنی با سرعت بیش از Km/h ۹ رانندگی نمایید، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوط حدود ۳۵ ثانیه روشن خواهد شد.
این هشدارها از زمان روشن کردن موتور تا خاموش کردن آن، فعال می‌شود.

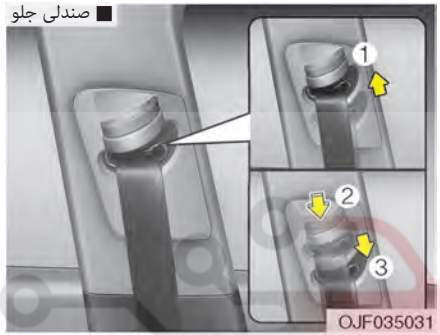
با این وجود اگر با سرعت کمتر از Km/h ۹ حدود ۲۹ دقیقه یا بیشتر رانندگی کنید، چراغ هشدار کمربند ایمنی مجدد حدود ۳۵ ثانیه روشن می‌شود.
در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی و رانندگی با سرعت کمتر از Km/h ۲۰، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۳۵ ثانیه روشن می‌شود.
در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی و رانندگی با سرعت بیش از Km/h ۲۰، آژیر هشدار کمربند ایمنی حدود ۳۵ ثانیه به صدا درمی‌آید و چراغ هشدار مربوطه روشن می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کمربند ایمنی روی شانه/ روی پا



تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر ایمنی و راحتی می‌توانید در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید.

ارتفاع تسمه کمربند تنظیمی نباید خیلی به گردن شما نزدیک باشد. تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان مناسب قرار گیرد.

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (1). برای پایین آوردن، با فشار دادن دکمه تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین فشار دهید (3).

با رها کردن دکمه، پایه نگهدارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده، سعی کنید به صورت کشویی تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید.

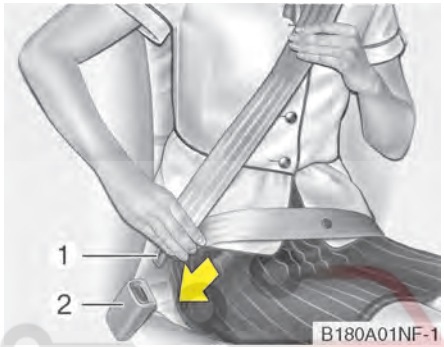
اخطار

- **قفل بودن تنظیم کننده ارتفاع تسمه روی شانه کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب را کنترل کنید. هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. موقعیت نامناسب کمربندهای ایمنی بسته شده می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی در صورت تصادف شود.**
- **عدم تعویض کمربندهای ایمنی پس از تصادف می‌تواند به باقی‌ماندن کمربندهای معیوبی که نمی‌توانند محافظت لازم را در صورت وقوع تصادف دیگری ارائه دهند و در نتیجه باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شوند.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

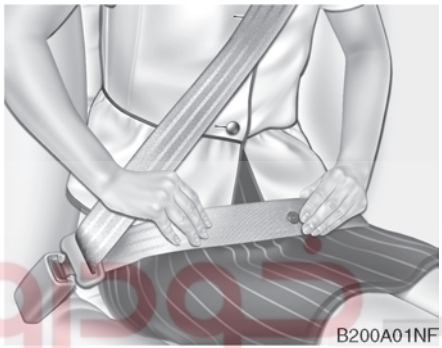


برای بستن کمربند ایمنی :

برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود. صدای «کلیک» شنیده خواهد شد.فقط پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می‌شود.

*** یادآوری**

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.



اخطار

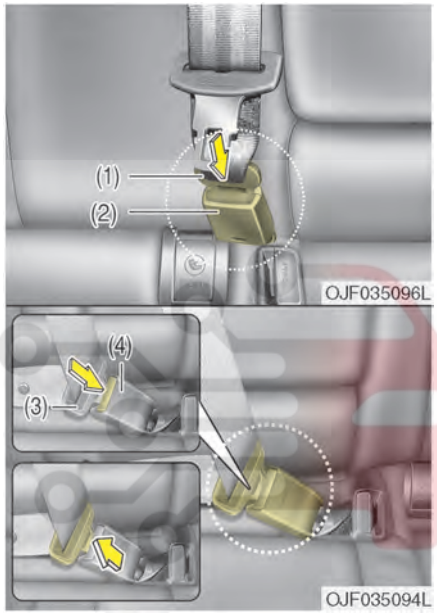
تسمه روی پایه کمربند ایمنی باید در پایین‌ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می‌یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به نحو نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد.

هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیک‌تر به درب عبور ندهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



زبانه فلزی (3) را بکشید و زبانه (3) را در قفل (4) جا بزنید. در صورت قفل شدن زبانه در قفل، صدای «کلیک» شنیده می‌شود. از تاب نداشتن تسمه کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

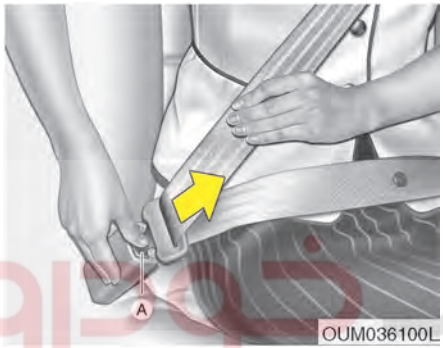
در صورت استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانه قفل که با علامت «CENTER» مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.

اخطار

همواره زبانه فلزی (1) باید در قفل (2) جا زده شود.

*** یادآوری**

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.



برای باز کردن کمربند ایمنی :

با فشار دادن دکمه آزاد کننده روی قفل (A)، کمربند آزاد می‌شود. هنگامیکه قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد.

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیش‌کشنده کمربند ایمنی



خودروی شما به پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی راننده ، صندلی سرنشین جلو (جمع کننده پیش‌کشنده) و همچنین صندلی‌های عقب نیز به پیش‌کشنده کمربند ایمنی مجهز می‌باشند (صندلی‌های عقب کناری - مخصوص اروپا).
هنگامی که تصادف برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، پیش کشنده کمربند ایمنی همراه با کیسه‌های هوا عمل می‌کنند.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش‌کشنده کمربند ایمنی هم فعال شده، کمربند ایمنی را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

- جمع‌کننده پیش کشنده

هدف از عملکرد جمع کننده پیش‌کشنده، اطمینان از محکم شدن کمربند روی شانه در برابر قسمت بالای بدن سرنشین در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو می‌باشد.
اگر سیستم فشار بیش از اندازه را در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین در هنگام فعال شدن سیستم پیش کشنده حس کند، محدود کننده تحت فشار قرار گرفته در داخل جمع کننده پیش کشنده، بخشی از فشار کمربند ایمنی مربوطه را کاهش می‌دهد. (در صورت مجهز بودن)

***یادآوری - خودروهای مجهز به سنسور واژگون شدن**

در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای، پیش کشنده کمربند ایمنی علاوه بر تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو، در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل و واژگون شدن نیز فعال می‌شود.

***یادآوری - خودروهای فاقد سنسور واژگون شدن**

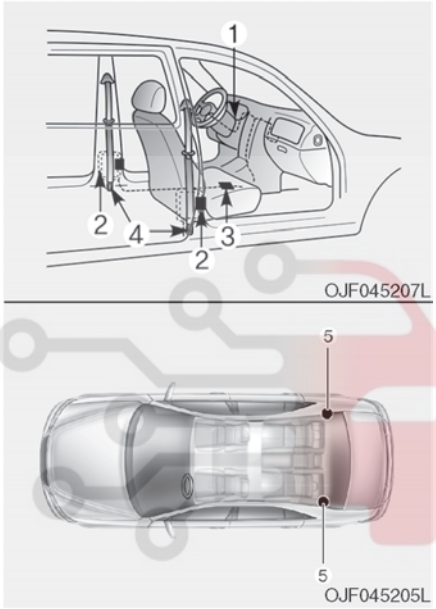
در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای، پیش کشنده کمربند ایمنی علاوه بر تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو، در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه بغل نیز فعال می‌شود.

اخطار

برای ایمنی خود، از شل نبودن یا تابیده نشدن تسمه کمربند اطمینان حاصل نموده و همیشه به‌طور صحیح بر روی صندلی خود بنشینید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزاء در شکل نشان داده شده است :

(1) چراغ هشدار سیستم کیسه هوا (SRS)
(2) مجموعه جمع‌کننده پیش کشنده جلو
(3) ماژول کنترل سیستم کیسه هوا
(4) بخش نگهدارنده اضطراری (EFD) (در صورت مجهز بودن)
(5) مجموعه جمع کننده پیش کشنده عقب (در صورت مجهز بودن)

اخطار

برای استفاده از حداکثر مزایای پیش‌کشنده کمربند ایمنی، موارد زیر باید رعایت شود :

۱. کمربند باید به نحو صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای (ایربگ) ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

۲. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.

*** یادآوری**

- **در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمربندهای ایمنی فعال خواهند شد. پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی در بعضی از برخوردهای از ناحیه جلو که به اندازه کافی شدید باشند می‌توانند همراه با کیسه هوا فعال شوند.**
- **هنگامی‌که پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.**
- **این غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل‌کردن پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، سطح پوست در معرض (شامل دست‌ها و صورت) را به طور کامل بشویید.**
- **چراغ هشدار سیستم کیسه‌هوا در جلو داشبورد به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به پیش‌کشنده کمربند ایمنی، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، مدت ۶ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

اگر کمربند ایمنی پیش‌کشنده، به درستی کار نکند، این چراغ هشدار روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن در موقعیت روشن ON چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، لطفاً هرچه زودتر کمربند ایمنی پیش‌کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار دهید.

اخطار

- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فقط برای یک بار کارکردن، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت عمل کردن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- مجموعه مکانیزم‌های پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.
- سعی نکنید خودتان پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- به مجموعه پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، ضربه وارد نکنید.
- به‌هیچ عنوان اقدام به سرویس یا تعمیر سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی نکنید.

- استفاده نادرست از مجموعه‌های پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن، یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه‌های کمربندها و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا در زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.
- در صورت اسقاط خودرو یا پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

هشدار

انجام هر نوع عملیات صافکاری و نقاشی در محدوده جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی صدمه وارد نماید. بنابراین توصیه می‌شود جهت بازرسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدارهای کمربند ایمنی

اخطار

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی کودک خطر آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ‌آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال بازشدن بسیار نزدیک شده، با قسمت‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده بنحو مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند.
همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه‌های هوا و صندلی‌های سرنشین ارائه شده در این کتابچه پیروی کنید.

نوزادان یا کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به نحو مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ به « سیستم صندلی کودک» در این بخش مراجعه کنید.

اخطار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. هرگز در خودرو در حال حرکت، کودکان را روی پا ننشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند.
همیشه از سیستم صندلی کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* یادآوری

هنگامی‌که کودکان خردسال توسط سیستم صندلی کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک باید با وزن و قد کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را مطالعه کنید. مبحث «سیستم صندلی کودک» در این بخش را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرا رگرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامی‌که کودکان در صندلی کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۲ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود به نحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

اخطار- اثرات تسمه روی شانه بر کودکان خردسال

- **هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.**
- **اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک به نحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.**

بانوان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن و در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

اخطار- بانوان باردار

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمربند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید.

برای کاهش احتمال آسیب‌دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند.

اگر شخص بر روی صندلی عقب به صورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی‌های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

اخطار

راندن خودرو در حالیکه پشتی صندلی آن به سمت عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه‌های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هر چه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمربند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمربند می‌شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی‌های خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سرمایه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مراقبت از کمربند ایمنی

اجزای سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن‌ها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه‌ها و اجزای فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، درب‌ها یا سایر کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

اخطار

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت تا کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود.

کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی‌تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می‌گردد. تسمه‌ها یا قفل‌های آسیب دیده را فوراً تعویض نمایید.

بازدیدهای دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمربندهای ایمنی را از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب‌دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک‌کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه‌های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی کودک (سیستم محافظ کودک – CRS)

توصیه‌ها :

همواره کودکان در صندلی عقب قرار داشته باشند.

اخطار

همواره از کودکان بطور مناسب در خودرو حفاظت نمایید. کودکان در تمامی سنین ایمن‌تر خواهند بود اگر در صندلی عقب قرار بگیرند.

هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال باشد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب‌دیدگی آنها در توقف یا حرکت‌های ناگهانی و بروز تصادف بطور مناسب حفاظت شوند. با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته‌آند ایمن‌تر بوده‌اند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می‌باشد باید از کمربند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند.

در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می‌کند.

قوانین مربوط به محدودیت‌های سن/ قد یا وزن کودکان که در آن از کمربند ایمنی می‌توان به جای صندلی استفاده نمود و این قوانین در بیشتر کشورها متفاوت می‌باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود که رانندگی می‌کنید آگاه باشید. صندلی کودک باید به‌طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

صندلی کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید بطور مناسب با قرار گرفتن در صندلی کودک نصب شده رو به جلو یا عقب در صندلی عقب خودرو محافظت شوند. دستورالعمل نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را مطالعه کرده و مطابق آنها عمل نمایید.

اخطار

- **همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل‌های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.**
- **از کودک در صندلی کودک بطور صحیح محافظت نمایید.**
- **هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های ایمنی کودک که به پشتی صندلی «قلاب» می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.**
- **پس از تصادف جهت کنترل صندلی کودک، کمربند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده قلاب صندلی کودک و قفل‌های ایزوفیکس به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

انتخاب صندلی کودک (CRS)

در صورت انتخاب صندلی کودک به موارد زیر توجه نمایید :

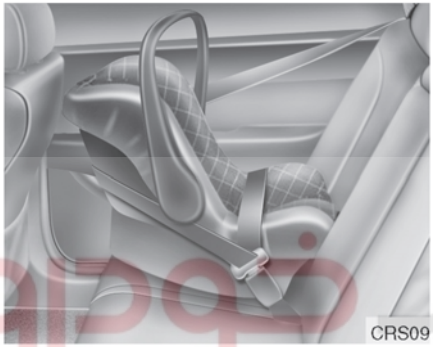
- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده با قوانین استاندارد کشور شما باشد.

صندلی کودک اگر مطابق با استاندارد ECE-R44 یا ECE-R129 باشد ممکن است نصب شود.

- صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.
- صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که می‌خواهید صندلی کودک را قرار دهید مناسب باشد. برای این منظور به برچسب نصب در صفحه‌های ۳-۴۱ و ۳-۴۴ تا ۳-۴۶ مراجعه نمایید.
- دستورالعمل‌های مربوط به نصب و استفاده از صندلی کودک را مطالعه نمایید.

انواع صندلی کودک

سه نوع صندلی کودک وجود دارد :
صندلی کودک رو به عقب، صندلی کودک رو به جلو و صندلی کودک کمکی این سه نوع صندلی براساس سن، قد و و زن کودک ارائه شده‌اند.


CRS09

صندلی کودک رو به عقب

این نوع صندلی کودک از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی رو به عقب محافظت بیشتری را ارائه می‌دهد. هنگام بروز تصادف تسمه‌های صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می‌دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. انواع گوناگونی از صندلی کودک رو به عقب وجود دارد : صندلی کودک مخصوص نوزاد که فقط در حالت رو به عقب استفاده می‌شود.

صندلی کودک قابل تبدیل و صندلی کودک ۳ در ۱ که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می‌شوند و می‌توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود. از صندلی کودک رو به عقب برای کودکانی که وزن و قد آن‌ها مطابق با دستور العمل‌های سازنده می‌باشد استفاده نمایید.


OJF035032

صندلی کودک رو به جلو

صندلی کودک رو به جلو با کمک تسمه صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می‌کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه‌ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسمه صندلی استفاده نمایید.

زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

صندلی‌های کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به‌گونه‌ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران‌ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب‌های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر ۱۳ سال را بطور صحیح حفاظت نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نصب صندلی کودک (CRS)

اخطار

قبل از نصب صندلی کودک همواره به این نکات توجه نمایید:
دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه و عمل نمایید.
بی‌توجهی به این دستورالعمل منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات می‌شود.

اخطار

اگر پشتسری صندلی موردنظر در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، موقعیت پشتسری را تنظیم نمایید یا کاملاً پشتسری را پیاده کنید.

پس از انتخاب صندلی کودک مناسب برای کودک خود و بررسی مناسب بودن آن با موقعیت صندلی خودرو، بطور کلی سه مرحله برای نصب صندلی کودک وجود دارد.

- **صندلی کودک را به‌طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید.**
تمام صندلی‌های کودک باید بوسیله کمربند روی پا یا هم کمربند روی پا و کمربند روی شانه یا تسمه ایزوفیکس و یا قلاب‌های ایزوفیکس یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو بطور صحیح محکم شوند.
- **از محکم بسته شدن صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید.** پس از نصب صندلی کودک در خودرو، جهت اطمینان از محکم بسته شدن آن، صندلی کودک را به جلو یا طرفین کشیده و فشار دهید. در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی، تا جایی که امکان دارد صندلی کودک را محکم نمایید. با این وجود ممکن است حرکات ناشی از طرفین منجر به شل شدن صندلی کودک شود. در زمان نصب صندلی کودک، صندلی خودرو و پشتی صندلی (به سمت بالا، پایین، جلو و عقب) تنظیم نمایید بطوریکه کودک در صندلی کودک احساس راحتی نماید.
- **کودک را در صندلی کودک قرار دهید.** مطمئن شوید که با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی کودک بطور مناسب نصب شده و کودک در آن قرار گرفته است.

هشدار

صندلی کودک درون خودرو با درب‌های بسته ممکن است بیش از اندازه داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک، محل قرار گرفتن کودک و قفل‌های صندلی کودک را کنترل و بازدید نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

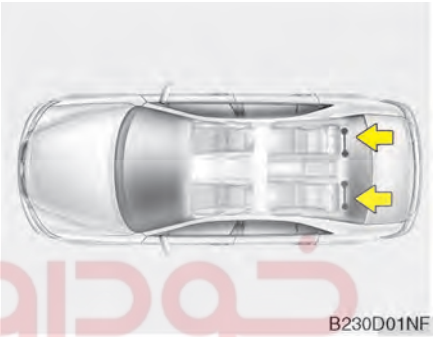
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قلاب‌ها و قلاب‌های نگهدارنده بالایی ایزوفیکس (سیستم قلاب‌های ایزوفیکس) مخصوص کودکان

سیستم ایزوفیکس حین رانندگی و بروز تصادف صندلی کودک را نگه می‌دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی کودک طراحی شده است. سیستم ایزوفیکس از قلاب‌های خودرو و اتصالات روی صندلی کودک استفاده می‌نماید. در سیستم ایزوفیکس از کمربند ایمنی جهت محکم کردن صندلی کودک در صندلی‌های عقب استفاده نمی‌شود. قلاب‌های ایزوفیکس استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می‌باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم ایزوفیکس وجود دارد که صندلی کودک را با اتصالات پایینی مطابقت می‌دهد.

برای استفاده از سیستم ایزوفیکس در خودرو ، باید از صندلی کودک مجهز به اتصالات ایزوفیکس استفاده نمایید.

سازنده صندلی کودک به شما دستورالعمل‌های چگونگی استفاده از صندلی کودک مجهز به اتصالات قلاب های ایزوفیکس را ارائه می‌دهد.



B230D01NF

قلاب‌های ایزوفیکس در سمت راست و چپ صندلی‌های کناری عقب ارائه شده است. محل نصب آن‌ها در تصویر مشخص می‌باشد.

اخطار

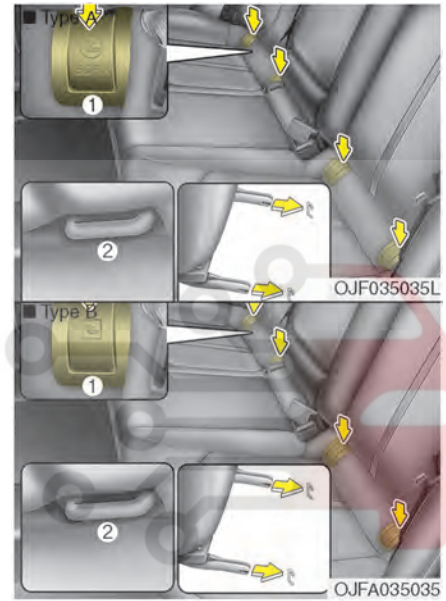
هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌های ایزوفیکس برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده‌اند.

استفاده از قلاب‌های صندلی کناری عقب برای نصب صندلی کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاب‌ها می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



قلاب‌های ایزوفیکس بین پشتی و تشک صندلی‌های راست و چپ کناری عقب قرار دارند و بوسیله علائمی مشخص می‌باشند.

جهت استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس، قسمت بالای پوشش قلاب‌های ایزوفیکس را فشار دهید.

* (1) : نشانگر موقعیت قلاب ایزوفیکس (نوع A- ، نوع B-)

(2) : قلاب ایزوفیکس

نصب صندلی کودک با استفاده از «سیستم قلاب‌های ایزوفیکس»

نصب صندلی کودک سازگار با ایزوفیکس یا سایز i در هر کدام از صندلی‌های کناری عقب :

۱. قفل کمربند ایمنی را از قلاب‌های ایزوفیکس دور نمایید.

۲. هر شیء دیگری را از قلاب‌های ایزوفیکس دور نمایید زیرا می‌تواند از اتصال محکم بین صندلی کودک و قلاب ایزوفیکس جلوگیری نماید.

۳. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.

۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب‌های ایزوفیکس در صندلی کودک پیروی نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

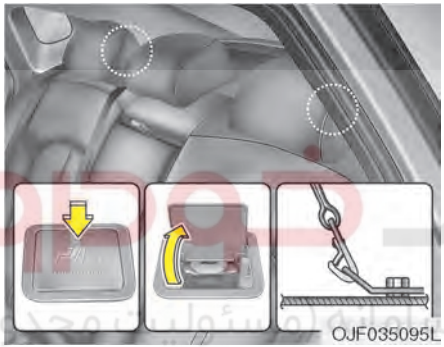
اخطار

در صورت استفاده از سیستم ایزوفیکس به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید.

- **تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.**
- **جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب را تا نموده و تسمه کمربند ایمنی را در پشت کودک جمع نمایید. چنانچه کمربند روی شانه در دور گردن کودک قرار گرفته و کمربند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می‌گردد.**
- **هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.**

- **همواره پس از تصادف سیستم ایزوفیکس را با مراجعه به عاملیت مجاز کیا بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم ایزوفیکس شده و ممکن است بطور مناسب از کودک محافظت ننماید.**

نصب صندلی کودک با استفاده از «قلاب‌های نگهدارنده بالایی» (در صورت مجهز بودن)

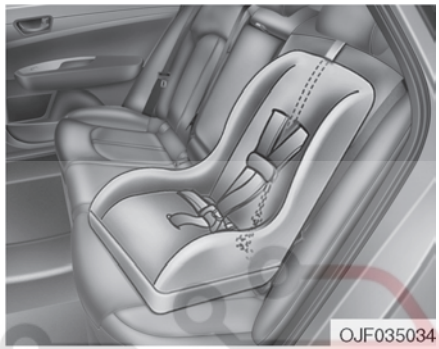


قلاب‌های نگهدارنده بالایی مخصوص صندلی کودک روی طاقچه پشت صندلی‌های عقب قرار دارد.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



۱.تسمه بالایی نگهدارنده صندلی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید. تسمه بالایی نگهدارنده را قرار داده و از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.
۲. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کرده و سپس با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک آن را محکم نمایید تا صندلی کودک در صندلی خودرو محکم و ثابت شود.

اخطار

حین نصب نگهدارنده بالایی به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید:

- **تمام دستورالعمل‌های ارائه شده در مورد صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.**
- **هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی ایزوفیکس متصل نکنید. زیرا می‌تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.**
- **نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده بالایی آن متصل نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.**

- **قلاب‌های صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده بوسیله صندلی کودک طراحی شده‌اند.**

تحت هیچ شرایطی از کمربند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمربند برای بستن سایر آیتم‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب صندلی کودک مناسب بر اساس سیستم ایزوفیکس صندلی کودک و قوانین استاندارد ECE

گروه وزنی	کلاس اندازه	سایز ایزوفیکس	موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو			
			صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری عقب (سمت راننده)	صندلی کناری عقب (سمت سرنشین)	صندلی عقب وسط
سبد حمل نوزاد	F	ISO/L1	_	X	X	_
	G	ISO/L2	_	X	X	_
0 : تا 10 Kg	E	ISO/R1	_	IL	IL	_
0+ : تا 13 Kg	E	ISO/R1	_	IL	IL	_
	D	ISO/R2	_	IL	IL	_
	C	ISO/R3	_	IL	IL	_
I : 9 Kg تا 18 Kg	D	ISO/R2	_	IL	IL	_
	C	ISO/R3	_	IL	IL	_
	B	ISO/F2	_	IUF, IL	IUF, IL	_
	B1	ISO/F2X	_	IUF, IL	IUF, IL	_
	A	ISO/F3	_	IUF, IL	IUF, IL	_

IUF= مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس رو به جلو از دسته عمومی تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی.

IL= لیست فوق مناسب برای سیستم‌های ایزوفیکس صندلی کودک (CRS) می‌باشد. این سیستم‌های ایزوفیکس از نوع «خودروی خصوصی» «محرمانه» یا نیمه عمومی هستند.

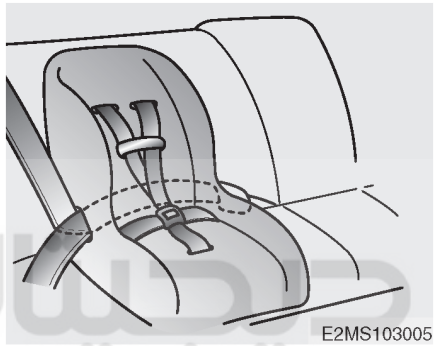
X= موقعیت ایزوفیکس برای نصب صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و/یا در این کلاس اندازه مناسب نمی‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند روی پا و کمربند روی شانه

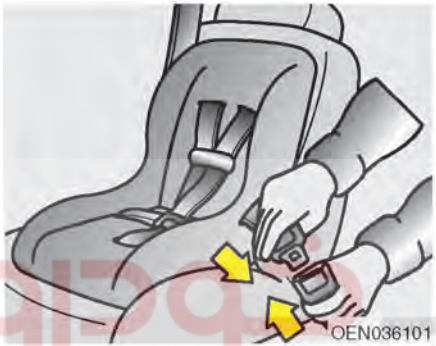
در صورت استفاده نکردن از سیستم ایزوفیکس، باید صندلی کودک را با استفاده از کمربند روی پا و کمربند روی شانه در صندلی عقب نصب نمود.



نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند روی پا و کمربند روی شانه

جهت نصب صندلی کودک در صندلی عقب موارد زیر را انجام دهید:

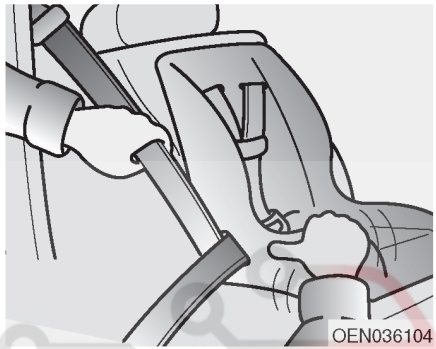
۱. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمربند روی پا و روی شانه را از میان صندلی کودک عبور دهید و از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.
مطمئن شوید که تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.



۲. کمربند روی پا و روی شانه را در داخل قفل محکم و قفل نمایید تا صدای کلیک بطور مشخص شنیده شود. باید دکمه آزاد نمودن قفل به گونه‌ای قرار گیرد که در شرایط اضطراری به راحتی در دسترس باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



۳. حین هدایت کمربند روی شانه به عقب سمت جمع کننده، برای جلوگیری از گیرکردن کمربند تا جائی که ممکن است صندلی کودک را به پایین فشار دهید.

۴. جهت اطمینان از محکم نگه داشته شدن صندلی کودک در جای خود به وسیله کمربند ایمنی، صندلی کودک را کشیده و فشار دهید.

چنانچه سازنده صندلی کودک توصیه می‌کند که از نگهدارنده بالایی همراه با کمربند روی پا و روی شانه استفاده نمایید به صفحه ۳۹-۳ مراجعه کنید.

برای جدا کردن صندلی کودک، دکمه آزاد کننده روی قفل را فشار داده و سپس کمربند روی پا و روی شانه را به بیرون از صندلی کودک بکشید و اجازه دهید که کمربند ایمنی کاملا جمع شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب صندلی کودک مناسب بر اساس صندلی کودک «عمومی» و قوانین استاندارد ECE (مخصوص اروپا)

فقط از صندلی کودک دارای استانداردهای لازم و مناسب با جثه و اندازه کودک استفاده نمایید.

حین استفاده از صندلی کودک به جدول ذیل مراجعه نمایید.

گروه سنی	موقعیت صندلی		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری عقب	صندلی وسط عقب
0 : تا 10 Kg (تا ۹ ماه)	U	U	U
0+ : تا 13 Kg (تا ۲ سال)	U	U	U
I : 9 Kg تا 18 Kg (۹ ماه تا ۴ سال)	U	U	U
II,III : 15 Kg تا 36 Kg (۴ سال تا ۱۲ سال)	U	U	U

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

U: مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک«عمومی» تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی. (در صورت نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، جهت محافظت از کودک باید موقعیت صندلی کاملا در جهت قائم و عمود قرار گیرد)

UF: مناسب برای صندلی کودک «عمومی» رو به جلو و تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی.

X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب صندلی کودک مناسب بر اساس صندلی کودک «عمومی» و قوانین استاندارد ECE (مخصوص اروپا)

فقط از صندلی کودک دارای استانداردهای لازم و مناسب با جثه و اندازه کودک استفاده نمایید.

حین استفاده از صندلی کودک به جدول ذیل مراجعه نمایید.

گروه سنی	موقعیت صندلی		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری عقب	صندلی وسط عقب
0 : تا 10 Kg (تا ۹ ماه)	UF	U	U
0+ : تا 13 Kg (تا ۲ سال)	UF	U	U
I : 9 Kg تا 18 Kg (۹ ماه تا ۴ سال)	UF	U	U
III,II : 15 Kg تا 36 Kg (۴ سال تا ۱۲ سال)	UF	U	U

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

U: مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک«عمومی» تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی. (در صورت نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو، جهت محافظت از کودک باید موقعیت صندلی کاملا در جهت قائم و عمود قرار گیرد)

UF: مناسب برای صندلی کودک «عمومی» رو به جلو و تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی.

X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انتخاب صندلی کودک سایز i بر اساس قوانین استاندارد ECE

گروه وزنی	موقعیت صندلی		
	صندلی سرنشین جلو	ردیف دوم	
		صندلی کناری چپ	صندلی وسط	صندلی کناری راست
صندلی کودک سایز i	X	i-U	X	i-U

i-U= مناسب برای صندلی کودک سایز i «عمومی» رو به جلو و رو به عقب

i-UF= مناسب فقط برای صندلی کودک «عمومی» سایز i رو به جلو

X = موقعیت صندلی برای صندلی کودک سایز i مناسب نمی‌باشد.

صندلی کودک توصیه شده – برای اروپا

گروه وزنی	کلاس اندازه	سایز ایزوفیکس	نام	شرکت سازنده	نوع نصب	شماره تاییدیه ECE-R44
گروه 0-1 (تا ۱۳ کیلوگرم)	E	ISO/R1	Baby safe Plus	Britax Romer	رو به جلو مجهز به پایه ایزوفیکس	E1 04301146
گروه 1 (از ۹ تا ۱۸کیلوگرم)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Romer	رو به جلو مجهز به قلاب پایینی ایزوفیکس + نگهدارنده بالایی	E1 04301133

مشخصات سازنده صندلی کودک

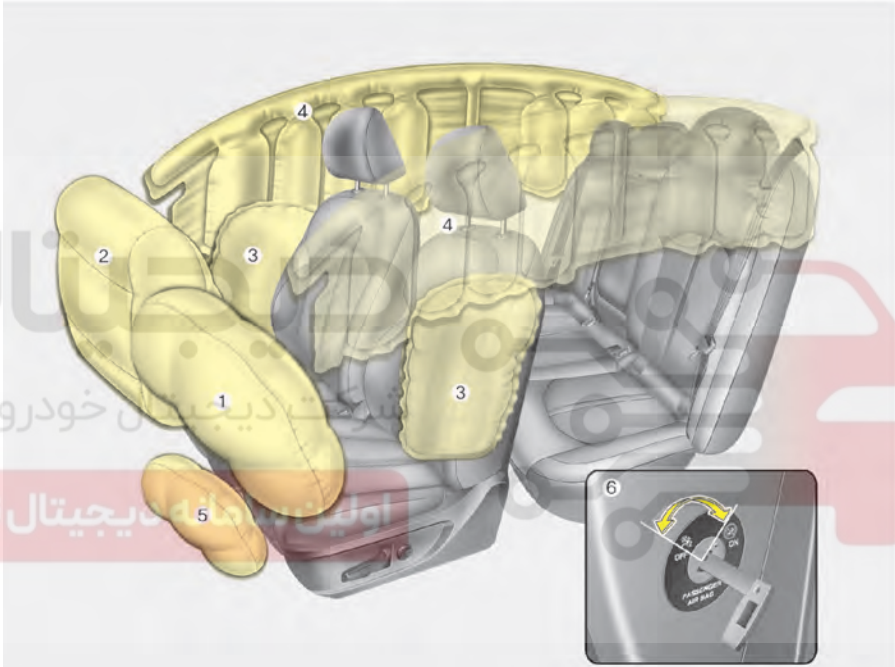
Britax Romer http://www.britax.com

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی SRS (در صورت مجهز بودن)

(1) کیسه هوای جلوی راننده
(2) کیسه هوای سرنشین جلو*
(3) کیسه هوای جانبی*
(4) کیسه هوای پرده‌ای*
(5) کیسه هوای زانویی راننده*
(6) کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو*
*: در صورت مجهز بودن



* کیسه هوای واقعی داخل خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

OJF035099L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- **برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب‌دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی عرضه شده در خودرو را ببندید.**
- **سیستم محافظت تکمیلی(SRS) و پیش کشنده شامل مواد منفجره می‌باشند. حین اوراق کردن خودرو، در صورت خارج نکردن SRS و پیش کشنده‌ها، خودرو دچار آتش سوزی می‌شود. پیش از اوراق کردن خوردو، توصیه می‌کنیم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و سیم‌کشی‌ها را دور از آن یا هر مایع دیگری نگهداری کنید. اگر اجزاء SRS نسبت به آب یا هر مایع دیگری قابل نفوذ باشند، این عمل باعث آتش سوزی یا صدمات جسمی جدی می‌شود.**

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START (در صورت لزوم) فعال می‌شوند.
- کیسه‌های هوا بلافاصله به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل(در صورت مجهز بودن به کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای) باد می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.

*** یادآوری – در صورت مجهز بودن به سنسور واژگون شدن**

جهت کمک به حفاظت از سرنشینان در مقابل آسیب‌های بدنی جدی، کیسه‌های هوا در حوادث واژگون شدن بلافاصله باز می‌شوند(در صورت مجهز بودن به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای).

- سرعت خاصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد.

به طور کلی، کیسه‌های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به سرعت و موقعیت تصادف طراحی شده‌اند. این دو عامل، ایجاد سیگنال باز شدن توسط حسگرها را کنترل می‌کنند.

- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی برخورد خودروها یا اشیاء مورد برخورد به خودرو شما، بستگی دارد. لذا عوامل موثر تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می‌شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملا ممکن نیست.

به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه‌های هوای خالی آویزان شده از محفظه‌هایشان را پس از تصادف خواهید دید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا در زمان بسیار کوتاهی اتفاق می‌افتد و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه‌های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه‌ها برخورد کند، بوجود می‌آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد. هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی(بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان‌ها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن، باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیاد می‌شود.
- **تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربیلک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد می‌تواند منجربه صدمات مرگ‌آور شود.**

اخطار

- **برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربیلک فرمان عقب نشسته باشد(قفسه سینه باید حداقل ۲۵۰ میلیمتر از غربیلک فرمان فاصله داشته باشد)، ضمن آنکه برای کنترل خوب خودرو بطور راحت روی صندلی قرار گرفته باشد. سرنشین جلوی خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملا عقب بر روی صندلی قرار گیرد.**
- **در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در یک لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.**
- **باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره شود.**

صدا و دود

در هنگام باد شدن کیسه‌های هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه‌ها، فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق باد کننده کیسه هوا ایجاد می‌شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. **باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.**

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست(چشم‌ها، بینی، گلو و نظایر آنها)شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب‌کشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غربیلک فرمان و / یا جلو داشبورد،صندلی‌های جلو و / یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.

برچسب هشدار کیسه هوای سرنشین جلو مخصوص صندلی کودک

■ نوع A



OYDESA2042

■ نوع B



OJD032059

اخطار

هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای جانبی سرنشین جلو غیرفعال باشد. کیسه هوای جانبی باز شده سرنشین جلو به صندلی کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث مرگ کودک می‌شود.

بعلاوه به همین ترتیب صندلی کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ‌آور به کودک می‌شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو» در این فصل مراجعه نمایید.(در صورت مجهز بودن)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی محافظت شده به وسیله کیسه هوای مقابل آن (در خودرو) نصب نکنید زیرا باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ کودک می‌شود.**
- **در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های کناری عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی، از نصب صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی کودک در محل خود اطمینان حاصل کنید. باد شدن کیسه هوای جانبی/ یا پرده‌ای می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.**

چراغ هشدار کیسه هوا



W7-147

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نشانگرها، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا-سیستم محافظت تکمیلی(SRS) می‌باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نشانگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود.

در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

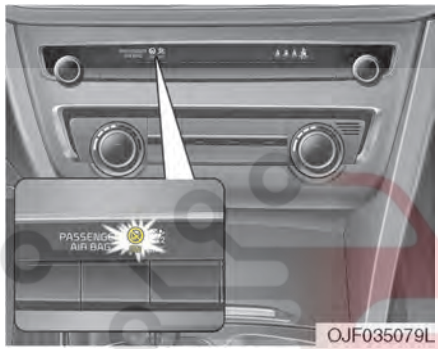
- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت ۶ ثانیه همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار چشمک می‌زند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ارایه دهنده دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

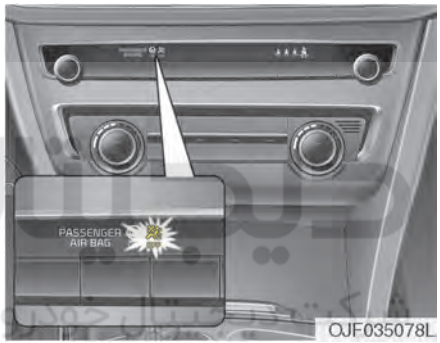
چراغ نشانگر روشن بودن (ON) کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت ۴ ثانیه روشن می‌شود.

همچنین در صورت قرار دادن کلید روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوا سرنشین جلو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می‌گردد.

چراغ نشانگر خاموش بودن (OFF) کیسه هوای سرنشین جلو(در صورت مجهز بودن)



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو به مدت ۴ ثانیه روشن می‌شود.

همچنین در صورت قرار دادن کلیه روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش OFF، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و زمانی که کلید روشن/خاموش در وضعیت روشن ON قرار گیرد، خاموش می‌شود.

هشدار

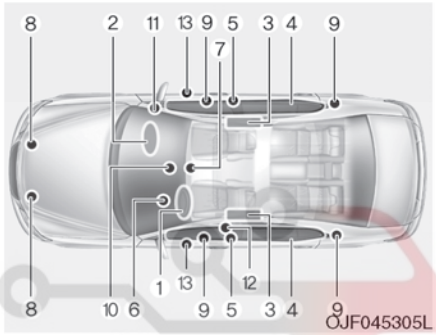
در صورت نقص کلید روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو، چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن نمی‌شود (چراغ نشانگر روشن بودن(ON)، کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود) و حتی در صورت قرار داشتن کلید روشن/خاموش (ON/OFF) در وضعیت خاموش OFF حین بروز تصادف از جلو کیسه هوا باز خواهد شد.

در این صورت توصیه می‌شود کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای سیستم محافظت تکمیلی SRS در عاملیت‌های مجاز کیا کنترل و در صورت لزوم تعمیر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عملکردها و تجهیزات سیستم کیسه هوا



سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو
3. کیسه‌های هوای جانبی
4. کیسه‌های هوای پرده‌ای
5. مجموعه‌های جمع کننده و پیش‌کشنده کمربند ایمنی
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. ماژول کنترل سیستم کیسه هوا (SRSCM)/ سنسور واژگون شدن *
8. حسگرهای ضربه از ناحیه جلو
9. حسگرهای ضربه از ناحیه بغل
10. چراغ نشانگر روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو(فقط صندلی سرنشین جلو)*
11. کلید روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو*
12. مهار پیش کشنده جلوی راننده*
13. سنسورهای فشار جانبی

*: در صورت مجهز بودن

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

اخطار

در صورت وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر که حاکی از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا SRS است، باید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.

- **اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.**
- **اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.**
- **اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.**
- **اگر چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چشمک بزند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ کیسه هوای راننده (۱)



محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربیلک فرمان و دیگری روی داشبورد در بالای جعبه داشبورد، مقابل سرنشین جلو و/یا در کیسه هوای زانویی سمت راننده قرار گرفته‌اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه قابل ملاحظه‌ای را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور خودکار فعال(باد)می‌کند.

■ کیسه هوای راننده (۲)



به محض باد شدن،درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته، باز می‌شوند و در نتیجه درپوش‌ها بیشتر باز شده اجازه می‌دهند کیسه‌های هوا کاملا باز شوند.

■ کیسه هوای راننده (۳)



باد شدن کامل کیسه‌های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده، باعث کاهش خطر آسیب دیدن سر و سینه می‌شوند.

پس از باد شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان با استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



اخطار

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی- جا CDبرچسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیاء ممکن است به وسایلی خطرناک تبدیل شده باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

- هنگامی که اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می‌کنید آن را در نزدیکی صفحه نشانگرها و یا بر روی جلو داشبور جای ندهید، در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به وسیله‌ای خطرناک تبدیل شده، باعث صدمات جسمی شود.

اخطار

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر مانندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته‌بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملا بشویید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

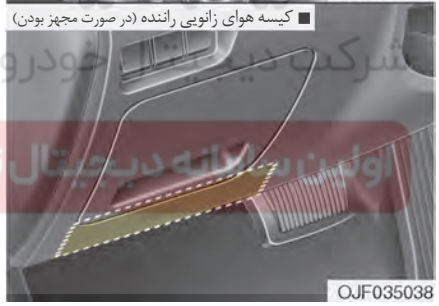
- **سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS فقط زمانی می‌تواند عمل کند که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، بطور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی‌کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فورا خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.**
- **قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سرباتری، سوئیچ خودرو را به موقعیت قفل LOCK چرخانده و آن را از مغزی قفل فرمان بیرون بکشید. هرگز زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی‌توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا خواهد شد.**

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو

■ کیسه هوای جلوی راننده



■ کیسه هوای زانویی راننده (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا (ایربگ) و کمربند ایمنی روی شانه/پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می‌باشد.

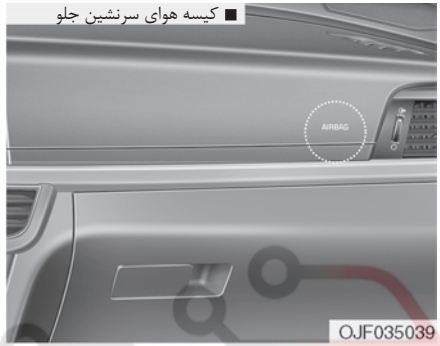
نشان وجود کیسه هوا SRS وجود حروف حک شده «AIR BAG» بر روی درپوش روی کیسه هوای زانویی سمت راننده در زیر غربیلک فرمان و بالشتک بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می‌باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ کیسه هوای سرنشین جلو



سیستم محافظت تکمیلی SRS، از کیسه‌های هوای که وسط غربیلک فرمان، در کیسه هوای زانویی در زیر ستون غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، تشکیل شده است. هدف سیستم SRS، تامین ایمنی بیشتر راننده یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می‌باشد.

سیستم SRS با استفاده از سنسورها، اطلاعاتی را در مورد موقعیت صندلی راننده، استفاده از کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو و میزان شدت ضربه وارد شده بدست می‌آورد.

سنسورهای قفل کمربند ایمنی(در صورت مجهز بودن) بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو را تشخیص می‌دهند. این سنسورها توانایی کنترل باز شدن کیسه هوا را بر اساس اینکه کمربندهای ایمنی بسته باشند یا نباشند و میزان شدت ضربه وارد شده به خودرو را دارند.

⚠ اخطار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد، کیسه‌های هوا در یک چشم بر هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی سرنشینان بسته نشده یا سرنشینان به‌طور نامناسب در صندلی قرار گرفته باشند، در هنگام باز شدن کیسه هوا سرنشینان شدیداً مصدوم می‌شوند. همیشه احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ‌آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- **هرگز هیچ کودکی را در صندلی کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشانید.**
- **ABC- مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله Always Buckle Children in the back seat به معنی، همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان(با هر سنی) در خودرو است.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- کیسه‌های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی‌های جلو را مصدوم کنند.
- ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید، صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید.
- شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا به سمت آنها خم شوید. رانندگان و سرنشینان نامناسب قرار گرفته بر روی صندلی‌های خودرو، می‌توانند توسط کیسه‌های هوای در حال باز شدن جداً مصدوم شوند.
- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.
- هرگز به سرنشین جلو اجازه ندهید که حین روشن بودن چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو، سوار خودرو شود چرا که در صورت وقوع تصادف و ضربه از جلو، کیسه هوا باز نخواهد شد.

- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. در صورت بروز تصادفی با سرعت و شدت کافی برای باد شدن کیسه‌های هوای خودرو، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.
- سیم‌کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

- کیسه‌های هوای فقط یک بار می‌توانند عمل کنند-پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.
- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS به گونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز می‌شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یک بار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.
- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

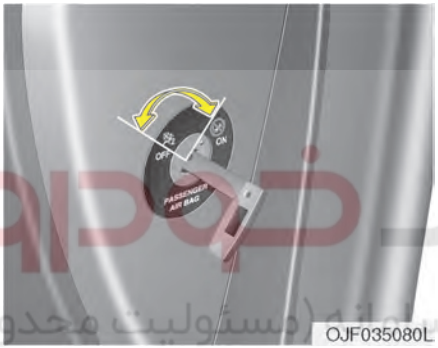
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به‌شدت آسیب‌دیده یا کشته شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگ‌تر از ۱۲ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرارگرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.
- برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان وازجمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگهدارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آن‌ها پیش‌بینی‌شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

- نشستن به نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید به‌طور قائم درحالی‌که پشتی صندلی آن‌ها در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را به‌راحتی دراز و کف پای آن‌ها تا پارک شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان‌بر روی کف خودرو قرار داشته باشد.
- سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین به علت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور شود.

کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو(در صورت مجهز بودن)



OJF035080L

در صورت قرار دادن صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو می‌توان با استفاده از کلید روشن/ خاموش، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمود.

برای اطمینان از ایمنی کودک خود، چنانچه ضرورت نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو در مواقع اضطراری وجود داشته باشد، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



برای غیرفعال نمودن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای صندلی سرنشین جلو:

جهت غیرفعال نمودن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو، کلید اصلی (سوئیچ اصلی) را داخل مغزی کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جا زده و آن را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

چراغ نشانگر خاموش بودن (OFF) کیسه هوای سرنشین جلو روشن‌شده و تا فعال شدن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو روشن می‌ماند.

جهت فعال نمودن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید اصلی خودرو را داخل مغزی کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جا زده و آن را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

چراغ نشانگر خاموش بودن (OFF) کیسه هوای سرنشین جلو خاموش می‌شود.

اخطار

وضعیت کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو را با اجسام سفت و کوچک مشابه نیز می‌توان تغییر داد. همیشه وضعیت کلید کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ نشانگر غیرفعال بودن "OFF" آن را کنترل نمایید.

*** یادآوری**

- **هنگامی‌که کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن "ON" قرارگرفته است، کیسه هوای سرنشین جلو فعال بوده، نباید صندلی کودک یا نوزاد را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نمود.**
- **هنگامی‌که کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش "OFF" قرارگرفته است، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می‌باشد.**

هشدار

- **درصورتی‌که کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو به‌درستی عمل نکند، چراغ هشدار کیسه هوا ( ) در جلو داشبورد روشن می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

همچنین چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو ( ) روشن نمی‌شود (چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و بعد از ۶۰ ثانیه خاموش می‌گردد)، ماژول کنترل SRS، کیسه هوای سرنشین جلو را مجدد فعال می‌کند و در صورت برخورد از جلو کیسه هوای سرنشین جلو باد شده حتی اگر کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت خاموش (OFF) قرار داشته باشد.

در این خصوص توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

- در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا چشمک زده یا روشن نمی‌شود، یا اگر حین رانندگی روشن شود، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

اخطار

- راننده مسئول قرار داشتن کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت صحیح می‌باشد.
- کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیرفعال نمایید که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" قرار داشته باشد، در غیر این صورت ممکن است نقصی در ماژول کنترل کیسه هوای SRS رخ دهد. در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نامناسب کیسه هوای راننده و/ یا سرنشین جلو و/ یا کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی وجود دارد.
- هرگز صندلی ایمنی کودک رو به عقب را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده باشد. در صورت بروز تصادف و باز شدن کیسه هوا ممکن است نوزاد یا کودک دچار صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ گردد.

- حتی درصورتی‌که خودروی شما به کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید.

سیستم محافظ کودک هرگز نباید بر روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود.

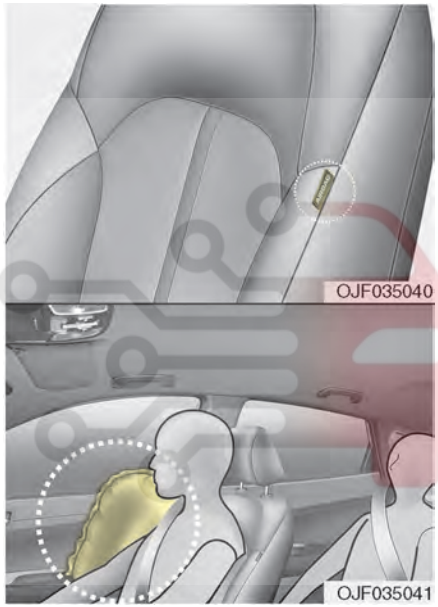
کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید بر روی صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی روی پا/ شانه استفاده نمایند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت‌شده باشند، از بیشترین سطح ایمنی برخوردار می‌شوند.

- بلافاصله پس از برداشتن صندلی محافظ کودک از روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را فعال نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



* کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو مجهز شده است. هدف از نصب کیسه هوای جانبی افزایش ایمنی راننده و سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند ایمنی است. طراحی کیسه‌های هوای جانبی به‌گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می‌شود، این امر بستگی به‌شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. بااین‌وجود اگر شدت ضربه از جلو به حدی باشد که بر فعال‌کننده کیسه هوای جانبی تأثیر گذارد، ممکن است کیسه‌های هوای جانبی بازشوند. کیسه‌های هوای جانبی برای باز شدن در تمامی ضربات وارده از کنار یا واژگون شدن خودرو طراحی نشده‌اند. کیسه‌های جانبی علاوه بر عمل کردن در اثر ضربه وارده به بغل خودرو، در بعضی از ضربات از دو طرف نیز عمل می‌کنند.

*** یادآوری – در صورت مجهز بودن به حسگر واژگون شدن**

- **همچنین در بعضی از شرایط واژگون شدن کیسه‌های جانبی دو طرف باز می‌شوند.**
- **درصورتی‌که سنسور واژگون شدن شرایط واژگون شدن را تشخیص دهد، ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود.**

اخطار

حین نشستن در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و/ یا پرده‌ای به سرنشینان اجازه ندهید سر و بدن خود را به درب‌ها تکیه داده، بازوی خود را روی لبه درب قرار داده، دست‌های خود را از پنجره بیرون برده یا اجسام را بین درب و بدن خود قرار دهند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آن‌ها، بنابراین در هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل یا واژگون شدن[1*] که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.**
- **برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن آن‌ها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید به‌صورت قائم در صندلی قرارگرفته و کمربندهای خود را به‌طور مناسب بسته باشند. دست‌های راننده باید روی غربیلک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دست‌ها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.**

[1*] فقط خودروهای مجهز به سنسور واژگون شدن

- **از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.**
- **استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تأثیر سیستم را کاهش یا مانع مؤثر بودن آن شود.**
- **هیچ نوع لوازم جانبی را در و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.**
- **هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.**
- **هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به‌طور خطرناکی به‌صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.**
- **برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به حسگر کیسه هوای جانبی در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON خودداری کنید.**
- **اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب‌دیده است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. ضمناً مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی را به آن‌ها گوشزد کنید.**

کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)



* کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای‌داده شده‌اند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری عقب خودرو و در مقابل بعضی از ضربه‌های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده‌اند. طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به‌گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی از تصادفات، بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند. با این وجود اگر شدت ضربه از جلو به حدی باشد که بر فعال‌کننده کیسه هوای جانبی تأثیر بگذارد، ممکن است کیسه‌های هوای جانبی باز شوند. کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است در اثر ضربه وارد شده به بغل یا هر دو طرف باز شوند. کیسه‌های هوای پرده‌ای برای باز شدن در اثر تمام ضربات وارده از بغل یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند.

*** یادآوری – در صورت مجهز بودن به سنسور واژگون شدن**

- **همچنین در بعضی از شرایط واژگون شدن، کیسه‌های هوای پرده‌ای دو طرف باز می‌شوند.**
- **درصورتی‌که سنسور واژگون شدن، شرایط واژگون شدن را تشخیص دهد، ممکن است کیسه هوای پرده‌ای باز شود.**

اخطار

- **برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.**
- **در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های عقب، آن‌ها باید در صندلی کودک مناسب قرار داشته باشند.**

از قرار دادن صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

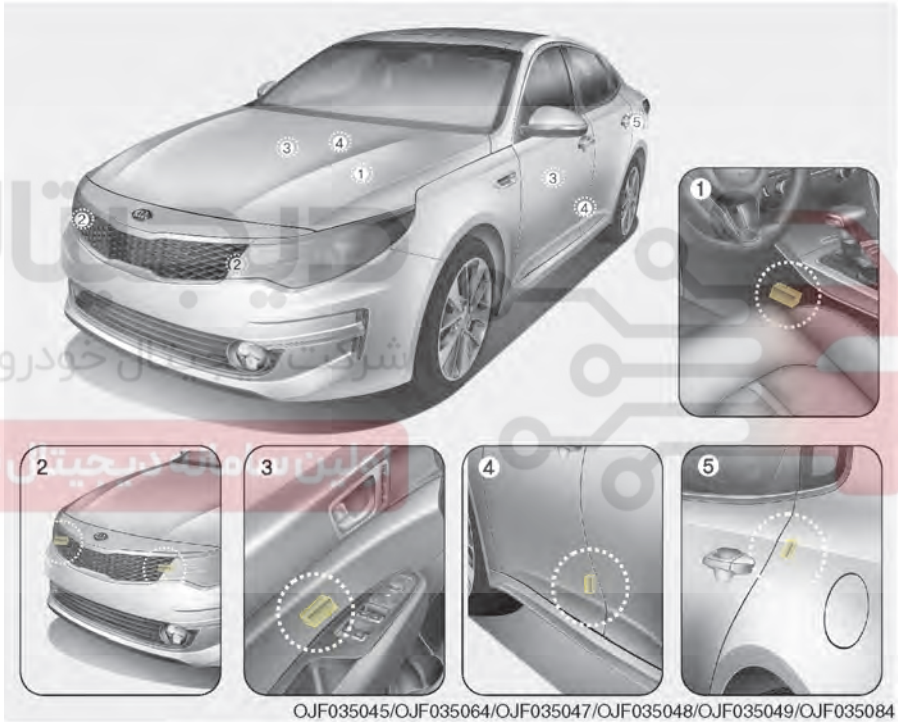
- **به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.**
- **هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.**

عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب‌دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دلیل باز نشدن کیسه هوا در تصادفات



OJF035045/OJF035064/OJF035047/OJF035048/OJF035049/OJF035084

شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا

انواع زیادی از تصادفات وجود دارد که در آن‌ها از کیسه هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت.

این موارد تصادف از ناحیه عقب، تصادف منجر به برخوردهای متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخورد با سرعت کم را شامل می‌شود.

سنسورهای برخورد سیستم کیسه هوا

1. ماژول کنترل کیسه هوا/ سنسور واژگون شدن (در صورت مجهز بودن)
2. سنسور برخورد از جلو
3. سنسور برخورد از بغل (در صورت مجهز بودن)
4. سنسور برخورد از بغل (درصورت مجهز بودن)
5. سنسور برخورد از بغل (در صورت مجهز بودن)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها (سنسورها) ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آن‌ها ندهید.
این امر می‌تواند باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شده، به مصدومیت جدی فرد یا مرگ منجر شود.
- اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم بازشده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.
بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آن‌ها ننمایید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

- اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون C اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.
- خودروی شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و درنتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی از تصادفات طراحی‌شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

اخطار – در صورت مجهز بودن به سنسور واژگون شدن

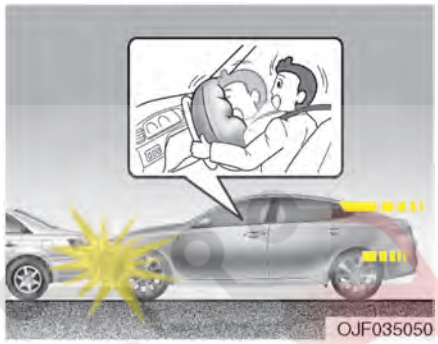
درصورتی‌که خودروی شما به کیسه هوای پرده‌ای و جانبی مجهز می‌باشد، حین بکسل نمودن خودرو، سوئیچ خودرو را در وضعیت OFF یا ACC قرار دهید. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON و تشخیص وضعیتی مانند واژگون شدن، کیسه هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است باز شوند.

شرکت دانش بنیان و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

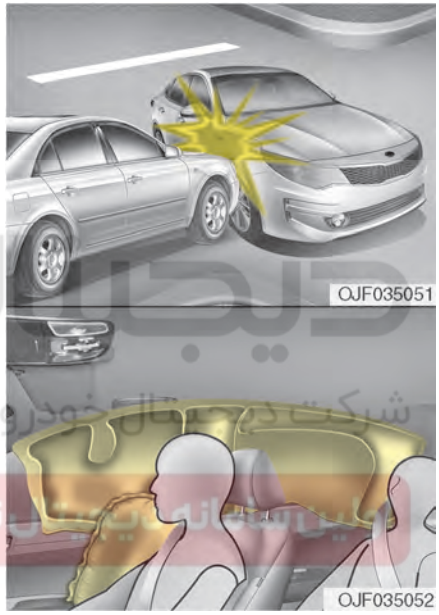
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرایط باز شدن کیسه هوا



کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به‌شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.



* کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت‌باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای (درصورت مجهز بودن)

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند.

گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

اگر شاسی خودرو توسط دست‌اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیرمترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آن‌ها برای رفت‌وآمد خودروها طراحی نشده بااحتیاط رانندگی کنید.

*** یادآوری- در صورت مجهز بودن به سنسور واژگون شدن**

درصورتی‌که سنسور واژگون شدن، وضعیتی مانند واژگون شدن را تشخیص دهد، کیسه هوای پرده‌ای و جانبی برای عمل کردن در این مورد نیز طراحی شده‌اند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود


OJF035053

- در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه‌ریزی و طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.


OJF035054

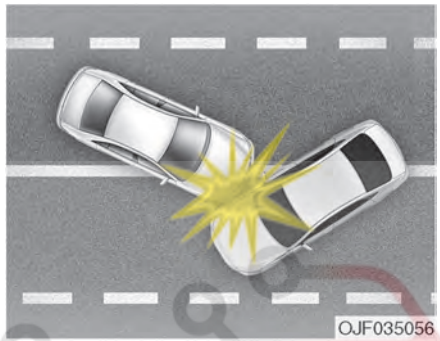
- کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچ‌گونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.


OJF035055

- کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باد شدن کیسه هوای جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد.
- هرچند در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد این کیسه‌ها نیز باد شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، لذا حسگرها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.



• درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط حسگرها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص حسگر جابه‌جا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.



• کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه‌هوای جلو محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

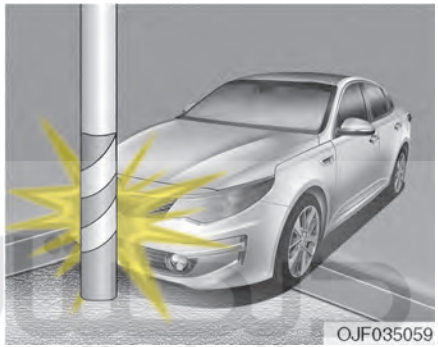
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*** یادآوری - خودروهای مجهز به سنسور واژگون شدن**

هرچند اگر خودرو مجهز به کیسه‌هوای جانبی و پرده‌ای باشد، در صورتیکه سنسور واژگون شدن، وضعیتی مانند واژگون شدن را تشخیص دهد، کیسه‌های هوا ممکن است باز شوند.

*** یادآوری - خودروهای فاقد سنسور واژگون شدن**

اگر خودرو مجهز به کیسه‌هوای جانبی و پرده‌ای باشد، با این وجود کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است در واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل باد شوند.


OJF035059

- در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند.

مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه‌های هوا SRS

به‌طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا هدایت کنید.

تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- ایجاد هرگونه تغییر در اجزای سیستم کیسه هوا SRS یا سیم‌کشی آن شامل اضافه‌کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.
- برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم‌ها داشته باشد.
- هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.
- در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- سیم‌کشی یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.
- اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی بخصوص را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز کیا این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.
- در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن کفپوش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید توسط عوامل مجاز به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا حمل شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدارهای ایمنی تکمیلی

- **هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب تاشده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند.** همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.
- **در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند.** سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی کمربند خود را بسته نگه نداشته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف، به طرف دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.
- **هر کمربند برای محافظت از یک سرنشین طراحی شده است.** اگر یک کمربند مورد استفاده بیش از یک نفر قرار گیرد، در صورت تصادف، استفاده کنندگان می‌توانند به طور جدی مصدوم یا کشته شوند.
- **از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمربند ایمنی خودداری کنید.** تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمربند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش دهند.
- **سرنشینان نباید اشیاء سخت یا تیز را در فضای بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند.** حمل اشیاء سخت یا تیز بر روی پا یا بغل می‌تواند منجر به صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.
- **سرنشینان را از محفظه کیسه‌های هوا دور نگهدارید.** همه سرنشینان باید به‌طور قائم کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار داده در صندلی‌های خود بنشینند. اگر سرنشینان به روپوش کیسه‌های هوا بسیار نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شوند.
- **هیچ چیزی را در نزدیکی یا نزدیک به روپوش کیسه‌های هوا قرار نداده یا نچسبانید.** اشیاء چسبانده شده یا قرار داده شده بر روی روپوش کیسه‌های هوا جلو یا جانبی ممکن است مزاحم عملکرد مناسب کیسه‌های هوا شوند.
- **صندلی‌های جلو را مورد تغییر یا بهینه‌سازی قرار ندهید.** ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS یا کیسه‌های هوای جانبی شود.
- **هیچ چیزی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.** قرار دادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم‌ها شود.
- **هرگز بچه‌های شیرخوار یا کودکان را بر روی پا ننشانید.** در صورت وقوع تصادف کودک می‌تواند به‌طوری جدی مصدوم یا کشته شود. بچه‌های شیرخوار یا کودکان باید به‌طور صحیح توسط صندلی‌های محافظ کودک مناسب یا کمربندهای ایمنی در صندلی‌های عقب مورد محافظت قرار گیرند.

اخطار

- **نشستن به‌نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد سرنشین به کیسه هوای در حال باز شدن، برخورد به سازه داخلی خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون و منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.**
- **همیشه به‌طور قائم در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پاها را به راحتی دراز و کف پاها را بر روی کف خودرو قرار دهید.**

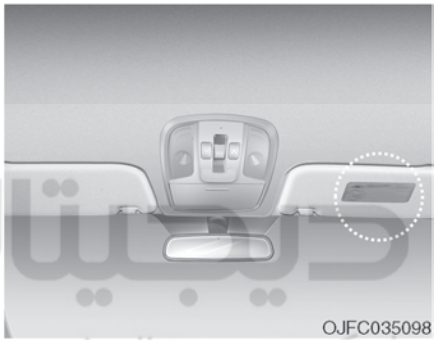
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه‌سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه‌سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

برچسب هشدار کیسه هوا


OJFC035098

برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های مشخص شده، نصب شده‌اند.

توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان متمرکز است، اما ما نیز خواستار هوشیاری شما نسبت به خطراتی که در صفحات قبل شرح داده شده هستیم.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلیدها ۴-۵
• شماره کد کلید را یادداشت کنید ۴-۵
• عملکرد کلیدها ۴-۵
• سیستم ضد صرقت (ایموبلایزر) ۴-۷
سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها ۴-۹
• عملکرد سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها ۴-۹
• عملکرد سیستم کلید هوشمند ۴-۱۰
• پیشگیری‌های مرتبط با فرستنده کنترل از راه دور ... ۴-۱۲
• تعویض باتری ۴-۱۳
سیستم دزدگیر ۴-۱۴
• مرحله فعال شدن ۴-۱۴
• مرحله آژیر ۴-۱۵
• مرحله غیر فعال شدن ۴-۱۶
• سیستم دزدگیر (مخصوص برزیل) ۴-۱۷
قفل درب‌ها ۴-۲۰
• به‌کارگیری قفل درب‌ها از بیرون خودرو ۴-۲۰
• به کار گیری قفل درب‌ها از داخل خودرو ۴-۲۱
• عملکردهای قفل / باز کردن قفل درب‌ها ۴-۲۳
• سیستم قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب ۴-۲۴
درب صندوق عقب ۴-۲۵
• باز کردن درب صندوق عقب ۴-۲۵
• بستن درب صندوق عقب ۴-۲۶
• اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری ۴-۲۶
درب صندوق عقب هوشمند ۴-۲۸
پنجره‌ها ۴-۳۲
• شیشه بالابرهای برقی ۴-۳۳
درب موتور ۴-۳۷
• باز کردن درب موتور ۴-۳۷
• بستن درب موتور ۴-۳۷
دریچه باک سوخت ۴-۳۹
• باز کردن دریچه باک سوخت ۴-۳۹
• اهرم بازکننده دریچه باک سوخت در مواقع اضطراری ۴-۴۱
سان روف پانوراما ۴-۴۲
• هشدار باز ماندن سان روف ۴-۴۳
• سایبان ۴-۴۳
• باز کردن و بستن سان روف به صورت کشویی ۴-۴۴
• باز کردن و بستن سان روف به صورت لولایی ۴-۴۵
• بستن سان روف ۴-۴۵
• تنظیم مجدد سان روف ۴-۴۶
غربیلک فرمان ۴-۴۷
• فرمان برقی ۴-۴۷
• اهرم تنظیم فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/ پایین) ... ۴-۴۸
• گرمکن غربیلک فرمان ۴-۴۸
• بوق ۴-۴۹
آینه‌ها ۴-۵۰
• آینه داخلی دید عقب ۴-۵۰
• آینه‌های بغل (آینه دید عقب بیرونی) ۴-۵۱
• عملکرد کمکی پارک با دنده عقب ۴-۵۴

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایشگرها ۴-۵۵
• کلیدهای کنترل صفحه‌نمایشگر ۴-۵۷
• دکمه کنترل صفحه نمایش LCD ۴-۵۸
• گیج (صفحه نشانگرها) ۴-۵۸
• نشانگر وضعیت دسته دنده ۴-۶۲
• نشانگروضعیت دنده گیربکس DCT ۴-۶۳
صفحه نمایش LCD ۴-۶۵
• حالت‌های صفحه نمایش LCD ۴-۶۵
• حالت زمان سرویس ۴-۶۶
• حالت تنظیمات کاربر ۴-۶۸
• حالت‌های سفری (کامپیوتر سفری) ۴-۷۴
• حالت راهنمای تغییر مسیر در تقاطع‌ها ۴-۷۸
• LKAS/LDWS/ASCC ۴-۷۸
• حالت A/V ۴-۷۸
• پیغام‌های هشدار ۴-۷۹
چراغ‌های هشدار و نشانگر ۴-۸۹
• چراغ‌های هشدار دهنده ۴-۸۹
• چراغ‌های نشانگر ۴-۹۹
سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب ۴-۱۰۵
• عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب ۴-۱۰۵
• شرایط غیر فعال شدن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب ۴-۱۰۶
• پیشگیری‌های مرتبط با سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب ۴-۱۰۷
• عیب‌یابی ۴-۱۰۸
سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۰۹
• عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۰۹
• غیر فعال شدن سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۱۱
• عیب‌یابی ۴-۱۱۳
سیستم هوشمندکمکی پارک خودرو (SPAS) ۴-۱۱۴
• شرایط فعال شدن سیستم ۴-۱۱۵
• شرایط غیر فعال شدن سیستم ۴-۱۱۶
• نحوه عملکرد سیستم (حالت پارک) ۴-۱۱۹
• دستورالعمل‌های تکمیلی (پیغام‌ها) ۴-۱۲۵
• پیغام نقص فنی سیستم ۴-۱۲۶
• نحوه عملکرد سیستم (حالت خروج از پارک) ۴-۱۲۶
• دستورالعمل‌های تکمیلی (پیغام‌ها) ۴-۱۲۹
• پیغام نقص فنی سیستم ۴-۱۳۰
دوربین دید عقب ۴-۱۳۱
سیستم‌نمایش‌فضای‌اطراف‌خودرو ۴-۱۳۲
سیستم روشنایی ۴-۱۳۳
• عملکرد حفظ توان باتری ۴-۱۳۳
• عملکرد بدرقه چراغ‌های جلو ۴-۱۳۳
• چراغ‌های روشنایی روز ۴-۱۳۴
• چراغ روشنایی هوشمند در حین دور زدن ۴-۱۳۴
• کنترل چراغ‌ها ۴-۱۳۴
• عملکرد نور بالا ۴-۱۳۶
• سیستم کمکی نور بالا ۴-۱۳۷

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- چراغ‌های راهنمای مسیر ۴-۱۳۹
- چراغ مه شکن جلو ۴-۱۴۰
- چراغ مه شکن عقب ۴-۱۴۰
- سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو ۴-۱۴۱
- سیستم روشنایی چراغ‌های جلو تطبیق‌پذیر(AFLS) ۴-۱۴۲

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۴-۱۴۳
- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو ۴-۱۴۳
- برف پاک‌کن شیشه جلو ۴-۱۴۳
- شیشه‌شوی شیشه جلو ۴-۱۴۵

چراغ‌های داخلی ۴-۱۴۷
- عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی ۴-۱۴۷
- چراغ مطالعه ۴-۱۴۷
- چراغ اتاق ۴-۱۴۸
- چراغ محفظه صندوق عقب ۴-۱۴۹
- چراغ جعبه داشبورد ۴-۱۴۹
- چراغ آینه آرایشی ۴-۱۴۹
- چراغ استقبال درب ۴-۱۵۰

سیستم خوش آمدگویی ۴-۱۵۱
- چراغ خوش آمدگویی ۴-۱۵۱
- چراغ بدرقه ۴-۱۵۱
- چراغ‌های داخلی ۴-۱۵۱

گرمکن شیشه ۴-۱۵۲
- گرمکن شیشه عقب ۴-۱۵۲

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش ۴-۱۵۳
- عملکرد سیستم ۴-۱۵۳
- ایرکاندیشن (کولر) ۴-۱۵۴
- فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا ۴-۱۵۵
- برچسب گاز خنک کننده کولر ۴-۱۵۶
- کنترل مقدار گاز خنک کننده و روانکار کمپرسور کولر ۴-۱۵۷
- کنترل دستی سیستم گرمایش و سرمایش ۴-۱۵۸
- کنترل اتوماتیک سیستم گرمایش و سرمایش ۴-۱۶۴
- سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک ۴-۱۶۵

برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ۴-۱۷۳
- کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۷۳
- کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی ۴-۱۷۳
- توصیه‌های عملکردی ۴-۱۷۴
- حالت جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو ۴-۱۷۵
- بخارزدایی اتوماتیک (مخصوص سیستم کنترل اتوماتیک کیفیت هوا) ۴-۱۷۶

هوای پاکیزه ۴-۱۷۷

جعبه‌های نگهداری اشیاء ۴-۱۷۸
- جعبه کنسول وسط ۴-۱۷۸
- جعبه داشبورد ۴-۱۷۸
- جا عینکی ۴-۱۷۹

تجهیزات داخلی ۴-۱۸۰
- فندک ۴-۱۸۰
- زیرسیگاری ۴-۱۸۰
- جالیوانی ۴-۱۸۱
- آفتاب‌گیر ۴-۱۸۲

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- گرمکن صندلی ۴-۱۸۳
- خنک کننده صندلی (سیستم تهویه هوای صندلی) ۴-۱۸۴
- خروجی برق ۴-۱۸۵
- شارژر USB ۴-۱۸۶
- سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند ۴-۱۸۷
- قلاب جالباسی ۴-۱۹۰
- قلاب‌های نگهدارنده کفپوش ۴-۱۹۰
- پرده جانبی ۴-۱۹۱

۴

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلیدها

شماره کد کلید را یادداشت کنید



شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد کلید متصل به دسته کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید. این آویز حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محل مطمئنی نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی ایمن (نه داخل خودور) نگهداری کنید.

عملکرد کلیدها



- برای روشن کردن موتور استفاده می‌شود
- برای قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها استفاده می‌شود
- برای قفل کردن و باز نمودن قفل جعبه داشبورد استفاده می‌شود.

مرکز دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کلید تاشو

جهت بازنمودن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به طور اتوماتیک باز می‌شود. برای جمع کردن کلید، حین فشار دادن دکمه ضامن، کلید را با دست تا کنید.

هشدار

از تا کردن کلید بدون فشار دکمه ضامن خودداری نمایید. چرا که کلید صدمه می‌بیند.

کلید هوشمند

برای خارج نمودن کلید معمولی (مکانیکی)، دکمه ضامن (1) را فشار داده و نگه دارید و در همان حین کلید معمولی (مکانیکی) (2) را خارج نمایید. برای داخل نمودن مجدد کلید معمولی، کلید را داخل سوراخ قرار داده و تا شنیده شدن صدای کلیک به داخل فشار دهید.

اخطار- سوئیچ خودرو (کلید هوشمند)

رها کردن کودکان بدون همراه با وجود سوئیچ (کلید هوشمند) در خودرو، حتی در زمان بیرون بودن سوئیچ یا قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON یا ACC خطرناک است. بچه‌ها رفتار بزرگترها را تقلید می‌کنند، لذا ممکن است سوئیچ را در قفل فرمان جا بزنند یا دکمه استارت را فشار دهند. سوئیچ خودرو (کلید هوشمند) کودکان را به فعال کردن شیشه‌های برقی یا دیگر کلیدهای کنترل کننده یا حتی به حرکت در آوردن خودرو قادر می‌کند. این امر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک شود. در صورتیکه موتور در حال کار کردن است هرگز کلیدها را در خودرو با کودکان بدون همراه باقی نگذارید.

اخطار

توصیه می‌شود برای تعویض فقط از قطعات یدکی اصلی کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از سوئیچ متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو در موقعیت استارت باقی مانده و به موقعیت روشن ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش‌سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم‌کشی می‌شود.

تارنمای تخصصی خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
انجمن صنفی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)
(در صورت مجهز بودن)

برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز از خودرو، خودرو شما به سیستم الکترونیکی ضد فعال شدن موتور مجهز شده است.

سیستم ضد سرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در سوئیچ خودرو و تجهیزات الکترونیکی در داخل خودرو می‌باشد.

با وجود این سیستم، هنگامی که سوئیچ را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON می‌چرخانید، یا هر زمان که دکمه روشن / خاموش موتور engine start/stop را در موقعیت ON قرار می‌دهید

سیستم ضد سرقت، سوئیچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می‌کند.

اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تشخیص و تأیید شود، موتور روشن می‌شود.

اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تأیید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ خودرو را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید یا دکمه روشن / خاموش موتور engine start/stop را در موقعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می شود. بدون سوئیچ صحیح و معتبر مخصوص هر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ خودرو را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON بچرخانید یا دکمه روشن / خاموش موتور engine start/stop را در موقعیت ON قرار دهید.

اخطار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را در هیچ جایی در داخل خودرو نگهداری نکنید. رمز عبور (password) سیستم ضد سرقت خودرو، رمز انحصاری و خصوصی برای هر مشتری بوده و باید محرمانه تلقی شود. این شماره را در هیچ جایی در داخل خودرو مخفی نکنید.

*** یادآوری**

هنگام استارت زدن موتور با کلید، نباید کلید دیگری در کنار کلید اصلی باشد. در غیر این صورت موتور روشن نشده یا پس از روشن شدن سریع خاموش می‌شود. برای جلوگیری از استارت زدن بدون عیب، کلیدها را دور از هم نگهداری کنید.

هشدار

از قرار دادن تجهیزات جانبی فلزی در نزدیکی سوئیچ خودرو اجتناب کنید.
به دلیل قطع احتمالی سیگنال فرستنده سوئیچ خودرو توسط تجهیزات جانبی فلزی، موتور ممکن است روشن نشود.

*** یادآوری**

اگر به کلیدهای اضافی بیشتری نیاز داشتید یا کلیدهای خود را گم کرده‌اید، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

فرستنده داخل سوئیچ خودرو یکی از قطعات مهم سیستم ضد سرقت بوده و برای عملکرد بدون مشکل سال‌ها طراحی شده است، هر چند برای تحقق این امر از قرار دادن سوئیچ خودرو در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت دچار مشکل شود.

هشدار

سیستم ضد سرقت را تغییر نداده و تعویض یا تنظیم نکنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل از راه دور قفل درب ها

عملکرد سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها

■ کلید تاشو



OUM046432L

■ کلید هوشمند



OUM046433L

قفل کردن (1)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) قفل می‌شوند.

اگر تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته باشند، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یک بار چشمک خواهند زد تا قفل شدن همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) را نشان دهند.

باز نمودن قفل (2)

اگر دکمه باز شدن قفل فشار داده شود، قفل تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) باز می‌شوند.چراغ های اعلام خطر (فلاشر) دوبار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل تمام درب ها (و درب صندوق عقب) را نشان دهند.

با این وجود؛ پس از فشردن این دکمه اگر ظرف ۳۰ ثانیه هیچ کدام از درب ها باز نشوند، تمامی درب ها(و درب صندوق عقب) به طور اتوماتیک بسته خواهند شد.

باز نمودن درب صندوق عقب (3)

با فشار دادن بیش از ۱ ثانیه این دکمه، درب صندوق عقب باز خواهد شد.

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) دوبار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل درب صندوق عقب را نشان دهند. هر چند پس از فشار دادن این دکمه در صورتی که طی ۳۰ ثانیه درب صندوق عقب باز نشود مجددا بصور اتوماتیک قفل خواهد شد.

همچنین پس از باز نمودن و بستن، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

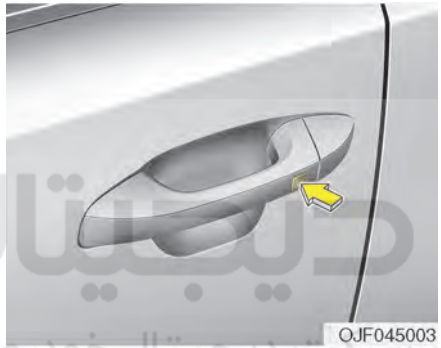
عملکرد سیستم کلید هوشمند (درصورت مجهز بودن)



OXM043002

با کلید هوشمند می توانید درب‌ها (و درب صندوق عقب) را باز و قفل نموده و حتی بدون جا زدن سوئیچ، موتور خودرو را روشن نمایید.
عملکرد دکمه ها با کلید هوشمند مشابه فرستنده کنترل از راه دور می‌باشد.(به مبحث «فرستنده کنترل از راه دور» در این بخش مراجعه نمایید.)
حین همراه داشتن کلید هوشمند، می توان قفل درب های خودرو (و درب صندوق عقب) را باز و بسته نمود. همچنین، می‌توان موتور را استارت زد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مطالب بعد را مطالعه نمایید.

قفل کردن



OJF045003

با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، تمامی درب ها (و درب صندوق عقب) بسته می شوند و قفل هیچ دربی باز نمی‌باشد، تمامی درب‌ها (و درب صندوق عقب) قفل است. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک زده تا قفل شدن تمامی درب‌ها (و درب صندوق عقب) را نشان دهد. در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتیمتری تا ۱ متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید عمل می‌کند. جهت بررسی و اطمینان از قفل شدن درب‌ها، بهتر است دکمه قفل درب را از داخل خودرو بررسی کنید یا دستگیره بیرونی درب را بکشید.

در صورت وجود شرایط زیر ممکن است با وجود فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی، درب‌ها قفل نشده و صدای آژیر هشدار به صدا در آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه روشن/ خاموش موتور ENGINE START/STOP در موقعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.
- تمامی درب‌ها به غیر از درب صندوق عقب باز باشند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
راهنمای تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باز نمودن قفل

در صورتی که تمامی درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره‌های بیرونی درب‌های جلو، قفل تمامی درب‌ها (و درب صندوق عقب) باز می شود. و فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند تا باز شدن قفل درب‌ها (و درب صندوق عقب) را نشان دهند.

این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری از دستگیره بیرونی درب باشد.

حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله حدود ۷۰ سانتیمتری تا یک متری از دستگیره بیرونی درب‌های جلو، هر شخص می تواند بدون در اختیار داشتن کلید هوشمند، آن درب را باز نماید.

باز نمودن درب صندوق عقب

در صورتی که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب صندوق عقب باشد. می توانید با فشار دادن کلید روی دستگیره درب صندوق عقب، قفل آن را باز کرده و سپس درب صندوق عقب را باز نمایید.

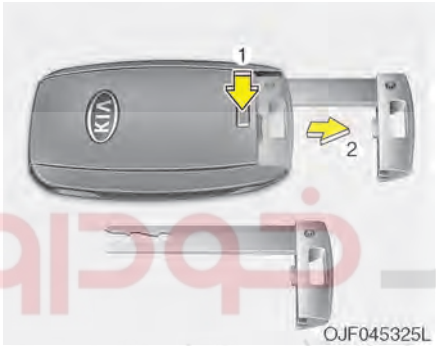
چراغ‌های فلاشر دوباره چشمک خواهند زد تا باز شدن در صندوق عقب را نشان دهند.

علاوه بر این، درب صندوق عقب پس از باز و بسته شدن به طور اتوماتیک قفل خواهدشد.

روشن کردن موتور

می‌توان بدون جا زدن کلید، موتور را روشن نمود، در این خصوص به فصل ۶ مبحث «روشن کردن موتور با استفاده از کلید هوشمند» مراجعه نمایید.

ایجاد محدودیت در استفاده از کلیدها



OJF045325L

هنگامی که کلیدها را به دست سرایدار و یا نگهبان می‌سپارید برای جلوگیری از دسترسی به جعبه داشبورد اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. دکمه آزاد کننده (1) را فشار داده و نگه دارید و سپس سوئیچ معمولی (مکانیکی) (2) را خارج نمایید.
۲. با استفاده از سوئیچ معمولی (مکانیکی) درب داشبورد را بسته و قفل نمایید.
۳. کلید هوشمند را به سرایدار بسپارید. بدون سوئیچ معمولی (مکانیکی) درب جعبه داشبورد باز نخواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر فرستنده کنترل از راه دور کار نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو در قفل فرمان باقی مانده باشد. (مخصوص کلید تاشو)
- کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک خودروی شما عمل کند.
- از حد مجاز مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می‌کند فراتر رفته باشید (حدود ۱۰ متر)
- باتری فرستنده کنترل از راه دور ضعیف باشد.
- خودرو یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.
- هوا به شدت سرد باشد.
- محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.
- اگر فرستنده در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند قرار دارد، سیگنال‌های فرستنده بوسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می‌شود. این عملکرد بویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است، شدیدتر می‌شود.

از قرار دادن فرستنده و تلفن همراه یا تلفن هوشمند در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو وسیله حفظ نمایید.

هنگامی که فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن را به وسیله سوئیچ معمولی (مکانیکی) خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

فرستنده کنترل از راه دور را از آب یا مایعات دور نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

هشدار

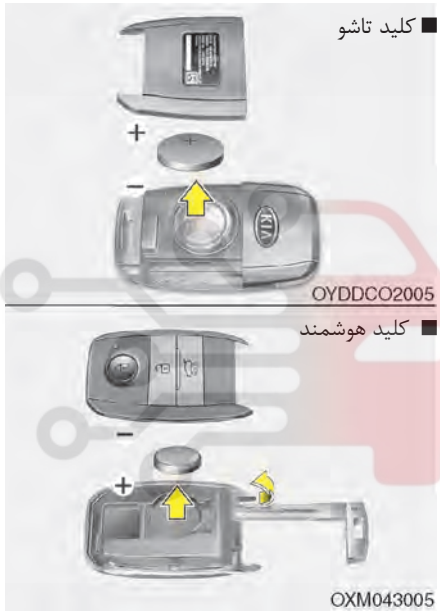
سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها را نه تغییر داده و نه تعویض یا تنظیم کنید. این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم شود.
سرویس سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.
عیوب ناشی از دستکاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض باتری



فرستنده کنترل از راه دور با باتری لیتیومی ۳ ولتی کار می‌کند و بطور معمول برای سالها دوام می‌آورد. اگر نیاز به تعویض باتری ضروری شد از روش زیر پیروی کنید:

۱. ابزاری نازک را در شیار فرستنده جا زده و به آرامی درپوش قاب فرستنده را جدا کنید یا پوشش پشت کلید هوشمند را باز کنید.
۲. باتری را با باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحو صحیح اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن جا بزنید.

برای تعویض فرستنده کنترل از راه دور توصیه می‌شود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار

- **فرستنده سیستم کنترل از راه دور برای سالها استفاده بدون مشکل طراحی شده است اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری فرستنده مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی فرستنده کنترل از راه دور شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور، آن را بر روی زمین رها نکرده، از مایعات دور نگه داشته، در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.**

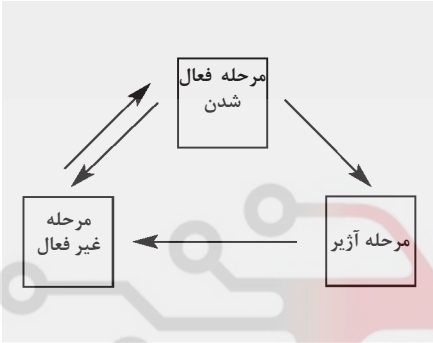
* یادآوری

باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان ها مضر باشد، باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم دزدگیر (در صورت مجهز بودن)



این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه به آن طراحی گردیده است. عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می‌شود: مرحله اول «فعال شدن»، مرحله دوم «آژیر»، مرحله سوم «غیر فعال شدن»، می‌باشد. عملکرد این سیستم با صدای آژیر چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)همراه است.

مرحله فعال شدن

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

با استفاده از کلید تاشو

۱. موتور را خاموش کرده و سوئیچ خودرو را از قفل فرمان بیرون آورید.
۲. از بسته و قفل بودن درب‌ها (و درب صندوق عقب) و درب موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. درب‌ها را با فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور قفل کنید.

پس از انجام مراحل بالا، چراغ‌های اعلام خطر یک بار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند. در صورتی که هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد، چراغ‌های اعلام خطر چشمک نزده و سیستم ضد سرقت نیز فعال نخواهد شد. پس از آن در صورت بستن تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر یک‌بار چشمک زده و دزدگیر فعال و وارد فاز کنترلی خود خواهد شد.

با استفاده از کلید هوشمند

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. از بسته و قفل بودن همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) و درب موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. با در دست داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره بیرونی سمت راننده را بفشارید تا درب‌ها قفل شوند.

پس از انجام مراحل بالا، چراغ‌های اعلام خطر یک بار چشمک خواهند زد تا فعال شدن سیستم را اعلام کنند. در صورت باز ماندن درب صندوق یا درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر چشمک نزده و صدای آژیر شنیده نمی‌شود. پس از آن در صورت بستن درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر یک بار چشمک زده و دزدگیر فعال و وارد فاز کنترلی خود خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، می‌توانید درب‌ها را قفل کنید.
پس از اتمام مراحل فوق، چراغ‌های هشدار خطر برای اعلام فعال شدن سیستم یک‌بار چشمک می‌زنند. در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ‌های هشدار خطر و سیستم دزدگیر عمل نمی‌کنند. پس از این مرحله، در صورت بستن همه درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ‌های هشدار خطر یک‌بار چشمک می‌زنند و دزدگیر فعال و وارد فاز کنترلی خود خواهد شد.

پیش از آنکه تمام سرنشینان خودرو را ترک کنند، سیستم دزدگیر را فعال نکنید. اگر با وجود سرنشین در خودرو سیستم دزدگیر را فعال کنید، صدای آژیر ممکن است در زمان خروج سرنشینان باقی مانده در خودرو فعال شود. اگر طی ۳۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سیستم در مرحله فعال و کنترلی، هر کدام از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز شود، به منظور جلوگیری از آژیر غیرضروری سیستم غیر فعال می‌شود.

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با روی دادن هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد.

• بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یکی از درب‌های جلو یا عقب باز شوند.
• بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور درب صندوق عقب باز شود.
• درب موتور باز شود.

در این وضعیت آژیر کشیدن دزدگیر و چشمک زدن مداوم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به مدت ۲۷ ثانیه ادامه می‌یابد. سپس آژیر دو مرتبه با فاصله زمانی ۱۰ ثانیه شنیده می‌شود. اگر پس از شنیده شدن صدای آژیر وضعیت آژیر تغییری نکند و آژیر خاموش شود. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور باز کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر و نگهداری خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در حالت زیر غیرفعال می‌شود:

کلید تاشو

- دکمه باز نمودن قفل درب فشرده شود.
- موتور روشن شود (در طول ۳ ثانیه)
- سوئیچ خودرو به مدت ۳۰ ثانیه یا بیشتر در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.

کلید هوشمند

- دکمه باز کننده قفل، فشرده شود.
- در حالیکه کلید هوشمند را همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب بیرونی درب‌های جلو را فشار دهید.
- موتور روشن شود (در طول ۳ ثانیه).

پس از باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) دو بار چشمک می‌زنند تا غیرفعال شدن سیستم دزدگیر را نشان دهند.

اگر تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه «باز»، هیچ یک از درب‌ها (یا درب صندوق عقب) باز نشوند، سیستم دوباره فعال می‌شود.

*** یادآوری**

- **بدون استفاده از کلید هوشمند**

اگر سیستم به وسیله فرستنده کنترل از راه دورغیرفعال نشد، سوئیچ را در قفل فرمان جا زده و موتور را روشن کنید. پس از آن سیستم غیرفعال می‌شود.

- **با استفاده از کلید هوشمند**

اگر سیستم با کلید هوشمند غیرفعال نشد، درب را با استفاده از کلید مکانیکی (معمولی) باز کنید و موتور را روشن نمایید. پس از آن سیستم غیرفعال می‌شود.

- **اگر کلیدهای خودرو را گم کرده‌اید توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

هشدار

از دستکاری، تغییر یا تنظیم سیستم دزدگیر خودداری نمایید، چرا که منجر به نقص سیستم دزدگیر می‌شود، توصیه می‌شود سیستم دزدگیر فقط توسط عاملیت مجاز کیا سرویس شود.

عیوب به وجود آمده به دلیل دستکاری یا تنظیم و تغییر غیرمجازسیستم دزدگیر توسط گارانتی سازنده خودرو شما پوشش داده نمی‌شود.

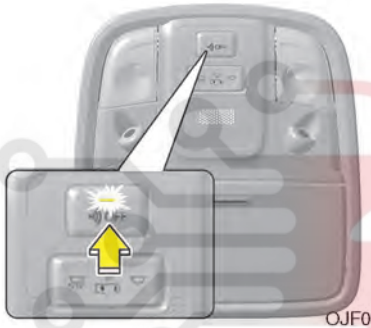
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم دزدگیر (مخصوص برزیل)

شرایط عملکردی روشن/ خاموش سنسور ورود و تکان خوردن خودرو (مخصوص برزیل، در صورت مجهز بودن)



پس از قفل کردن خودرو، سنسور ورود و تکان خوردن خودرو، حرکات داخل و تکان خوردن خودرو را تشخیص می‌دهد.

- زمانی که سیستم در مرحله «غیرفعال شدن» قرار دارد و سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop در موقعیت خاموش OFF قرار دارد، جهت لغو عملکرد سنسور، دکمه روشن/ خاموش (ON/OFF) را فشار دهید. غیرفعال شدن سنسور با روشن شدن چراغ دکمه نشان داده می‌شود.
- اگر دکمه مجدد فشار داده شود یا سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور /Engine Start Stop در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، سنسور مجدد فعال می‌گردد.

چنانچه سیستم در حالیکه سنسور در موقعیت خاموش OFF قرار دارد، فعال شود، سنسور ورود و تکان خوردن خودرو فعال نمی‌گردد. با این وجود اگر سیستم با وجود قرارداشتن سنسور ورود و تکان خوردن خودرو در شرایط عملکردی خاموش OFF در مرحله «فعال شدن دزدگیر» فعال شود، آژیر به صدا درمی‌آید. به صفحه بعدی مراجعه نمایید.

چنانچه هیچ عامل بیرونی برای تکان دادن خودرو وجود نداشته باشد، سنسور ورود و تکان خوردن خودرو را غیرفعال نمایید.

بعنوان مثال :

- زمانی که خودرو بوسیله قطار، کشتی یا تریلر منتقل شود.
- زمانی که خودرو در پارکینگ طبقاتی پارک شده باشد.

در غیراینصورت ممکن است بوق بصورت ناخواسته به‌صدا درآید.

- حین عملکرد سنسور از بسته بودن تمام پنجره‌ها اطمینان حاصل نمایید. در غیراینصورت، سنسور هرگونه حرکتی درون خودرو را تشخیص می‌دهد (به عنوان مثال، وزش باد یا ورود پروانه (حشره) به داخل خودرو) که باعث به صدا درآمدن بوق می‌شود.
- اگر بار دورن خودرو با ارتفاع روی هم چیده شوند، سنسور ممکن است حرکت پشت این بارها را تشخیص ندهد و همچنین ممکن است این بارها افتاده و بوق به صدا درآید.
- اگر سنسور بوسیله مواد خارجی مانند مواد آرایشی، اسپری خوش بوکننده هوا یا اسپری تمیزکننده شیشه‌ها پوشانده شود، ممکن است سنسور بطور عادی فعال نشود.

شرکت دیجیتال خودرو سازان (سهامی خاص)
دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مرحله فعال شدن آژیر دزدگیر

اگر حین فعال شدن سیستم هر کدام از موارد زیر ایجاد شود، آژیر به صدا درمی‌آید.

خودروهای فاقد سنسور ورود و تکان خوردن خودرو (یا قرارداشتن سنسور ورود و تکان خوردن خودرو در موقعیت عملکردی خاموش (در صورت مجهز بودن))

- بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) درب جلو یا عقب خودرو باز شود.
- بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) درب صندوق عقب باز شود.
- درب موتور باز شود.

چراغ‌های فلاشر به مدت ۳۰ ثانیه به طور مداوم چشمک می‌زنند و بوق هم به صدا درمی‌آید، مگر اینکه سیستم غیرفعال شود. جهت خاموش نمودن سیستم، با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) قفل درب‌ها را باز نمایید.

قرارداشتن سنسور ورود و تکان خوردن خودرو در شرایط عملکردی روشن (در صورت مجهز بودن)

- کسی یا چیزی وارد خودرو شود.
- خودرو تا زاویه مشخصی تغییر وضعیت دهد
- بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور(یا کلید هوشمند) درب جلو یا عقب باز شود.
- بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور(یا کلید هوشمند) درب صندوق عقب باز شود.
- درب موتور باز شود.

چراغ‌های فلاشر به مدت ۳۰ ثانیه به طور مداوم چشمک می‌زنند و بوق هم به صدا درمی‌آید، مگر اینکه سیستم غیرفعال شود. جهت خاموش نمودن سیستم، با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) قفل درب‌ها را باز نمایید.

مرحله غیرفعال شدن

در صورت فشار دادن دکمه باز نمودن قفل درب‌ها، سیستم غیرفعال می‌شود.

پس از باز نمودن قفل درب‌ها، چراغ‌های فلاشر دو مرتبه چشمک زده تا غیرفعال شدن سیستم را نشان دهند.

پس از فشار دادن دکمه باز نمودن قفل‌ها، چنانچه یکی از درب‌ها (یا درب صندوق عقب) ظرف ۳۰ ثانیه باز نشود، سیستم مجدد فعال می‌گردد.

- چنانچه خودرو مجهز به سیستم کنترل از راه دور بالا و پایین کردن شیشه‌ها باشد، پنجره‌ها همچنین بسته می‌باشند.
- اگر سیستم با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور غیرفعال نشود، با استفاده از کلید درب را باز کرده و کلید را در قفل فرمان جا بزنید، سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن ON قرار داده و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید، پس از آن سیستم غیرفعال می‌شود.
- در صورت گم کردن کلیدهای خودرو، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز کیا مشورت نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری**

از دست کاری، تغییر یا تنظیم سیستم دزدگیر خودداری نمایید، چرا که منجر به نقص سیستم دزدگیر می‌شود، توصیه می‌شود سیستم دزدگیر فقط توسط عاملیت مجاز کیا سرویس شود.

عیوب به وجود آمده به دلیل دستکاری یا تنظیم و تغییر غیرمجاز سیستم دزدگیر توسط گارانتی سازنده خودرو شما پوشش داده نمی‌شود.

عیب‌یابی (در صورت مجهز بودن)

اگر با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، درب‌های خودرو را قفل نمایید، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند که نشان دهنده کار کردن عادی سنسور ورود و تکان خوردن خودرو می‌باشد.

اگر با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، درب‌های خودرو قفل شوند، چراغ‌های فلاشر چشمک زده و بوق سه مرتبه به صدا درمی‌آید، که نشان می‌دهد سنسور ورود و تکان خوردن خودرو بطور عادی کار نمی‌کند.

توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

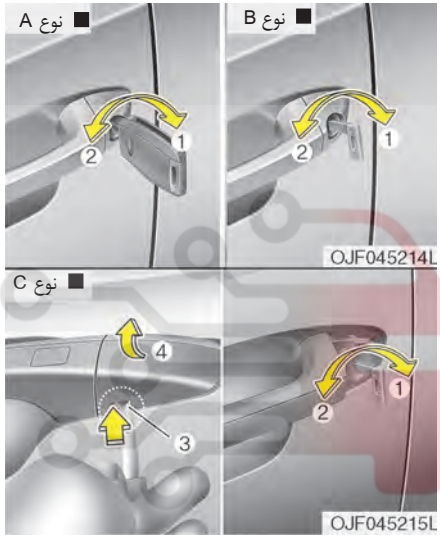
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

قفل درب‌ها

به کارگیری قفل درب‌ها از بیرون



برای جدا نمودن پوشش (مخصوص نوع **C**) :

۱. دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید (4).
۲. با استفاده از کلید یا پیچ‌گوشتی سرصاف اهرم (3) تعبیه شده در داخل قسمت پایین پوشش را فشار دهید.
۳. حین فشار دادن اهرم، پوشش را به بیرون بکشید.

هشدار

دقت نمایید حین خارج کردن پوشش یا جابه‌جا نمودن پوشش پس از خارج کردن آن، به پوشش آسیبی وارد نشود.

- با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو، قفل درب باز شده و با چرخاندن آن به سمت جلو، درب قفل می‌شود.
- اگر درب سمت راننده را به وسیله کلید (1) قفل/ (2) باز کنید، همه درب‌های خودرو به‌طور اتوماتیک قفل/ باز می‌شوند.
- همچنین قفل درب‌ها قابل قفل و باز کردن توسط فرستنده کنترل از راه دور قفل درب‌ها می‌باشند.
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره هر درب، می‌توانید درب را باز کنید.
- برای بستن درب‌ها، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن مطمئن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

*** یادآوری**

- **در شرایط یخبندان یا آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل درب و مکانیزم‌های درب به‌طور مناسب عمل نکنند.**
- **اگر قفل درب‌ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل/ باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به‌طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزاء سیستم جلوگیری شود.**

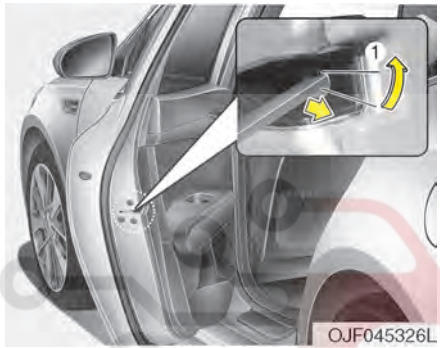
اخطار

- **در صورت بسته نشدن ایمن درب، ممکن است درب دوباره باز شود.**
- **حین بستن درب مراقب باشید بدن یا دست کسی بین درب گیر نکند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در شرایط اضطراری



چنانچه کلید برقی درب به صورت الکتریکی فعال نشود تنها شیوه برای قفل کردن درب ها استفاده از کلید معمولی (مکانیکی) از سوراخ بیرونی کلید می باشد.

قفل کردن درب ها بدون استفاده از سوراخ بیرونی کلید به روش زیر انجام می شود:

۱. درب را باز کنید.

۲. کلید را در سوراخ قفل اضطراری درب جا بزنید و کلید را به صورت افقی در موقعیت قفل (1) قرار دهید.

۳. درب را محکم ببندید.

* یادآوری

زمانی که کلید برقی قفل درب به طور الکتریکی فعال نشود اگر اقدام به بستن درب صندوق عقب نمایید دیگر نمی‌توانید درب صندوق عقب را باز کنید.

به کارگیری قفل درب ها از داخل با استفاده از دکمه قفل درب



درب سمت راننده و سرنشین جلو

زمانی که درب قفل می‌باشد، چنانچه دستگیره داخلی درب را بکشید، قفل درب باز و درب نیز باز می‌شود.

درب عقب

زمانی که درب قفل می‌باشد،چنانچه دستگیره داخلی درب را یکبار بکشید،قفل درب باز می‌شود. اگر دستگیره داخلی درب یکبار دیگر کشیده شود، درب باز می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودروی ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

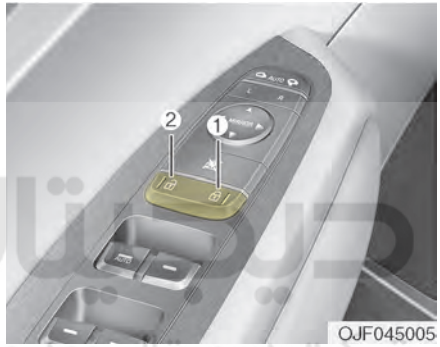
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار- خرابی قفل درب

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام تکنیک های زیر نمایید:

- **باز نمودن قفل درب را درحالیکه هم زمان دستگیره داخلی درب را می‌کشید (هم‌برقی و هم‌دستی) پشت سرهم انجام دهید.**
- **قفل‌ها و دستگیره های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.**
- **شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.**
- **به سمت قسمت بار حرکت کرده و درب صندوق عقب را باز کنید.**

با استفاده از کلید قفل مرکزی



با فشار دادن کلید قفل مرکزی قفل و باز کردن قفل درب را انجام دهید.

- با فشار دادن قسمت راست کلید قفل مرکزی (1) همه درب‌ها بسته می‌شود.
- با فشار دادن قسمت چپ کلید (2)، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- اما اگر سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته (یا کلید هوشمند در خودرو باشد) و یکی از درب های جلو باز باشد. هنگامی که قسمت راست (1) کلید قفل مرکزی فشار داده شود. درب‌ها قفل نخواهند شد.

اخطار- درب‌ها

- **برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب‌های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تحمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت کم می‌کنند.**
- **در هنگام باز کردن درب‌ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها با افراد پیاده‌ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند باشید. بازکردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیا یا ترافیک‌های عبوری می‌تواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار- خودروهای قفل نشده

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، شود. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، ترمز دستی را بکشید، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درب‌ها را قفل کنید.

اخطار- کودکان بدون همراه

خودرو درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌تواند موجب مصدوم شدن آن‌ها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

عملکرد های قفل / باز کردن قفل درب

سیستم باز کننده قفل درب، هنگام احساس ضربه تصادف (در صورت مجهز بودن)

هنگامیکه ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک از قفل خارج می‌شوند.

سیستم قفل درب‌ها در هنگام احساس سرعت (در صورت مجهز بودن)

در صورت بیشتر شدن سرعت از ۱۵ km/h، تمامی درب‌ها بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

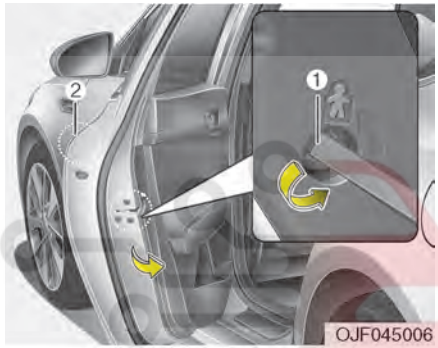
می‌توانید عملکردهای قفل / باز درب‌ها را فعال یا غیرفعال نمایید. مبحث «تنظیمات کاربر»دراین فصل را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم قفل ایمنی محافظ کودک (قفل کودک) درب عقب



برای جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک (قفل کودک) درب عقب پیش بینی و ارائه شده است. قفل های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند.

قفل کودک در لبه هر کدام از درب‌های عقب تعبیه شده است. زمانی که قفل کودک در موقعیت قفل (1) قرار دارد، چنانچه دستگیره داخلی درب (2) کشیده شود، درب عقب باز نخواهد شد.

جهت قفل کردن قفل کودک، کلید (یا پیچ گوشتی) را داخل سوراخ جا زده و آن را در موقعیت قفل قرار دهید. برای باز نمودن درب عقب از داخل خودرو، قفل کودک را باز نمایید.

اخطار-قفل درب‌های عقب

اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده، دچار مصدومیت شدید یا مرگ شوند.برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل‌های ایمنی محافظ کودک (قفل کودک) درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

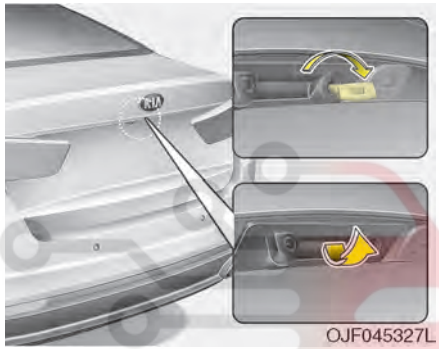
دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

درب صندوق عقب

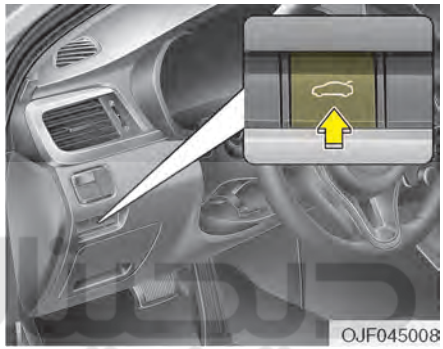
باز نمودن درب صندوق عقب


OJF045327L

۱. مطمئن شوید که دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P، (برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس DCT) یا دنده یک یا عقب R (برای خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار داشته باشد.

۲. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید

- دکمه باز نمودن قفل درب صندوق عقب روی کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند را بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه روی خود درب صندوق عقب را فشار دهید.
- از کلید معمولی (مکانیکی) استفاده نمایید.


OJF045008

- جهت باز نمودن درب صندوق عقب از داخل خودرو، دکمه آزاد کننده درب صندوق عقب را فشار دهید.

*** یادآوری**

در هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخبندان، قفل و مکانیزم درب صندوق عقب ممکن است به درستی کار نکند.

اخطار

درب صندوق عقب به سمت بالا می‌پرد، بنابراین هنگام استفاده از درب صندوق عقب از قرار نداشتن افراد و اجسام در نزدیکی پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

قبل از حرکت، از بسته شدن محکم درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید و اگر حین رانندگی درب صندوق عقب به درستی بسته نشده باشد احتمال آسیب دیدن اتصالات سخت افزاری آن وجود دارد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بستن درب صندوق عقب

برای بستن، درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.از قفل شدن ایمن درب صندوق عقب اطمینان حاصل نموده و همیشه با بالا کشیدن درب صندوق عقب، بسته شدن آن را کنترل نمایید.

اخطار

درب صندوق عقب حین حرکت خودرو همیشه باید کاملا بسته باشد. در صورت باز ماندن کامل یا جزئی درب صندوق عقب، دود اگزوز که گازی سمی است وارد خودرو شده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

*یادآوری

در صورتی که حین قرار داشتن کلید هوشمند درون صندوق عقب، درب آن بسته شود، آژیر به مدت ۳ ثانیه به صدا درآمده و درب صندوق عقب مجدداً باز خواهد شد.

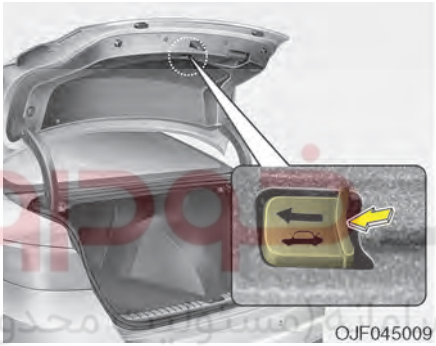
اخطار- گاز اکزور

در صورت رانندگی با درب صندوق عقب باز، گازهای خطرناک اگزوز وارد خودرو شده، ممکن است به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.
اگر مجبورید حین رانندگی صندوق عقب را باز بگذارید کولر را فعال نموده و تمام پنجره‌ها را باز کنید، تا هوای بیرون وارد خودرو شود.

اخطار- محفظه بار عقب

سرنشینان هرگز نباید در محفظه بار که هیچ گونه سیستم محافظت از سرنشین در آنجا وجود ندارد سوار شوند. برای جلوگیری از صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان همواره باید به نحو مناسب مورد حفاظت قرار بگیرند.

اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری (در صورت مجهز بودن)


OJF045009

خودروی شما به اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در داخل صندوق عقب مجهز می‌باشد. در صورتی که فردی بطور اتفاقی درون صندوق عقب گیر کند، با کشیدن اهرم در جهت فلش، مکانیزم قفل درب صندوق عقب آزاد شده و درب صندوق عقب باز می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

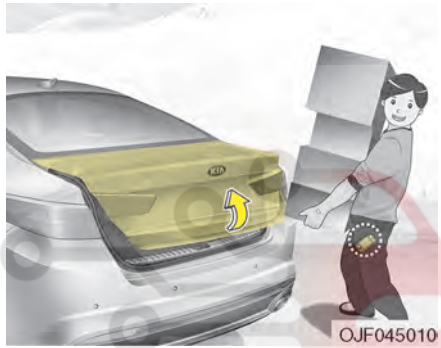
- **از محل قرار گرفتن اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب و نحوه عملکرد آن اطلاع کامل داشته باشید تا بتوانید در مواقع اضطراری و زمانی که به طور اتفاقی در صندوق عقب محبوس شدید از آن استفاده کنید.**
- **هیچ کدام از سر نشینان نباید در هیچ زمانی در صندوق عقب بنشینند. در مواقع بروز تصادف، صندوق عقب بسیار خطرناک است.**
- **از اهرم آزادکننده درب صندوق عقب فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، همیشه و مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب بدون هیچ تماسی فقط با استفاده از سیستم هوشمند درب صندوق عقب باز می‌شود.

نحوه استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

با برقراری شرایط زیر و بدون هیچ تماسی درب صندوق عقب باز خواهد شد.

- پس از ۱۵ ثانیه از بسته و قفل شدن تمامی درب ها
- قرار گرفتن در محدوده شناسایی به مدت بیش از ۳ ثانیه

***یادآوری**

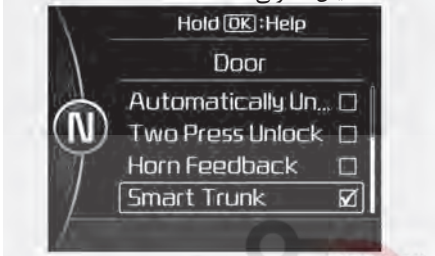
- **در شرایط زیر درب صندوق عقب هوشمند فعال نمی شود:**
  - **۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی دربها، کلید هوشمند عمل شناسایی را بطور مداوم انجام دهد.**
  - **۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درب‌ها، کلید هوشمند در فاصله ۱/۵ متری از دستگیره درب جلو قرار گیرد(در خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی).**
  - **درب‌ها بسته و قفل نشده باشند.**
  - **کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ صفحه نمایش‌معمولی



OJF045282L

■ صفحه نمایش پیشرفته (Supervision)



OJF045283L

۱. تنظیم کردن

برای فعال کردن سیستم هوشمند درب صندوق عقب، در قسمت تنظیمات کاربر گزینه Smart Trunk روی صفحه نمایش LCD را انتخاب کید. جهت اطلاع بیشتر از جزئیات به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه کنید.



OJF045011

۲. شناسایی و اطلاع رسانی

اگر در محدوده شناسایی(۵۰ تا ۱۰۰ سانتیمتر پشت خودرو) همراه با کلید هوشمند قرار بگیرید، به مدت ۳ ثانیه چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود تا شما را از شناسایی شدن کلید هوشمند و باز شدن درب صندوق عقب اگاه سازد.

***یادآوری**

اگر نمی‌خواهید درب صندوق عقب بازشود، نزدیک به محدوده شناسایی درب صندوق عقب قرار نگیرید. در صورتیکه ناخواسته وارد محدوده شناسایی شوید، چراغ‌های هشدار خطر و آژیر فعال می‌گردد.

اگر از محدوده شناسایی همراه با کلید هوشمند خارج شوید، درب صندوق عقب بسته می‌ماند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



۳. باز کردن اتوماتیک

چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده و صدای آژیر دو مرتبه شنیده خواهد شد و پس از آن درب صندوق عقب به آرامی باز میشود.

اخطار

- **قبل از رانندگی از بسته بودن درب صندوق عقب مطمئن شوید.**
- **قبل از باز و بسته کردن درب صندوق عقب از قرار نداشتن هیچ شی یا فردی در اطراف درب صندوق عقب مطمئن شوید.**
- **در صورت باز کردن درب صندوق عقب صندوق عقب در جاده‌های شیبدار، از خارج نشدن اشیاء از محفظه بار مطمئن شوید. زیرا ممکن است باعث صدمات جسمی شود.**
- **در صورت شستشوی خودرو از غیرفعال بودن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مطمئن شوید. در غیر اینصورت درب صندوق عقب به طور ناخواسته باز می‌شود.**
- **کلید(سوئیچ) را از دسترس کودکان دور نگه دارید.**

کودکان حین بازی کردن در اطراف محدوده عقب خودرو ممکن است به طور ناخواسته سیستم هوشمند درب صندوق عقب را فعال و درب صندوق عقب باز گردد.

نحوه غیرفعال کردن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب



1. دکمه قفل درب
2. دکمه باز نمودن قفل درب
3. دکمه باز کردن درب صندوق عقب

اگر در مرحله شناسایی و اطلاع رسانی، هر کدام از دکمه‌های کلید هوشمند را فشار دهید. عملکرد هوشمند درب صندوق عقب غیرفعال می‌گردد.

از آگاهی داشتن در مورد نحوه غیر فعال کردن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب در شرایط اضطراری اطمینان حاصل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

* یادآوری

- **در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب (2)، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب به طور موقت غیرفعال می‌گردد. در صورت باز نکردن هیچ دربی به مدت ۳۰ ثانیه، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مجدد فعال می‌گردد.**
- **درصورت فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) به مدت بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز می‌شود.**
- **در صورت فشار دادن دکمه قفل کردن درب(1) یا فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3)، زمانی که عملکرد هوشمند درب صندوق عقب در مرحله اطلاع‌رسانی و شناسایی نباشد، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب غیرفعال نخواهدشد.**
- **درصورت غیرفعال کردن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب بوسیله فشار دادن دکمه کلید هوشمند و باز کردن درب بوسیله بستن و قفل کردن تمامی درب‌ها عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مجدد فعال خواهدشد.**

محدوده شناسایی



OJFA045014C

- در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری درب صندوق عقب، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب همراه روشن شدن چراغ خوش آمدگویی فعال می‌شود.
- در مرحله اطلاع‌رسانی و شناسایی اگر کلید هوشمند خارج محدوده شناسایی قرار بگیرد. عملکرد روشن شدن چراغ خوش آمدگویی متوقف می‌گردد.

* یادآوری

- **در صورت وجود شرایط زیر عملکرد هوشمند درب صندوق عقب کار نمی‌کند:**
  - **قرار داشتن کلید هوشمند نزدیک به فرستنده رادیویی همچون ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که باعث اختلال در عملکرد فرستنده می‌شود.**
  - **قرار داشتن کلید هوشمند نزدیک به بی سیم سیستم رادیویی دو جهته یا تلفن همراه.**
  - **فعال بودن کلید هوشمند خودوری دیگر در نزدیک خودروی شما**
- **افزایش یا کاهش محدوده شناسایی با توجه به شرایط زیر:**
  - **جهت تعویض لاستیک یا بازرسی خودرو یک طرف لاستیک بالا آورده شود.**
  - **پارک کردن خودرو به صورت مورب روی جاده‌های شیب‌دار یا جاده‌های ناهموار.**

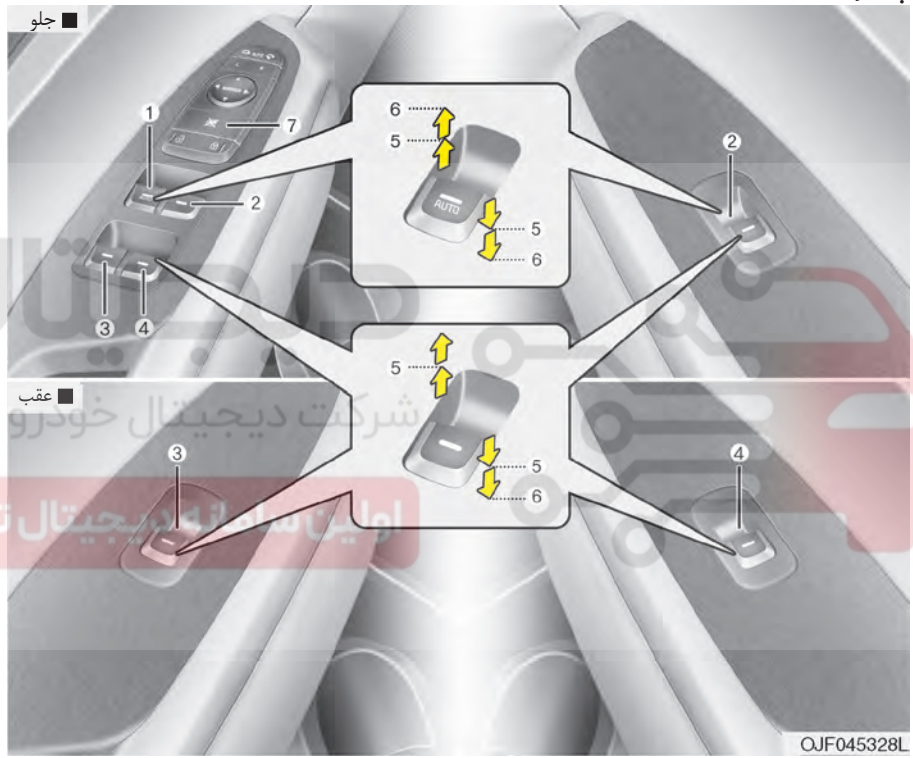
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنجره‌ها

(1) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
(2) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
(3) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)
(4) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)
(5) باز و بسته کردن شیشه‌ها
(6) بالا/ پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی *
(7) کلید قفل شیشه بالابرهای برقی

* : در صورت مجهز بودن



*** یادآوری**

درآب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه بالابر برقی به دلیل وجود شرایط یخبندان به طور مناسب عمل نکنند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شیشه بالابرهای برقی

برای کارکردن شیشه بالابرهای برقی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.

هر یک از درب‌ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند، می‌باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب‌های سرنشینان شود، نیز می‌باشد.

شیشه بالابرهای برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا چرخاندن سوئیچ به حالت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK می‌توانند فعال شوند، هر چند اگر درب‌های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه هم نمی‌توانند عمل کنند.

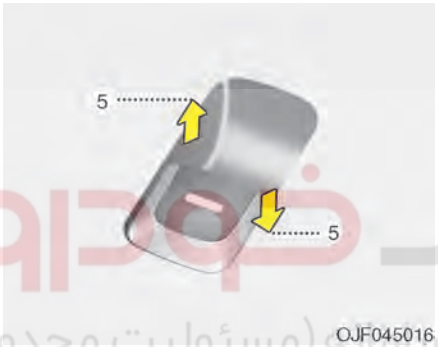
درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می‌تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند.

* یادآوری

هنگام رانندگی در حالیکه شیشه‌های پنجره‌های عقب یا سقف برقی(در صورت مجهز بودن)باز است (یا تقریبا باز است)، خودرو صدای حرکات ضربه‌ای و صدای وزوز باد ایجاد می‌کند. این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است.

در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می‌شود، هر دو شیشه جلو را کمی(حدود ۲/۵ سانتیمتر)پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سقف برقی ایجاد می‌شود، باز بودن سقف برقی کشویی را کمی کاهش دهید.

باز و بسته کردن شیشه بالابرهای برقی



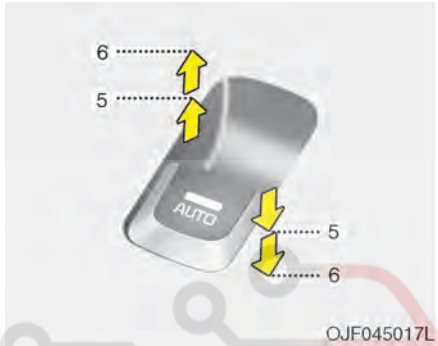
نوع A

برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلو کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه‌گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

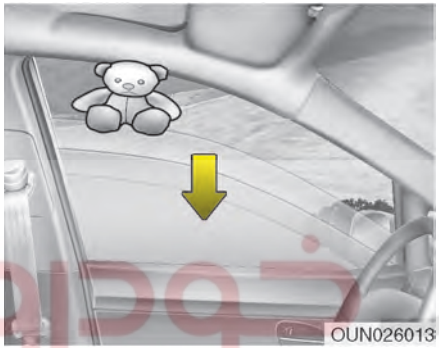


نوع B- بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت مجهز بودن)

فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه‌ای کلید شیشه برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا می‌برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید.

در صورتی که شیشه بالابرهای برقی به طور عادی عمل نمی‌کنند، باید به روش زیر شیشه بالابرهای اتوماتیک برقی را تنظیم مجدد نمایید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار دهید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه بالابر درب، به بالا کشیدن شیشه ادامه دهید.



عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک (مخصوص نوع B)

اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتیمتر پایین می‌آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود ۲/۵ سانتیمتر پایین می‌آید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر و نگهداری خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

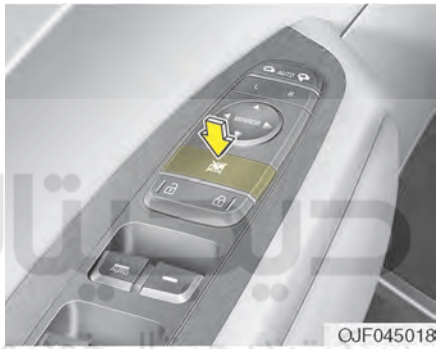
* یادآوری

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانی که از خصوصیت «بالا دادن اتوماتیک» بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود.

اخطار

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلیمتر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

کلید قفل شیشه برقی



با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل «LOCK» (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه برقی روی درب‌های سرنشینان را غیرفعال کند.

در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه برقی:

- کلید کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده می‌تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند اما نمی‌تواند شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را فعال نماید.
- کلید کنترل اصلی سرنشین جلو می‌تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.
- کلید کنترل اصلی سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه بالابر برقی سرنشین عقب را فعال کند.

اخطار

- **برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور همزمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می‌شود.**
- **هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - پنجره‌ها

- **در صورت روشن بودن موتور، هرگز سوئیچ خودرو را همراه با کودکان بدون مراقب در خودرو جا نگذارید.**
- **هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیر انداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب‌دیدن خود یا دیگران شوند.**
- **همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دور بودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.**
- **اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت «قفل» (فشرده شده) باقی نگهدارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.**
- **در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.**

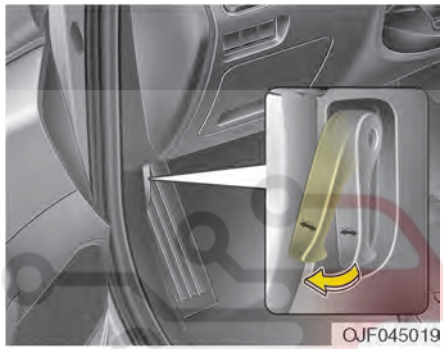
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

درب موتور

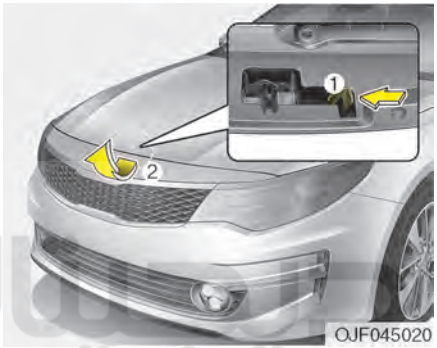
باز کردن درب موتور


OJF045019

۱. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.

اخطار

پس از خاموش کردن موتور در مکانی مسطح، با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک و گیربکس DCT و در دنده یک یا R (دنده عقب) در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی و درگیر نمودن ترمزدستی، درب موتور را باز کنید.



OJF045020

۲. به سمت جلو خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (**1**) واقع در سمت چپ را فشار دهید و درب موتور را بلند کنید(**2**).

۳. درب موتور را بالا ببرید. پس از بالا آمدن تا نیمه، درب موتور خود به خود بطور کامل بلند خواهد شد.

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:

- همه درپوش‌های تغذیه مایعات و فیلترهای واقع در محفظه موتور باید بطور صحیح در جای خود سوار و بسته شده باشند.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.

۲. درب موتور را تا نیمه پایین آورده، به پایین فشار دهید تا بطور مطمئن در محل خود قفل شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

اخطار

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هنگامی که درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما مسدود شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

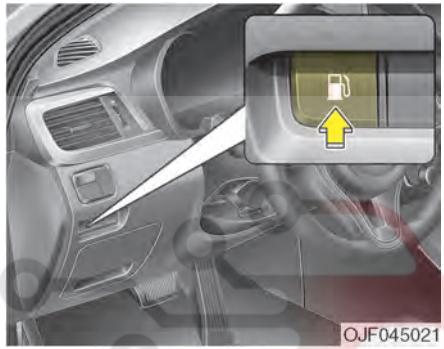
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دریچه باک سوخت

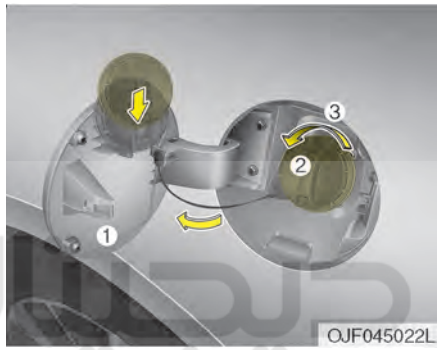
باز کردن دریچه باک سوخت



دریچه باک سوخت را باید از داخل خودرو با فشار دادن دکمه آزادکننده دریچه باز نمود.

* یادآوری

اگر دریچه باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. دریچه باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور دریچه باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.



۱. موتور را خاموش کنید.
۲. برای باز کردن دریچه باک سوخت، دکمه آزادکننده دریچه باک سوخت را فشار دهید.
۳. دریچه باک سوخت (**1**) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای پیاده کردن درب باک (**2**)، درب باک سوخت را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید(**3**).
۵. برحسب نیاز باک سوخت را پر کنید.

بستن دریچه باک سوخت

۱. برای بستن درب باک سوخت، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن «کلیک» بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن درب باک سوخت است.
۲. پس از بستن دریچه باک سوخت آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.

اخطار-سوخت‌گیری

- **اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس‌ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش‌سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه درب باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از درب باک، سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، «هیس» شنیده می‌شود. قبل از باز کردن کامل در باک سوخت، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.**
- **پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت‌گیری توسط سرشلنگ پمپ جایگاه، دیگر به باک سوخت اضافه نکنید.**
- **همیشه بسته بودن مطمئن درب باک سوخت را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار - خطر سوختگیری

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت‌گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی‌توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش‌سوزی یا انفجار شود.

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت‌گیری را خوانده و از آنها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سرشلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- پس از شروع سوخت‌گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصلی ایمن و دور از گلویی باک سوخت و سرشلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. از هنگام شروع به سوختگیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.
- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت‌گیری استفاده نکنید. جریان برق/ یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش‌سوزی شود. اگر باید از تلفن همراه استفاده کنید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت‌گیری انجام دهید.
- در هنگام سوخت‌گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. پس از اتمام سوخت‌گیری و قبل از استارت زدن، همیشه درب باک و دریچه باک سوخت را بازدید و از بسته بودن مطمئن آنها اطمینان حاصل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

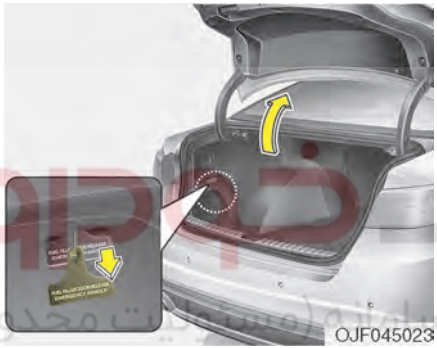
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- حین قرار داشتن در جایگاه سوخت‌گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگاه نکشیده یا ته سیگارخود را درون خودرو رها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجربه آتش سوزی می‌گردد.
- اگر در هنگام سوخت‌گیری، آتشِ سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن‌ها، عمل کنید.

هشدار

- حتماً فقط از سوخت مطابق فصل ۱» الزامات سوخت» استفاده کنید.
- در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، فقط از درب باک طراحی شده جهت تعویض برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک سوخت غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم کنترل گازهای اگزوز شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوخت‌گیری از بسته بودن مطمئن درب باک سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

اهرم بازکننده دریچه باک سوخت در مواقع اضطراری



اگر دریچه باک سوخت با استفاده از دکمه آزاد کننده دریچه باک باز نمی‌شود، می‌توانید به طور دستی آن را باز کنید. پنل واقع در محفظه بار را جدا کنید و دستگیره را کمی به سمت بیرون بکشید.

هشدار

دستگیره را بیش از اندازه بیرون نکشید، در غیر اینصورت پوشش تزئینی محفظه بار یا دستگیره آزاد کننده ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سان روف پانوراما (در صورت مجهز بودن)


OJF045024

اگر خودرو شما به سان روف (سقف برقی) مجهز است، قادر به حرکت کشویی یا بالا و پایین دادن (حرکت لولایی) سان روف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالاسر می‌باشید. پس از خارج کردن سوئیچ خودرو یا قرار دادن آن در موقعیت ACC یا Lock، سان روف به مدت ۳۰ ثانیه فعال می‌باشد. با این وجود اگر درب‌های جلو باز باشند، سان روف حتی در مدت ۳۰ ثانیه هم باز نمی‌شود.

- در مناطق سردسیر و مرطوب، ممکن است سقف برقی در شرایط یخبندان به طور مناسب کار نکند.
- پس از شستشوی خودرو یا پس از هر بارندگی، قبل از استفاده از سقف برقی حتما آب باقی مانده بر روی سقف برقی را پاک کنید.

هشدار- اهرم کنترل سقف برقی

پس از آن که سقف برقی به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن اهرم کنترل ادامه ندهید،ممکن است موتور یا اجزاء سیستم دچار آسیب شوند.

هشدار

حین ترک خودرو از بسته شدن کامل سقف برقی اطمینان حاصل نمایید. در صورت باز ماندن سان‌روف، برف یا باران ممکن است وارد خودروشده و تجهیزات داخلی خودرو را خیس نماید، همچنین منجربه جلب توجه سارقین گردد.

اخطار- شکستن سان‌روف (سقف برقی)

سان‌روف که از شیشه ساخته شده، ممکن است در صورت وارد شدن ضربه شدید بشکند. در این شرایط، در صورت بروز تصادف اگر هر کدام از سرنشینان کمربند ایمنی خود را بطور صحیح نبسته باشند ممکن است به سان‌روف برخورد کرده و در نتیجه دچار آسیب‌های جسمی گردند، جهت به حداقل رساندن احتمال بروز تصادف، تمام سرنشینان باید بطور صحیح کمربند ایمنی خود را بسته و اگر کودکی در خودرو وجود دارد باید در صندلی کودک قرار گرفته و محافظت شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار باز ماندن سان‌روف



OJF045216L

در صورتی که حین بسته نبودن کامل سان‌روف، راننده سوئیچ راخارج نموده (کلید هوشمند: موتور را خاموش کند) ودرب سمت راننده را باز کند، آژیر به مدت ۷ ثانیه به صدا درآمده و پیغام «Sunroof Open» (سقف برقی باز است) بر روی صفحه نمایش LCD به نمایش در می‌آید. حین ترک خودرو، سان‌روف را به طور کامل ببندید.

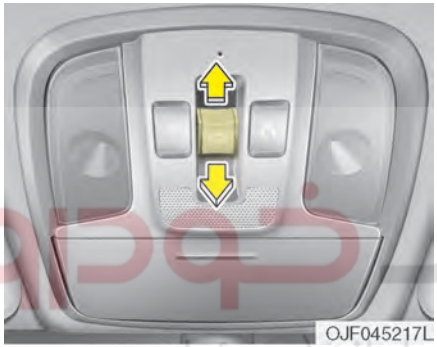
اخطار

- **هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم سقف برقی یا سایبان نکنید. این عمل منجربه از دست دادن کنترل و تصادفات منجربه مرگ، صدمات جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.**
- **در صورت تمایل به حمل وسایل بر روی باربند با استفاده از میله عرضی، با سان‌روف کار نکنید.**
- **حین حمل بار روی سقف خودرو، از قراردادن وسایل سنگین بر روی سان روف یا سقف شیشه‌ای خودداری نمایید.**
- **به کودکان اجازه ندهید تا با سان‌روف بازی کنند.**

هشدار

حین رانندگی، از بیرون بردن وسایل از سقف برقی خودداری نمایید.

سایبان



OJF045217L

باز کردن سایه بان:

اهرم کنترل سان‌روف را به سمت عقب در موقعیت‌گیر اول بکشید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بستن سایبان حین بسته بودن شیشه سان‌روف:

اهرم کنترل سان‌روف را به سمت جلو فشار دهید یا آن را به سمت پایین در موقعیت‌گیر اول بکشید. برای متوقف نمودن سایبان در هر نقطه، دکمه کنترل سایبان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

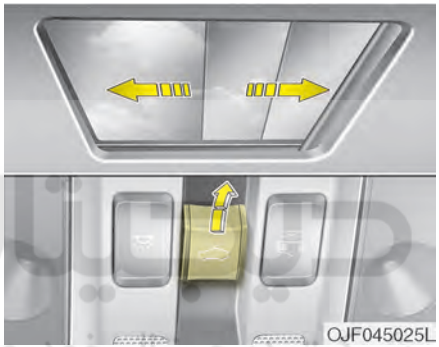
* یادآوری

چروک خوردن سایبان به دلیل جنس آن کاملاً عادی است.

هشدار

- **از کشیدن یا هل دادن سایبان با دست خودداری نمایید: چرا که منجربه نقص سایبان می‌شود.**
- **حین رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک، سقف برقی را ببندید. گرد و خاک منجربه نقص سیستم‌های خودرو می شود.**

باز کردن و بستن سان‌روف به صورت کشویی



حین بسته بودن سایبان

اهرم کنترل سان‌روف را به سمت عقب در موقعیت‌گیر دوم بکشید، سایبان و شیشه سان‌روف به صورت کشویی کاملاً باز می‌شوند، برای متوقف نمودن سان‌روف در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

حین باز بودن سایبان

در صورت کشیدن اهرم کنترل سقف برقی به سمت عقب درموقعیت‌گیر اول یا دوم، سقف برقی شیشه‌ای به طور کامل باز می‌شود. برای متوقف نمودن سان‌روف درهر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

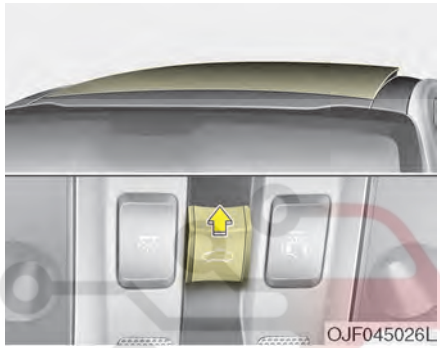
* بخش جلویی سقف شیشه‌ای فقط باز و بسته می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اتحادیه بین‌المللی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باز کردن و بستن سان روف به صورت لولایی



حین بسته بودن سایبان

در صورت فشار دادن اهرم کنترل سقف برقی به سمت بالا، سایبان تا نیمه باز شده، سپس سان‌روف به صورت تاشو باز می‌شود.

برای متوقف نمودن حرکت سقف برقی در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

حین باز بودن سایبان

درصورت فشار دادن اهرم کنترل سقف برقی به سمت بالا، سقف برقی شیشه‌ای به صورت تاشو باز خواهد شد.

برای متوقف نمودن حرکت سقف برقی در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

بستن سان‌روف

بستن شیشه سقف برقی به همراه سایبان

اهرم کنترل سقف برقی را به سمت جلو فشار دهید. سقف شیشه‌ای و سایبان به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

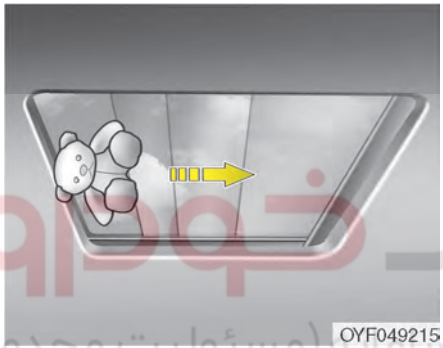
برای متوقف نمودن حرکت سقف برقی در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

بستن فقط شیشه سقف برقی

اهرم کنترل سقف برقی را به سمت جلو فشار دهید. شیشه سقف برقی به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

برای متوقف کردن حرکت سقف برقی در هر نقطه، اهرم کنترل سقف برقی را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

برگشت اتوماتیک سقف برقی



اگر حین بسته شدن اتوماتیک سقف برقی، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سقف قرار گیرد، سقف برقی سمت حرکت را تغییرداده، سپس متوقف می‌شود.

اگر مانعی کوچک و ریز، بین شیشه کشویی یا سایبان و قاب سقف برقی قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سقف برقی کار نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سقف باید دور بودن اشیاء و یا سرنشینان از مسیر سقف برقی را کنترل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار- سان‌روف پانوراما

- **در حین بسته شدن سقف برقی مواظب باشید سر، دست‌ها و بدن کسی لای آن گیر نکند**
- **در هنگام رانندگی صورت، گردن، بازوها یابدن را از دریچه سقف بیرون نبرید.**
- **قبل از بستن سقف برقی از دور بودن ایمن دست و صورت از مسیر حرکت سقف اطمینان حاصل کنید.**
- **سقف برقی از جنس شیشه است و ممکن است در تصادف بشکند. در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبندید، ممکن است به سقف شکسته برخورد کرده، صدمه دیده یا کشته شوید. برای ایمنی تمام سرنشینان بایدبه طور کامل از خود مراقبت کنند. (به طور مثال کمربند ایمنی را بسته، در فاصله مناسب نسبت به کیسه‌های ایمنی قرار گیرندوغیره).**

هشدار

- **کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.**
- **در صورت باز کردن سقف برقی بلافاصله حین خروج از کارواش یا حین بارش باران، ممکن است آب وارد خودرو شود.**

هشدار- صدمه دیدن سقف برقی

اگر در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سقف برقی با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سقف برقی نمایید، ممکن است شیشه یا موتور سان‌روف معیوب شود.

تنظیم مجدد سان‌روف

اگر به هر دلیلی باتری خودرو قطع یا شارژ آن تمام شده باشد، باید سیستم سقف برقی را به روش زیر دوباره تنظیم کنید:

۱. موتور را روش کنید.
۲. در صورت باز بودن، سقف برقی و سایبان را به صورت کامل ببندید.
۳. اهرم کنترل سقف برقی را رها کنید.
۴. اهرم کنترل سقف برقی را به سمت جلو در موقعیت بسته شدن (حدود ۱۰ ثانیه) فشار دهید تا سایبان کمی حرکت کند و سپس اهرم را رها نمایید.
۵. اهرم سقف برقی را درجهت بسته شدن به سمت جلو فشار دهید تا سقف برقی به ترتیب زیر عمل کند:

سایبان باز ← سقف برقی حرکت لولای باز ← سقف برقی حرکت کشویی باز ← سقف برقی حرکت کشویی بسته ← سایبان بسته

سپس اهرم را رها کنید.

پس از کامل شدن این مراحل، سیستم سقف برقی دوباره تنظیم شده است.

* یادآوری

درصورت عدم تنظیم مجدد سقف برقی، ممکن است سقف برقی به طور صحیح عمل نکند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غربیلک فرمان

فرمان برقی

برای کمک به چرخاندن غربیلک فرمان از یک موتور کمک می‌گیرید. در صورت خاموش شدن موتور یا از کار افتادن سیستم فرمان برقی، هنوز می‌توان به خودرو فرمان داد، اما برای چرخاندن غربیلک فرمان، باید نیروی بیشتری صرف نمود.
موتور فرمان برقی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می‌شود که گشتاور غربیلک فرمان و سرعت خودرو را برای کنترل موتور اندازه‌گیری می‌کند.
برای کنترل راحت‌تر غربیلک فرمان، با افزایش سرعت خودرو، فرمان سنگین‌تر و با کاهش سرعت خودرو، غربیلک فرمان نرم‌تر می‌شود.
اگر متوجه هر گونه تغییردر نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان درشرایط عادی رانندگی شدید، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم فرمان برقی را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

* یادآوری

حین عملکرد عادی خودرو، ممکن است علائم زیر رخ دهد:

- **چراغ هشدار EPS روشن نشود.**
- **بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، غربیلک فرمان به شدت حرکت کند؛ این حالت بیانگر انجام مراحل تشخیص عیب سیستم EPS می‌باشد. پس از کامل شدن مراحل تشخیص عیب، غربیلک فرمان به شرایط عادی باز می‌گردد.**
- **پس از قرار دادن سوئیچ خودرو دروضعیت روشن ON یا قفل LOCK، ممکن است صدای کلیک از رله سیستم EPS شنیده شود.**
- **حین متوقف بودن خودرو یا رانندگی با سرعت کم ممکن است صدای موتور شنیده شود.**
- **درصورتی که سیستم تشخیص عیب EPS، نقصی را در سیستم EPS شناسایی کندو هم‌زمان برای جلوگیری از تصادف، عملکرد سیستم EPS متوقف شود، ممکن است غربیلک فرمان خیلی سفت حرکت کند.**
- **در صورت چرخاندن مداوم غربیلک فرمان،حین بی‌حرکت بودن خودرو، ممکن است غربیلک فرمان خیلی سفت حرکت کند. با این وجود، پس از چند دقیقه غربیلک فرمان به وضعیت عادی باز می‌گردد.**
- **در صورت عدم عملکرد عادی سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. ممکن است کنترل خودرو توسط غربیلک فرمان مشکل شده یا غربیلک فرمان به طور غیرعادی عمل کند. توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.**
- **ممکن است حین حرکت غربیلک فرمان در هوای سرد، صدای غیر عادی به گوش برسد، این حالت کاملا عادی بوده و پس از عادی شدن شرایط دمایی، این صدا از بین خواهد رفت.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

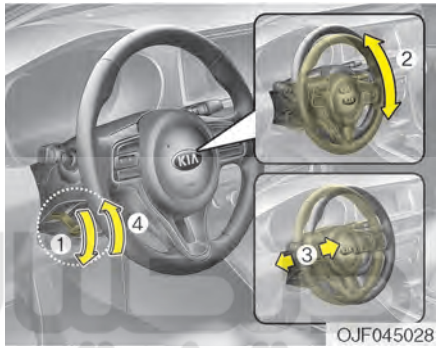
اهرم تنظیم فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین)

حرکت تلسکوپی و بالا/پایین غربیلک فرمان به شما اجازه تنظیم غربیلک فرمان قبل از رانندگی را می‌دهد. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربیلک فرمان را می‌توانید بالا دهید.

غربیلک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن چراغ‌های هشدار جلو داشبورد و گیج‌ها (نشانگرها) را بدهد.

اخطار

- **هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.**
- **پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.**

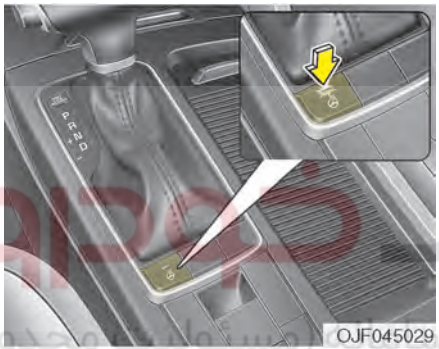


برای تغییر زاویه غربیلک فرمان در حالیکه اهرم آزاد کننده قفل (1) را می کشید، زاویه غربیلک (2) و ارتفاع غربیلک (3) را در مقدار مورد نظر تنظیم کرده و سپس برای قفل شدن غربیلک فرمان در محل خود، اهرام آزاد کننده قفل (4) را به سمت بالا بکشید. پیش از رانندگی از قفل شدن غربیلک فرمان در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

* یادآوری

پس از تنظیم، گاهی اهرم آزاد کننده قفل نمی‌تواند غربیلک فرمان را قفل کند.
این نقص سیستم نیست بلکه درصورت درگیری دو دنده این حالت پیش می‌آید. در این صورت غربیلک فرمان را مجدد تنظیم کرده و سپس غربیلک فرمان را قفل نمایید.

گرمکن غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON و با فشار دادن دکمه گرمکن، غربیلک فرمان گرم خواهد شد. چراغ نشانگر روی دکمه روشن شده و پیغام نشانگر بر روی LCD به نمایش در خواهد آمد.

برای خاموش کردن گرمکن غربیلک فرمان، مجدداً دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه خاموش شده و پیغام روی صفحه نمایش LCD ناپدید می شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

* یادآوری

پس از روشن کردن گرمکن غربیلک فرمان با گذشت ۳۰ دقیقه، گرمکن غربیلک فرمان به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

چنانچه پس از فشار دادن دکمه گرمکن غربیلک فرمان اقدام به خاموش نمودن موتور کنید، زمانی که مجدد موتور را روش کنید، گرمکن غربیلک فرمان در حالت خاموش قرار خواهد داشت.

هشدار

از نصب هرگونه بست یا دستگیره کمکی برای حرکت دادن غربیلک فرمان خودداری نمایید. این کار منجربه صدمه دیدن سیستم گرمکن غربیلک فرمان می‌شود.

بوق



OJF045030

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی صفحه فرمان را فشار دهید (تصویر را ببینید)، بوق فقط زمانی به صدا در می‌آید که این ناحیه فشرده شود، برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق به طور منظم بوق را امتحان نمایید.

هشدار

- **برای به صدا در آوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.**
- **حین تمیز کردن غربیلک فرمان از حلال‌های آلی همانند تینر، بنزین، الکل و گازوئیل استفاده نکنید. این کار منجربه صدمه دیدن غربیلک فرمان می‌شود.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین و تنها سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را بر اساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

اخطار-دید عقب

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود درمحفظه وسایل و بار عقب، مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

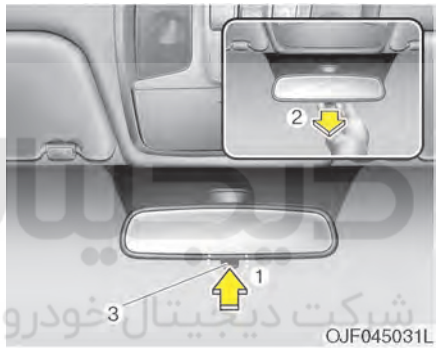
اخطار

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می‌شود منجر گردد.

اخطار

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجربه صدمات جسمی گردد.

آینه داخلی دید عقب روز/ شب (در صورت مجهز بودن)



تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالیکه اهرم انتخاب حالت روز/ شب (3) در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب (3) را به سمت خود بکشید.

بخاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

*(1): روز، (2) شب

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک، به طور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را در شب با شرایط کاهش روشنائی لازم برای رانندگی کنترل می‌کند. حسگر تعبیه شده در آینه داخلی میزان روشنائی اطراف خودرو را حس کرده و به طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را کنترل می‌کند.

در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور به طور اتوماتیک توسط حسگر تعبیه شده در اینه داخلی کنترل می‌شود.

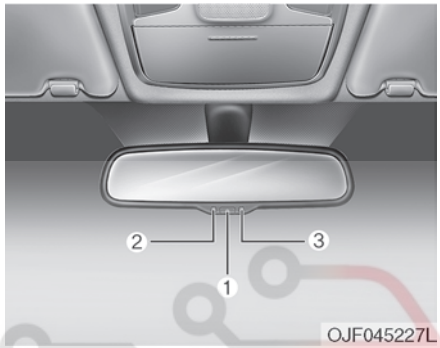
هرگاه دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R) حرکت داده شود، آینده برای ارتقاء دید راننده نسبت به عقب خودرو، به طور اتوماتیک به موقعیت وضوح بیشتر تغییر موقعیت می‌دهد.

هشدار

برای تمیز کردن آینه از حوله کاغذی(یا نظایر آن) مرطوب شده با مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. مایع تمیز کننده شیشه را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع تمیز کننده وارد قاب آینه شود .

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



برای استفاده از آینه داخلی برقی:

- با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، آینه به موقعیت روشن باز می‌گردد
- برای غیرفعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید، در این وضعیت چراغ نشانگر(2) آینه خاموش می‌شود.

برای فعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نشانگر(2) آینه فعال می‌شود:

* (2) نشانگر، (3) سنسور

آینه‌های بغل (آینه دید عقب بیرونی)

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه اینه‌ها را تنظیم کنید.

خودرو شما به آینه‌های بغل (بیرونی) سمت چپ و راست مجهز می‌باشد. آینه‌ها توسط کلید کنترل از راه دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه‌های جانبی قابل تا شدن به سمت عقب هستند.

اخطار- آینه‌های بغل

- **آینه بغل محدب است. اشیاء قابل رویت در آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.**
- **برای تغییر خط حرکت، از آینه داخلی یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.**

هشدار

یخ روی سطح اینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضدیخ با یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

هشدار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرورا به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها ذوب شوند.

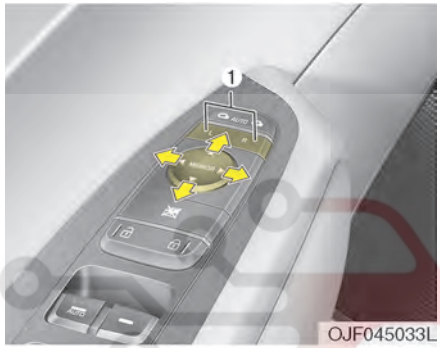
اخطار

در هنگام حرکت خودرو آینه‌های بغل را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجربه از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل از راه دور

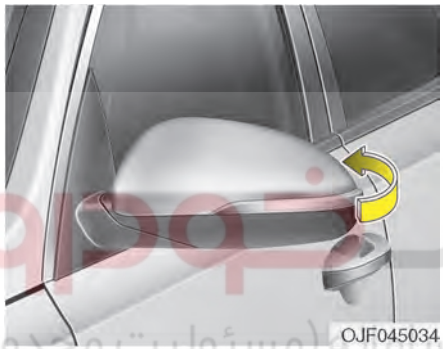


کلید کنترل از دور آینه‌های بغل واقع بر روی درب راننده، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های بغل چپ و راست را می‌دهد. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه‌ها، کلید انتخاب آینه (1) را به طرف R یا L برای انتخاب اینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید (▲) را فشار دهید.
پس از تنظیم، دکمه R یا L را مجددفشار دهید تا از تنظیم ناخواسته جلوگیری شود.

هشدار

- **آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانیکه کلید فشارداده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.**
- **سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات آینه شود.**

جمع کردن آینه بغل (جانبی)



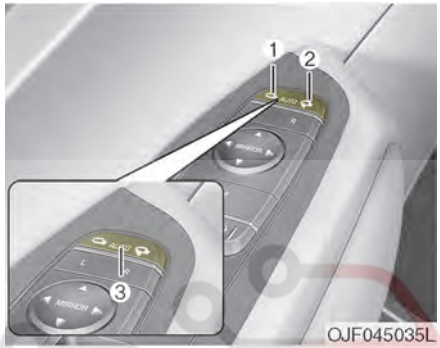
نوع دستی

برای جمع کردن آینه بغل، با دست، قاب آینه را به سمت عقب خودرو تا کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاری خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



نوع برقی

برای باز یا جمع کردن آینه بغل، دکمه جمع کردن آینه را به شرح زیر فشار دهید.

جهت چپ (1): باز کردن آینه

جهت راست (2): جمع کردن آینه

دکمه وسط (Auto,3)

آینه را می‌توان به صورت اتوماتیک به شرح زیر جمع کرده یا باز نمود:

- خودروهای فاقد کلید هوشمند.
  - حین قفل یا باز کردن درب‌ها با فرستنده کنترل از راه دور، آینه نیز جمع شده یا باز می‌شود.
- خودروهای مجهز به کلید هوشمند
  - حین قفل یا باز کردن دربها به وسیله کلید هوشمند آینه نیز جمع شده یا باز می‌شود.
  - حین قفل یا باز کردن دربها با دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، آینه نیز جمع شده یا باز می‌شود.
  - هنگام نزدیک شدن به خودرو (درصورت بسته وقفل بودن همه درب‌ها) با در دست داشتن کلید هوشمند آینه باز خواهدشد.(درصورت مجهز بودن).

هشدار

آینه بغل برقی حتی در حالتی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل LOCK قرار دارد، عمل خواهدکرد. با این وجود، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری‌ها، زمانی که موتور خاموش است، طولانی‌تر از مدت مورد نیاز با آینه‌ها کار نکنید.

هشدار

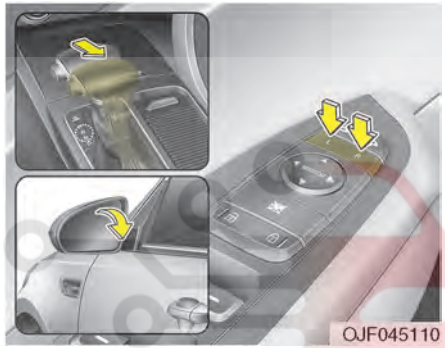
درصورتی که آینه شما ازنوع برقی است، آینه را با دست جمع نکنید، زیرا موتور آینه آسیب خواهد دید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد کمکی پارک با دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



زمانی که دسته تعویض دنده را درموقعیت دنده عقب (R) قرار می‌دهید، آینه‌های جانبی (بغل) جهت کمک به پارک خودرو با دنده عقب به سمت پایین حرکت می‌کنند.
با توجه به موقعیت کلید، آینه‌های بغل به روش زیر فعال می‌شوند.

موقعیت راست یا چپ
زمانی که کلید کنترل از راه دور آینه بغل در موقعیت راست یا چپ قرار داشته باشد، هر دو آینه بغل به سمت پایین حرکت می‌کنند.

موقعیت وسط
زمانی که هیچ موقعیت کلیدی انتخاب نشود، آینه‌های بغل حرکتی نمی‌کنند.

در شرایط زیر آینه‌های بغل بطور خودکار به موقعیت اصلی خودباز می‌گردند.
۱. سوئیچ خودرو در موقعیت ACC (تجهیزات جانبی) یا OFF (خاموش) قرار داشته باشد.
۲. دسته تعویض دنده در هر موقعیتی به جز موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد.
۳. کلید کنترل از راه دور آینه بغل انتخاب نشده باشد.

دیجیتال خودرو
سامانه هوشمند دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه هوشمند دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایشگرها

■ نوع A



■ نوع B



1. دور سنج
2. سرعت سنج
3. گیج (نشانگر)دمای مایع خنک کننده موتور
4. گیج (نشانگر) سوخت
5. چراغهای نشانگر و هشدار
6. صفحه نمایش LCD

* ممکن است صفحه نمایشگر خودروی شما با نمایشگر نشان داده شده در تصویر متفاوت باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «گیج‌ها» را در این فصل مطالعه نمایید.

OJF045100L/OJF045101L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ نوع C



■ نوع D



1. دور سنج
2. سرعت سنج
3. گیج (نشانگر)دمای مایع خنک کننده موتور
4. گیج (نشانگر) سوخت
5. چراغهای نشانگر و هشدار
6. صفحه نمایش LCD

* ممکن است صفحه نمایشگر خودروی شما با نمایشگر نشان داده شده در تصویر متفاوت باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «گیج‌ها» را در این فصل مطالعه نمایید.

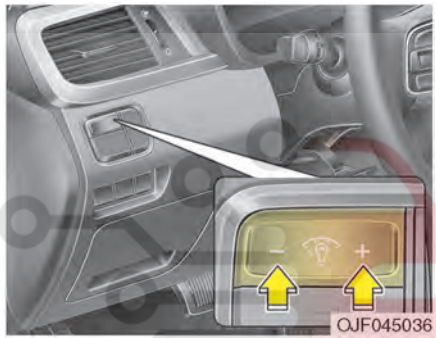
OJF045361L/OJF045362L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلیدهای کنترل صفحه نمایشگر
تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر
(در صورت مجهز بودن)



اخطار

هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر نکنید. زیرا این عمل باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر به آسیب جسمی و مرگ یا صدمه دیدن خودرو می‌شود.

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop درموقعیت روشن ON یا حین روشن بودن چراغ‌های عقب، دکمه تنظیم روشنایی صفحه نمایشگرها ("+" یا "-") را فشار دهید.



OJF045131L

- در صورت نگه داشتن دکمه تنظیم روشنایی ("+" یا "-") میزان روشنایی به طور مداوم تغییر می‌کند.
- در صورت رسیدن میزان روشنایی به حداقل یا حداکثر، آژیر به صدا در می‌آید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

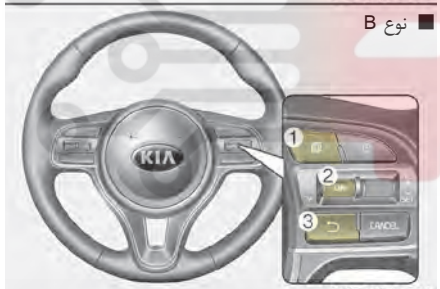
دکمه کنترل صفحه نمایش LCD

■ نوع A



OJF045037L

■ نوع B



OJF045038L

با استفاده از دکمه‌های کنترل روی غربیلک فرمان می‌توانید حالت صفحه نمایش LCD را تغییر دهید.

[نوع A]

(1) :دکمه MODE برای تغییر حالت‌های صفحه نمایش LCD

(2) ∧/∨/OK :کلید مدور SELECT برای تنظیم کردن موارد انتخاب شده و کلید مدور RESET برای صفر کردن موارد انتخابی

[نوع B]

(1) :دکمه MODE برای تغییر حالت‌های صفحه نمایش LCD

(2) ∧/∨/OK :کلید مدور SELECT برای تنظیم کردن موارد انتخاب شده و کلید مدور RESET برای صفر کردن موارد انتخابی

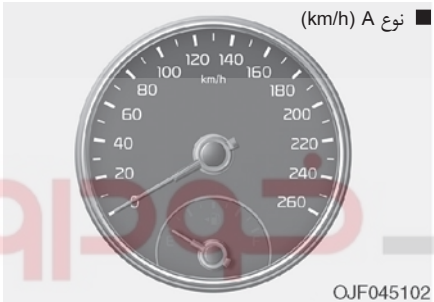
(3) ↩ : دکمه RETURN برای رفتن به حالت یا مورد قبل (در صورت مجهز بودن)

* برای اطلاع از حالت‌های LCD، مبحث صفحه نمایش LCD در این فصل را مطالعه نمایید.

گیج‌ها (نشانگرها)

سرعت سنج

■ نوع A (km/h)



OJF045102

■ نوع B (MPH,km/h)



OJF045102L

سرعت سنج، سرعت حرکت رو به جلو خودرو را نشان داده و بر اساس مایل بر ساعت (mph) و / یا کیلومتر بر ساعت (km/h) کالیبره شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دور سنج



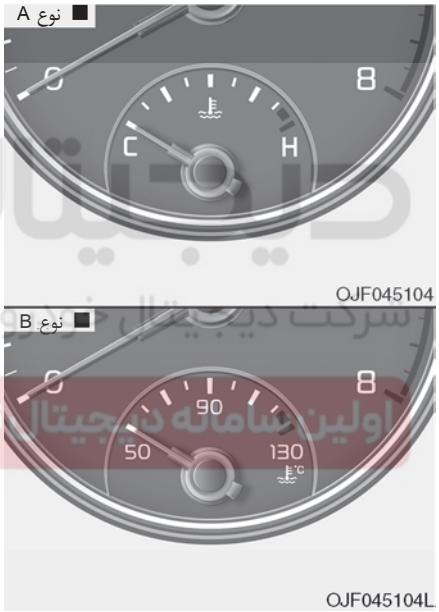
OJF045106/OJF045103

دور سنج، سرعت تقریبی گردش موتور را برحسب سرعت دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد.
از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور استفاده کنید.

هشدار

دور موتور را بیش از محدوده قرمز رنگ مشخص شده در صفحه نشانگر بالاتر نبرید.
این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

گیج (نشانگر) دمای مایع خنک کننده موتور



OJF045104
OJF045104L

هنگامیکه سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در موقعیت روشن ON قراردارد، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.

هشدار

اگر عقربه نمایشگر از محدوده عادی (نرمال) گذشته و به موقعیت داغ «H» یا «130» نزدیک شد، این امر به معنی گرم شدن بیش از اندازه است و می‌تواند به موتور صدمه بزند.
زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید. اگر موتور داغ کرده است، مبحث «داغ کردن موتور» در فصل ۷ را مطالعه کنید.

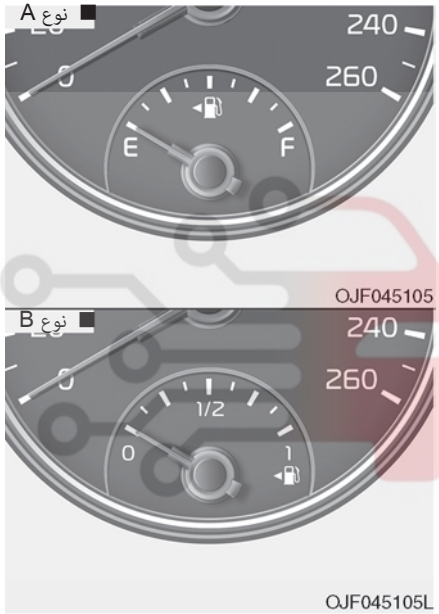
اخطار

هرگز در هنگام گرم بودن موتور، درب رادیاتور آن را باز نکنید مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گیج (نشانگر) سوخت



این گیج (نشانگر) مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد.

* یادآوری

- میزان ظرفیت باک سوخت در فصل ۹ مشخص شده است.
- درجه نشان دهنده مقدار سوخت به چراغ هشدار پایین بودن سوخت مجهز است که حین تقریبا خالی بودن مخزن سوخت روشن می‌شود.
- در شیب‌ها یا پیچ‌ها، عقربه درجه نشان دهنده مقدار پایین رفته یا چراغ هشدار پایین بودن سوخت زودتر از موعد روشن شود.

اخطار - درجه نشان دهنده مقدار سوخت

تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح خالی E یا 0 (خالی)، باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

هشدار

از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید.

رانندگی با سوخت بسیار کم موجب احتراق نادرست موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

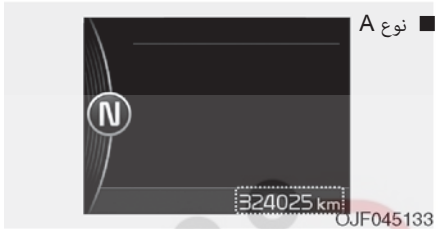
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر کالای خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

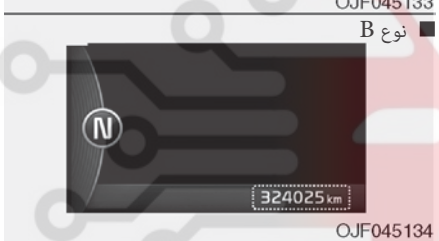
کیلومتر شمار (مسافت‌سنج)

■ نوع A



OJF045133

■ نوع B



OJF045134

کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- محدوده عملکرد کیلومتر شمار: 0 تا 999999 کیلومتر یا مایل.

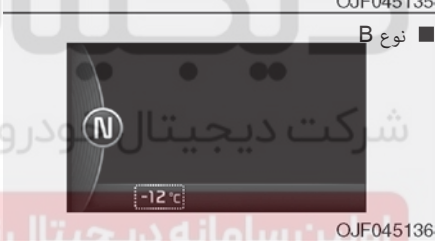
نشانگر دمای هوای بیرون

■ نوع A



OJF045135

■ نوع B



OJF045136

این گیج (نشانگر) دمای هوای بیرون در حال حاضر را در فواصل **1°C** (**1°F**) نشان می‌دهد.

- محدوده عملکرد دماسنج: 40°C-تا60°C (40°F- تا 140°F)

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج‌های عادی تغییر نکند.
واحد نمایش دما با استفاده از «تنظیمات کاربر» یکی از حالات صفحه نمایش LCD قابل تغییر است.

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث صفحه نمایش LCD در این فصل را مطالعه نمایید.

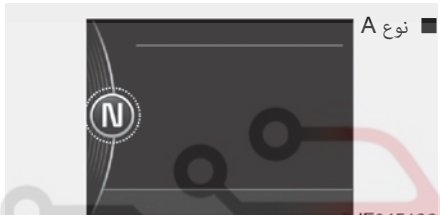
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

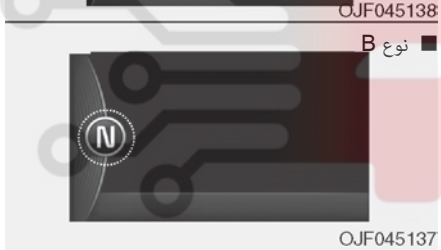
نشانگر وضعیت دسته دنده
نشانگر وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

■ نوع A



OJF045138

■ نوع B



OJF045137

این نشانگر دنده انتخابی را نشان می‌دهد.

- پارک : p
- دنده عقب: R
- دنده خلاص: N
- دنده درایو (حرکت به جلو): D
- حالت اسپرت: 1, 2 , 3 , 4 , 5 , 6

■ نوع B ■ نوع A



OJF045218L

نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس اتوماتیک در حالت اسپرت (در صورت مجهز بودن)

در حالت اسپرت، این نشانگر دنده بهینه حین رانندگی برای صرفه جوی در مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

- افزایش دنده:
  ▲2 , ▲3 , ▲4 , ▲5 , ▲6
- کاهش دنده:
  ▼1 , ▼2 , ▼3 , ▼4 , ▼5

بعنوان مثال

3 ▲ : نشانگر این است که تعویض به دنده ۳ مورد انتظار است (در حال حاضر دسته دنده در موقعیت دنده یک یا دو قرارداد.)

4 ▼ : نشانگر این است که تعویض به دنده ۴ مورد انتظار است (کاهش دنده) (در حال حاضر دسته دنده در دنده پنج یا شش قرارداد.)

هرگاه سیستم به طور صحیح کار نکند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

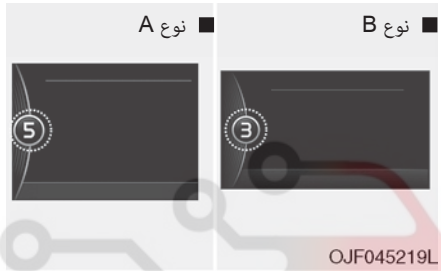
دیجیتال خودرو
مرکز دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین مرکز دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

■ نوع B ■ نوع A



OJF045219L

این نشانگر دنده بهینه حین رانندگی برای صرفه جویی درمصرف سوخت را نشان می‌دهد.

- افزایش دنده:

▲2 , ▲3 , ▲4 , ▲5 , ▲6

- کاهش دنده:

▼1 , ▼2 , ▼3 , ▼4 , ▼5

بعنوان مثال

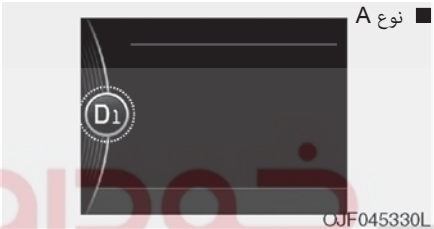
▲3 : نشانگر این است که تعویض به دنده ۳ مورد انتظار است (در حال حاضر دسته دنده در موقعیت دنده یک یا دو قرارداد.)

▼4 : نشانگر این است که تعویض به دنده ۴ مورد انتظار است (کاهش دنده) (در حال حاضر دسته دنده در دنده پنج یا شش قرار دارد).

هرگاه سیستم به طور صحیح کار نکند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

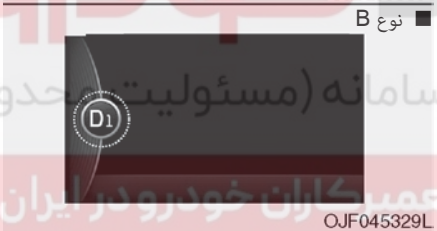
نشانگر وضعیت دنده گیربکس کلاچ دوبل (DCT) (در صورت مجهز بودن)

■ نوع A



OJF045330L

■ نوع B



OJF045329L

این نشانگر دنده انتخابی را نشان می‌دهد.

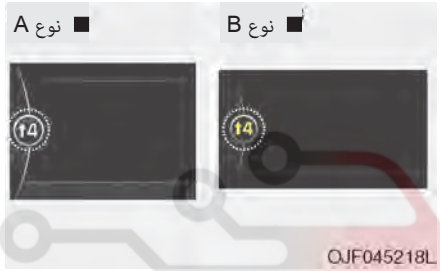
- پارک : P
- دنده عقب: R
- دنده خلاص: N
- دنده درایو (حرکت به جلو): D
- حالت اسپرت: D1,D2,D3,D4,D5,D6.D7

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس کلاچ دوبل (DCT) (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر دنده بهینه حین رانندگی برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

- افزایش دنده:
  ▲2 , ▲3 , ▲4 , ▲5 , ▲6
  ▲7
- کاهش دنده:
  ▼1 , ▼2 , ▼3 , ▼4
  ▼5 , ▼6

برای مثال

▲3 : نشانگر این است که تعویض به دنده ۳ مورد انتظار است. (در حال حاضر دسته دنده در موقعیت دنده یک یا دو قرارداد.)

▼3 : نشانگر این است که تعویض به دنده ۳ مورد انتظار است. (کاهش دنده) (در حال حاضر دسته دنده در دنده چهار، پنج، شش یا هفت قرار دارد.)

هرگاه سیستم به‌طور صحیح عمل نکند، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایش LCD (در صورن مجهز بودن)

حالت‌های صفحه نمایش LCD

حالت	نماد	توضیحات
کامپیوتر سفری		در این حالت اطلاعات سفری همانند کامپیوتر سفر مصرف سوخت اقتصادی و غیره را نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر مبحث «کامپیوتر سفری» در این فصل را مطالعه نمایید.
مسیریابی (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم مسیریابی را نمایش می‌دهد.
LKAS/ASCC/LDWS (در صورت مجهز بودن)		این حالت سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند (ASCC)، سیستم هشدار خارج شدن از لاین حرکت (LDWS) و سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS) را نشان می‌دهد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند (ASCC) » یا «سیستم هشدار خارج کردن از لاین حرکت (LDWS)» و « سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS) » را در فصل شش مطالعه کنید.
A/V (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد.
سرویس		این حالت فواصل زمانی سرویس (براساس مسافت یا روز) و حالت فشار باد هر لاستیک را نشان می‌دهد.
		این حالت پیغام‌های هشدار مرتبط با کم شدن فشار باد لاستیک یا نقص مربوط به سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) و غیره را نشان می‌دهد.
		در صورت محکم بسته شدن هر کدام از درها این نماد نشان داده می‌شود.
تنظیمات کاربر		در این حالت، می‌توانید تنظیمات درب، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.

* برای کنترل حالات LCD مبحث «کنترل صفحه نمایشLCD» در این فصل را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت زمان سرویس
فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



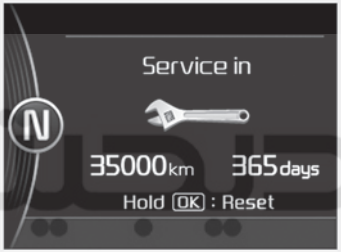
OJF045292L

این حالت، وضعیت فشار باد هر لاستیک را نشان می‌دهد.

در منوی تنظیمات "User Settings" واحد فشار باد لاستیک را می‌توانید تغییر دهید.

* جهت به دست آوردن جزئیات بیشتر، به حالت تنظیمات کاربر "User Settings mode" در این فصل مراجعه کنید.

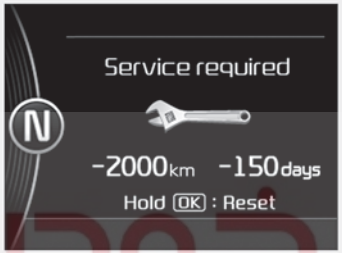
فواصل زمانی سرویس و نگهداری



OJF045144L

سرویس بعدی (Service in)

این حالت مدت باقی مانده (مسافت یا روز) تا انجام تعمیرات دوره‌ای بعدی را محاسبه کرده و نمایش می‌دهد. در صورتی که میزان مسافت باقی‌مانده به ۱۵۰۰Km(۱۵۰۰ mi) یا زمان باقی مانده به ۳۰روز برسد هر بار پس از قراردادن سوئیچ خودرو یا روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON پیغام "Service in" به مدت چند ثانیه به نمایش درمی‌آید.



OJF045294L

نیاز به سرویس (Service required)

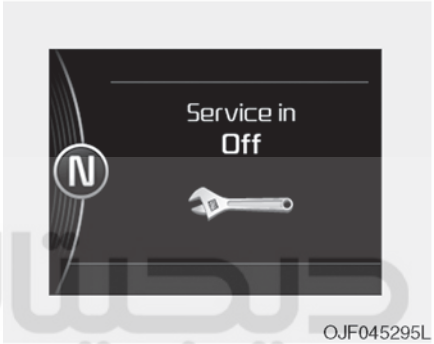
در صورتی که به موقع و در فواصل زمانی مشخص شده، اقدام به انجام تعمیرات نکنید، هر بار پس از قراردادن سوئیچ خودرو کلید روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON، پیغام "Service required" به مدت چند ثانیه در صفحه LCD به نمایش درمی‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای صفر کردن فواصل زمانی تعمیرات دوره‌ای به مسافت و روزی که قبلاً وارد سیستم کرده‌اید، اقدامات زیر را انجام دهید:

- با فشار دادن دکمه OK (صفر کردن) به مدت بیش از ۵ ثانیه، حالت صفر کردن را فعال نمایید، سپس مجدداً دکمه OK (صفر کردن) را بیش از یک ثانیه فشار دهید. (در کشورهای اروپایی)
- دکمه OK (صفر کردن) را بیش از یک ثانیه فشار دهید. (در کشورهای غیر اروپایی)



OJF045295L

انجام سرویس، خاموش (Service in OFF)

در صورتی که فواصل تعمیر و نگهداری دوره‌ای وارد نشده باشد، پیغام Service in off در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

*** یادآوری**

در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، ممکن است مسافت و روزها به درستی نمایش داده نشود.

- **کابل باتری قطع شده باشد.**
- **فیوز قطع شده باشد.**
- **شارژ باتری تمام شده باشد.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

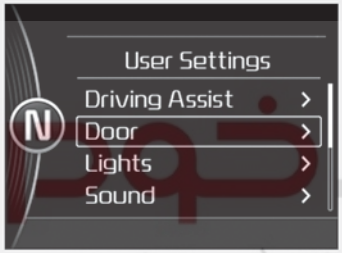
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت هشدار اصلی (در صورت مجهز بودن)

• این چراغ هشدار شرایط زیر را به راننده اطلاع می‌دهد.
- نقص در تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
- نقص در سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند (ASCC) (در صورت مجهز بودن)
- نقص در سیستم نشان‌دهنده فشار باد تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)
- نقص درترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB) (در صورت مجهز بودن)
- نقص در عملکرد اطلاعات مربوط به سرعت محدود (SLIF)(در صورت مجهز بودن)
- نقص در کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق (ESC)(در صورت مجهز بودن)
- نقص در سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت مجهز بودن)
- نقص چراغ‌ها
- یادآوری انجام سرویس و غیره

در صورتی که بیش از یکی از موارد هشدار فوق روی دهد، چراغ هشدار اصلی روشن می‌گردد. در این زمان، نماد تصویری حالت‌های صفحه نمایش LCD از (⚙) به (⚠) تغییر می‌کند.
در صورت برطرف شدن شرایط هشدار، چراغ هشدار اصلی خاموش شده و نماد تصویری حالت‌های صفحه نمایش LCD به نماد تصویری قبلی (⚙) باز می‌گردد.

حالت تنظیمات کاربر
شرح سیستم



OJF045148L

در این حالت، می‌توانید تنظیمات درب، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کمکی در رانندگی(در صورت مجهز بودن)

مورد	شرح
پاسخ سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن) (Smart Cruise Control Response)	حالت سیستم کروز کنترل هوشمند را انتخاب کنید. برای به دست آوردن اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته» در فصل ۶ مراجعه کنید.
آژیر هشدار ترافیک بخش کناری عقب (در صورت مجهز بودن) (Rear Cross Traffic Alert)	در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد آژیر هشدار ترافیک بخش کناری عقب فعال می‌گردد. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «سیستم تشخیص نقطه کور» در فصل ۶ مراجعه کنید.
عملکرد اطلاعات مربوط به سرعت محدود شده (در صورت مجهز بودن) (Speed Limit Information Function)	در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد اطلاعات مربوط به سرعت محدود فعال می‌گردد. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «عملکرد اطلاعات مربوط به سرعت محدود» در فصل ۶ مراجعه کنید.
ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB) (در صورت مجهز بودن)	سیستم AEB فعال یا غیرفعال می‌گردد. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB)» در فصل ۶ مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم کمکی در رانندگی (در صورت مجهز بودن)

مورد	شرح
قفل کردن اتوماتیک درب‌ها (Automatically Lock)	• خاموش (Off): عملکرد قفل کردن اتوماتیک غیرفعال می‌گردد. • فعال شدن براساس سرعت: در صورت افزایش سرعت خودرو بیش از ۱۵km/h(۹,۳mp/h) تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند. • فعال شدن براساس اهرم تعویض دنده: در صورتی که اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (دنده عقب)، N (خلاص)، یا D (حرکت) تعویض شود، تمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.
باز نمودن اتوماتیک قفل درب‌ها (Automatically Unlock)	• خاموش (Off) : عملکرد باز نمودن اتوماتیک قفل درب‌ها غیرفعال می‌گردد. • کلید روشن/خاموش (On/Off) خودرو: در صورت خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا قرار دادن دکمه روشن/خاموش موتور (Engine Start/Stop) در موقعیت خاموش (Off) قفل تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود. • باز نمودن قفل درب راننده: در صورت باز نمودن قفل درب راننده، قفل تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود. تعویض دسته دنده به موقعیت P: در صورتی که اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک به موقعیت پارک (P) تعویض شود، قفل تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.
صدای قفل درب (در صورت مجهز بودن) (Door Lock Sound)	در صورت تیک خوردن این مورد، در صورت قفل شدن درب‌ها، عملکرد صدای قفل درب فعال می‌شود.
درب صندوق عقب (در صورت مجهز بودن) (Smart Trunk)	در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند فعال می‌شود. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «درب صندوق عقب هوشمند» در این فصل مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌ها

مورد	شرح
سیگنال دور زدن با یک تماس (One touch turn signal)	• خاموش (Off) : عملکرد سیگنال دور زدن با یک تماس غیرفعال می‌شود. • ۷،۵،۳ مرتبه چشمک زدن: در صورت حرکت دادن آرام دسته راهنما، چراغ‌های راهنما برای تغییر مسیر(لاین)۷،۵،۳ مرتبه چشمک می‌زنند. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه کنید.
تأخیر چراغ‌های جلو (Head Lamp Delay)	• در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد تأخیر چراغ‌های جلو فعال می‌شود.
چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)	• در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد چراغ خوش آمد گویی فعال می‌شود.

آهنگ‌ها

مورد	شرح
صدای سیستم کمکی پارک (در صورت مجهز بودن) (Park Assist System Vol)	• صدای سیستم کمکی پارک(از سطح 1 تا 3) تنظیم می‌گردد. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کمکی پارک» در این فصل مراجعه کنید.
BSD (صدای تشخیص نقطه کور) (در صورت مجهز بودن)	• در صورت تیک خوردن این مورد، صدای تشخیص نقطه کور فعال می‌شود. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «سیستم تشخیص نقطه کور» در فصل ۶ مراجعه کنید.
صدای پیشواز (خوش آمد گویی) (در صورت مجهز بودن) (Welcome Sound)	• در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد صدای پیشواز فعال می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فواصل زمانی سرویس و نگهداری

مورد	شرح
فواصل زمانی سرویس و نگهداری (Service Interval)	در این حالت، عملکرد فواصل زمانی سرویس و نگهداری همراه با مسافت طی شده(کیلومتر یا مایل) و مدت زمان(ماه)فعال می‌گردد. • خاموش(Off) : عملکرد فواصل زمانی سرویس و نگهداری غیرفعال می‌گردد. • روشن(On) : فواصل زمانی سرویس و نگهداری(مسافت و ماه) تنظیم می‌گردد. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «حالت سرویس» در این فصل مراجعه کنید.

غربیلک فرمان

مورد	شرح
وضعیت غربیلک فرمان (Steering position)	در صورت تیک خوردن این مورد، عملکرد هشدار در مورد صاف کردن غربیلک فرمان فعال می‌شود. برای به دست آوردن جزئیات بیشتر به بخش «پیغام‌های هشدار» در این فصل مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین باشگاه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات دیگر

مورد	شرح
صفر کردن اتوماتیک مصرف سوخت (Fuel Economy Auto Reset)	در صورت تیک خوردن این مورد، حین سوخت‌گیری، متوسط مصرف سوخت به طور اتوماتیک صفر می‌شود.
نمایش وضعیت چراغ‌ها و برف پاک‌کن (در صورت مجهز بودن) (Wiper/ Light Display)	در صورت تیک خوردن این مورد، هر زمان که این حالت تغییر می‌کند، صفحه نمایش LCD حالت چراغ‌ها و برف پاک‌کن انتخاب شده را نشان می‌دهد.
واحد مصرف سوخت (Fuel Economy Unit)	واحد مصرف سوخت (100/L و km/L) را انتخاب کنید.
واحد دما (Temperature Unit)	واحد دما(°F ، °C) را انتخاب کنید.
واحد فشار باد لاستیک(در صورت مجهز بودن) (Tire Pressure Unit)	واحد فشار باد لاستیک (Bar، kPa، PSi) را انتخاب کنید.
زبان(Language)	زبان دلخواه برای نمایش در صفحهLCD را انتخاب کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت‌های سفری (کامپیوتر سفری)

کامپیوتر سفری سیستم کنترل میکروکامپیوتری است که اطلاعات مرتبط با رانندگی را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

* یادآوری

در صورت جدا شدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری، برای مثال سرعت متوسط خودرو صفر می‌شود.

حالت‌های سفری

مصرف اقتصادی سوخت

- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک
- متوسط مصرف سوخت
- مصرف سوخت لحظه‌ای

سفر A

- مسافت‌سنج سفری
- سرعت متوسط خودرو
- مدت زمان رانندگی

سفر B

- مسافت‌سنج سفری
- سرعت متوسط خودرو
- مدت زمان رانندگی

سرعت‌سنج دیجیتال

برای تغییر حالت سفری، کلید مدور MOVE (∨ / ∧) را در حالت کامپیوتر سفری بچرخانید.

مصرف اقتصادی سوخت



OJF045220L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(1) Distance To Empty

- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، براساس مسافتی که خودرو با سوخت باقی‌مانده می‌تواند حرکت کند، تخمین زده می‌شود.
  - محدوده مسافت نمایشی: 1 تا 9999km یا 1 تا 9999km
- در صورتی که مسافت تخمین زده شده کمتر از (1mi) 1km باشد، کامپیوتر سفری «---» را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش خواهد داد.

*** یادآوری**

- **اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی‌شود.**
- **ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است.**
- **در صورت سوختگیری به میزان کمتر از 6 L، سیستم کامپیوتر سفری،سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد.**
- **مصرف سوخت اقتصادی و مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است به طور چشم‌گیری تفاوت داشته باشند.**

متوسط مصرف سوخت

(2) Average Fuel Economy

- متوسط مصرف سوخت، براساس کل مسافت طی شده و مصرف سوخت از آخرین صفر شدن متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود.
- محدوده متوسط مصرف سوخت نمایشی: 0.0تا 99.9 L/100 km یا MPG
- متوسط مصرف سوخت را می‌توان به طور اتوماتیک یا دستی صفر کرد.

صفر کردن دستی

برای صفر کردن دستی متوسط مصرف سوخت حین نمایش متوسط مصرف سوخت، دکمه OK (صفر کردن) را روی غربیلک فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

صفر کردن اتوماتیک Automatic reset

متوسط مصرف سوخت اقتصادی حین سوختگیری به طور اتوماتیک صفر می‌شود. در منوی تنظیمات کاربر User Setting بر روی صفحه نمایش LCD حالت "Fuel economy auto reset" (صفر کردن اتوماتیک مصرف سوخت اقتصادی) را انتخاب کنید. (به بخش صفحه نمایش LCD مراجعه کنید.)

- خاموش OFF - با استفاده از دکمه صفر کردن کلید سفری شما می‌توانید بطور دستی خودرو را به حالت پیش‌فرض تنظیم نمایید.
- حین رانندگی - خودرو بطور اتوماتیک ۴ ساعت پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، به حالت پیش‌فرض تنظیم می‌شود.
- حین سوختگیری - پس از سوختگیری مجدد بیش از ۶ لیتر و افزایش سرعت به بیش از ۱ کیلومتر بر ساعت، تنظیمات به طور اتوماتیک به حالت پیش فرض صفر می‌شود.

*** یادآوری**

در صورت رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه یا ۵۰ متر (۰،۰۳ مایل) پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine start/stop در موقعیت روشن (ON) متوسط مصرف اقتصادی سوخت به درستی نمایش داده نمی‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

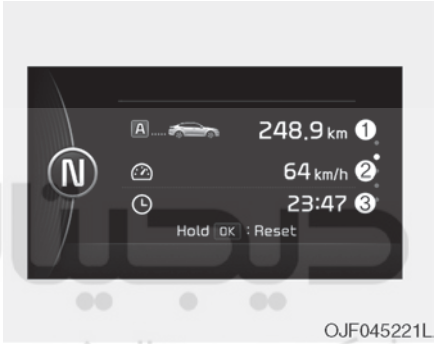
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مصرف سوخت در حال حاضر
Instant Fuel Economy (3)

- این حالت پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از 10 km/h، مصرف سوخت چند ثانیه اخیر را نشان می‌دهد.

- محدوده مصرف سوخت اقتصادی:
0.0 تا 30 L/100Km یا 0.0 تا 50.0 MPG

سفر A/B (Trip A/B)



OJF045221L

مسافت‌سنج سفر
Tripmeter(1)

- مسافت‌سنج سفر، کل مسافت طی شده از آخرین صفر شدن مسافت‌سنج سفر را نشان می‌دهد.
  - محدوده مسافت نمایشی
    0.0 تا 999.9 کیلومتر یا مایل
- برای صفر کردن مسافت‌سنج سفر حین نمایش مسافت‌سنج سفر، دکمه ok (صفر کردن) روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

سرعت متوسط خودرو
Average Vehicle speed(2)

- سرعت متوسط خودرو، با استفاده از کل مسافت پیموده شده و مدت زمان رانندگی از آخرین صفر کردن سرعت متوسط خودرو محاسبه می‌شود.
  - محدوده سرعت نمایشی 0 تا 260km/h یا 0 تا 160MPH
- برای صفر کردن سرعت متوسط خودرو، حین نمایش سرعت خودرو، دکمه OK (صفر کردن) روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

* یادآوری

- **در صورت رانندگی کمتر از 50m (0.03mi) یا مدت رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON، سرعت خودرو نمایش داده نمی‌شود.**
- **حتی اگر خودرو بی‌حرکت باشد، تا زمانی که موتور روشن است، سرعت متوسط خودرو محاسبه می‌شود.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مدت زمان سپری شده، Elapsed Time(3)

- مدت زمان سپری شده، کل زمان رانندگی پس از آخرین صفر کردن، مدت زمان سپری شده را نمایش می‌دهد.
- محدوده زمان نمایشی:(دقیقه :ساعت)0:00تا 99:59
- برای صفر کردن مدت زمان سپری شده، حین نمایش مدت زمان سپری شده دکمه ok (صفر کردن)، روی غربیلک فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

* یادآوری

حتی در صورتی که خودرو بی‌حرکت باشد، تا زمانی که موتور روشن است، مدت زمان سپری شده محاسبه می‌شود.

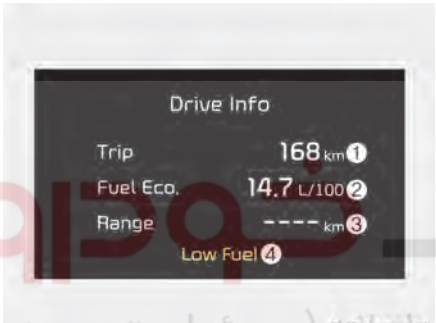
سرعت سنج (کیلومتر شمار) دیجیتالی



OJF045222L

در این حالت سرعت فعلی خودرو نمایش داده می‌شود.

اطلاعات مربوط به رانندگی در یک زمان
One time driving information mode



OJF045285L

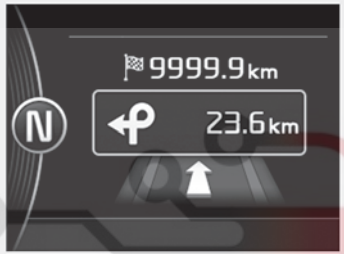
در این حالت مسافت طی شده (1)، متوسط مصرف سوخت (2) و مدت زمان رانندگی با مقدار سوخت باقی‌مانده (3) نمایش داده می‌شود.
در صورت خاموش کردن موتور این اطلاعات به مدت چند ثانیه نمایش داده شده و پس از آن به طور اتوماتیک خاموش می‌گردد. این اطلاعات براساس هر سفر محاسبه شده و ارائه می‌گردد.
در صورتی که مسافت تخمین زده شده زیر ۱ کیلومتر (۱ مایل)باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک (3) the distance to empty به صورت «---» نمایش داده می‌شود. زمانی که چراغ هشدار کم بودن سوخت (⛽) در صفحه نمایشگر روشن می‌شود، پیغام سوخت‌گیری مجدد (4) ظاهر می‌گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

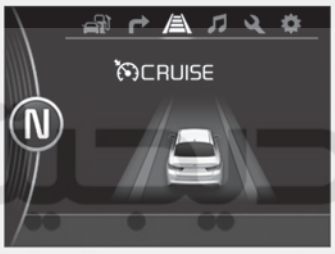
حالت راهنمای تغییر مسیردر تقاطع‌ها (در صورت مجهز بودن)Turn By Turn Mode



OJF045223L

این حالت، وضعیت سیستم مسیریاب را نشان می‌دهد.

حالت LKAS/LDWS/ASCC (در صورت مجهز بودن)

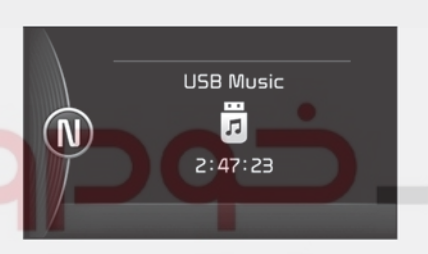


OJF045296L

این حالت، وضعیت سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند (ASCC) و سیستم هشدار خارج شدن از لاین (LDWS) را نشان می‌دهد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند(ASCC)» و «سیستم هشدار خارج شدن ازلاین (LDWS)» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

سیستم‌صوتی/تصویری(درصورت‌مجهزبودن) حالت A/V



OJF045142L

این حالت، وضعیت سیستم صوتی/تصویری را نشان می‌دهد.

شرکت دیجیتال خودرو ساوانه (مسئولیت محدود)
اولین و تنها شبکه تخصصی دیجیتال کاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیغام‌های هشدار (در صورت مجهز بودن)

Shift to "P" Position

دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید. (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک یا گیربکس کلاچ دوبل DCT).



OJF045160L

- در صورتی که بدون قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک، اقدام به خاموش نمودن موتور نمایید، این پیغام هشدار بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.
- در این حالت با فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop، دکمه به وضعیت تجهیزات جانبی ACC تغییر می‌کند، با فشار مجدد، دکمه در حالت ON قرار می‌گیرد.

Low Key Battery باتری کلید خالی است (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)



OJF045154L

- در صورت خالی شدن باتری کلید هوشمند حین قرار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت خاموش OFF، این پیغام هشدار بر صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

Press START button while turning wheel

حین چرخاندن غربیلک فرمان، دکمه استارت را فشار دهید (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)



OJF045286L

- در صورت آزاد نشدن قفل غربیلک فرمان حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop این پیغام هشدار به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به معنی نیاز به فشار دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop حین چرخاندن غربیلک فرمان به چپ و راست است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Steering wheel unlocked

غربیلک فرمان قفل نشده است
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)



OJF045287L

- در صورت قفل نشدن غربیلک فرمان حین قرار دادن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop به وضعیت خاموش OFF، این پیغام هشدار به نمایش در می‌آید.

Check steering wheel lock system

سیستم قفل غربیلک فرمان را کنترل نمایید.
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)



OJF045288L

- در صورتی که حین قرار دادن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت خاموش OFF، غربیلک فرمان به طور عادی قفل نشود، این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

Press brake pedal to start engine

برای استارت موتور، پدال ترمز را فشار دهید
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمندو گیربکس اتوماتیک یا گیربکس کلاچ دوبل DCT)



OJF045164L

- در صورتی که بدون فشار دادن پدال ترمز، دوبار دکمه روش/خاموش موتور Engine Start/Stop را فشار دهید، دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.
- این پیغام به معنای لزوم فشار پدال ترمز برای استارت زدن موتور است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
بیزینس سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Press clutch pedal to start engine

برای استارت زدن، پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای مجهز به کلید هوشمندو گیربکس معمولی)

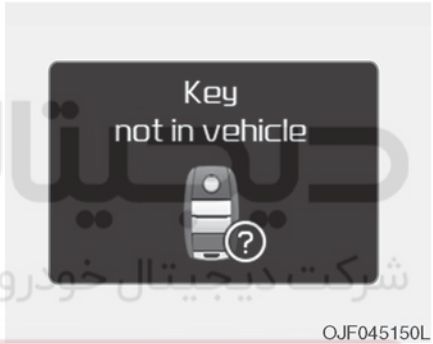


OJF045168L

- در صورتی که بدون فشار پدال کلاچ، دوبار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop فشار داده شود، دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار گرفته و پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به معنای لزوم فشار پدال کلاچ برای استارت زدن موتور است.

Key not in vehicle

کلید در خودرو نیست (در خودروها مجهز به کلید هوشمند)

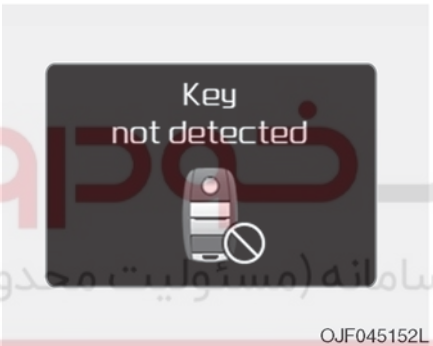


OJF045150L

- در صورتی که حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop، کلید در خودرو نباشد، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به معنای لزوم همراه داشتن کلید هوشمند است.

Key not detected

کلید شناسایی نشد (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)



OJF045152L

- در صورتی که حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop، کلید هوشمند شناسایی نشود، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Press start button again

مجدداً دکمه استارت را فشار دهید
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)

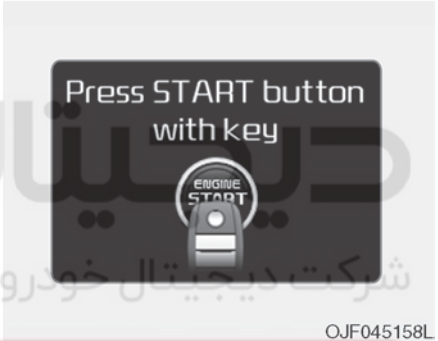


OJF045156L

- در صورتی که به دلیل وجود نقص در سیستم با دکمه روشن/خاموش موتور /Engine Start Stop نتوانید موتور را استارت بزنید، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به این معنی است که برای استارت‌زدن موتور دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop را دوباره فشار دهید.
- در صورتی که هر بار حین فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop این پیغام به نمایش در می‌آید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

Press start button with key

دکمه‌استارت‌رابه‌وسیله‌کلیدهوشمندفشاردهید
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند)

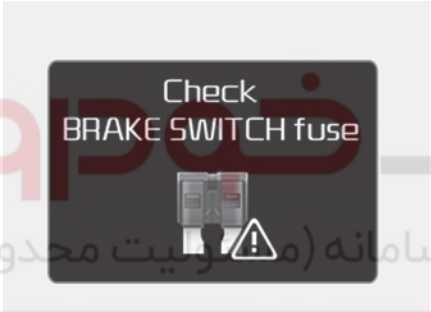


OJF045158L

- در صورت فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop حین نمایش پیغام "Key not detected" در صفحه LCD، این پیغام هشدار در صفحه به نمایش در می‌آید.
- در تمام این مدت، چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر چشمک می‌زند.

Check brake switch fuse

فیوز ترمز را کنترل نمایید
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک یا گیربکس کلاچ دوبل DCT)



OJF045169L

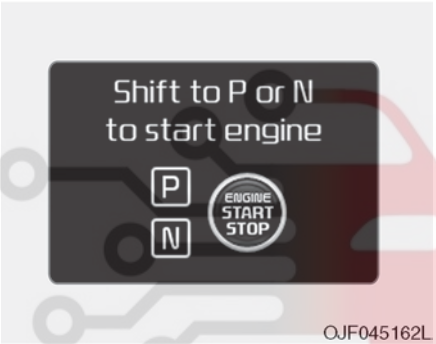
- در صورتی که فیوز ترمز جدا شده باشد این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به معنای لزوم تعویض فیوز ترمز با فیوز نو می‌باشد. در صورت عدم امکان تعویض فیوز می‌توانید با فشار دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop به مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، موتور را استارت بزنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Shift to "P" or "N" to start engine

برای استارت موتور، دسته دنده را در وضعیت "N" یا "P" قرار دهید.
(در خودروهای مجهز به کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک یا گیربکس کلاچ دوبل DCT)



OJF045162L

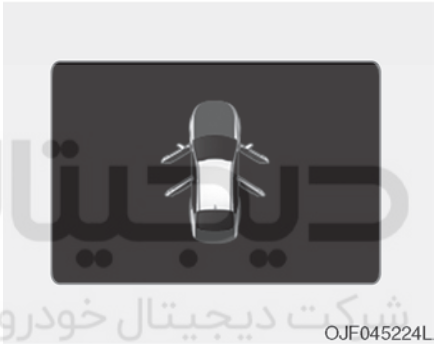
• در صورت اقدام به استارت موتور حین قرار داشتن دسته دنده در هر وضعیتی بجز پارک P یا خلاص N، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

* یادآوری

حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N می‌توان موتور را استارت زد. اما برای ایمنی خود، بهتر است حین استارت زدن موتور، دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.

Door,Hood,Trunk Open

(درب، درب موتور، درب صندوق عقب باز است)



OJF045224L

• این پیغام به معنای باز بودن درب خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب است.

Sunroof Open

سان روف باز است(در صورت مجهز بودن)



OJF045216L

• در صورت باز بودن سان روف اگر موتور را خاموش نمایید و سپس درب سمت راننده را باز کنید، این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنجره باز است
Window Open



حین باز بودن هر کدام از پنجرها اگر موتور را خاموش کنید، این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.

چراغ هشدار جاده یخزده
Icy Road Warning Ligit
(در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار، راننده را از وضعیت یخزده جاده مطلع می‌کند.
در صورت وجود شرایط زیر، چراغ هشدار (شامل گیج (نشانگر) دمای بیرون) ۵ مرتبه چشمک زده و سپس روشن می‌شود و صدای آژیر نیز یکبار شنیده می‌گردد.

- درجه حرارت در گیج (نشانگر) دمای بیرون حدوداً زیر 4 °C (40°F) می‌باشد.

* یادآوری

اگر حین رانندگی چراغ هشدار جاده یخ زده ظاهر شود، بهتر است جهت حفظ ایمنی با دقت بیشتری رانندگی کنید و از افزایش سرعت، شتاب گیری سریع، ترمزگیری ناگهانی، فرمان‌گیری سریع و غیره خودداری نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Align Steering wheel
غربیلک فرمان را صاف کنید



OJF045176L

- در صورت استارت زدن موتور و قرارداشتن غربیلک فرمان به میزان ۹۰ درجه به راست یا چپ، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌اید.
- این پیغام به معنای لزوم چرخاندن غربیلک فرمان و رساندن زاویه غربیلک فرمان به کمتر از ۳۰ درجه می‌باشد.

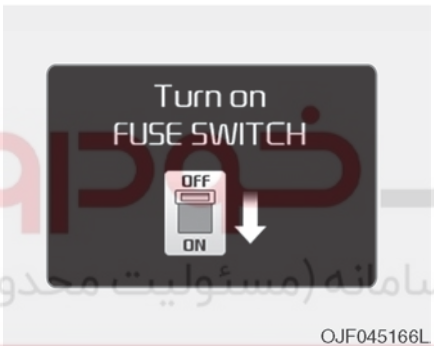
Low Washer Fluid
سطح مایع شیشه شوی پایین است
(در صورت مجهز بودن)



OJF045146L

- در صورتی که میزان مایع شیشه‌شوی داخل مخزن نزدیک به خالی باشد، پیغام هشدار یادآوری زمان سرویس در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به معنای لزوم پرکردن مخزن مایع شیشه‌شوی است.

Turn on "FUSE SWITCH"
کلید فیوز را روشن کنید
(در صورت مجهز بودن)



OJF045166L

- در صورتی که کلید فیوز زیر غربیلک فرمان در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد، پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
- این پیغام به معنای لزوم روشن کردن کلید فیوز است.

برای اطلاع از جزییات بیشتر مبحث «فیوزها» فصل ۸ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Check exhaust system
بررسی سیستم اگزوز (هشدارفیلتر مخصوص موتورهای دیزلی DPF)



OJF045289L

در صورتی که به دلیل وجود نقص در سیستم DPF این پیغام هشدار در صفحه به نمایش درآید.
در این لحظه چراغ هشدار DPF چشمک می‌زند.
در این صورت توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم DPF با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.
برای اطلاع از جزییات بیشتر مبحث «چراغ‌های هشدار» در این فصل را مطالعه نمایید.

Check headlights
کنترل چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



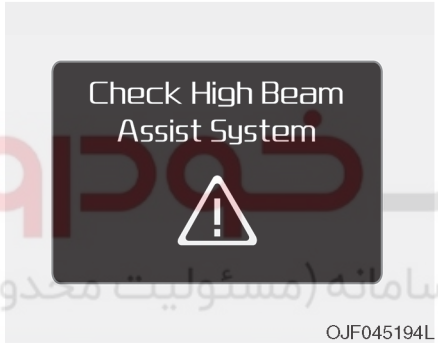
OJF045178L

در صورتی که به دلیل وجود نقص (سوختن لامپ یا نقص مدار)در چراغ‌های جلو (نور بالا و پایین) این پیغام هشدار در صفحه به نمایش در آید.
در این صورت جهت بررسی سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

*** یادآوری**

- **در صورتی تعویض لامپ، از لامپ با مقدار وات یکسان استفاده نمایید.**
  برای اطلاعات بیشتر مبحث «مقدار وات لامپ» در فصل ۹ را مطالعه نمایید.
- **در صورت استفاده از لامپ‌های با مقدار وات متفاوت در خودرو، این پیغام هشدار در صفحه به نمایش در نمی‌آید.**

Check high beam assist system
سیستم کمکی کنترل نور بالا (در صورت مجهز بودن)



OJF045194L

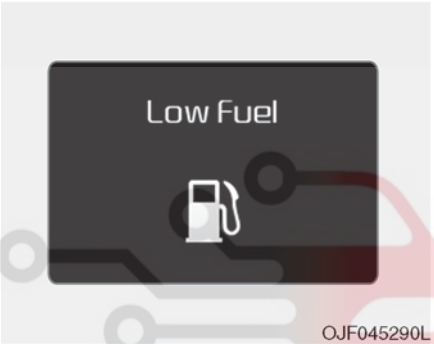
- در صورتی که به دلیل وجود نقص در سیستم کمکی کنترل نور بالای چراغ‌های جلو این پیغام هشدار در صفحه به نمایش درآید.
  در این صورت، توصیه می شود جهت بررسی سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Low Fuet

سطح سوخت پایین است



OJF045290L

• در صورتی که میزان سوخت داخل باک نزدیک به خالی باشد، پیغام هشدار در صفحه به نمایش در می‌آید.

- در صورتی که چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن شود.

درصورت امکان هر چه سریعتر سوخت اضافه نمایید.

Check ECS

بررسی سیستم ECS (در صورت مجهز بودن)



OJF045297L

• در صورت وجود نقص در سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق، این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید.
توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

برای اطلاعات بیشتر مبحث « کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق (ECS)» در فصل ۶ را مطالعه کنید.

*** یادآوری - پیغام هشدار ECS**

در صورت وجود نقص در سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ECS)، پیغام هشدار کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق (ECS) در صفحه LCD به نمایش در می‌آید و نیز چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ECS) روشن می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

Check AEB System
بررس سیستم AEB (در صورت مجهز بودن)



OJF045291L

- در صورت وجود نقص در سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB)، این پیغام هشدار در صفحه LCD به نمایش در می‌آید. توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

برای اطلاعات بیشتر مبحث «سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB)» در فصل ۶ را مطالعه کنید.

Check Smart Phone Wireless Charger
بررسی شارژر تلفن بی‌سیم هوشمند (در صورت مجهز بودن)



OJF045312L

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ACC OFF و اگر حالت اطلاع رسانی اولیه در نمایشگر اصلی غیرفعال شده باشد، چنانچه تلفن هوشمند هنوز روی صفحه شارژ بی‌سیم جامانده باشد، پیغام هشدار در جلو داشبورد به نمایش در می‌آید.

برای اطلاعات بیشتر به مبحث «شارژر تلفن بی‌سیم هوشمند» در این فصل مراجعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
دیجیتال خودرو
سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ‌های هشدار دهنده

*** یادآوری- چراغ‌های هشدار**

پس از استارت زدن موتور از خاموش شدن تمام چراغ‌های هشدار اطمینان حاصل نمایید.
در صورتی که چراغی هنوز روشن است، مشکلی وجود دارد که باید به آن توجه شود.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON قرار گیرد.
  - چراغ هشدار حدود۶ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم SRS (سیستم ایربگ و پیش کشنده‌های کمربند) وجود داشته باشد. در این صورت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی را به راننده یادآوری می‌کند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث «کمربند ایمنی» در فصل ۳ را مطالعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



چراغ هشدار ترمز دستی و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار گیرد.
  - چراغ حدود۳ ثانیه روشن می ماند.
  - تا زمانی که ترمز دستی درگیر است، روشن می‌ماند.
- هنگامی که ترمز دستی درگیر شده باشد.
- هنگامی که سطح روغن ترمز داخل مخزن پایین باشد.
  - در صورتی که حین آزاد بودن ترمز دستی، چراغ هشدار روشن بماند، میزان روغن ترمز داخل مخزن پایین است.

در صورت پایین بودن میزان روغن ترمز داخل مخزن روغن ترمز :

۱. تا نزدیکترین مکان امن با دقت رانندگی نموده و خودرو را متوقف کنید.

۲. حین خاموش بودن موتور، بلافاصله سطح روغن ترمز را کنترل نموده و به میزان لازم روغن ترمز بیافزایید(برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث «روغن ترمز» در فصل ۸ را مطالعه نمایید).

سپس تمام قطعات ترمز را از نظر نشتی روغن بررسی نمایید. در صورتی که نشتی در سیستم لوله های ترمز دیده می شود، چراغ هشدار ترمز روشن مانده است یا ترمزها به درستی عمل نمی کند. بنابراین با خودرو رانندگی نکنید.

در این صورت، توصیه می‌شود خودرو را تا عاملیت مجاز کیا بکسل نموده و در آنجا بازرسی نمایید.

سیستم ترمز ضربدری دوبل

خودروی شما به سیستم ترمز ضربدری دوبل مجهز است به این معنا که حتی اگر یکی از سیستم‌های ترمز دوبل دچار مشکل شده باشد، همچنان می‌توانید روی دوچرخ ترمز کنید.

حین عملکرد فقط یکی از سیستم‌های دوبل، برای توقف خودرو به فشار و جابجایی بیش از اندازه معمول پدال ترمز نیاز است.

همچنین، با عملکرد فقط یکی از دو سیستم ترمز، مسافت ترمزگیری خودرو نیز افزایش می‌یابد.

اگر هنگام رانندگی، ترمز عمل نکند، برای کمک گرفتن از ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کرده و هرچه زودتر با رعایت ایمنی در مکانی ایمن توقف کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار-چراغ هشدار ترمز دستی و
چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز
رانندگی حین روشن بودن این چراغ‌های هشدار خطرناک است. در صورتی که حین آزاد بودن ترمز دستی، چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز روشن شوند، بیانگر کم بودن میزان روغن ترمز است. در این صورت در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON قرار دارد.
- چراغ حد.د ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم ABS وجود دارد (سیستم ترمزگیری عادی بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل عمل خواهد کرد).

در این صورت توصیه می شود برای کنترل بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی‌نیروی ترمز (EBD)

زمانی این دو چراغ هشدار حین رانندگی همزمان روشن می شوند که:

- هنگامی که سیستم ABS و ترمز معمولی خودرو به طور عادی عمل نکنند. در این حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار- چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

اگر هر دو چراغ ABS، ترمز دستی و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز روشن باقی بماند، سیستم ترمز خودرو شما به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید. توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

*** یادآوری- چراغ هشدار در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)**

زمانی که چراغ هشدار ABS روشن است یا چراغ هشدار ABS و ترمز دستی و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز همزمان روشن هستند، سرعت سنج، کیلومتر شمار یا کیلومتر شمار سفری عمل نخواهد کرد. همچنین ممکن است چراغ هشدرا EPS روشن شده، چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز داشته باشد.
دراین حالت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل بازرسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ تا روشن کردن موتور باقی می‌ماند.
- هنگامی که نقصی در سیستم EPS وجود داشته باشد.

در این صورت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ نشانگر وجود عیب (MIL)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ تا استارت زدن موتور روشن می‌ماند.
- هنگامی که نقصی در سیستم کنترل گازهای آلاینده خودرو وجود دارد.

در این صورت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار- چراغ نشانگر وجود عیب (MIL)

رانندگی حین روشن بودن چراغ نشانگر وجود عیب (MIL) ممکن است به سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه زده، منجر به کاهش عمر مفید و یا مصرف سوخت غیر اقتصادی گردد.

هشدار - موتور بنزینی

اگر چراغ نشانگر وجود عیب (MIL) روشن شود، احتمال صدمه به مبدل کاتالیستی که می تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور شود وجود دارد.

در این صورت توصیه می شود در اولین فرصت با مراجعه به عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار دهید.

هشدار- موتور دیزلی

اگر چراغ نشانگر وجود عیب (MIL) در سیستم چشمک بزند، در سیستم سوخت مشکلی وجود دارد که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور، صدای موتور و سوختن ناقص گردد.

در این صورت توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم موتور را مورد بازرسی قرار دهید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ تا استارت زدن موتور روشن می‌ماند.
- هنگامی که نقصی در سیستم دینام یا سیستم شارژ الکتریکی بوجود آمده باشد.

اگر نقصی در سیستم دینام یا سیستم شارژ الکتریکی وجود داشت:

۱.تا رسیدن به نزدیک ترین مکان امن، با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف نمایید.

۲.موتور را خاموش کرده وتسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنید و اگر تسمه صحیح و مناسب است، ممکن است نقص در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد. در این صورت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ تا استارت زدن موتور روشن می‌ماند.
- هنگامی که فشار روغن موتور پایین باشد.

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور :

۱. تا رسیدن به نزدیک‌ترین مکان امن، با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف نمایید.
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید(برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «روغن موتور» در فصل ۸ را مطالعه کنید). در صورت پایین بودن سطح روغن موتور به میزان کافی روغن بیافزایید. در صورتی که پس از افزودن کافی روغن بازهم چراغ هشدار روشن مانده یا روغن موتور در دسترس نیست، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

⚠ هشدار –چراغ هشدار روغن موتور

- **در صورتیکه موتور خودرو بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نگردد، به شدت آسیب می‌بیند.**
- **اگر در هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار روشن بماند، بیانگر صدمه یا نقص جدی موتور است در این صورت:**

۱. بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را کنترل کنید. در صورت پایین بودن سطح روغن موتور به میزان کافی روغن بیافزایید.
۳. مجدداً موتور را استارت بزنید؛ در صورتی که پس از استارت خوردن موتور بازهم چراغ هشدار روشن مانده است، بلافاصله موتور را خاموش کنید. در این صورت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور **Engine Start/Stop Button** دروضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - تا استارت زدن موتور روشن می ماند.
- هنگامی که سطح روغن موتور پایین باشد.

در صورت پایین بودن سطح روغن موتور:

۱. تارسیدن به نزدیکترین مکان امن با دقت رانندگی کرده و سپس خودرو را متوقف کنید.
۲. موتور را خاموش کرده سطح روغن ترمز را کنترل کنید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث «روغن ترمز» در فصل ۸ را مطالعه نمایید).

در صورت پایین بودن سطح روغن، به آرامی و کم کم روغن مورد نیاز را با استفاده از قیف اضافه کنید. (مقدار پر کردن روغن: تقریباً ۰/۶ تا ۱/۶ لیتر می‌باشد) تنها از روغن موتور مجاز استفاده کنید. (به «ظرفیت‌ها و روانکاری‌های توصیه شده» در فصل ۹ مراجعه کنید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بیش از اندازه، روغن موتور اضافه نکنید برای حصول اطمینان، سطح روغن نباید بالاتر از نقطه F روی میله مدرج قرار گیرد.
اگر بعداز اضافه کردن روغن یا در دسترس نبودن روغن چراغ هشدار روشن باقی بماند، توصیه می‌شود جهت بررسی و کنترل سیستم در صورت امکان هر چه زودتر به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

*** یادآوری**

- **پس از گرم شدن موتور واضافه کردن روغن موتور، در صورتی که تقریبا ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر رانندگی کرده‌اید، چراغ هشدار خاموش می‌شود(مخصوص موتورهای بنزینی).**
- **با بازو بستن درب موتور (فقط خودروهای مجهز به موتور دیزلی) یا با چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت خاموش OFF به وضعیت روشن ON سه مرتبه به مدت ۱۰ ثانیه، بلافاصله چراغ هشدار خاموش می‌شود. زمانی که بدون اضافه کردن روغن موتور ، این چراغ هشدار خاموش شود، پس از ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر رانندگی و گرم شدن موتور، چراغ هشدار مجدد روشن خواهد شد.**

چراغ‌هشدارپایین‌بودن‌مقدار سوخت

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:
سوخت درون باک تقریبا به اتمام رسیده باشد.

در صورتی که سوخت درون باک در حال تمام شدن است:
در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

هشدار-پایین بودن مقدار سوخت

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار پایین بودن مقدار سوخت یا زمانی که سطح سوخت زیر "0" یا "E" است می‌تواند منجر به احتراق ناقص موتور و صدمه دیدن مبدل کاتالیستی (درصورت مجهز بودن) گردد.

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک(در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ حدود۳ ثانیه روشن شده وسپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که یکی یا تعداد بیشتری از لاستیک‌ها به طور مشخصی کم باد هستند(موقعیت لاستیک کم باد در صفحه LCD نمایش داده می‌شود).

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث « سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)» در فصل ۷ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

این چراغ هشدار در مواقع زیر پس از حدود ۶۰ ثانیه روش ماندن، روشن مانده یا با فواصل تقریبی ۳ ثانیه چشمک می‌زند:

• هنگامی که نقصی در سیستم TPMS وجود داشته باشد.

در این صورت توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)» در فصل ۷ را مطالعه نمایید.

اخطار- توقف ایمن

• در صورت بروز مشکلات ناگهانی و شدید بر اثر عوامل خارجی، سیستم TPMS نمی‌تواند به شما هشدار دهد.

• در صورتی که متوجه تغییر شدید پایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته، ترمز را به طور تدریجی با نیروی ملایم فشار داده و آهسته به مکانی امن خارج از جاده حرکت کنید.

چراغ هشدار فیلتر سوخت (موتور دیزل)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که :

• هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

- چراغ حدود۳ ثانیه روشن شده وسپس خاموش می‌شود.

• هنگامی که آب درفیلتر سوخت جمع شده باشد.

در این حالت، آب داخل فیلتر را خالی کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث « فیلتر سوخت» را در فصل ۸ مطالعه نمایید.

هشدار- چراغ هشدار فیلتر سوخت

• زمانی که چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می‌شود،ممکن است قدرت موتور(سرعت خودرو و دور آرام موتور) کاهش یابد.

• اگر حین روشن بودن چراغ هشدار به رانندگی ادامه دهید، قطعات موتور (انژکتور، ریل سوخت، پمپ فشار بالای سوخت) صدمه می‌بیند، در این حالت، توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ هشدار سرعت بیش از حد (در صورت مجهز بودن)

120 km/h

این چراغ هشدار زمانی چشمک می‌زند که :

- با سرعت بیش از ۱۲۰ km/h رانندگی کنید.

– این چراغ به منظور جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز طراحی شده است.

– آژیر هشدار سرعت بیش از حد نیز به مدت ۵ ثانیه به صدا در می‌آید.

چراغ هشدار ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB) (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که :

- هنگامی که نقصی در سیستم AEB وجود داشته باشد.

در این صورت توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

چراغ هشدار اصلی



این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که نقصی در پیش کشنده کمربندایمنی، کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق یا سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند با سایر سیستم‌های دیگر وجود داشته باشد. جهت آشنایی با جزئیات مرتبط با هشدار به صفحه نمایش LCD مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
  - چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می‌ماند وسپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم EPB وجود داشته باشد.

در این صورت توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

*** یادآوری- چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB) زمانیکه چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد، چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB) روشن می‌شود که ظاهراً نشان می دهد ESC به درستی کار نمی‌کند(البته این نقص EPB به شمار نمی‌آید).**

چراغ هشدار سیستم گازهای خروجی(DPF) (موتور دیزلی)

این چراغ هشدار در زمانی روشن می‌شود که:

- در صورتی که نقص در سیستم فیلتر مخصوص موتور دیزلی (DPF) وجود داشته باشد.
- پس از رانندگی با خودرو این چراغ خاموش می شود و زمانی روشن می‌شود که:
  - سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷mph) باشد.
  - دور موتور بیش از ۱۵۰۰rpm تا ۲۰۰۰و دنده بالاتر از دنده دو برای مدت مشخصی (حدود ۲۵ دقیقه)باشد.

در صورت چشمک زدن این چراغ هشدار علی رغم این پروسه (در این زمان، پیغام هشدار روی صفحه LCD نشان داده می‌شود).
توصیه می شود جهت بررسی سیستم DPF به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

هشدار- موتور دیزلی مجهز به DPF (در صورت مجهز بودن)

در صورت ادامه به رانندگی همراه با چشمک زدن چراغ هشدار DPF به مدت طولانی، باعث آسیب‌دیدگی سیستم DPF و بدتر شدن وضعیت مصرف سوخت می‌گردد.

دیجیتال خودرو
شرکت پیشگامان خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
پایگاه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های نشانگر



چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC ، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
- این چراغ به مدت ۳ثانیه روشن شده وسپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که نقصی در سیستم ESC وجود دارد. در این حالت ، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

این چراغ نشانگر زمانی چشمک می‌زند که :

هنگامی که سیستم ESC در حال عملکرد است.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث « سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) « در فصل ۵ را مطالعه نمایید.



چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم‌کنترل‌پایداری‌الکترونیکی (ESC OFF ، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده وسپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که با فشار دکمه ESC OFF سیستم ESC غیرفعال شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث « سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) « در فصل ۶ را مطالعه نمایید



چراغ نشانگر توقف اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که موتور وارد حالت توقف در جا سیستم ISG (سیستم روشن و خاموش شدن اتوماتیک موتور در پشت چراغ و ترافیک‌ها) می‌شود این چراغ روشن می‌گردد. هنگام استارت زدن اتوماتیک، چراغ توقف بر روی صفحه نمایشگر به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.

برای اطلاعات بیشتر به فصل ۶ سیستم ISG (سیستم روشن و خاموش شدن اتوماتیک موتور در پشت چراغ و ترافیک‌ها) مراجعه نمایید.

*** یادآوری**

هنگامی که موتور بطور اتوماتیک بوسیله سیستم ISG استارت زده می‌شود، چند چراغ هشدار (EPS,ESC OFF,ESC,ABS) یا چراغ هشدار ترمز دستی) به مدت چند ثانیه روشن می شود. این مورد به دلیل پایین بودن ولتاژ باتری بوجود می‌آید و به معنی نقص سیستم نمی باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (در خودروهای فاقد کلید هوشمند، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد و خودرو سیستم ضد سرقت درون کلید را در خودرو شناسایی کند.
  - در این زمان می‌توانید موتور را استارت بزنید.
  - پس از استارت زدن موتور، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر زمانی چشمک می‌زند که :

- هنگامی که نقصی در سیستم ایموبلایزر وجود داشته باشد.

در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند که :

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد و خودرو کلید هوشمند را درون خودرو شناسایی کند.
  - در این زمان می‌توانید موتور را استارت بزنید.
  - پس از استارت زدن موتور، چراغ نشانگر خاموش می شود.

این چراغ نشانگر زمانی چند ثانیه چشمک می‌زند که:

- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو شناسایی نشود.
  - در این زمان، نمی‌توانید موتور را استارت بزنید.

این چراغ نشانگر زمانی به مدت دو ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد. اما خودرو نتواند کلید هوشمند را شناسایی کند.

در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

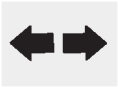
این چراغ نشانگر زمانی چشمک می‌زند که:

- هنگامی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد.
  - در این زمان نمی‌توانید موتور را استارت بزنید، با این وجود اگر دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop را با کلید هوشمند فشار دهید، می‌توانید موتور را استارت بزنید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث «استارت زدن موتور» در فصل ۶ را مطالعه نمایید.
- هنگامی که نقصی در سیستم ضد سرقت وجود دارد. در این حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما



این چراغ نشانگر زمانی چشمک می‌زند که:

- هنگامی که چراغ‌های راهنما روشن باشند.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، ممکن است نقصی در سیستم چراغ‌های راهنما وجود داشته باشد. در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

- چراغ نشانگر چشمک نزده، بلکه روشن می‌شود.
- چراغ‌های نشانگر سریع‌تر از معمول چشمک می‌زنند.
- چراغ نشانگرروشن نمی‌شود.

چراغ نشانگرنور پایین (درصورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که چراغ‌های جلو روشن باشند.

چراغ نشانگر نور بالا



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که چراغ‌های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار دارند.
- هنگامی که دسته راهنما برای علامت دادن عبور به سمت بالا کشیده شده باشد.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- زمانی که چراغ‌های جلو یا چراغ‌های عقب روشن باشند.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که :

- هنگامی که چراغ‌های مه شکن جلو روشن باشند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب(در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

• هنگامی که چراغ‌های مه شکن عقب روشن باشد.

چراغ نشانگر کمکی نور بالا



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که :

• هنگامی که چراغ نور بالا به وسیله قرار داشتن کلید چراغ در موقعیت چراغ AUTO روشن باشد.

• در صورتی که خودرو حرکت از سمت جلو یا عقب خودروهای دیگر را تشخیص دهد. سیستم کمکی نور بالا، باعث تغییر اتوماتیک موقعیت نور بالای چراغ به نور پایین می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشترمبحث «سیستم کمکی نور بالا» در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

چراغ نشانگر پیش گرمکن (موتور دیزل)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

• هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/ Stop در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

- پس از خاموش شدن چراغ نشانگر، می‌توان موتور را استارت زد.
- مدت زمان روشن ماندن چراغ بسته به دمای مایع خنک کننده موتور، دمای هوا و وضعیت باتری متغیر است.

اگر پس از گرم شدن موتور یا حین رانندگی، چراغ نشانگر روشن مانده یا چشمک بزند، ممکن است در سیستم پیش گرم کن موتور نقصی وجود داشته باشد.

در این حالت، توصیه می شود برای کنترل و بازرسی موتور به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

*** یادآوری – پیش گرم‌کن موتور**

اگر تا ۱۰ ثانیه پس از اتمام عملکرد پیش گرم‌کن، موتور را روشن نکنید، یکبار دیگر به مدت ۱۰ ثانیه سوئیچ خودرو یا دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/Stop را در وضعیت LOCK یا خاموش OFF قرار دهید و سپس به وضعیت روشن ON برگردانید تا دوباره موتور گرم شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین و بزرگترین تجمع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (درصورت‌مجهزبودن)

CRUISE

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که :

- هنگامی سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال شده باشد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم کنترل سرعت یکنواخت» در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

چراغ نشانگر برقراری سرعت یکنواخت (در صورت مجهز بودن)

SET

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت برقرار شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم کروز» در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

چراغ نشانگر توقف خودکار (در صورت مجهز بودن)

AUTO HOLD

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که با فشار دادن دکمه AUTO HOLD سیستم متوقف نگه داشتن اتوماتیک را فعال کرده‌اید[سفید].
- هنگامی که سیستم AUTO HOLD فعال باشد و با فشار دادن پدال ترمز خودرو را کاملا متوقف کنید.[سبز].
- در صورتی که در سیستم متوقف نگه داشتن اتوماتیک نقصی وجود داشته باشد[زرد].

دراین صورت توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «توقف خودکار» در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از لاین (LDWS) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سیستم هشدار خارج شدن از لاین، خط حرکت در مسیر (لاین) را تشخیص ندهد [سفید].
- هنگامی که با فشار دادن دکمه LDWS ، سیستم هشدار خارج شدن از لاین را فعال کرده‌اید[سبز].
- در صورتی که در سیستم هشدار خارج شدن از لاین نقصی وجود داشته باشد[زرد].

دراین صورت توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث«سیستم هشدار خارج شدن از لاین (LDWS)» در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



نشانگر سیستم کمکی حرکت بین خطوط(LKAS) (در صورت مجهز بودن)

نشانگر LKAS زمانی روشن می‌شود که:
با فشار دادن دکمه LKAS ، سیستم کمکی حرکت بین خطوط را فعال کرده‌اید.
در صورتی که در سیستم حرکت بین خطوط نقصی وجود داشته باشد [زرد].
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS) » در فصل ۶ را مطالعه نمایید.



چراغ نشانگر ECO (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:
- هنگامی که سیستم ECO (مصرف اقتصادی سوخت) را با فشار دادن دکمه حالت DRIVE فعال کرده‌اید.
- نشانگر ECO در زمان فعال شدن سیستم ECO روشن می‌شود[سبز].

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ را مطالعه نمایید.



چراغ نشانگر حالت اسپرت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:
- زمانی که برای حالت رانندگی، حالت اسپرت "SPORT" را انتخاب کرده اید.

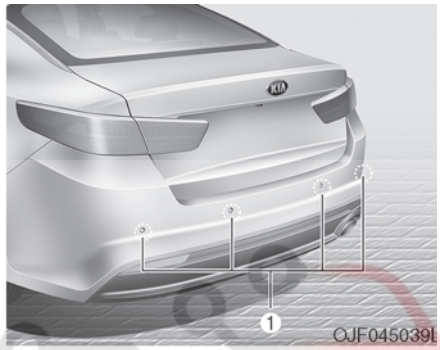
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «حالت رانندگی» در فصل۶ را مطالعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



سیستم هشدار حرکت به عقب به راننده در رانندگی به سمت عقب (به وسیله به صدا در آوردن صدای آژیر هشدار در صورت احساس وجود هر گونه مانع در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری پشت خودرو) کمک می‌کند. این سیستم وسیله‌ای کمکی است و به منظور حذف یا جایگزینی نیاز به توجه ومراقبت شدید راننده در هنگام حرکت به عقب طراحی نشده است. محدوده تشخیص اجسام قابل کشف به وسیله سنسورهای ① به پشت خودرو محدود است. درهنگام رو به عقب رفتن همان قدر به عقب توجه داشته باشید که با خودرو فاقد این سیستم، توجه می کنید.

⚠ اخطار

سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب فقط یک عملکرد کمکی است. عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب می‌تواند به وسیله عوامل مختلفی(شامل شرایط محیطی) تحت تاثیر قرار گیرد. همیشه کنترل کردن محدوده پشت خودرو قبل از شروع و در حین حرکت به عقب، بخشی از مسئولیت‌های راننده می‌باشد.

عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب

شرایط عملکردی

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که چراغ نشانگر روی کلید خاموش OFF سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب، روشن نباشد. در صورت تمایل به غیر فعال نمودن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب کلید خاموش نمودن OFF سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب را فشار دهید (چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود). برای فعال نمودن سیستم، کلید را مجددا فشار دهید (چراغ نشانگر روی کلید خاموش می‌شود).
- این سیستم در هنگام حرکت به عقب و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON فعال می‌شود.
  در صورتیکه سرعت حرکت به عقب بیش از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ممکن است به نحو صحیح فعال نشود.
- مسافت تشخیص سیستم هشدار حرکت به عقب در صورت فعال بودن سیستم ۱۲۰ سانتیمتر است.
- هنگامیکه بیش از ۲ مانع همزمان وجود داشته باشد. ابتدا مانع نزدیک‌تر تشخیص داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ نشانگر*	آژیر هشدار
	هنگامیکه مانع در فاصله ۶۱ تا ۱۲۰ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت منقطع شنیده خواهد شد.
	هنگامیکه مانع در فاصله ۳۱ تا۶۰ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار در دفعات بیشتری به گوش خواهد رسید.
	هنگامیکه مانع در فاصله ۳۰ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت ممتد به گوش خواهد رسید.

* : در صورت مجهز بودن

* یادآوری

ممکن است چراغ نشانگر با توجه به شکل اشیاء یا حالت حسگرها با تصویرمتفاوت باشد.

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر، برای کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

شرایط غیر فعال شدن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب

در موارد زیر سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. در صورت بر طرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد.

۲. حسگر به وسیله ماده‌ای خارجی مانند:برف یا آب پوشیده شده یا پوشش (کاور) حسگر، مسدود شده باشد(در صورت بر طرف شدن ماده خارجی یا برداشتن مانع روی پوشش حسگر، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد).

۳. رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن (جاده‌های غیر شوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، پردست انداز، شیب دار).

۴. اشیاء یا دستگاه های تولید کننده صدای بیش از حد (بوق‌های خودرو، موتور سیکلت‌های پر سرو صدا، یا ترمزهای بادی کامیون‌ها) در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.

۵. وجود باران شدید یا اسپری آب

۶. قرار داشتن فرستنده های بی سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد حسگر

۷. هنگام یدک کشیدن تریلر

در موارد زیر محدوده عملکرد سیستم ممکن است کاهش پیدا کند:

۱. حسگر به وسیله ماده خارجی همانند برف یا آب پوشیده شده باشد(محدوده عملکرد حسگر پس از پاک کردن به حالت اولیه برمی‌گردد)

۲. درجه حرارت هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.

اشیاء زیر ممکن است بوسیله حسگر تشخیص داده نشوند:

۱. اشیاء باریک یا نازک مانند طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.

۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر دارند مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف.

۳. اشیاء غیر قابل تشخیص با ارتفاع کمتر از یک متر و قطر کمتر از ۱۴ سانتی‌متر.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب

- صدای هشدار کمکی پارک خودرو با دنده عقب بسته به شکل و سرعت اشیاء تشخیص داده شده ممکن است پشت سرهم شنیده نشود.
- در صورتیکه ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب دیده باشد. ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب درست کار نکند. هرگونه تجهیزات نصب شده غیر استاندارد کارخانه یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.
- حسگر ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از ۴۰ سانتیمتر از حسگر را تشخیص نداده یا آنرا در فاصله غیر صحیحی حس نماید. احتیاط را مراعات کنید.
- هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف، گل یا آب پوشیده باشد، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیر فعال باقی بماند.
- حسگر را فشار نداده، خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. ممکن است حسگر آسیب ببیند.

* یادآوری

این سیستم فقط قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می‌باشد و نمی‌تواند اشیاء قرار گرفته در مکانی‌هایی که حسگرها نصب نشده‌اند را تشخیص دهد. همچنین اشیاء کوچک یا باریک مانند تیرک‌ها یا اشیاء قرار گرفته مابین حسگرها ممکن است به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند.

همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید.

از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، توانائی‌ها و محدودیت‌هایش آشنائی نداشته باشند. اطمینان حاصل نمائید.

⚠ اخطار

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده‌ها و مخصوصا کودکان به شدت مراقب باشید. از اینکه ممکن است بعضی از اجسام به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می‌توانند تاثیر حسگرها را محدود نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید تا از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عیب‌یابی

اگر در هنگام تعویض دنده به دنده عقب "R"، صدای هشدار به گوش نرسد یا آژیر به صورت منقطع به صدا درآید، این امر حاکی از وجود اشکال در سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب است. در چنین حالتی، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اخطار

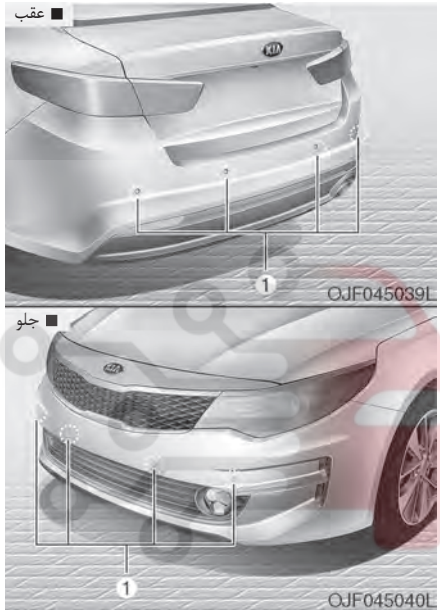
گارانتی خودروی نو شما هیچ گونه خسارت تصادف یا آسیب‌دیدگی خودرو یا سرنشینان آن که ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب باشد را پوشش نمی‌دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی پارک خودرو حین پارک در صورت وجود هر گونه مانع شناسایی شده در فاصله ۱۰۰cm از جلو و ۱۲۰cm از عقب خودرو، با به صدا درآوردن آژیر به راننده هشدار می‌دهد.

این سیستم تنها یک سیستم کمکی بوده و به عنوان جایگزینی برای توجه و دقت شدید راننده طراحی نشده است.

محدوده شناسایی و اجسام قابل شناسایی توسط حسگرها① محدود می‌باشند هر گاه حرکت می‌کنید به جلو و عقب خودرو همانقدر توجه داشته باشید که در خودروهای فاقد این سیستم توجه می‌کنید.

⚠ اخطار

سیستم کمکی پارک خودرو فقط باید به عنوان سیستم کمکی در نظر گرفته شود.کنترل دید عقب و جلوی خودرو وظیفه راننده است و عملکرد واقعی سیستم کمکی پارک خودرو توسط فاکتورها و شرایط محیطی گوناگون تحت تاثیر قرار می‌گیرد. بنابرین توجه به جوانب و جلو همیشه برعهده راننده است.

عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو

شرایط عملکردی



- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON و فشار کلید سیستم کمکی پارک خودرو، سیستم وارد عمل می‌شود.
- با قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده عقبR چراغ نمایشگر روی کلید سیستم کمکی روشن شده و سیستم به طور اتوماتیک فعال می‌شود. حین رانندگی با سرعت بیش از۳۰km/h این سیستم به طور اتوماتیک غیر فعال می‌شود. (در صورت مجهز بودن به SPAS)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- مسافت تشخیص حسگرها حین حرکت به سمت عقب با سرعت کمتر از ۱۰km/h حدود ۱۲۰Cm است.
- مسافت تشخیصی حسگرها حین حرکت به سمت جلو با سرعت کمتر از ۱۰km/h حدود ۱۰۰cm است.
- در صورت شناسایی همزمان بیش از دو جسم، جسمی که نزدیک‌تر است زودتر شناسایی می‌شود.
- حسگرهای جانبی فعال می‌شوند که دسته دنده در وضعیت دنده عقبR قرار داسته باشد.
- اگر سرعت خودرو از۲۰km/hبیشتر شود، سیستم به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. برای فعال کردن مجدد سیستم، کلید را فشار دهید.

*** یادآوری**

در صورتی که حین روشن کردن سیستم فاصله جسمی کمتر از حدود ۲۵cmباشد، سیستم جسم را شناسایی نخواهد کرد.

نشانگرها و آژیر هشدار

همراه آژیر هشدار:
بدون آژیر هشدار:

فاصله باقیمانده تا جسم		چراغ هشدار		آژیر هشدار
		حین حرکت به جلو	حین حرکت به عقب	
۶۱Cm تا ۱۰۰Cm	جلو		–	آژیر بیب به طور متناوب شنیده می‌شود
۶۱Cm تا ۱۲۰Cm	عقب	–		آژیر بیب به طور متناوب شنیده می‌شود
۳۱Cm تا ۶۰Cm	جلو			آژیر بیب با فواصل کمتری شنیده می‌شود
	عقب	–		آژیر بیب با فواصل کمتری شنیده می‌شود
۳۰Cm	جلو			آژیر به طور مدوام شنیده می‌شود
	عقب	–		آژیر به طور مدوام شنیده می‌شود

*** یادآوری**

- **ممکن است آژیر و چراغ هشدار واقعی خودرو بسته به حالت جسم یا حسگر با تصویر متفاوت باشد.**
- **از شستن حسگرهای خودرو با آب فشارقوی خودداری نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- **همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید. این سیستم فقط اجسامی را که در محدوده شناسایی قرار دارند، شناسایی می‌کند.**
  سیستم نمی‌تواند اجسامی که در محل نصب حسگرها نیستند را شناسایی کند.
  همچنین اشیاء کوچک یا بزرگ همانند میله‌ها یا اشیایی که بین حسگرها قرار گرفته‌اند، ممکن است شناسایی نشوند.
  همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید.
- **ظرفیت‌ها و محدودیت‌های سیستم را به اطلاع رانندگانی از خودرو که ممکن است با سیستم آشنایی نداشته باشند، برسانید.**

شرایط غیرفعال بودن سیستم

در موارد زیر سیستم پارک خودرو به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد.(در صورت برطرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی عمل خواهد کرد).
۲. حسگر به وسیله مواد خارجی همانند برف، آب یا پوشش حسگر، پوشانده شده باشد(در صورت برطرف شدن ماده خارجی، یا برداشتن پوشش، سیستم به طور عادی عمل خواهد کرد).
۳. کلید سیستم کمکی پارک خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد.

در موارد زیر ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو دچار نقص شود:

۱. رانندگی در سطح ناصاف و نامتوازن همانند جاده‌های شوسه، آسفالت، ریگ و شن زار، دست‌انداز یا جاده شیب‌دار.
۲. اشیاء یا دستگاه های تولید کننده صدای بیش از حد همانند بوق خودروها، موتور سیکلت‌های پرسروصدا یا ترمزهای بادی کامیون‌ها در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.
۳. بارندگی شدید یا اسپری آب
۴. قرار داشتن فرستنده‌های بی سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد حسگر
۵. پوشیده شدن حسگرها به وسیله برف

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در موارد زیر ممکن است محدوده عملکرد سیستم کاهش یابد:

۱. دمای هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.
۲. اجسام با ارتفاع کمتر از ۱m و قطر کمتر از ۱۴cm شناسایی نمی‌شوند.

اشیاء زیر ممکن است به وسیله حسگر شناسایی نشوند:

۱. اشیاء تیز یا باریک همانند طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک
۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر دارند. مانند پارچه، مواد اسفنجی و برف

*** یادآوری**

۱. صدای هشدار ممکن است بسته به شکل و سرعت اشیاء شناسایی شده، پشت سرهم شنیده نشود.
۲. در صورتی که ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب ببیند، ممکن است سیستم کمکی پارک خودرو به طور صحیح کار نکند. هر گونه تجهیزات یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاده نماید.
۳. ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از ۳۰cm از حسگر شناسایی نشوند یا فاصله آنها به طور نادرست تشخیص داده شود، احتیاط را رعایت کنید.
۴. هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف یا آب پوشانده شده، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیرفعال بماند.
۵. حسگر را فشاریا خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. ممکن است حسگر آسیب ببینند.

*** یادآوری**

سیستم فوق قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می‌باشد و نمی‌تواند اشیاء قرار گرفته در مکان‌هایی که حسگر نصب نشده‌اند را تشخیص دهد. همچنین اشیاء قرار گرفته بین حسگرها ممکن است شناسایی نشوند.
همیشه، در هنگام حرکت، عقب و جلو خودرو را با چشم بازرسی نمایید. از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، ظرفیت‌ها و محدودیت‌هایش آشنایی نداشته باشند، اطمینان حاصل نمایید.

سایت و اپلیکیشن جوابگوی سامانه (مسئولیت محدود)
دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده‌ها و مخصوصاً کودکان به شدت مراقب باشید. از اینکه ممکن است بعضی از اجسام به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید همه این عوامل می‌توانند تاثیر حسگرها را محدود نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید و از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

عیب‌یابی

درصورت بروزیک یا چند مورد از موارد زیر حین تعویض دنده به دنده عقبR، سیستم کمکی پارک خودرو دچار نقص شده است.

- صدای آژیر هشدار به گوش نرسد یا آژیر به طور منقطع به صدا در آید.
- تصویر  به نمایش درآید (درصورت مجهز بودن)

چشمک‌زن

در این حالت، توصیه می‌شود برای کنترل بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

اخطار

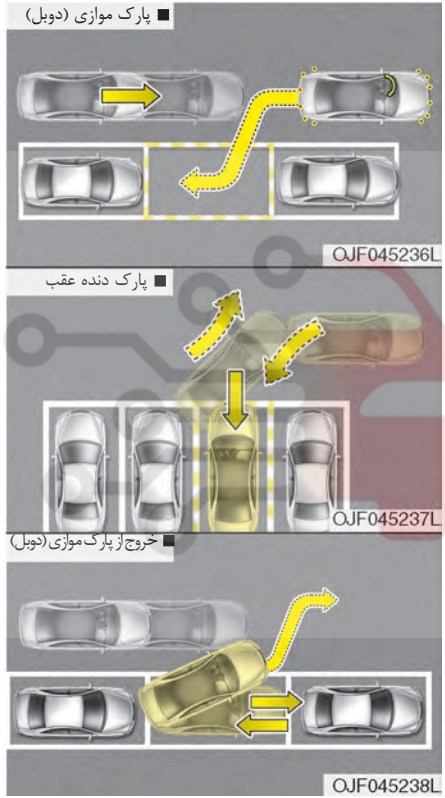
گارانتی خودروی نو شما هیچ گونه خسارت ناشی از تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان به دلیل عملکرد نادرست سیستم کمکی پارک خوردو را پوشش نمی‌دهد. همیشه با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو (SPAS ، در صورت مجهز بودن)



سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو با استفاده از حسگرهایی که میزان فضای موجود برای پارک کردن را اندازه گرفته، غربیلک فرمان را کنترل کرده و دستورالعمل لازم برای پارک را روی صفحه نمایش LCD نشان می‌دهند، به راننده کمک می‌کند تا به طور نیمه اتوماتیک خودرو را پارک کند. همچنین این سیستم حین خروج از پارک (خروج از پارک دوبل) کمک می‌کند.

* میزان بلندی صدای سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو را می‌توان تنظیم نمود. به مبحث «تنظیمات کاربر» در این فصل مراجعه کنید.

* یادآوری

- **در صورت قرار گرفتن اجسام یا پیاده‌ها در مسیر، خودرو به طور اتوماتیک توقف نمی کند، بنابراین راننده باید عملیات را کنترل کند.**
- **از سیستم فقط در مکان های مخصوص پارک و پارکینگ‌ها استفاده نمایید.**
- **اگر خودرویی در جلوی فضای پارک مد نظر شما وجود نداشته باشد یا اگر خودروی جلویی به طور عمود برفضای مد نظر شما، پارک شده باشد سیستم عمل نخواهد کرد.**
- **پس از پارک خودرو با استفاده از این سیستم، ممکن است خودرو دقیقا در نقطه مد نظر شما پارک نشود. برای مثال، ممکن است فاصله بین خودرو و دیوار به اندازه دلخواه شما نباشد.**
- **در صورت نیاز به پارک خودرو به طور دستی، سیستم را غیر فعال نموده، خودرو را بطور دستی پارک کنید.**
- **آژیر هشدار سیستم کمکی پارک خودروی جلو و عقب، حین فعال بودن این سیستم فعال می‌شود.**
- **پس از کامل شدن جستجوی فضای پارک، در صورتی که کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو در وضعیت خاموش قرار گیرد، سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو غیر فعال می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو فقط به عنوان سیستم کمکی طراحی شده است. راننده باید جلو و عقب خودرو را کنترل کرده و اشیاء موجود در مسیر را شناسایی کند. عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو توسط فاکتورها و شرایط محیطی گوناگون تحت تاثیر قرار می‌گیرد، بنابراین همیشه مسئولیت برعهده راننده است.**
- **در صورتی که خودرو نیازمند تنظیم چرخ باشد، سیستم به درستی عمل نخواهد کرد. توصیه می‌شود برای کنترل وبازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.**
- **در صورت استفاده از لاستیک یا چرخ با اندازه متفاوت توصیه شده توسط کیا، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند. همیشه لاستیک‌ها و چرخ‌های با اندازه مشابه اصلی استفاده نمایید.**
- **در صورت بکار بردن قاب اضافی بر روی پلاک خودرو آژیر هشدار سیستم SPAS به صدا در خواهدآمد.**

شرایط عملکرد سیستم



این سیستم به پارک خودرو در وسط یا عقب خودروی پارک شده دیگر کمک می‌کند. زمانی که تمام شرایط آماده است از سیستم استفاده نمایید:

- زمانی که فضای پارک در خط مستقیم قرار دارد.
- زمانی که پارک موازی (دوبل) یا پارک دنده عقب (عمودی) مورد نیاز است.
- زمانی که خودرویی در جلو پارک شده است.
- زمانی که فضای کافی برای حرکت خودرو وجود دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرایط غیر فعال شدن سیستم

هرگز از سیستم هوشمند کمکی پارک در شرایط زیر استفاده نکنید:

- فضای پارک پیچ خورده
- جاده‌های شیب‌دار
- خودرویی که با باری طویل تر یا عریض‌تر از خودروبارگیری شده است.
- فضای پارک عمودی
- فضای پارکی که نزدیک به تیرک‌های گرد یا باریک باشد یا در اطراف تیرک شی مانند کپسول آتش نشانی وجود داشته باشد.
- حین بارش برف یا باران شدید.
- حسگر به طور نا صحیح در معرض برخورد با سپر قرار داشته باشد.
- در جاده‌های پر دست انداز پارک می‌کنید.
- خودرویی که مجهز به زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس است.
- زمانی که فشار باد لاستیک‌ها یا پایین‌تر از فشار باد استاندارد است.
- خودرو در حال یدک کشیدن تریلر است.
- در جاده‌های لغزنده یا ناصاف پارک می کنید.
- خودروهای بزرگ همانند اتوبوس یا کامیون پارک شده است.
- حسگر توسط مواد خارجی همانند آب یا برف پوشانده شده است.
- رطوبت یخ زده بر روی حسگر چسبیده است.
- موتور سیکلت یا دوچرخه پارک شده است.
- موانعی مانند سطل زباله، دوچرخه، کارت خرید و غیره در نزدیکی وجود دارد.
- باد شدید می‌وزد.
- چرخ‌ها با اندازه نادرست تعویض شده است.
- چرخ‌ها بالانس نیست.
- شیئی بر روی محدوده تشخیص سنسورها (مانند نگهدارنده پلاک خودرو) نصب شده است.
- خودرو شدیداً به یک سمت متمایل شده است.
- خودرو در نور آفتاب شدید یا هوای بسیار سرد قرار دارد.
- امواج فراصوتی خودروهای دیگر، مانند صدای بوق، صدای موتور، موتور سیکلت، صدای ترمز بادی خودروهای سنگین و عملکرد سیستم کمک پارک خودروهای دیگر ایجاده شده‌است.

اخطار

در شرایط زیر از سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو استفاده نکنید؛ چرا که ممکن است نتایج ناگهانی رخ داده و منجر به تصادف جدی شود.

۱. پارک در شیب‌ها



راننده باید حین پارک در شیب، پدال گاز و ترمز را بکار گیرد. در صورتی که راننده با بکارگیری پدال ترمز و گاز آشنا نباشد، ممکن است تصادف رخ دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

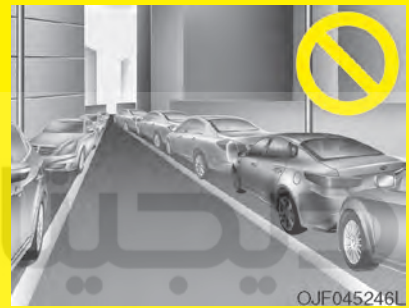
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲. حین پارک در برف



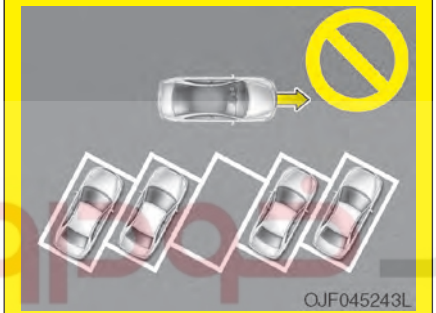
برف در عملکرد حسگرها تداخل ایجاد کرده یا در صورت لغزنده بودن جاده حین پارک، ممکن است سیستم غیرفعال شود.
همچنین؛ اگر راننده با بکارگیری پدال‌های گاز و ترمز ناآشنا باشد، ممکن است تصادف رخ دهد.

۳. پارک در فضای باریک



اگر فضای پارک خیلی باریک باشد. ممکن است سیستم فضای پارک را پیدا نکند. حتی درصورت عملکرد سیستم، بسیار دقت کنید.

۴. پارک به صورت عمودی



سیستم هوشمند کمک پارک برای پارک موازی و پارک عمود برخط ساخته شده‌است. سیستم در مسیر مورب قادر به پارک نمی باشد حتی اگر خودرو قادر به وارد شدن به فضای پارک است، با سیستم هوشمند کمکی پارک نکنید.
ممکن است سیستم عملکرد پارک موازی و پارک دنده عقب (عمودی) را انجام دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۵. پارک خودرو در جاده‌های ناهموار



برای پارک در جاده‌های ناهموار راننده باید پدال‌ها (کلاچ، گاز یا ترمز) را به طور صحیح بکار گیرد.در غیر اینصورت ممکن است حین سر خوردن خودرو، سیستم غیرفعال شده یا منجر به بروز تصادف گردد.

۶. پارک در پشت کامیون



حین پارک در پشت خودرویی بالاتر از خودروی شما برای مثال اتوبوس، کامیون و غیره ممکن است تصادف رخ دهد.
فقط به سیستم هوشمند کمک پارک اعتماد نکنید.

۷. وجود مانع در پارکینگ

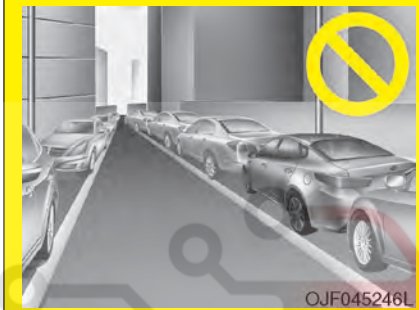


زمانی که مانعی مانند تیرک در فضای وجود دارد در صورتی که سیستم به دنبال فضای پارک است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد می‌کند با این وجود، فضای پارک وجود داردولی سیستم فضای پارک را شناسایی نمی‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۸. خروج از فضای پارک نزدیک دیوار



حین خروج از فضای پارک در محوطه‌ای باریک و نزدیک دیوار، سیستم به درستی کار نمی‌کند. در صورت خروج از فضای پارک مانند تصویر فوق، راننده حین خروج از پارک باید مراقب موانع باشد.

نحوه عملکرد سیستم (حالت پارک)

۱. سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو را فعال کنید. دسته تعویض دنده را در موقعیتD (درایو) یا N (خلاص، بالاتر از ۵ Km/h) قرار دهید.
۲. حالت پارک را انتخاب نمایید.
۳. بدنبال فضای پارک بگردید (آهسته به سمت جلو عقب حرکت کنید) (انتخابی)
۴. جستجو کامل می‌شود (جستجو اتوماتیک با استفاده از حسگر) (انتخابی)
۵. غربیلک فرمان کنترل می‌شود.
(۱) دسته دنده را براساس دستورالعمل صفحه نمایش LCD جابه جا کنید.
(۲) حین بکارگیری پدال ترمز آهسته رانندگی کنید.
۶. عملکرد پارک کامل می‌شود.
۷. در صورت لزوم، به طور دستی محل خودرو را تنظیم کنید.
اگر قبل از فعال کردن سیستم هوشمند کمکی پارک، سیستم، فضای پارک را شناسایی نماید، می‌توانید از مرحله ۴(جستجو کامل می‌شود) به بعداز انجام دهید.

*** یادآوری**

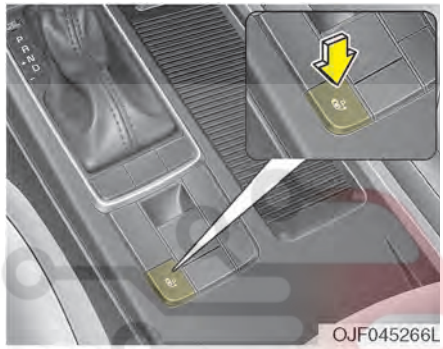
- **پیش از فعال نمودن سیستم، مناسب بودن شرایط برای استفاده از سیستم را کنترل نمایید.**
- **برای ایمنی بیشتر، همیشه و فقط بجز در مواقع رانندگی پدال ترمز را درگیر کنید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۱. فعال نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو



- کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو را فشار دهید.(چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود.)
- سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو فعال می‌شود.
در صورت شناسایی مانع، آژیر هشدار به صدا در می‌آید.
- برای خاموش نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو، کلید سیستم را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.
- حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو به طور اتوماتیک در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

۲. انتخاب حالت پارک

- حین قرار دادن دسته دنده در وضعیت خلاص N (بیش از5kph) یا درایو D و فشرده بودن پدال ترمز، با فشار دادن کلید سیستم هوشمند حالت پارک ، حالت پارک موازی (دوبل) یا پارک دنده عقب(عمودی) را انتخاب کنید.
- اگر قبل از فعال کردن سیستم هوشمند حالت پارک، سیستم فضای پارک را شناسایی نماید. پیغام‌های "parking search" یا "space found" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- حین فعال شدن سیستم هوشمند حالت پارک، حالت پارک موازی(دوبل) راست بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود.
- با فشار دادن کلید سیستم هوشمند حالت پارک، حالت پارک از حالت پارک موازی (راست←چپ) به حالت پارک دنده عقب (راست←چپ) تغییر می‌کند(برای ماشین‌های فرمان چپ).
- با فشار دادن کلید سیستم هوشمند حالت پارک ، حالت پارک از حالت پارک موازی (چپ←راست) به حالت پارک دنده عقب (چپ←راست) تغییر می‌کند (برای ماشین‌های فرمان راست).
- در صورت فشار مجدد کلید، سیستم خاموش خواهد شد.

۳. جستجوی فضای پارک (انتخابی)



- با رعایت فاصله جانبی۵۰cm تا ۱۵۰cm از خوردوهای پارک شده، آهسته به سمت جلو رانندگی کنید. حسگرهای جانبی فضای پارک را جستجو خواهند کرد.
- در صورتی که سرعت خودرو بیش از۲۰km/h باشد، پیغام در خواست کاهش سرعت در صفحه نمایش LCD به نمایش در می‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• اگر سرعت خودرو بیش از ۳۰km/h باشد، سیستم غیر فعال خواهد شد.

*** یادآوری**

• در صورت پارک در محوطه شلوغی که خودروهای دیگر وجود دارد، فلاشرها را روشن کنید.

• اگر پارکینگ کوچک است، آهسته خیلی نزدیکتر به فضای پارک برانید.

• جستجوی فضای پارک فقط زمانی کامل می شود که فضای کافی برای حرکت خودرو وجود داشته باشد.

*** یادآوری**

• حین جستجو برای فضای پارک اگر خودرویی پارک نشده باشد یا فضای پارک در جلوی خودروی پارک شده وجود داشته باشد، سیستم قادر به شناسایی آن فضا نیست، بلکه پارک باید در پشت خودرویی که در جلو قرار داد، واقع شده باشد.

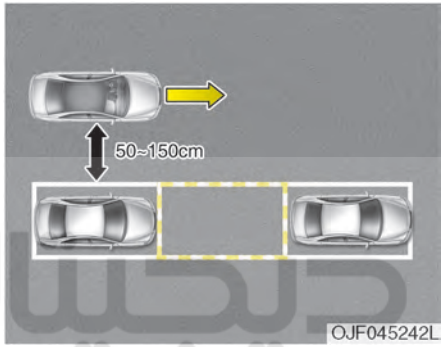
• درشرایط زیرسیستم به طور عادی عمل نمی کند.

(۱) زمانی که حسگرها یخ زده اند.

(۲) زمانی که حسگرها کثیف هستند.

(۳) زمانی که برف یا باران سنگین می‌بارد.

(۴) زمانی که تیرک یا جسمی در نزدیکی فضای پارک وجود دارد.



*** یادآوری**

حین حفظ فاصله جانبی ۵۰cm تا ۱۵۰cm از خودروهای پارک شده، آهسته به سمت جلو برانید. در صورتی که فاصله جانبی بیشتر باشد، سیستم قادر به شناسایی فضای پارک نیست.

هشدار

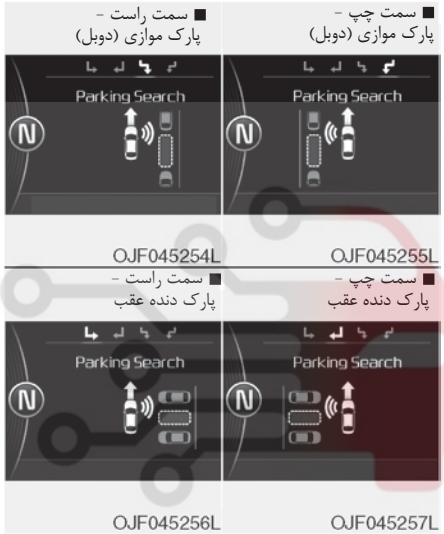
پس از کامل شدن جستجوی فضای پارک، محیط اطراف را کنترل نموده و سپس با استفاده از سیستم خودرو را پارک نمایید. به خصوص فاصله آیینه بغل و اجسام را حین استفاده از سیستم بررسی نمایید تا از بروز تصادف از روی بی توجهی جلوگیری شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۴. شناسایی فضای پارک (انتخابی)



در صورت شناسایی فضای پارک، جعبه سیاه همانند تصویر فوق صفحه به نمایش در می‌آید.
به آرامی به سمت جلو حرکت کنید و پس از آن پیغام دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید (Shift to R) در صفحه نمایشLCD نشان داده می‌شود.

۵.تکمیل جستجو



حین راندن خودرو به سمت جلو برای یافتن فضای پارک، در صورتی که جستجو کامل شود، پیغام فوق (دسته دنده را در وضعیت دنده عقب "R" قرار دهید.) در صفحه نمایش LCD پدیدار شده، یک صدای بیپ شنیده می‌شود. خودرو را متوقف نموده و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب R قرار دهید.

هشدار

- **همیشه حین درگیر بودن پدال ترمز، آهسته رانندگی کنید.**
- **اگر فضای پارک خیلی کوچک باشد. سیستم** در مرحله کنترل غربیلک فرمان، غیرفعال خواهد شد. در صورت خیلی کوچک بودن فضای پارک، از پارک کردن خودرو صرف نظر نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶. کنترل غربیلک فرمان



OJF045345L

- در صورت قرار داشتن دسته دنده در وضعیت دنده عقبR، پیغام فوق در صفحه نمایشLCD پدیدار می‌شود. غربیلک فرمان به طور اتوماتیک کنترل می‌گردد.
- در صورتی که حین کنترل اتوماتیک، غربیلک فرمان را محکم نگه دارید، سیستم غیر فعال می‌شود.
- در صورت رانندگی با سرعت بیش از۷km/h سیستم غیرفعال می‌شود.

اخطار

حین کنترل اتوماتیک غربیلک فرمان، دست‌های خود را از داخل غربیلک عبور ندهید.

هشدار

- **همیشه پدال ترمز را فشار داده و آهسته رانندگی کنید.**
- **همیشه پیش از رانندگی، وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.**
- **در صورتی که حتی حین آزاد بودن پدال ترمز، خودرو حرکت نمی‌کند، پیش از فشار پدال گاز، وجود موانع دراطراف خودرو را کنترل نمایید. با سرعت بیش از۷km/h رانندگی نکنید.**

*** یادآوری**

- **در صورت دنبال نکردن دستورالعمل‌ها، نمی‌توانید خودرو را پارک کنید.**
  با این وجود، در صورتی که آژیر هشدار سیستم کمکی پارک به صدا درآمد (چنانچه فاصله تا مانع کمتر از ۳۰cm باشد؛ آژیر مداوم به صدا در می‌آید)، پس از کنترل محیط اطراف خودرو، آهسته درجهت مخالف برانید.
- **همیشه پیش از راندن خودرو در صورت به صدا در آمدن آژیر سیستم کمکی پارک، (چنانچه فاصله تا مانع۳۰cm باشد:آژیر مداوم به صدا در می‌آید)برای موانع نزدیک به خودرو، در صورت نزدیک شدن بیش از اندازه خودرو به موانع، صدای آژیر شنیده نخواهد شد.**

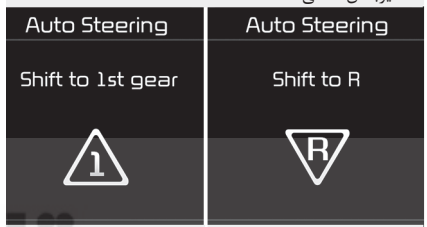
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای لغو عملکرد سیستم حین پارک

- دکمه سیستم هوشمند کمکی پارک را فشار دهید و آن را تا غیر فعال شدن سیستم در این حالت نگه دارید.
- حین جستجوی سیستم برای شناسایی فضای پارک، دکمه سیستم هوشمند کمکی پارک را به مدت طولانی فشار دهید.
- در صورت کنترل شدن غربیلک فرمان دکمه سیستم هوشمند کمکی پارک را به مدت کوتاه فشاردهید.

■ گیربکس دستی



OJF045337L OJF045338L

■ گیربکس اتوماتیک



OJF045339L OJF045338L

تغییر وضعیت دنده حین کنترل غربیلک فرمان

حین پدیدار شدن پیغام فوق وشنیدن صدای بیپ، دسته دنده را جا به جا کرده و در حال فشردن پدال ترمز، خودرو را آهسته برانید.

هشدار

همیشه پیش از رها کردن پدال ترمز، محیط اطراف خودرو را کنترل نمایید.

اخطار

همیشه حین پارک مراقب دیگر خودروها و عابرین باشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۷. کامل شدن عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو



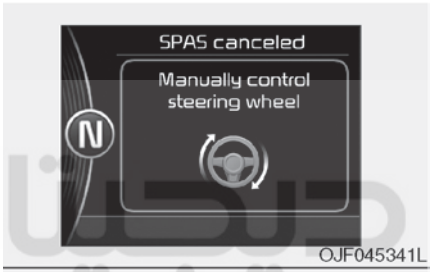
OJF045340L

براساس دستورالعمل صفحه نمایشLCD ، پارک خودرو را کامل کنید. در صورت لزوم، به طور دستی غربیلک فرمان را حرکت داده و پارک را کامل کنید.

* یادآوری

حین پارک خودرو، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.

دستورالعمل های تکمیلی (پیغام‌ها)



OJF045341L



OJF045342L



OJF045343L

حین عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو، بدون در نظر گرفتن مراحل پارک، ممکن است پیغام‌های فوق (عملکرد کمکی پارک لغو شده‌است، غربیلک فرمان را به طور دستی کنترل کنید، سرعت را کاهش دهید و عملکرد کمکی پارک لغو شده و شرایط ایجاد عملکرد کمکی پارک وجود ندارد). در صفحه نمایشLCD پدیدار شوند. این پیغام‌ها با توجه به شرایط رخ می دهند. حین پارک خودرو با استفاده از سیستم کمکی پارک خودرو دستورالعمل های صفحه نمایش LCD را دنبال کنید.

* یادآوری

- **در شرایط زیر سیستم غیر فعال می‌شود. پارک را به صورت دستی انجام دهید.**
  - **حین فعال بودن سیستم ABS**
  - **حین غیرفعال شدن سیستم‌هایTCS/ESC**
- **درصورت رانندگی با سرعت بیش از۲۰km/h حین جستجو برای فضای پارک پیغام «سرعت را کاهش دهید» (Reduce Speed) روی صفحه به نمایش در می‌آید.**
- **در صورت وجود شرایط زیر سیستم فعال نمی‌شود.**
  - **درصورت غیرفعال شدن، سیستم‌هایTCS/ESC**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیغام نقص فنی سیستم



OJF045344L

- پس از روشن کردن سیستم، اگر مشکلی در سیستم شناسایی شود، پیغام فوق(سیستم کمکی پارک را چک کنید) در صفحهLCDبه نمایش در می‌آید، چراغ نمایشگر روی کلید روشن نشده و آژیر بیپ ۳ بار شنیده می‌شود.
- در صورتی که فقط سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو دچار مشکل شده باشد، سیستم کمکی پارک پس از ۲ ثانیه فعال می‌شود.

در صورت مشاهده هر گونه نقص، توصیه می‌شود برای بازرسی وکنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

نحوه عملکرد سیستم (حالت خروج از پارک)

براساس شرایط زیر حالت خروج از پارک عمل می‌کند:

- هنگامی که پس از اولین روشن کردن موتور سرعت خودرو کمتر از۵km/h باشد.
- بعداز کامل شدن پارک موازی به وسیله سیستم کمکی پارک هوشمند(SPAS).

۱. سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو رافعال کنید. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.
۲. حالت خروج از پارک را انتخاب کنید.
۳. محیط اطراف را بررسی کنید.
۴. غربیلک فرمان کنترل می‌شود.
(۱) دسته دنده را براساس دستورالعمل صفحه نمایشLCD جابه‌جا کنید.
(۲) حین به کارگیری پدال ترمز، آهسته رانندگی کنید.
۵. عملکرد سیستم خروج از پارک کامل می‌شود.
درصورت لزوم، به طور دستی محل خودرو را تنظیم کنید.

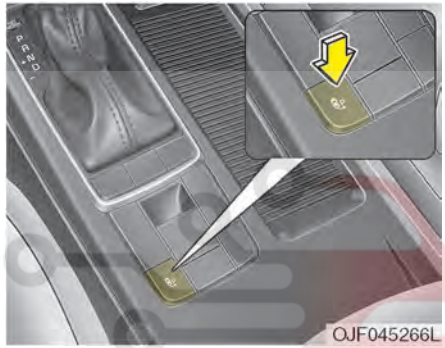
* یادآوری

- **پیش از فعال نمودن سیستم، مناسب بودن شرایط برای استفاده از سیستم را کنترل نمایید.**
- **برای ایمنی بیشتر، همیشه و فقط بجز در مواقع رانندگی پدال ترمز را درگیر کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱. فعال نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو



- کلید سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو را فشار دهید.(چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)
- سیستم کمکی پارک خودرو فعال می‌شود.

در صورت شناسایی مانع، آژیر هشدار به صدا در می‌آید.

- برای خاموش نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو، دکمه سیستم را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.
- حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو به طور اتوماتیک در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

۲. انتخاب حالت از خروج از پارک



- حین قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) و فشرده بودن پدال ترمز، با فشار دادن کلید سیستم هوشمند کمکی پارک، حالت خروج از پارک را انتخاب کنید.
- مخصوص خودروهای فرمان سمت چپ، حین فعال شدن سیستم هوشمند کمکی پارک، حالت پارک موازی(دوبل) چپ به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.
- مخصوص خودروهای فرمان سمت چپ، برای انتخاب حالت پارک موازی(دوبل) راست کلید سیستم هوشمند کمکی پارک را مجدداً فشار دهید.
- در صورت فشار مجدد کلید، سیستم خاموش خواهد شد.

۳. جستجوی فضای پارک



سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو فضای جلو و عقب خودرو را جهت خارج کردن خودرو از فضای پارک جستجو می‌کند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* یادآوری

- حین جستجو برای فضای پارک، اگر فضای پارک در جلو یا عقب خوردو(یا مانع) بسیار نزدیک به خودرو باشد، سیستم به درستی کار نمی‌کند.
- در شرایط زیر سیستم به طور عادی عمل نمی‌کند.
  (۱) زمانی که حسگرها یخ زده اند.
  (۲) زمانی که حسگرها کثیف هستند.
  (۳) زمانی که برف یا باران سنگین می‌بارد.
  (۴) زمانی که تیرک یا جسمی در نزدیکی فضای پارک وجود دارد.
- در صورت خروج از فضای پارک اگر مانعی شناسایی شود که منجر به بروز تصادف گردد، سیستم ممکن است غیر فعال شود.
- در صورت کوچک بودن فضای پارک، سیستم خروج از پارک غیرفعال خواهد شد.

هشدار

- پس از کامل شدن جستجوی فضای پارک، محیط اطراف را کنترل نموده و سپس با استفاده از سیستم، خودرو را از پارک خارج نمایید.
- در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیتP (پارک)یا N (خلاص)وفشاردادن کلید سیستم هوشمند کمکی پارک، حالت خروج از پارک به طور ناخواسته فعال می‌گردد.

۴. کنترل غربیلک فرمان



- در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D (درایو) یا R (دنده‌عقب) باتوجه به فاصله عقب و جلو مانع از حسگر، پیغام‌های فوق (اهرم تعویض دنده رادر موقعیتD قرار دهید، یا اهرم تعویض دنده را در موقعیتR قرار دهید، اطراف را به خوبی کنترل کنید و به آرامی به سمت عقب حرکت کنید.) در صفحه نمایش LCD به نمایش در می‌آید.
  غربیلک فرمان بطور اتوماتیک کنترل می‌شود.
- اگر حین کنترل اتوماتیک، غربیلک فرمان را محکم نگه دارید، سیستم غیر فعال می‌شود.
- در صورت رانندگی با سرعت بیش از۷km/h سیستم غیرفعال می‌شود.

اخطار

حین کنترل غربیلک فرمان، دست‌های خود را از درون غربیلک عبور ندهید.

برای لغو عملکرد سیستم، حین خروج از پارک کلید سیستم کمکی پارک یا سیستم هوشمند کمکی پارک را فشار دهید.

هشدار

همواره حین درگیر بودن پدال ترمز به آرامی رانندگی کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. تکمیل خروج از پارک



OJF045346L

در صورت تکمیل شدن مرحله کمک به راننده جهت خروج از فضای پارک، پیغام فوق (فرمان را کنترل کنید و با دقت رانندگی نمایید) روی صفحه LCD به نمایش در می‌آید. کنترل غربیلک فرمان را به عهده بگیرید و خودرو را در مسیر دلخواه خود بعداز خروج از پارک هدایت نمایید.

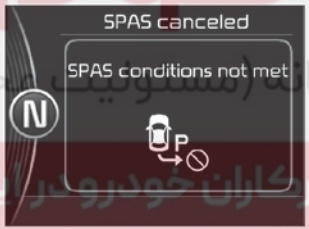
هشدار

- **پس از خارج شدن از فضای پارک غربیلک فرمان را به اندازه‌ای بچرخانید تا در جهت مسیر دلخواه شما قرار گیرد، و پس از آن با فشار دادن پدال گاز به آرامی رانندگی کنید.**
- **در صورت شنیده شدن ممتد صدای آژیر هشدار سیستم کمکی پارک قبل از رانندگی همواره فضای اطراف را جستجو کنید.**
- **در صورت پارک خودرو در فضای کوچک و نزدیک دیوار، برای حفظ ایمنی شما، سیستم غیرفعال می‌شود.**

دستورالعمل تکمیلی (پیغام‌ها)



OJF045341L



OJF045343L

حین عملکرد سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو، بدون در نظر گرفتن مراحل خروج از پارک، ممکن است پیغام‌های فوق(عملکرد کمکی پارک خودرو لغو شده‌است، غربیلک فرمان به طور دستی کنترل شود، شرایط برای فعال شدن و عملکرد سیستم کمکی پارک خودرو تکمیل نشده‌است) در صفحه نمایشLCD پدیدار شوند. این پیغام‌ها با توجه به شرایط رخ می‌دهند. حین پارک خودرو با استفاده از سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو دستورالعمل‌های صفحه نمایشLCD رادنبال کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* یادآوری

- در شرایط زیر سیستم غیرفعال می‌شود. پارک را به صورت دستی انجام دهید.
  - حین فعال بودن سیستمABS
  - حین غیرفعال بودن سیستم‌هایTCS/ESC
- در شرایط زیر سیستم فعال نمی‌شود.
  - حین غیرفعال بودن سیستمTCS/ESC

پیغام نقص فنی سیستم



OJF045344L

- پس از روشن کردن سیستم، اگر مشکلی در سیستم شناسایی شود، پیغام فوق (نقص سیستم هوشمند کمکی پارک، بررسی سیستم هوشمند کمکی پارک) در صفحه LCD به نمایش در می‌آید، چراغ نشانگر روی کلید روشن نشده و آژیر بیپ ۳ بار شنیده می‌شود.
- در صورتی که فقط سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو دچار مشکل شده باشد. سیستم کمکی پارک پس از ۲ ثانیه فعال می‌شود.

در صورت مشاهده هر گونه نقص، توصیه می‌شود برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار

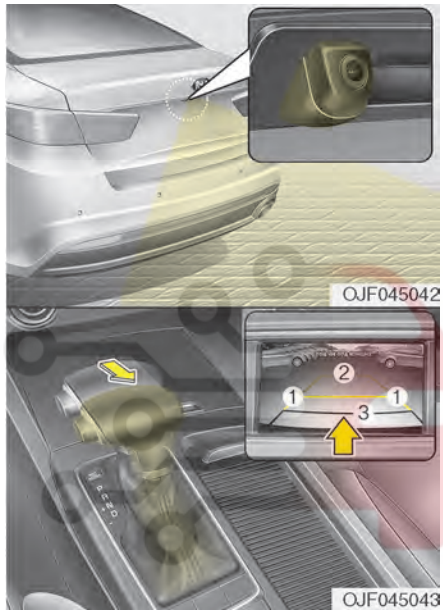
در صورتی که در عملکرد سنسورها به وسیله سنسورهای خودروهای دیگر تداخل ایجاد شده و صدای آژیرشنیده شود یا خودرو در جاده‌ای باشد که با دریافت سیگنال در کار سنسورهای آن تداخل ایجاد گردد.
سیستم ممکن است با ارائه پیغام‌های نادرست به درستی کار نکند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
پورتال جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



دوربین دید عقب زمانیکه چراغ‌های خطر حرکت به سمت عقب روشن بوده، سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON قرار داشته ودسته دنده در موقعیت دنده عقب R قرارداشته باشند فعال خواهد شد.

این سیستم یک سیستم کمکی بوده که فضای پشت خودرو را هنگام حرکت به سمت عقب در آینه دید عقب نشان می‌دهد.

⚠ اخطار

- **این سیستم تنها یک سیستم کمکی است، با وجود این، وظیفه راننده است که قبل و در حین حرکت به سمت عقب، آینه دید عقب و آینه‌های بغل و فضای پشت خودرو را کنترل کند، زیرا قسمتی از پشت خودرو توسط دوربین قابل دیدن نیست.**
- **همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید، در صورتی که مواد خارجی به لنز دوربین بچسبند، دوربین به صورت عادی عمل نخواهد کرد.**

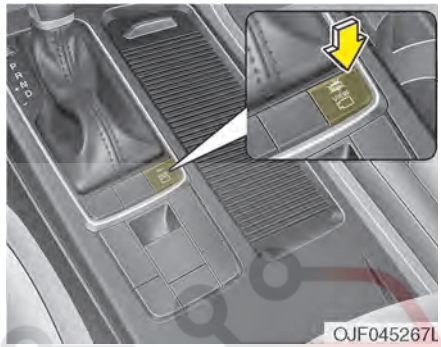
* اگر خودرو شما به سیستم AVN (صوتی، تصویری و ردیاب)مجهز است، حین حرکت به سمت عقب، تصویر عقب خودرو در صفحه نمایش سیستم AVN پدیدار می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر دفترچه راهنمای جداگانه سیستم AVN را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم نمایش فضای اطراف خودرو (در صورت مجهز بودن)



در صورت پارک خودرو، این سیستم کمکی پارک محیط اطراف خودرو را در صفحه نمایش نشان می‌دهد، در صورت فشار دادن کلید در موقعیت روشن (ON) این سیستم فعال میگردد.
جهت غیرفعال کردن سیستم، کلید را مجدد فشار دهید.

شرایط عملکرد سیستم

- در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON)
- در صورت قرار داشتن دنده گیربکس در موقعیت‌هایD، N یا R
- در صورت افزایش نیافتن سرعت خودرو بیش از ۲۰km/h

- درصورت افزایش سرعت خودرو بیش از ۲۰km/h، سیستم نمایش دید اطراف خودرو (SVM) خاموش می‌شود. درصورت افزایش نیافتن سرعت خودرو به بیش از ۲۰km/h بعد ازخاموش شدن سیستم، با افزایش سرعت، سیستم SVM روشن نمی‌گردد. جهت عملکرد دوباره آن، کلید رافشار دهید.
- در صورت حرکت خودرو به سمت عقب، بدون توجه به وضعیت روشن یا خاموش بودن کلید وسرعت خودرو، سیستم SVM فعال می‌گردد.
- در صورت باز شدن درب راننده، سرنشین ودرب صندوق عقب و خم کردن آیینه بغل، چراغ هشدار سیستم SVM روشن می‌شود.
- در صورتی که سیستم SVM به طور عادی فعال نشود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

*SVM : نمایش فضای اطراف خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

- هدف از این خصویت، جلوگیری از تخلیه شدن باطری است. هنگامی که راننده کلید خودرو را از قفل فرمان خارج کرده و درب سمت خود را باز می‌کند، سیستم بطور اتوماتیک چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند.
- با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند. چراغ‌های پارک به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

اگر با وجود این که سوئیچ خودرو خارج از قفل فرمان است، لازم بود چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:

۱) در سمت راننده را باز کنید.

۲) با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

هشدار

در صورت خروج راننده از هر درب دیگری بجز درب سمت راننده، عملکرد حفظ توان باتری فعال نمی‌شود. بنابرین، ممکن است باتری خالی شود. در این حالت، پیش از خروج از خودرو، از خاموش بودن تمام چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد بدرقه چراغ‌های جلو (درصورت مجهز بودن)

در صورتی که حین قرار داشتن دسته راهنما در وضعیت روشن ON، سوئیچ خودرو را به وضعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACC بچرخانید، چراغ‌های جلو به مدت ۵ دقیقه روشن می‌مانند. با وجود این، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.با ۲ بار فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور(یا کلید هوشمند) یا چرخاندن کلید دسته راهنما به موقعیت خاموش OFF، می‌توان چراغ‌های جلو را خاموش کرد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامان (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ‌های روشنایی روز (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می‌توانند تسهیل کنند. چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.

در مواقع زیر سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، خاموش می‌شوند.

۱. کلید چراغ مه‌شکن جلو یا چراغ جلو در موقعیت روشن قرار داشته باشد.

۲. موتور خاموش باشد.

چراغ روشنایی هوشمند در حین دور زدن (در صورت مجهز بودن)

حین دور زدن جهت داشتن دید خوب و حفظ ایمنی، چراغ روشنایی هوشمند در حین دور زدن بطور اتوماتیک روشن می‌شود. سیستم بطور اتوماتیک به روش زیر عمل می کند.

- چنانچه چراغ‌های جلو روشن باشند.
- چنانچه زاویه غربیلک فرمان بیش از ۲۵ تا ۳۵ باشد(با توجه به سرعت خودرومتفاوت است)
- چنانچه سرعت خودروبیش از ۳km/h باشد
- در صورت حرکت خودرو به سمت جلو

***تغییرات ترافیکی(مخصوص کشورهای اروپایی)**

چراغ جلو نور پایین، نور نامتقارنی ایجاد می‌کند. در صورت رانندگی در کشورهایی با جهت رانندگی مخالف، این عدم تقارن دید رانندگان جهت مخالف را خیره می‌کند. جهت جلوگیری از خیره شدن، قوانین ECE راه حل‌های تکنیکی متعدد(به طور مثال سیستم تغییر اتوماتیک، صفحات چسب، تغییر جهت تابش به سمت پایین) ارائه می‌دهند. چراغ‌های جلوی خودروی شما به نحوی طراحی شده‌اند تا در حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایشگر قابل تنظیم باشد.

کنترل چراغ‌ها



کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است.

برای فعال کردن چراغ‌ها، توپی انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

(1) موقعیت خاموش

(2) موقعیت روشنایی اتوماتیک (Auto/AFLS)

(3) موقعیت چراغ پارک

(4) موقعیت چراغ های جلو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موقعیت چراغ پارک (⇐DC⇒)



زمانیکه کلید چراغها در موقعیت چراغ پارک(سومین موقعیت) قرار دارد، چراغهای عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغهای جلوداشبورد روشن می‌شوند.

موقعیت چراغهای جلو (⇐D⇒)

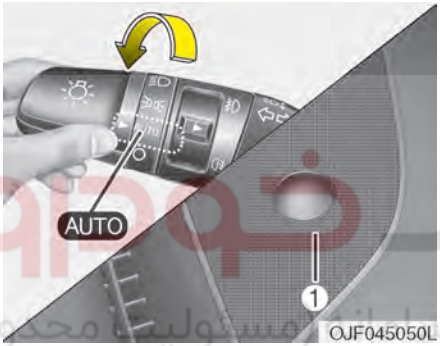


هنکامیکه کلید چراغها در موقعیت چراغ های جلو (چهارمین موقعیت) قراردارد، چراغهای جلو، عقب، پلاک راهنمایی و رانندگی و جلو داشبورد روشن می‌شوند.

*** یادآوری**

برای روشن کردن چراغهای جلو، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشنON، قرار داشته باشد.

موقعیت روشنایی اتوماتیک AFLS/AUTO (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که کلید چراغها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغهای عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می‌شوند.

در صورتی که خودروی شما به سیستم روشنایی جلوی تطبیق‌پذیرAFLS مجهز باشد، حین روشن بودن چراغهای جلو این سیستم نیز عمل می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- **برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هر گز هیچ چیزی را روی حسگر (1)تعبیه شده بر روی صفحه جلو داشبورد، قرار ندهید.**
- **حسگر را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید، ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از پاک کننده که می‌تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود برجای بگذارد.**
- **اگر شیشه جلو خودرو شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکند.**

عملکرد نور بالا



OUM044059L

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید(از خودتان دور کنید).
دسته راهنما به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.
با عمل کردن کلید چراغ ای نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.
برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید.

اخطار

حین وجود خودروهای دیگر در جاده از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می‌شود.

دیجیتال خودرو
سامانه هوشمند دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
راهنمای تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



OUM044058L

برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود(نور پایین)، باز می‌گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیاز ندارید.

سیستم کمکی نور بالا (در صورت مجهز بودن)



OJF045333L

سیستم کمکی نور بالا محدوده روشنایی چراغ جلو را (بین نور بالا و نور پایین)با توجه به میزان روشنایی سایر خودروها و شرایط جاده بطور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

شرایط عملکردی

۱. کلید چراغ دسته راهنما را در موقعیت AUTO قرار دهید.

۲. با فشار دادن دسته دور از خود، چراغ نور بالا را روشن نمایید.
نشانگر کمکی نور بالا (AUTO) روشن می شود.

۳. چنانچه سرعت خودرو بیش از ۴۵km/h (۲۸mph) باشد، سیستم کمکی نوربالا فعال می‌گردد.

- اگر حین فعال بودن سیستم کمکی نور بالا، دسته راهنما را از خود دور کنید، سیستم کمکی نور بالا خاموش شده و چراغ‌های نور بالا بطور مداوم روشن خواهند شد.
نشانگر سیستم کمکی نور بالا (AUTO) خاموش می‌گردد.
- اگر حین فعال بودن سیستم کمکی نور بالا، دسته راهنما را به سمت خود فشار دهید، سیستم کمکی نور بالا خاموش می‌شود.

۴. اگر کلید چراغ (دسته راهنما) در موقعیت چراغ‌های جلو قرار گیرد، سیستم کمکی نور بالا خاموش شده و چراغ‌های نور پایین بطور مداوم روشن خواهند شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در شرایط زیر موقعیت نور بالای چراغ‌های جلو به موقعیت نور پایین تغییر می‌کند.
- اگر سیستم کمکی نور بالا خاموش باشد.
- اگر دسته راهنما در موقعیت AUTO نباشد.
- زمانی که نور چراغ جلوی خودرویی که به سمت ما می‌آید تشخیص داده شود.
- زمانی که نور چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
- اگر اطراف خودرو به اندازه کافی روشن باشد به چراغ‌های نور بالا نیازی نمی‌باشد.
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا سایر چراغ‌ها تشخیص داده شوند.
- چنانچه سرعت خودرو کمتر از ۳۵km/h (۲۲mph) باشد.
- زمانی که نور چراغ‌های جلو وعقب دوچرخه، موتور سیکلت تشخیص داده شود.

هشدار

در شرایط زیر سیستم ممکن است بطور عادی فعال نشود.

- **زمانی که بدلیل خرابی چراغ، پنهان بودن از دید و غیره، نور چراغ خودرویی که به سمت ما می آید یا خودروی جلویی تشخیص داده نشود.**
- **زمانی که چراغ خودرویی که به سمت ما می‌آید با گرد و خاک، برف یا آب پوشانده شده باشد.**
- **زمانی که به دلیل گازهای خروجی اگزوز، ورود، بخار، برف و غیره نور چراغ خودرویی که به سمت ما می‌آید یا خودروی جلویی تشخیص داده نشود.**
- **در صورتیکه شیشه جلوی خودرو با مواد خارجی مانند یخ، گرد و غبار، بخار پوشانده شده یا شیشه دچار خرابی باشد.**
- **زمانی که شکل چراغ خودروی شما با خودروی جلویی یکسان باشد.**
- **بدلیل وجود بخار، بارندگی یا بارش برف شدید به سختی قادر به دیدن باشید.**
- **چنانچه چراغ‌های جلو در نمایندگی‌های مجاز تعمیر یا تعویض نشده باشند.**

- **زمانیکه جهت چراغ‌های جلو بدرستی تنظیم نشده باشد.**
- **حین رانندگی در جاده‌های نامناسب یا جاده‌هایی با پیچ‌های باریک.**
- **حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری**
- **زمانی که فقط قسمت جلو خودرو در پیچ جاده یا تقاطع‌ها قابل دیدن باشد.**
- **در صورت وجود چراغ راهنمایی رانندگی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه.**
- **در صورت وجود شرایط نامناسب جاده‌ای مانند خیس بودن جاده یا جاده‌های پوشیده از برف.**
- **در صورتیکه چراغ‌های جلوی خودروی جلویی خاموش اما چراغ‌های مه‌شکن روشن می‌باشند.**
- **زمانی که خودروی بطور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود.**
- **زمانی که خودرو بدلیل پنچر یا بکسل شدن منحرف شده باشد.**
- **چنانچه چراغ هشدار سیستم هشدار خارج شدن از لاین (LDWS) یا سیستم مکی حرکت بین خطوط (LKAS) روشن باشد. (در صورت مجهز بودن).**

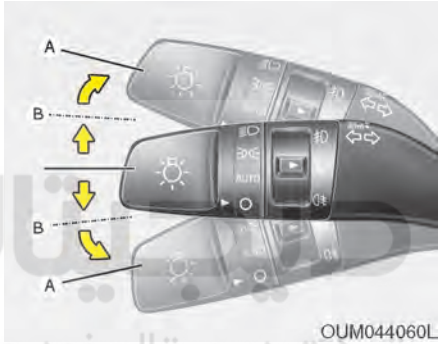
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **از چسباندن هر گونه برچسب یا طلق رنگی و تجهیزات جانبی در شیشه جلو خودداری کنید.**
- **جهت تعویض شیشه جلو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.**
- **سیستم کمکی نور بالا را پیاده نکنید یا به قطعات مربوط به سیستم ضربه نزنید.**
- **دقت نمایید آب به واحد کمکی نور بالا نفوذ نکند.**
- **از قرار دادن اجسامی که نور را منعکس می‌کنند مانند آینه‌ها، کاغذ سفید غیره روی داشبورد خودداری کنید. این سیستم ممکن است در اثر انعکاس نور خورشید دچار نقص گردد.**
- **ممکن است سیستم نور بالای هوشمند گاهی بدرستی کار نکند، همواره جهت حفظ ایمنی خود شرایط جاده را کنترل نمایید. زمانی که سیستم بطور نرمال کار نکند. تنظیمات بین نور بالا و نور پایین را بطور دستی انجام دهید.**

چراغ‌های راهنمای مسیر



OUM044060L

برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرا داشته باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به بالا و پایین حرکت دهید(A). فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نمایشگر،عملکرد چراغ‌های راهنما فعال را نمایش می دهند. پس از کامل شدن گردش خودرو، چراغ‌های راهنما بطور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن گردش، فلش سبز رنگ نشانگر هم چنان به چشمک زدن ادامه داد، بطور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید(B). پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند. یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما ممکن است سوخته ونیاز به تعویض داشته باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما (در صورت مجهز بودن)

برای فعال کردن تغییر خط حرکت در مسیر بایک بار ضربه زدن روی دسته راهنما، دسته راهنما را به مدت کمتر از ۰/۷ ثانیه حرکت داده و سپس آن را رها کنید، سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر سه بار چشمک خواهد زد.

*** یادآوری**

اگر فلش نشانگر چراغ‌های راهنما بطور غیر عادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغ‌های سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.

چراغ مه‌شکن جلو(در صورت مجهز بودن)



OUM044061L

از چراغ‌های مه‌شکن جلو برای ارتقاء دیدو جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آن‌ها، استفاده می‌شود. چراغ‌های مه‌شکن پس از چرخاندن کلید چراغ‌های جلو به موقعیت پارک، یا چرخاندن کلید چراغ‌های مه‌شکن (1) به موقعیت روشن، روشن می‌شوند.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن، کلید چراغ‌های مه‌شکن (1) را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید.

هشدار

در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه‌شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه‌شکن استفاده کنید.

چراغ مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



OUM044329L

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، کلید چراغ‌های جلو را به موقعیت روشنON چرخانده و کلید چراغ مه‌شکن(1) را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

همچنین بعداز قرار دادن کلید چراغ‌های مه‌شکن جلو در موقعیت روشن ON و کلید چراغ‌های جلو در موقعیت پارک، چراغ مه‌شکن روشن می‌شود.

برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، مجدداً کلید چراغ مه‌شکن عقب را به موقعیت روشن ON برگردانید یا کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت OFFخاموش قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

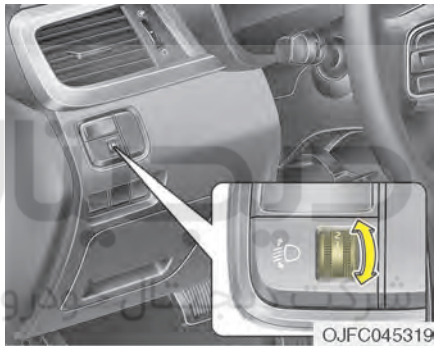
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری**

برای روشن نمودن چراغ‌های مه‌شکن عقب، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

مدل دستی



برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو به نسب تعداد سرنشینان و وزن بار موجود در محفظه بار کلید شستی تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید، هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین‌تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را در سطح مناسب قرار دهید،در غیر اینصورت ممکن‌است نور چراغها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد.

جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می‌باشد . برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک‌ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

شرایط بارگیری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
سرنشین کامل (شامل راننده)	1
سرنشین کامل (شامل راننده + حداکثر بارمجاز)	2
راننده + حداکثر بار مجاز	3

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

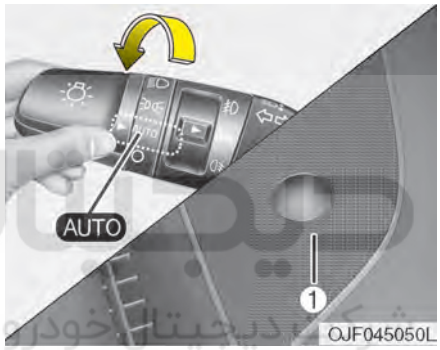
مدل اتوماتیک

در این حالت سیستم به طور اتوماتیک براساس تعداد سرنشینان و وزن بار داخل محفظه بار، ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را تنظیم می‌کند.
سیستم با تغییر شرایط، شعاع نور چراغ‌های جلو را در وضعیت صحیح تنظیم می‌کند.

⚠ اخطار

در صورتی که حتی حین کج شدن خودرو به سمت عقب به دلیل وضعیت سرنشینان، سیستم به درستی عمل نمی‌کند یا شعاع نور چراغ‌های جلو به موقعیت بالا یا پایین می‌تابد، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
از بازرسی و تعمیر سیم کشی‌های سیستم خودداری نمایید.

سیستم روشنایی چراغ‌های جلو تطبیق پذیر AFLS (در صورت مجهز بودن)



سیستم روشنایی جلو تطبیق پذیر از زاویه غربیلک فرمان و سرعت خودرو استفاده کرده و وسعت روشنایی دید جلو و ارتفاع شعاع نور چراغ‌ها راتنظیم می‌کند.
حین روشن بودن موتور کلید را در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار دهید. حین قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت روشنON، سیستم AFLS فعال می‌شود. برای غیرفعال کردن سیستم AFLS کلید را در وضعیت دیگری قراردهید. پس از خاموش کردن سیستم AFLS ، وسعت نور چراغ‌های جلو دیگر تغییر نمی‌کند، اما تغییر ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلوهمچنان فعال است.

در صورتی که چراغ نمایشگر نقصAFLS روشن باشد، سیستم AFLS به درستی عمل نمی‌کند.
تا نزدیک‌ترین مکان امن رانندگی کرده و موتور را مجدداً استارت بزنید. در صورتی که چراغ نشانگر نقص روشن می‌ماند، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

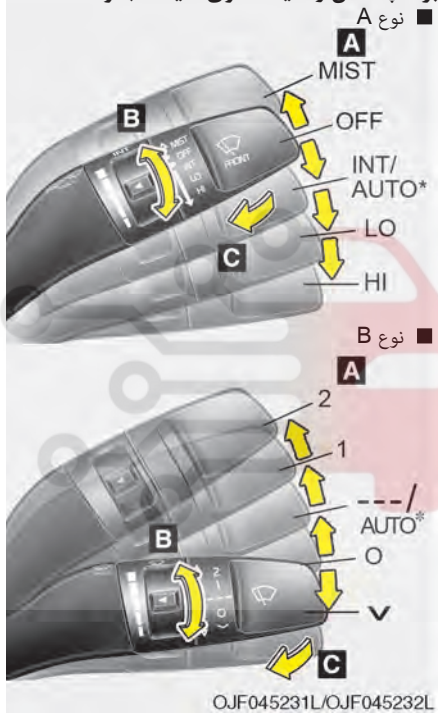
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برف پاک‌کن و شیشه شوی

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو



A: کنترل سرعت برف‌پاک‌کن (جلو)

- MIST/ ∨ -یک حرکت رفت و برگشت
- OFF/0- خاموش
- INT/---کارکردن بصورت متناوب
  AUTO - کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن
- LO/1- کارکردن با دور کند
- HI/ 2- کارکردن با دور تند

B: تنظیم زمان کارکرد متناوب

C: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف‌پاک‌کن (جلو)*

*: در صورت مجهز بودن

برف پاک‌کن شیشه جلو

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، برف‌پاک‌کن شیشه جلو به صورت زیر عمل می‌کند.

MIST/∨ : برای یکبارحرکت رفت و برگشت برف پاک، اهرم برف‌پاک‌کن را در وضعیت ∨ قرار داده و رها کنید. در صورتی که اهرم در این موقعیت نگه‌داشته شود، برف‌پاک‌کن بصورت مداوم کار خواهد کرد.

OFF/0 : در این وضعیت برف پاک‌کن کار نمی‌کند.

INT/--- : در این وضعیت برف‌پاک‌کن با بازه‌های زمانی توقف یکسان بصورت متناوب کار خواهد کرد. از این وضعیت در نم نم باران و مه استفاده نمایید. برای تغییر سرعت متناوب دکمه کنترل سرعت را بچرخانید.

LO/1 : عملکرد برف‌پاک‌کن با دور کند

HI/ 2 : عملکرد برف‌پاک‌کن با دور تند

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

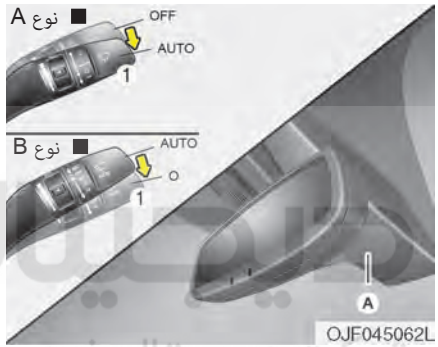
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* یادآوری

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، شیشه جلو را حدود ۱۰ دقیقه یا تا وقتی که برف ویا یخ برطرف شود، برفک/ بخارزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل شود. در غیر صورت به سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی صدمه وارد می‌شود.

کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن



حسگر باران(A)تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو میزان باران را اندازه گرفته و تعداد سیگنال‌های گردش برف‌پاک‌کن را کنترل می‌نماید.
هر قدر میزان بارش باران افزایش یابد، سرعت عملکرد برف‌پاک‌کن نیز افزایش می‌یابد. پس از متوقف شدن بارش، برف‌پاک‌کن نیز متوقف می‌شود.

برای تغییر در تنظیمات سرعت، کلید کنترل سرعت (1) را بچرخانید.
در صورتیکه حین قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن ON ،کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار گرفته باشد، برف‌پاک‌کن برای خود کنترلی سیستم یک حرکت رفت و برگشت انجام می‌دهد. در صورت عدم استفاده از برف‌پاک‌کن، کلید را در وضعیت خاموش(OFF(O قرار دهید.

هشدار

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قراردارد و کلید برف‌پاک‌کن در حالت اتوماتیک است، در شرایط ذکر شده در زیر احتیاط‌های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر اعضا بدن رعایت کنید.

- **سمت رو به حسگر باران واقع در انتهای بالای شیشه جلو را لمس نکنید.**
- **انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.**
- **روی شیشه جلو فشار وارد نیاورید .**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- **حین جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن حین شست وشوی خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش (0)OFF قرار دهید.**
  در صورت قرار داشتن کلید در وضعیت اتوماتیک AUTO، ممکن است حین شست وشوی خودرو، برف‌پاک کن عمل کند.
- **پوشش حسگر قرار گرفته در انتهای بالایی سمت سرنشین شیشه جلو را بر ندارید، ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرارندارد.**
- **حین استارت زدن خودرو در زمستان، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموشOFF قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است برف‌پاک‌کن عمل کرده و یخ روی شیشه جلو، به برف‌پاک‌کن صدمه بزند. همیشه پیش از فعال نمودن برف‌پاک‌کن تمام برف و یخ روی شیشه جلو را پاک نمایید و شیشه جلو را برفک/ بخارزدایی کنید.**

- **حین دودی کردن شیشه جلو خودرو دقت کنید مایع رنگ وارد حسگر قرار گرفته در قسمت وسط بالایی شیشه نشود. زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات مربوطه شود.**

شیشه شوی شیشه جلو

■ نوع A



■ نوع B



در حالیکه اهرم برف‌پاک‌کن در وضعیت خاموش (O) قرار دارد. به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تامایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف‌پاک‌کن‌ها 1 الی 3 رفت و برگشت انجام دهند.
از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید. عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف‌پاک‌کن‌ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می‌کند.
اگر شیشه‌شوی کار نکرد(مایع نپاشید) سطح مایع مخزن شیشه‌شوی را مورد کنترل قرار دهید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه‌شوی، اضافه نمودن مایع شیشه‌شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه‌شوی ضروری می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گلویی تغذیه شیشه‌شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه‌شوی از فعال نمودن شیشه‌شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

اخطار

در دمای زیر صفر، از مورد استفاده قرار دادن شیشه‌شوی قبل از گرم کردن شیشه جلو خودداری نمایید.در غیر اینصورت امکان منجمد شدن مایع شیشه‌شوی برسطح شیشه وجود دارد که باعث تاری دید خواهد شد.

هشدار

- **برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف‌پاک‌کن‌ها ، در زمان خشک بودن شیشه از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال‌های دیگر به آن‌ها خودداری نمایید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف‌پاک‌کن‌ها یا دیگر اجزای آن‌ها، از تلاش برای حرکت دادن برف‌پاک‌کن‌ها با دست خودداری نمایید.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم برف‌پاک‌کن وشیشه‌شوی، در فصل زمستان یا آب وهوای سرد از مایع شیشه‌شوی ضدیخ استفاده کنید.**

شیشه شوی چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرو به شیشه‌شوی چراغ‌های جلو مجهز باشد، با بکارگیری شیشه‌شوی شیشه جلو، شیشه‌شوی چراغ‌های جلو نیز عمل خواهد کرد. گرچه با انجام یک مرتبه این عملکرد، شیشه‌شوی چراغ‌های جلو به مدت۱۵ دقیقه عمل نخواهد کرد. این عملکرد زمانی روی می‌دهد که چراغ‌های جلو در وضعیت روشن و سوئیچ یا کلید روشن/ خاموش موتورEngine Start/Stop در وضعیت روشنON قرار داشته باشند.
مایع شیشه‌شوی بر روی چراغ‌های جلو اسپری میشود.

*** یادآوری**

- **به طور مرتب شیشه‌شوی چراغ‌های جلو را بازدید نمایید تا از پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی بر روی چراغ‌های جلو اطمینان حاصل نمایید.**
- **پس از آخرین بار فعال شدن، شیشه‌شوی چراغ جلو می‌تواند ۱۵ دقیقه دیگر نیز فعال باشد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های داخلی

هشدار

در هنگام خاموش بودن موتور چراغ‌های داخلی را زیاد روشن نگه ندارید.
این عمل ممکن است باعث خالی‌شدن باتری شود.

اخطار

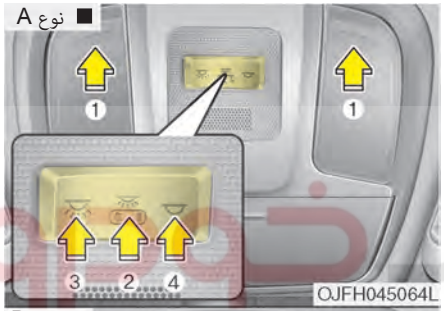
حین رانندگی در تاریکی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید.
نور چراغ‌های داخلی منجر به کاهش دید و در نتیجه بروز تصادف خواهد شد.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی (در صورت مجهز بودن)

پس از حدود ۲۰ دقیقه از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش، چراغ‌های داخلی بطور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
در صورتی که خودروی شما به سیستم دزدگیر مجهز باشد، حدود ۳ ثانیه پس از فعال شدن سیستم دزدگیر، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

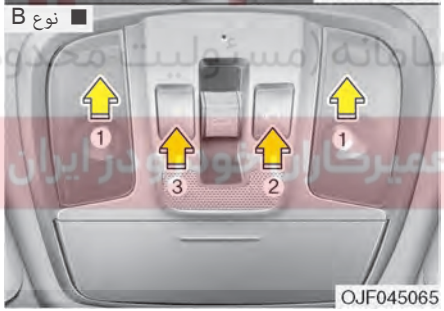
چراغ مطالعه

■ نوع A



OJFH045064L

■ نوع B



OJF045065

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• (2)

- چراغ مطالعه و چراغ داخلی با باز شدن یکی از درب‌ها روشن می‌شوند.
- در صورت باز شدن قفل درب‌ها با فشار دکمه فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند و تا زمانی که درب‌ها باز نشده‌اند، چراغ مطالعه و چراغ داخلی حدود ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.
- در صورتی که حین قرارداشتن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبیACC یاقفل/خاموش LOCK/OFF یکی از درب‌ها باز شود، چراغ داخلی و چراغ مطالعه حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.
- در صورتی که حین قرارداشتن سوئیچ در وضعیت روشنON، یکی از درب‌ها باز شود، چراغ مطالعه و چراغ داخلی دائما روشن می‌مانند.
- در صورتی که سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ONچرخانده شود یا تمام درب‌ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ داخلی بلافاصله خاموش می‌شوند.
- برای غیرفعال نمودن حالت درب، کلید (2) را یکبار دیگر فشار دهید(کلید در حالت غیر فشرده قرار گیرد).

* یادآوری

حالت درب (DOOR) و حالت اتاق (ROOM) را نمی‌توان همزمان انتخاب نمود.

چراغ اتاق جلو

• نوعA

(3): جهت روشن نمودن چراغ‌های اتاق جلو و عقب این کلید را فشار دهید.

(4): جهت خاموش نمودن چراغ های اتاق جلو وعقب این کلید را فشار دهید.

• نوعB

(3): جهت روشن و خاموش نمودن چراغ‌های اتاق جلو وعقب این کلید را فشار دهید.

چراغ اتاق

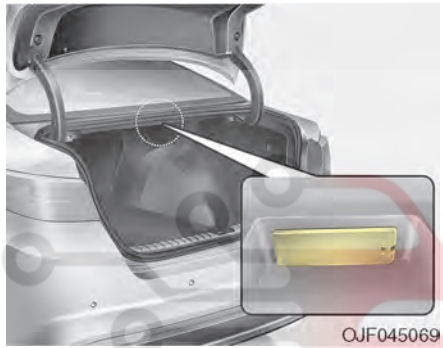


: چراغ بطور مداوم روشن می‌ماند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ محفظه صندوق عقب(در صورت مجهز بودن)

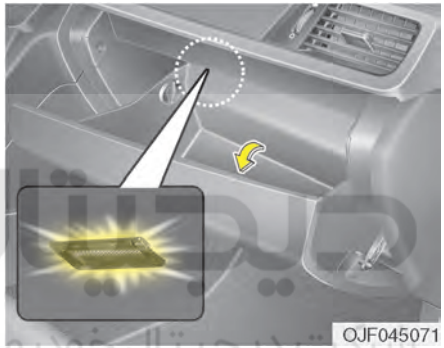


با بازشدن درب صندوق عقب این چراغ روشن می‌شود.

هشدار

تا زمانی که درب صندوف عقب باز باشد این چراغ روشن می ماند. برای جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری شارژ سیستم، پس از استفاده از محفظه صندوق عقب ، درب آن را محکم ببندید.

چراغ جعبه داشبورد (در صورت مجهز بودن)

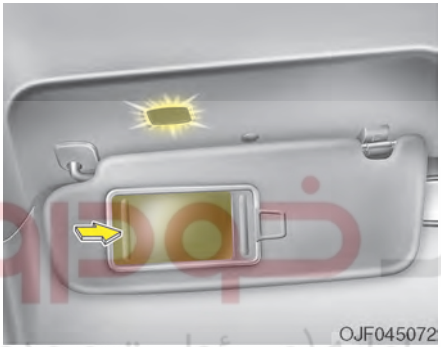


با باز شدن درب جعبه داشبورد، این چراغ روشن می‌شود.

هشدار

برای جلوگیری از خالی شدن غیرضروری شارژ سیستم، پس از استفاده از جعبه داشبورد، درب آن را محکم ببندید.

چراغ آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن)



با باز شدن پوشش آینه آرایشی، این چراغ بطور اتوماتیک روشن می‌شود.

هشدار

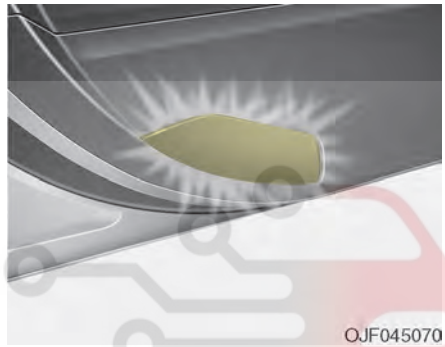
چنانچه از آینه آرایشی استفاده نمی‌کنید، همواره سوئیچ خودرو را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید. اگر بدون خاموش کردن آینه آرایشی سایبان بسته شود، ممکن است باعث خالی شدن شارژ باتری یا صدمه دیدن سایبان شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ استقبال درب
(در صورت مجهز بودن)



برای کمک به سوار و خارج شدن از خودرو، با باز نمودن درب این چراغ روشن می‌شود. این چراغ همچنین به عنوان هشدار به خودروهای عبوری حین باز ماندن درب استفاده می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم خوش‌آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

چراغ خوش‌آمدگویی (در صورت مجهز بودن)


OJF045073

چنانچه تمام درب‌ها(و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، در صورت وقوع هر کدام از موارد زیر، چراغ اتاق به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

• خودروهای فاقد کلید هوشمند

- در صورتی که دکمه باز نمودن قفل روی فرستنده کنترل از راه دور فشار داده شود.

• خودروهای مجهز به کلید هوشمند

- در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، خودرویی به شما نزدیک شود.

چراغ بدرقه (در صورت مجهز بودن)

درصورتیکه چراغ‌های جلو (دسته راهنما در موقعیت چراغ جلو یا AUTO قرار داشته باشد) روشن بوده و تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، در صورت وقوع هر کدام از موارد زیر، چراغ موقعیت (کوچک) و جلو به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند.

• خودروهای فاقد کلید هوشمند

- در صورتیکه دکمه بازنمودن قفل روی فرستنده کنترل از راه فشار داده شود.

• خودروهای مجهز به کلید هوشمند

- در صورتیکه دکمه باز نمودن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.

در این زمان اگر دکمه قفل یا باز نمودن قفل درب فشار داده شود، بلافاصله چراغ موقعیت (کوچک) و جلو خاموش می‌شوند.

چراغ‌های داخلی

زمانی که کلید چراغ‌های داخلی در وضعیت درب DOOR قرار دارد و تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر، چراغ‌های داخلی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

• خودروهای فاقد کلید هوشمند

- زمانی که دکمه بازشدن قفل روی فرستنده کنترل از راه فشار داده شود.

• خودروهای مجهز به کلید هوشمند

- زمانی که دکمه باز شدن قفل روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- زمانی که دکمه روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.

در این حالت، اگردکمه قفل یا باز نمودن قفل درب رافشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش می‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گرم‌کن شیشه

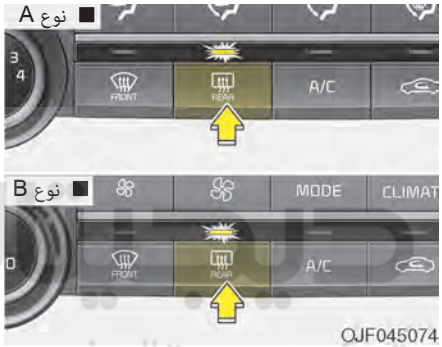
هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

*** یادآوری**

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه جلو را پاک کنید، مبحث «برفک‌زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو» در این فصل را مطالعه کنید.

گرم‌کن شیشه عقب



در هنگام روشن بودن موتور، گرم‌کن برای پاک کردن برفک، بخار ولایه نازک یخ شکل گرفته بر شیشه عقب، شیشه را گرم می‌کند.

برای فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن قرار گرفته بر روی صفحه کلیدهای جلو را فشار دهید. با روشن شدن گرم کن چراغ نشانگر آن برروی کلید روشن می‌شود.

اگر توده سنگینی از برف بر روی شیشه عقب وجود داشت. قبل از فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب به کمک برس یا جارو، برف را پاک کنید.

گرم کن شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت خاموش OFF ، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود، برای خاموش کردن گرم‌کن کلید گرم‌کن را مجدداً فشار دهید.

گرم‌کن آینه بغل(در صورت مجهز بودن)

اگر خودرو به گرم‌کن‌های آینه‌های بغل مجهزاست این گرم‌کن‌ها هم زمان با گرم‌کن شیشه عقب فعال خواهند شد.

گرم‌کن یا یخ‌زدایی برف‌پاک‌کن (در صورت مجهز بودن)

در صورتیکه خودرو به گرم‌کن برف‌پاک‌کن مجهز باشد. با روشن نمودن گرم‌کن شیشه عقب، گرم‌کن برف‌پاک‌کن نیز روشن می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش

عملکرد سیستم

تهویه هوا

۱.کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا در وضعیت قرار دهید.

۲. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.

۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرا ردهید.

گرمایش

۱. کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.

۲. کلید کنترل هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید .

۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قراردهید.

۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، کولر (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

توصیه‌های عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع به داخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه، برای ورود هوای بیرون بداخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می‌شود.
- هوای سیستم گرمایش/ سرمایش از طریق شبکه‌های جلو شیشه جلو بداخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- اگر شیشه جلو بخار کرد، کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در وضعیت و یا قرار دهید.

هشدار

زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشنON قرار داشته باشد، کارکردن فن باعث خالی شدن باتری می‌شود. زمانی که موتور در حال کار کردن است، فن را روشن نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ایرکاندیشن (کولر)

کلیه سیستم‌های کولر کیا با گاز R-134a یا R-1234yf پر شده‌اند.

۱. موتور را روشن کنید، کلید کولر رافشار دهید.
۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
۳. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.

* : براساس قوانین و مقررات کشور شما در زمان ساخت، خودرو با گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. بر روی برچسب داخل درب موتور می‌توانید نوع گاز پر شده سیستم کولر خود را بیابید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد محل قرارگیری برچسب گاز سیستم کولر، فصل ۹ را مطالعه نمایید.

هشدار

• برای اطمینان از عملکرد صحیح و ایمن، سیستم خنک کننده تنها باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده سرویس شود.
• سیستم خنک کننده باید در مکانی با تهویه مناسب بازبینی، کنترل و تعمیر شود.
• اواپراتور سیستم ایرکاندیشن (شبکه خنک کننده)هرگز نباید به وسیله اواپراتور خودروی اسقاطی یا دسته دوم تعویض شود، بلکه برای مطابقت با استاندارد SAE شماره J2842 ، باید با اواپراتور جدیدMAC تعویض شده و برچسب بخورد.

* یادآوری

• در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن(کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر نمایش نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.
• در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن(کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آنجا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از کولر استفاده کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو

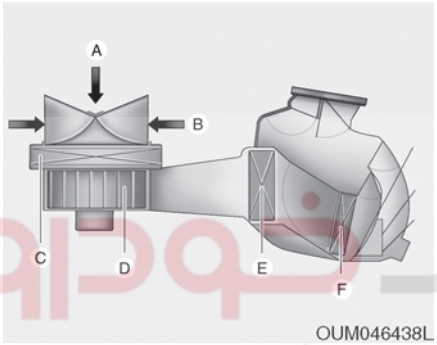
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توصیه‌های عملکردی سیستم ایرکاندیشن (کولر)

- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.
- در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال(یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا



A : هوای بیرون
B : هوای گردشی داخل
C : فیلتر هوای کنترل کیفیت هوا
D : فن دمنده
E : شبکه اواپراتور
F : شبکه بخاری

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گردو غبار یا دیگر آلوده کننده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اگر با گذشت زمان گردوغبار یا دیگر آلوده کننده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

* یادآوری

- **فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید.**
  اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پرگردوخاک و ناهموار، مورد استفاده قرارمی‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.
- **در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.**

برچسب مشخصات گازخنک‌کننده کولر

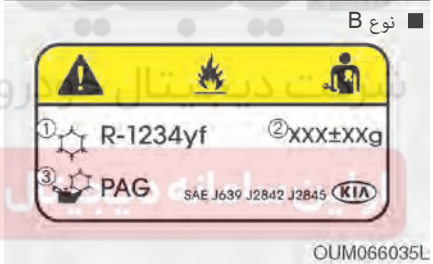
نمونه

■ نوع A



OUM066034L

■ نوع B



OUM066035L

* ممکن است برچسب واقعی سیستم ایرکاندیشن خودرو شما با تصویر متفاوت باشد.

هر کدام از سمبل‌ها و مشخصات روی برچسب خنک‌کننده سیستم ایرکاندیشن به معنای زیر میباشد:

1- دسته بندی گاز خنک‌کننده
2- میزان خنک‌کننده
3- دسته بندی روانکاری کمپرسور

می‌توانید نوع خنک‌کننده بکار گرفته شده در سیستم خنک‌کننده خودرو را در برچسب داخل درب موتور بیابید.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد برچسب، فصل ۹ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل میزان گاز خنک‌کننده و روانکار و کمپرسور کولر

زمانی که میزان گاز خنک‌کننده پایین است، عملکرد کولر کاهش می‌یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تاثیر منفی می‌گذارد.
بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می‌شود سیستم در عاملیت مجاز کیا بازرسی و کنترل شود.

اخطار - خودروهای مجهز به گاز R-134a

از آنجا که گاز خنک‌کننده فشار خیلی بالایی دارد، سیستم کولر فقط باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده بازرسی و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

اخطار - خودروهای مجهز به گاز R-1234yf





از آنجا که گاز خنک‌کننده اندکی قابل اشتعال بوده و تحت فشار بالایی است، سیستم کولر باید توسط متخصص با تجربه و آموزش دیده بازرسی، کنترل و تعمیر شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است؛ در غیر اینصورت ممکن است خودرو صدمه دیده، آسیب‌های جسمی جدی به پرسنل وارد شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)



OJF045059L

مروری بر سیستم

1. کلید کنترل سرعت فن
2. کلید گرمکن شیشه جلو
3. کلید گرمکن شیشه عقب
4. کلید کولر (ایرکاندیشن)
5. کلید کنترل ورودی هوا
6. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
7. کلید کنترل دمای هوا

دیجیتال خودرو
شرکت دانش‌بنیان دیجیتال خودرو سامانه‌پرداز (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



OJF045075

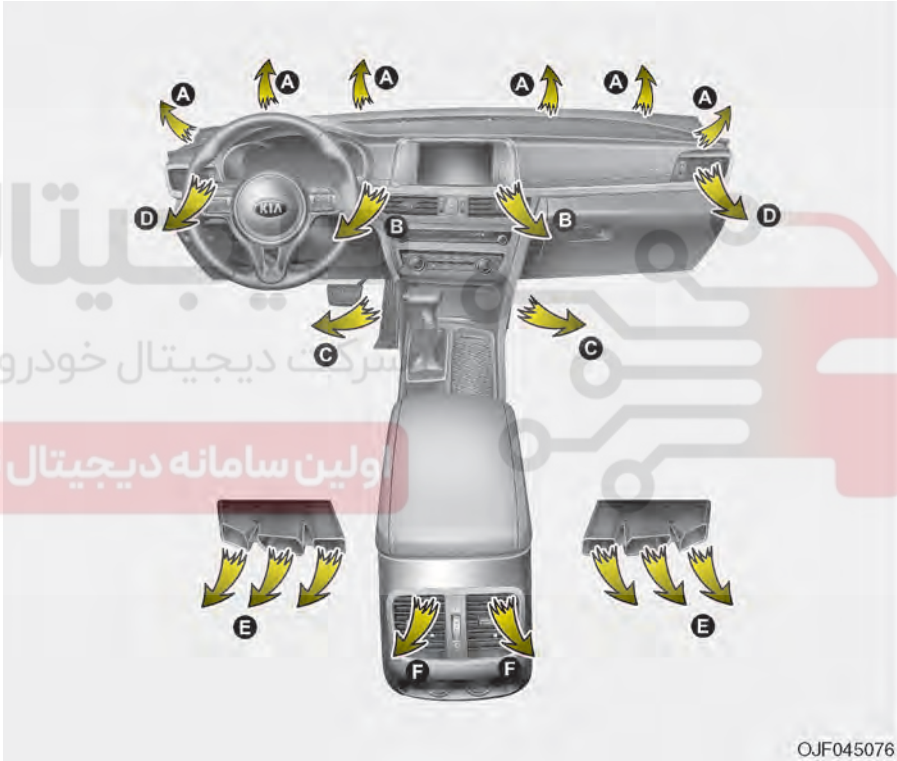
از این کنترل برای هدایت جریان هوا به دریچه‌های خروجی استفاده می‌شود.

هوا می‌تواند به سمت کف، خروجی‌های داشبورد یا شیشه جلو هدایت شود.

پنج علامت برای نمایش حالت‌های حداکثر ایرکاندیشن(کولر) MAX A/C رو به صورت، دو حالته، رو به کف، رو به کف بخارزدایی و بخارزدایی بکار گرفته شده است.

از حداکثر ایرکاندیشن(کولر) MAX A/C برای خنک کردن سریع‌تر داخل خودرو استفاده می‌شود

دریچه‌های هدایت جریان هوا



OJF045076

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رو به صورت (B,D,F)

در این وضعیت هوا از دریچه رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دوحالته (B,C,D,E,F)

در این صورت وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

رو به کف (A,C,D,E,F)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

رو به کف/ بخارزدایی(A,C,D,E,F)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

بخارزدایی (A,D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های شیشه جلو ومقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

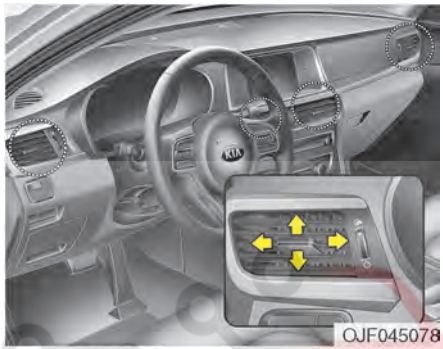
*** یادآوری- دریچه های خروجی هوا در ردیف دوم (E,F)**

- **خروج هوا از طریق دریچه‌ها در ردیف دوم بوسیله کنترل سیستم گرمایش و سرمایش جلو کنترل شده و از طریق مسیر عبور جریان هوای داخلی در کف خودرو (E,F) خارج می‌گردد.**
- **ممکن است جریان هوای در دیچه‌های خروجی هوا در ردیف دوم (E,F) ضعیف‌تر از دیچه‌های قرار گرفته در جلو داشبورد با داشتن مسیر طولانی‌تر عبور جریان هوا باشد.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه و خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی شستی هستند. همچنین بااستفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه، می‌توانید سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

حالت حداکثر ایرکاندیشن(کولر)(MAX A/C)



ازحداکثرایرکاندیشن(کولر)(MAXA/C)برای خنک کردن سریع‌تر داخل خودرو استفاده می‌شود.

جریان هوا مستقیم در جهت بالای بدن و صورت قرار دارد.

در این حالت، خنک‌کردن هوا (عملکرد کولر) موقعیت گردش مجدد هوای داخل بطور اتوماتیک انتخاب می‌شوند.

کنترل دما

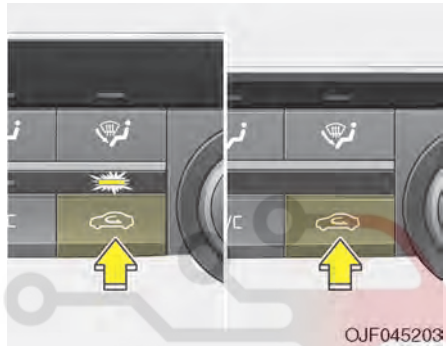


کلید کنترل دما، به شما اجازه میدهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای تغییر دما در قسمت سرنشینان، جهت افزایش دما به سمت دمای گرم و داغ، کلید را به سمت راست و جهت کاهش دما به سمت دمای خنک‌تر، کلید را به سمت چپ بچرخانید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل ورود هوا



OJF045203

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود.
برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

حالت گردش دوباره هوای داخل



با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده،گرم یا سرد می‌شود.

حالت هوای تازه بیرون



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

* یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از ایرکاندیشن) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.
به علاوه استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل خودرو منجر خواهد شد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **استفاده طولانی مدت از گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تارشدن دید شود.**
- **در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن(کولر) یا بخاری در خودرو نخوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غظلت اکسیژن و افت دمای بدن شود.**
- **استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.**

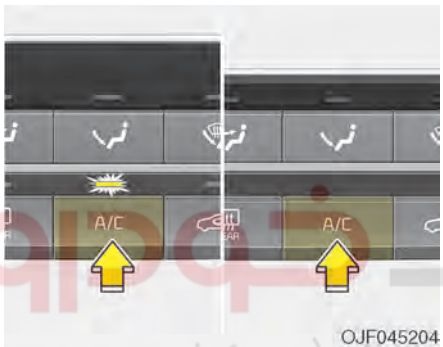
کنترل سرعت فن(دمنده)



OJF045081

برای کارکردن فن، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.
کنترل سرعت فن به شما اجازه می‌دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای شدت بیشتر جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای شدت کمتر، کلید کنترل را به چپ بچرخانید.
برای خاموش کردن فن کلید را به موقعیت "O" بچرخانید.

ایرکاندیشن (کولر)



OJF045204

برای روشن کردن سیستم کولر، کلید A/C را فشار دهید(چراغ نشانگر روشن می‌شود). برای خاموش کردن سیستم کولر، کلید را مجدداً فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

■ نوع A



■ نوع B



مروری برسیستم

1. کلید کنترل دمای هوا سمت راننده
2. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
3. کلید گرم‌کن شیشه جلو
4. کلید گرم‌کن شیشه عقب
5. کلید کولر
6. کلید کنترل ورود هوا
7. کلید خاموش کردن (OFF)
8. کلید کنترل سرعت فن
9. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
10. کلید کنترل دمای هوا سمت سرنشین
11. کلید تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین
12. صفحه نمایشگر کولر
13. کلید انتخاب صفحه اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا

OJF045083L/OJF045084L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک



۱. دکمهAUTO را فشار دهید. دریچه‌های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و کولر با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

■ سمت سرنشین ■ سمت راننده



۲. کلید کنترل دما را در میزان دلخواه تنظیم نمایید.

* یادآوری

- **برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از کلیدها یا دکمه‌های زیر را فشار دهید:**

– کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا

MODE

– دکمه ایرکاندیشن (کولر)

– دکمه گرم‌کن شیشه جلو

(یکبار دیگر دکمه رافشار دهید تا عملکرد گرم‌کن شیشه جلو متوقف گردد. نشان «AUTO» یکبار دیگر در صفحه نمایش مشخصات نمایش داده می‌شود.

– دکمه کنترل ورودی هوا

– کلید کنترل سرعت فن

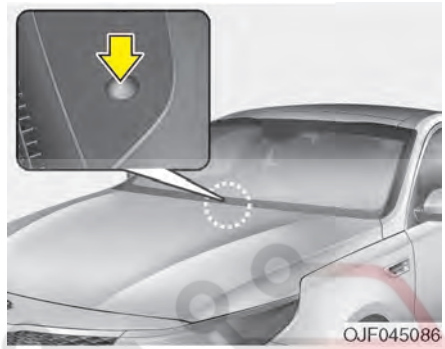
عملکرد انتخابی به طور دستی کنترل می‌شود در حالی که دیگر عملکردها به طور اتوماتیک ادامه می‌یابد.

- **برای راحتی خود و افزایش بهره‌وری از سیستم کنترل کیفیت هوا، از دکمه AUTO استفاده نموده و دمای هوا را در 71°F / 22°C (در کشورهای اروپایی) یا 73°F/23°C (در کشورهای غیر اروپایی) تنظیم نمایید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

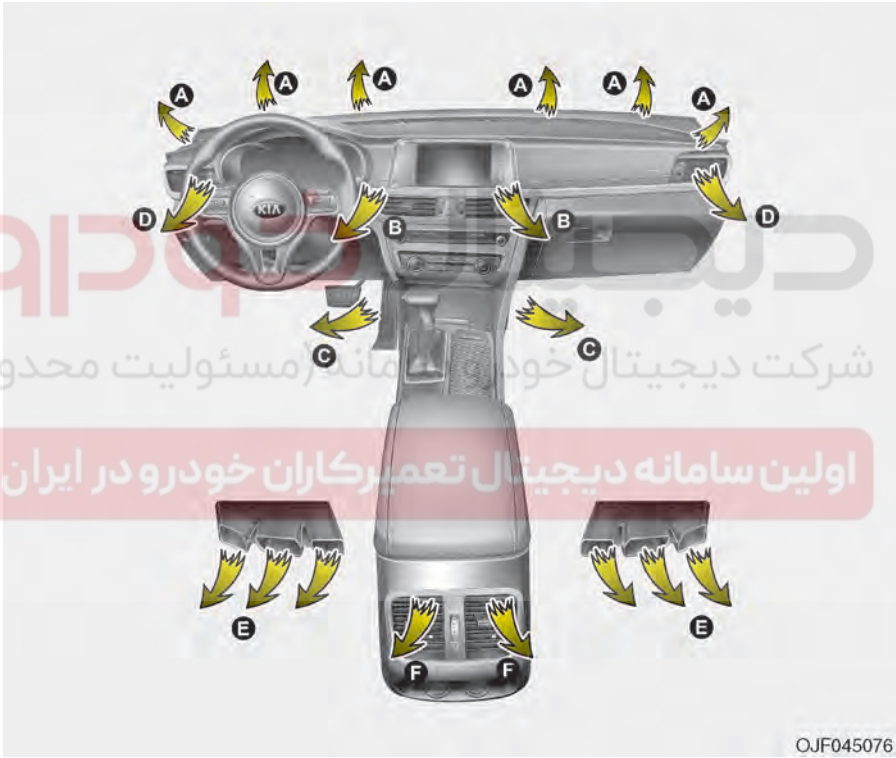
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



*** یادآوری**

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی حسگر جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.

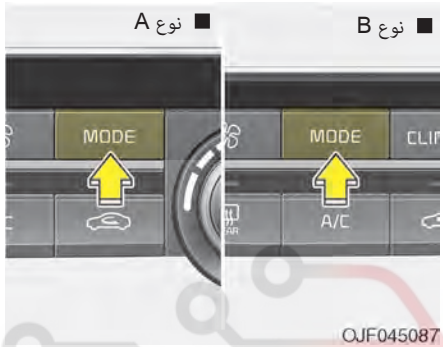
دریچه‌های هدایت جریان هوا



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



از این کنترل برای هدایت جریان هوا به دریچه‌های خروجی استفاده می شود.
هدایت جریان هوا از طریق دریچه‌ها به شرح زیر است :



رو به صورت

در این وضعیت هوا از دریچه رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دو حالته

در این حالت وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

رو به کف

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

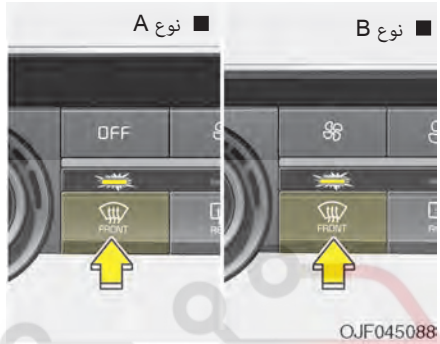
رو به کف/ بخارزدایی

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخاری زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

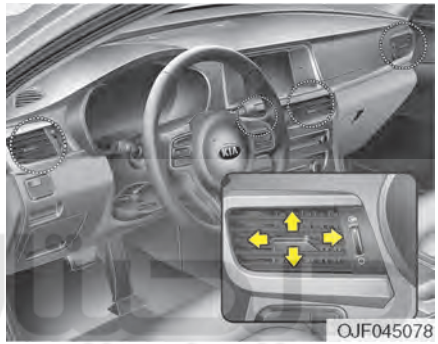
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



بخارزدایی

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتر به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه و خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی شستی هستند. همچنین با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه، می‌توانید سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

*** یادآوری - دریچه های خروجی هوا در ردیف دوم (E,F)**

- **خروج هوا از طریق دریچه‌ها در ردیف دوم بوسیله کنترل سیستم گرمایش و سرمایش جلو کنترل شده و از طریق مسیر عبور جریان هوای داخلی در کف خودرو (E,F) خارج می‌گردد.**
- **ممکن است جریان هوای در دیچه‌های خروجی هوا در ردیف دوم (E,F) ضعیف‌تر از دیچه‌های قرار گرفته در جلو داشبورد با داشتن مسیر طولانی‌تر عبور جریان هوا باشد.**

مرجع تخصصی خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل دما



OJF045089

با چرخاندن کلید به سمت راست (HI) دما افزایش می‌یابد.

با چرخاندن کلید به سمت چپ (LO) دما کاهش می‌یابد.

یک درجه چرخاندن کلید، باعث ۰/۵ درجه سانتیگراد افزایش یا کاهش دما می‌شود. اگر دما روی حداقل تنظیم شودُکولر به طور مداوم کار خواهد کرد.



OJF045090

تنظیم یکسان دما سمت راننده و سرنشین

- برای فعال کردن عملکرد کنترل یکسان دمای سمت راننده و سرنشین، کلید "SYNC" را فشار دهید.

میزان دمای سمت سرنشین مشابه دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

- کلید کنترل دمای سمت راننده را فشار دهید.

دمای سمت راننده و سرنشین یکسان تنظیم خواهد شد.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به طور انفرادی

- برای فعال کردن عملکرد کنترل انفرادی دمای سمت راننده و سرنشین، کلید "SYNC" را فشار دهید. چراغ روی کلید خاموش می‌گردد.
- برای تنظیم دمای سمت راننده، کلید کنترل دمای سمت راننده را فشار دهید.
- برای تنظیم دمای سمت سرنشین، کلید کنترل دمای سمت سرنشین را فشار دهید.

تغییر دما (°C↔ °F) (در صورت مجهز بودن)

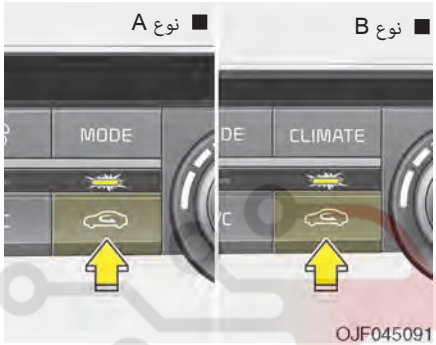
حالت دما را می‌توان بین سانتیگراد و فارنهایت به شرح Cیر تغییر داد:

حین فشار دادن کلید خاموش OFF، دکمه AUTO را نیز به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. حالت نمایش درجه از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد در صفحه نمایش تغییر می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کنترل ورودی هوا



کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل مورد استفاده قرار می‌گیرد.
برای تغییر حالت ورودی هوا، کلید کنترل را فشار دهید.

حالت گردش دوباره هوای داخل



با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

حالت هوای تازه بیرون



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

* یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.
به علاوه، استفاده طولانی‌مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

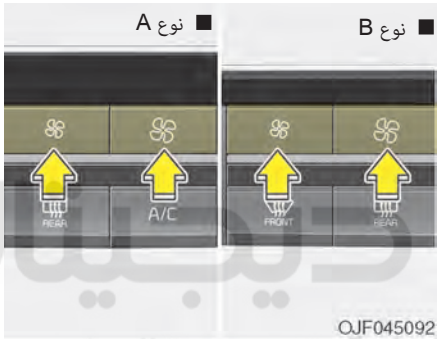
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.**
- **در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو نخوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.**
- **استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.**

کنترل سرعت فن



با فشار دادن کلید کنترل، می‌توان سرعت فن را به دلخواه تنظیم کرد.

هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری جریان می‌یابد.

با فشار دکمه OFF فن را خاموش نمایید.

کولر (ایرکاندیشن)



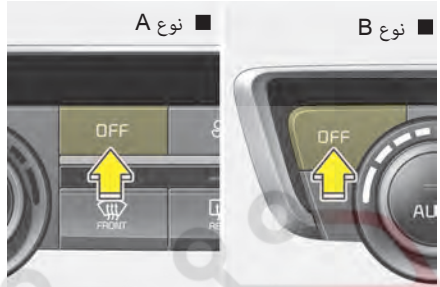
برای روشن کردن سیستم کولر، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود). برای خاموش کردن سیستم کولر، کلید را مجدداً فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت خاموش OFF

■ نوع B ■ نوع A



OJF045094

برای خاموش کردن سیستم کنترل هوای جلو دکمه خاموش OFF فن جلو را فشار دهید. با این وجود، تا زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد، هنوز می‌توانید کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا (MODE) و کلید کنترل ورودی هوا را مورد استفاده قرار دهید.

انتخاب صفحه اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)



OJF045095

برای نمایش اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا، کلید انتخاب نمایش اطلاعات کنترل کیفیت هوا Climate را فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

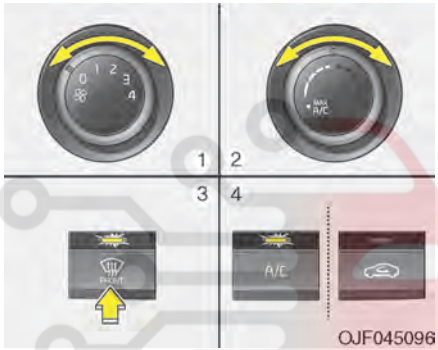
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

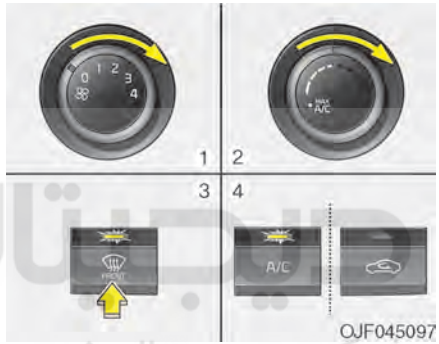
بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو



1. سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
3. وضعیت یا را انتخاب کنید.
4. حالت هوای بیرون و ایرکاندیشن (کولر) به‌طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

اگر حالت‌های فعال کولر و / یا هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

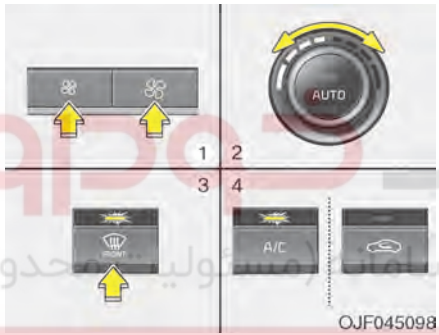
برفک‌زدایی سمت شیشه جلو



1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (تا آخر به راست) قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما، قرار دهید.
3. وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا را انتخاب کنید.
4. حالت‌های هوای تازه بیرون و فعال بودن کولر به طور اتوماتیک انتخاب خواهند شد.

کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو



1. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
3. کلید برفک‌زدایی ( ) را فشار دهید.
4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون و سرعت فن بالاتر به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
وب سایت تخصصی خودرو در ایران

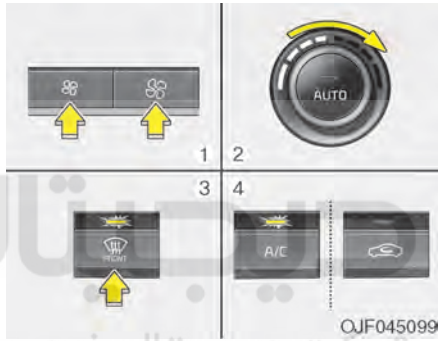
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اگر حالت‌های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

اگر حالت (⛆) انتخاب شود، سرعت فن پایین‌تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

برفک‌زدایی سطح بیرون شیشه جلو



1. کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
2. کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (HI) قرار دهید
3. کلید برفک‌زدایی (⛆) را فشار دهید.
4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.

توصیه‌های عملکردی

- برای استفاده از حداکثر عملکرد برفک‌زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام برفک‌زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE را به وضعیت رو به کف برفک‌زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد برفک‌زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار - گرم کردن شیشه جلو

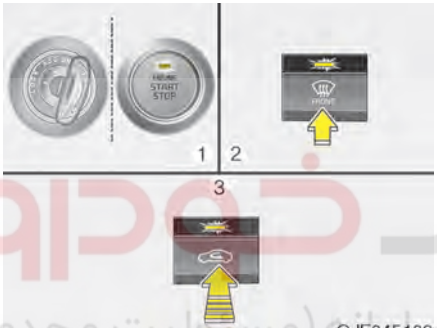
هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های یا دریچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید.

اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

حالت جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

جهت کاهش بخار گرفتن داخل شیشه جلو، دریچه‌های ورود هوا یا کولر با توجه به شرایط موقعیت انتخاب شده مانند یا به طور اتوماتیک کنترل می‌شود، برای لغو یا بازگشت به حالت جلوگیری از بخارگرفتن شیشه جلو به روش زیر عمل نمایید.

کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی



1. سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن ON قرار دهید.
2. کلید برفک‌زدایی ( ) را فشار دهید.
3. پس از فشار دادن کلید برفک‌زدایی در عرض ۳ ثانیه، کلید کنترل دریچه‌های ورود هوا را حداقل ۵ مرتبه در مدت زمان ۳ ثانیه فشار دهید.

نشانگر روی کلید کنترل دریچه‌های ورود هوا ۳ مرتبه چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد حالت جلوگیری از بخارگرفتن شیشه جلو لغو شده یا به موقعیت برنامه‌ریزی شده بازگشته است.

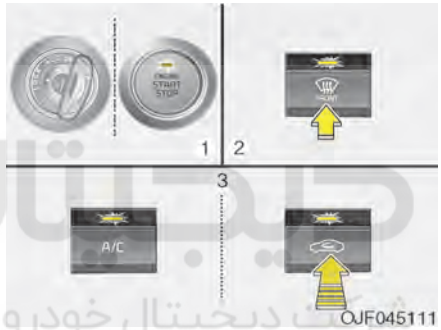
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چنانچه شارژ باتری خالی شده یا باتری جدا شده باشد، حالت جلوگیری از بخارگرفتن شیشه جلو مجدد تنظیم می‌گردد.

کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

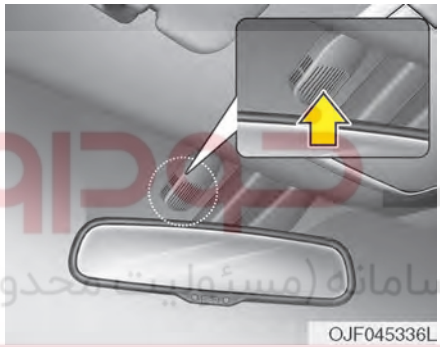


1. سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن ON قرار دهید.
2. کلید برفک‌زدایی ( ) را فشار دهید.
3. حین فشار دادن کلید کولر (A/C)، کلید کنترل دریچه‌های ورودی هوا را ۵ مرتبه در مدت زمان ۳ ثانیه فشار دهید.

نشانگر روی کلید کنترل دریچه‌های ورود هوا ۳ مرتبه چشمک می‌زند. که نشان می‌دهد عملکرد حالت جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو لغو یا به موقعیت برنامه‌ریزی شده بازگشته است.

چنانچه شارژ باتری خالی شده یا باتری جدا شده باشد، حالت جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو مجدد تنظیم می‌گردد.

بخارزدایی اتوماتیک Auto (مخصوص سیستم کنترل اتوماتیک کیفیت هوا، در صورت مجهز بودن)



سیستم بخارزدایی اتوماتیک به وسیله حسگرهای خودکار، رطوبت داخلی شیشه جلو را تشخیص داده و احتمال بخارگرفتگی داخلی شیشه مذکور را کاهش می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



زمانی که سیستم اتوماتیک بخارزدایی رطوبت داخلی شیشه جلو را تشخیص دهد، این نشانگر روشن می‌گردد.
در صورت وجود رطوبت بیشتر داخل خودرو، مراحل بیشتری به شرح زیر اجرا می‌شود.

(مخصوص کشورهای اروپایی)
مرحله ۱: هوای دمنده به سمت شیشه جلو
مرحله ۲: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو
مرحله ۳: استفاده از سیستم کولر
مرحله ۴: موقعیت هوای بیرون

(مخصوص کشورهای غیراروپایی)
مرحله ۱: موقعیت هوای بیرون
مرحله ۲: استفاده از سیستم کولر
مرحله ۳: هوای دمنده به سمت شیشه جلو
مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو

جهت لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخارزدایی اتوماتیک
در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، کلید بخارزدایی شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
حین لغو عملکرد سیستم ADS (سیستم بخارزدایی اتوماتیک)، چراغ نشانگر روی کلید هر ۰/۵ ثانیه ۳ مرتبه چشمک زده و پیغام "ADS OFF" روی صفحه اطلاعات کنترل کیفیت هوا نمایش داده می‌شود.
حین تنظیم مجدد سیستم ADS، چراغ نشانگر روی کلید هر ۰/۲۵ ثانیه ۶ بار چشمک زده و پیغام "ADS OFF" از روی صفحه اطلاعات کنترل کیفیت هوا نمایش داده می‌شود.

هوای پاکیزه (در صورت مجهز بودن)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، عملکرد هوای پاکیزه به طور اتوماتیک فعال می‌شود.
همچنین، حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF، عملکرد هوای پاکیزه به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه‌های نگهداری اشیاء

از این محفظه‌ها برای نگهداری اشیاء کوچک می‌توان استفاده کرد.

هشدار

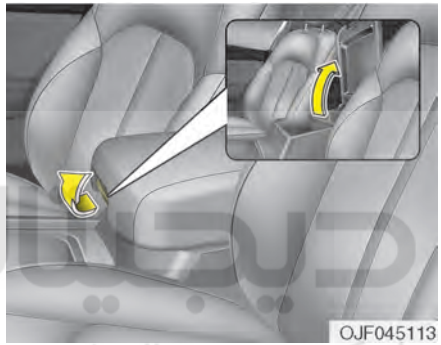
- **برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء با ارزش در محفظه‌های نگهداری اشیاء خودداری کنید.**
- **در هنگام رانندگی همیشه درب همه محفظه‌های نگهداری اشیاء را بسته نگهدارید.**

از جای دادن وسایل و اشیاء زیاد به نحوی که مزاحم بسته شدن مطمئن درب‌های محفظه‌ها گردد، خودداری کنید.

اخطار - مواد قابل انفجار

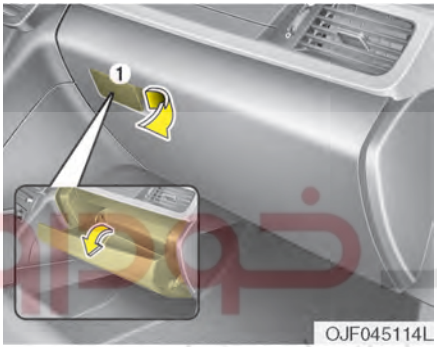
از نگهداری فندک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال/ انفجار در خوردو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

جعبه کنسول وسط


OJF045113

برای باز کردن جعبه کنسول وسط، دستگیره را به سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد



OJF045114L

درب جعبه داشبورد قابل قفل و باز شدن به وسیله کلید خوردو است. (در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره (1) درب جعبه را بکشید، جعبه داشبورد به طور اتوماتیک باز می‌شود. پس از استفاده، درب جعبه داشبورد را ببندید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

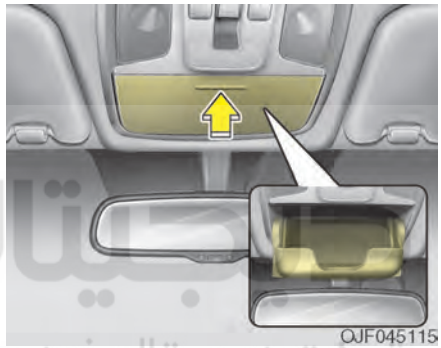
اخطار

برای کاهش خطر آسیب‌های جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، در هنگام رانندگی همیشه درب جعبه داشبورد را بسته نگهدارید.

هشدار

از نگهداری طولانی مدت مواد غذایی داخل جعبه داشبورد خودداری نمایید.

جا عینکی



برای باز کردن جاعینکی، درپوش آن را فشار دهید. جاعینکی به آرامی باز می‌شود. عینک خود را داخل جاعینکی در حالتی که شیشه‌های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید. برای بستن، درب را فشار دهید.

اخطار

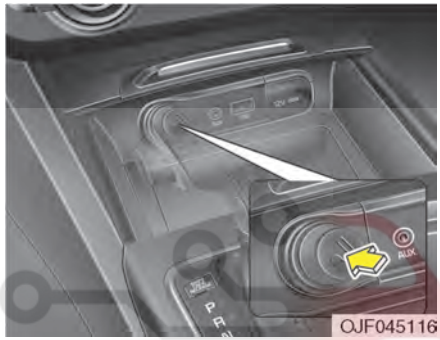
- **از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جاعینکی خودداری کنید. این اشیاء در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جاعینکی به بیرون پرتاب شده باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.**
- **در هنگام حرکت، جاعینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید آینه عقب توسط جاعینکی باز شده، کور شود.**
- **به منظور جلوگیری از شکستن یا تغییر شکل، عینک را با زور داخل جاعینکی جا ندهید. در این صورت اگر جاعینکی با زور باز شود ممکن است آسیب جسمی به شخص وارد کند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تجهیزات داخلی

فندک (در صورت مجهز بودن)


OJF045116

برای استفاده از فندک، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جا فندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فندک در وضعیت «آماده» بیرون می‌زند.

اگر لازم است فندک را تعویض کنید، فقط از فندک‌های اصلی **کیا** استفاده کنید.

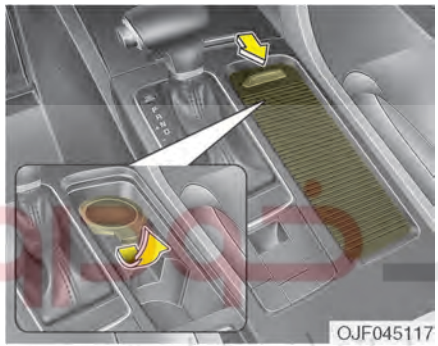
اخطار

- **پس از داغ شدن و بیرون زدن، فندک را با فشار، داخل جافندکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.**
- **اگر ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، آن را از جافندکی بیرون بکشید.**
- **از وارد کردن اشیاء خارجی به داخل جافندکی خودداری کنید. زیرا ممکن است به فندک آسیب برساند.**

هشدار

هیچ فندکی بجز فندک اصلی کیا را در جافندکی جا نزنید. استفاده از جافندکی برای لوازم الکتریکی جانبی (به طور مثال ریش‌تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی و غیره)، ممکن است به جافندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.

زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)


OJF045117

برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش آن را باز نمایید.

برای تمیز یا خالی کردن زیرسیگاری، آن را به سمت بالا بیرون بکشید.

اخطار - استفاده از زیرسیگاری

- **از زیرسیگاری خودرو به عنوان ظرف آشغال استفاده نکنید.**
- **قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیرسیگاری، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جالیوانی

اخطار - مایعات داغ

- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان (های) دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختن راننده ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- برای کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های درب باز یا مهار نشده و نظایر آن‌ها در جالیوانی خودرو در حال حرکت خودداری کنید.
- در صورت ترمز شدید خودرو و قرار داشتن لیوان و قوطی‌های محتوی مایعات بدون درپوش در جالیوانی صندلی وسط جلو، ممکن است مایعات در اطراف دهانه جالیوانی و کنسول ریخته و به داخل سیستم الکتریکی داخل خودرو نفوذ نماید. جهت جلوگیری از نقص این سیستم‌ها، همواره درپوش هر ظرف محتوی مایعات در داخل جالیوانی را محکم کنید.

اخطار

قوطی‌ها و بطری‌ها را دور از تابش مستقیم خورشید نگه دارید و داخل خودرویی که در معرض آفتاب قرار دارد، باقی نگذارید. ممکن است قوطی یا بطری منفجر شود.

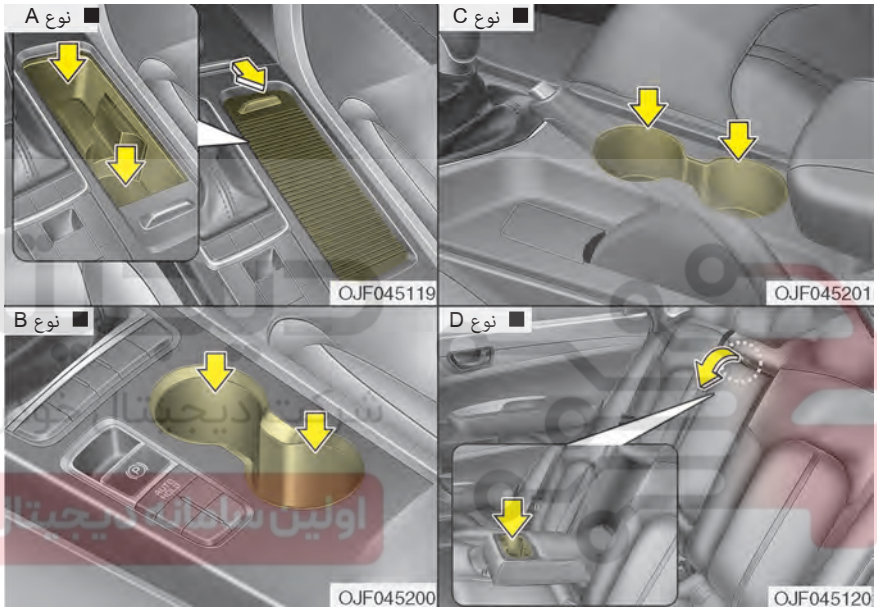
*** یادآوری**

- حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود.
- در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

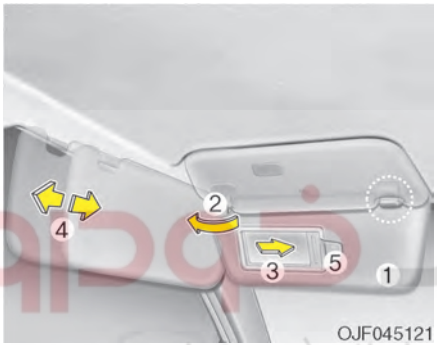
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



فنجان یا قوطی کوچک نوشیدنی را می‌توان در جالیوانی‌ها قرار داد.

آفتاب‌گیر



برای ممانعت از ورود نور مستقیم از طریق شیشه جلو و پنجره‌های جانبی، از آفتاب‌گیر استفاده کنید.
برای استفاده از آفتاب‌گیر آن را به سمت پایین دهید.
برای قرار دادن آفتاب‌گیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین داده، از پایه نگه دارنده (1) جدا کرده، به سمت کنار (2) بچرخانید.
می‌توانید طول آفتاب‌گیر را با حرکت بخش کشویی (4) به سمت داخل یا خارج تنظیم کنید.
برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب‌گیر را پایین قرار داده، درب آینه (3) را به صورت کشویی باز کنید.
نگهدارنده بلیط (5) برای نگهداری بلیط و قبض پارکینگ تعبیه شده است (در صورت مجهز بودن).

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

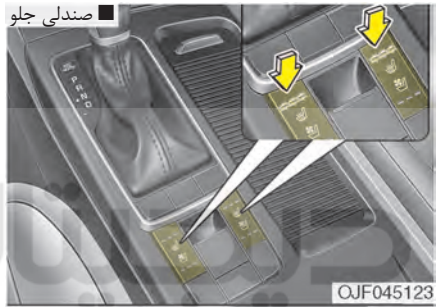
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار ـ چراغ آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن)

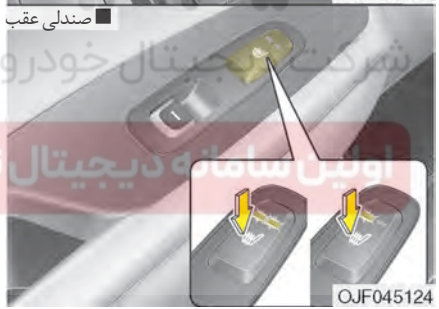
پیش از برگرداندن آفتاب‌گیر به حالت اول چراغ آینه آرایشی را خاموش نمایید، در غیر اینصورت، ممکن است باتری خالی شده یا آفتاب‌گیر صدمه ببیند.

گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن)

■ صندلی جلو



■ صندلی عقب



گرمکن صندلی به منظور گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد طراحی شده است، سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن ON قرار داده و کلید گرم‌کن را برای گرم کردن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو فشار دهید.

در هوای معتدل یا در شرایطی که نیازی به گرمکن صندلی نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.

• هر زمانی که کلید را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:

■ صندلی جلو

OFF→HIGH(▮▮▮)→MIDDLE(▮▮)→LOW(▮)

↑

■ صندلی عقب

OFF→HIGH(▮▮)→LOW(▮)

↑

• هر زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار گیرد، گرم‌کن صندلی به طور پیش‌فرض در حالت خاموش OFF است.

***یادآوری**

در صورت روشن ON بودن کلید گرمکن صندلی، سیستم گرم‌کننده داخلی مطابق با دمای صندلی، به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- هنگام تمیز کردن صندلی، از حلال‌های آلی مانند تینر یا رقیق کننده رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه به سطح سیستم گرم‌کننده یا صندلی شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرمکن حین عملکرد آن، از گذاشتن هر وسیله ایجاد کننده عایق گرما مانند پتو، بالش، تشکچه یا روکش بر روی صندلی خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء سنگین یا تیز بر روی صندلی اجتناب نمایید. ممکن است این اشیاء باعث صدمه به سیستم گرمکن صندلی شوند.
- از تعویض پوشش صندلی خودداری کنید، ممکن است به گرم‌کن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی صدمه وارد شود.

اخطار ـ سوختگی‌های ناشی از گرمکن صندلی

به دلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی، سرنشینان باید حداکثر احتیاط را رعایت کنند. گرم‌کن حتی در دمای کم به ویژه در صورت استفاده طولانی مدت ممکن است موجب آتش‌سوزی شود.

راننده به ویژه باید شدیداً مراقب سرنشینان زیر باشد:

۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان، یا بیماران سرپایی

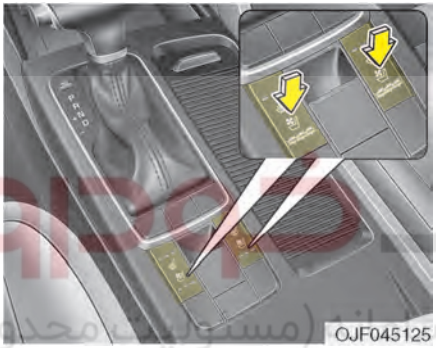
۲. افراد دارای پوست‌های حساس یا حساس به سوختگی پوست

۳. افراد خسته

۴. افراد مست

۵. افرادی که داروهای خواب‌آور (قرص‌های خواب‌آور، قرص سرماخوردگی و از این قبیل) مصرف کرده‌اند.

خنک‌کننده صندلی (سیستم تهویه هوای صندلی) (در صورت مجهز بودن)



تنظیمات دمای صندلی مطابق با موقعیت کلید تغییر می‌کند.

- در صورت تمایل به گرم‌کردن تشک صندلی، کلید (قرمزرنگ) را فشار دهید.
- در صورت تمایل به خنک کردن تشک صندلی، کلید (آبی‌رنگ) را فشار دهید.
- هر زمانی‌که کلید را فشار دهید تنظیم جریان هوا به صورت زیر تغییر خواهد کرد:

خاموش OFF ← زیاد HIGH ( ) ← متوسط MIDDLE ( ) ← کم LOW ( )

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

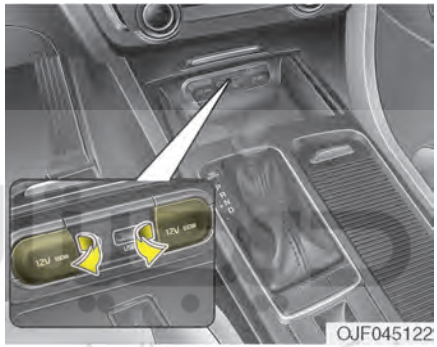
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• هر زمان که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، گرم‌کن صندلی (همراه با تهویه هوا) به طور پیش‌فرض در حالت خاموش OFF است.

هشدار

هنگام تمیز کردن صندلی، از حلال‌های آلی مانند تینر یا رقیق کننده رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه به سطح سیستم گرم‌کننده یا صندلی شود.

خروجی (پریز) برق



خروجی (پریز) های برق جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکترونیکی دیگری که با سیستم‌های برق خودرو کار می‌کنند، طراحی شده است. این وسایل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

هشدار

- **فقط هنگامی‌که موتور روشن است از خروجی (پریز) برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی (پریز) برق در زمانی که موتور خاموش است می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.**
- **فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.**
- **اگر کولر یا بخاری (گرم‌کن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی (پریز) برق، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.**
- **در زمان عدم استفاده از خروجی (پریز) برق، درپوش آن را ببندید.**
- **بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی‌که به خروجی (پریز) وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

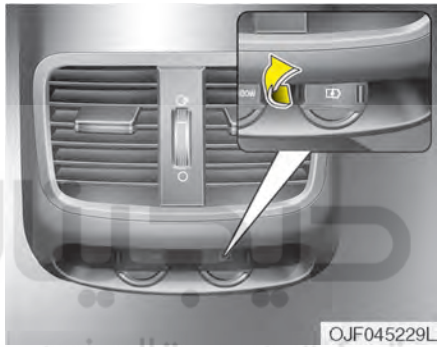
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- **درصورت نیاز به استفاده از سوکت چندمنظوره از بکاربردن بخاری یا سیستم کولر خودداری کنید. در صورتی که مجبور به استفاده همزمان از بخاری یا سیستم A/C هستید، کولر و بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.**
- **بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی (پریز) وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.**
- **از اتصال ایمن لوازم الکترونیکی به خروجی‌ها اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت، نقص در عملکرد سیستم الکترونیکی را به همراه خواهد داشت.**

اخطار

برای پیشگیری از خطر برق‌گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)


OJF045229L

شارژر USB جهت شارژ مجدد باتری‌های کوچک دستگاه‌های الکترونیکی با استفاده از کابل USB طراحی شده است.

در صورت قرار داشتن دکمه روشن و خاموش موتور Engine Start/Stop در موقعیت ON/ ACC/START دستگاه‌های الکتریکی مجدد شارژ می‌شوند. حالت شارژ باتری بر روی مانیتور دستگاه الکتریکی نمایش داده می‌شود. پس از اتمام کار، کابل USB را از پورت USB جدا کنید.

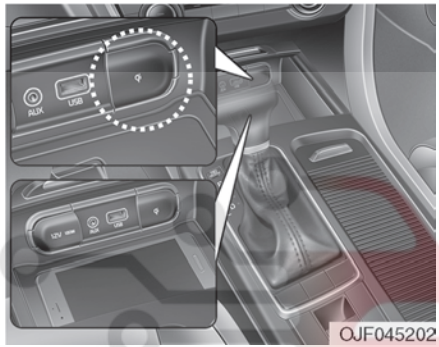
- بعضی از این دستگاه‌ها نه با سرعت بالا بلکه با سرعت معمولی قابل شارژ شدن هستند.
- جهت جلوگیری از خالی شدن شارژباتری حین روشن بودن موتور از شارژر USB استفاده نمایید.
- فقط دستگاه‌هایی که مطابق با پورت USB هستند قابل استفاده می‌باشند.
- از شارژر USB فقط جهت شارژ باتری استفاده نمایید.
- شارژرهای باتری قابل شارژ نمی‌باشند.

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند (در صورت مجهز بودن)



سیستم شارژ کردن بی‌سیم تلفن هوشمند در جلوی کنسول وسط قرار دارد.

تمام درب‌ها را محکم بسته و سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن IGN ON قرار دهید. جهت فعال نمودن شارژ بی‌سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی‌سیم را روی صفحه شارژ بی‌سیم قرار دهید.

برای بدست آوردن بهترین عملکرد شارژ بی‌سیم، تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ قرار دهید. سیستم شارژ بی‌سیم فقط برای تلفن هوشمند مجهز به کاربرد تکی در هر QI طراحی شده است. توصیه می‌شود با مراجعه به بروشور تلفن هوشمند یا سایت سازنده، تلفن هوشمند خود را بررسی نمایید، آیا تلفن هوشمند شما عملکرد QI را پشتیبانی می‌کند؟

شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند

۱. هرگونه شیء مانند کلید هوشمند را از روی صفحه شارژ تلفن هوشمند بردارید. در غیر این‌صورت عملکرد شارژ بی‌سیم به درستی کار نمی‌کند.

۲. تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ بی‌سیم قرار دهید.

۳. چراغ نشانگر زمان شروع شارژ به رنگ نارنجی روشن می‌شود، پس از کامل شدن شارژ، چراغ نارنجی به رنگ سبز روشن می‌گردد.

۴. با انتخاب USM روی صفحه نمایشگر می‌توان عملکرد شارژ بی‌سیم را روشن ON یا خاموش OFF نمود. (جهت کسب جزئیات بیشتر به بخش «صفحه نمایشگر» مراجعه نمایید.

چنانچه شارژ بی‌سیم کار نکند، کمی تلفن هوشمند را در محدوده صفحه شارژ حرکت دهید تا چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود. بسته به تلفن هوشمند، ممکن است چراغ نشانگر شارژ حتی پس از کامل شدن شارژ به رنگ سبز روشن شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چنانچه شارژ بی‌سیم به درستی کار نکند، چراغ نارنجی چشمک زده و سپس ده ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. در چنین شرایطی، تلفن هوشمند را از روی صفحه شارژ بردارید و مجدد آن را روی صفحه شارژ قرار دهید یا وضعیت شارژ را مجدد بررسی نمایید.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد، اگر تلفن هوشمند را روی صفحه شارژ قرار دهید، خودرو با نمایش پیغام هشدار و آژیر هشدار (خودروهای مجهز به عملکرد راهنمای صوتی) پس از نمایش "Good bye" (خداحافظ) روی صفحه نمایشگر به شما هشدار می‌دهد.

هشدار

- **هنگام استفاده از عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند، درب جعبه نگهدارنده را بسته نگه دارید. در غیر اینصورت ممکن است مقدار نوشیدنی درون لیوان در جالیوانی روی صفحه شارژ بی‌سیم بریزد و عملکرد شارژ ناگهان متوقف شود.**
- **همواره درب جعبه نگهدارنده را حین قرار داشتن تلفن هوشمند روی صفحه شارژ بسته نگه دارید. اگر هنگام حرکت خودرو درب جعبه نگهدارنده بسته نباشد، مانند زمانی است که ممکن است راننده از تلفن هوشمند استفاده نماید. استفاده از تلفن هوشمند حین رانندگی ممکن است باعث آسیب‌های جسمی و تصادف گردد.**
- **اگر به دلیل اندازه تلفن هوشمند امکان بستن درب جعبه نگهدارنده وجود ندارد، هرگز از عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند استفاده نکنید.**
- **در صورت شکستن درب جعبه نگهدارنده، قبل از تعمیر آن از عملکرد شارژ بی‌سیم استفاده نکنید.**

- **چنانچه دمای داخلی سیستم شارژ بی‌سیم بیشتر از دمای تنظیمی باشد، عملکرد شارژ بی‌سیم متوقف می‌گردد. پس از پایین آمدن دمای داخلی شارژر به کمتر از دمای تنظیمی، عملکرد شارژ بی‌سیم از سر گرفته می‌شود.**
- **اگر هر جسم فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی‌سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است عملکرد شارژ قطع شود. همچنین ممکن است جسم فلزی به شدت داغ شود.**
- **در صورت وجود جسم فلزی بین تلفن هوشمند و صفحه شارژ بی‌سیم، بلافاصله تلفن هوشمند را بردارید. پس از خنک شدن کامل، جسم فلزی را جدا نمایید.**
- **در صورت استفاده از قاب جانبی سنگین روی تلفن هوشمند ممکن است دستگاه شارژ بی‌سیم به درستی کار نکند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- در صورت استفاده از عملکرد جستجوی کلید هوشمند بی‌سیم برای جلوگیری از قطع امواج رادیویی، عملکرد شارژ بی‌سیم متوقف می‌گردد.
- در صورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن ON و خارج نمودن کلید هوشمند خودرو، عملکرد شارژ بی‌سیم متوقف می‌گردد.
- در صورت باز بودن هر کدام از درب‌های خودرو (مخصوص خودروهای مجهز به کلید هوشمند) عملکرد شارژ بی‌سیم متوقف می‌گردد.
- در صورت خاموش کردن موتور، عملکرد شارژ بی‌سیم متوقف می‌گردد.
- اگر تلفن هوشمند به درستی روی صفحه شارژ بی‌سیم قرار نگیرد، عملکرد شارژ بی‌سیم متوقف می‌گردد.
- اشیاء و ابزاری که مجهز به اجزاء مغناطیسی می‌باشند مانند کارت اعتباری، کارت تلفن، کارت بانکی، کارت بلیت حمل و نقل عمومی و غیره ممکن است حین استفاده از عملکرد شارژ بی‌سیم دچار صدمه بشوند.

- برای انجام درست شارژ، تلفن هوشمند را در مرکز صفحه شارژ قرار دهید. در صورت قرار داشتن تلفن هوشمند در نزدیکی قاب صفحه شارژ، عملکرد شارژ ممکن است به درستی انجام نشود. در صورت شارژ شدن تلفن هوشمند، ممکن است تلفن به شدت داغ شود.
- در تلفن‌های هوشمندی که فاقد سیستم شارژ بی‌سیم هستند، باید تجهیزات جانبی مناسبی در خودرو ارائه گردد.
- ممکن است در بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند پیغام‌هایی مبنی بر ضعیف بودن شارژ نمایش داده شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژ بی‌سیم نمی‌باشد.
- چراغ نشانگر بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند ممکن است پس از کامل شدن شارژ به رنگ زرد روشن شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژ بی‌سیم نمی‌باشد.

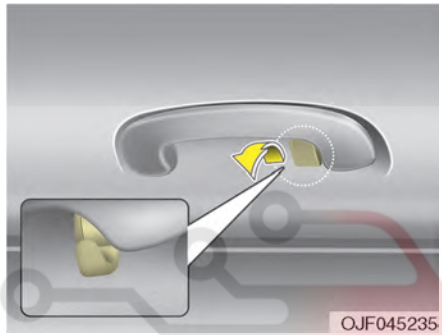
- چنانچه تلفن همراه فاقد عملکرد شارژ بی‌سیم بوده یا جسم فلزی روی صفحه شارژ قرار داشته باشد، ممکن است صدای نویز کوتاهی شنیده گردد. این صدا به دلیل عدم تشخیص سازگاری جسم فلزی روی صفحه شارژ می‌باشد و به هیچ عنوان تاثیری بر عملکرد خودرو یا تلفن هوشمند نخواهد گذاشت.

دیجیتال خودرو
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ارائه دهنده راهکارهای تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

قلاب جالباسی (در صورت مجهز بودن)



* ممکن است قلاب جالباسی واقعی خودرو با تصویر تفاوت داشته باشد.

برای استفاده از قلاب جالباسی، بخش بالایی قلاب را به سمت پایین بکشید.

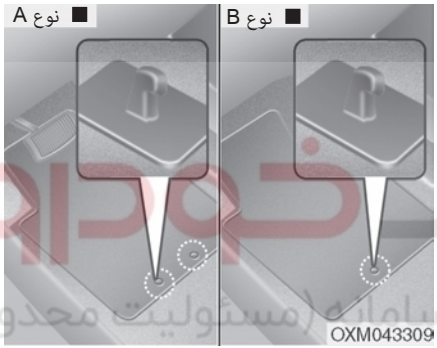
هشدار

از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیر اینصورت، قلاب‌ها صدمه می‌بینند.

اخطار

از آویزان کردن وسایل دیگر به غیر از لباس از قلاب جالباسی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف باعث صدمه دیدن خودرو یا صدمات جسمی می‌شود.

قلاب‌های نگهدارنده کفپوش (در صورت مجهز بودن)



در صورت استفاده از کفپوش بر روی موکت کف خودرو، از اتصال کفپوش به قلاب‌های کفپوش روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید. این قلاب‌ها از سر خوردن کفپوش به سمت جلو جلوگیری می‌کنند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر کلیه خودروهای ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

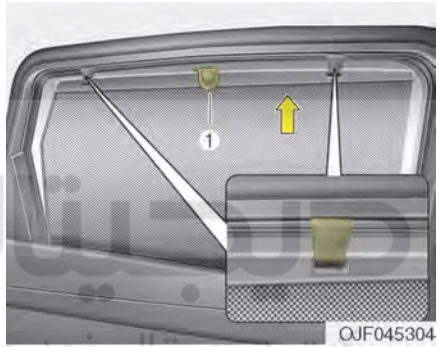
اخطار

حین نصب هرگونه کفپوش در خودرو موارد زیر را مدنظر قرار دهید.

- **پیش از رانندگی، از اتصال صحیح کفپوش‌ها به قلاب‌های کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.**
- **هرگز از هیچگونه کفپوشی که محکم به قلاب‌های کف خودرو متصل نمی‌شود، استفاده نکنید**
- **از قرار دادن کفپوش اضافی بر روی کفپوش قلاب شده خودرو اجتناب نمایید. (به طور مثال کفپوش‌های چند منظوره بر روی موکت کف خودرو). هر زمان فقط یک کفپوش باید در هر موقعیت نصب شود.**

مهم – خودروی شما به قلاب‌های کفپوش سمت راننده مجهز شده است که برای نگه داشتن ایمن کفپوش خودرو در محل خود تعبیه شده‌اند. جهت پیشگیری از تداخل با عملکرد پدال‌ها، کیا توصیه می‌کند از کفپوش‌های کیا مخصوص خودروی خود استفاده نمایید.

پرده جانبی (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از پرده جانبی:

۱. قلاب پرده (1) را بالا بکشید.

۲. پرده را از دو سمت به گیره‌ها متصل نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین و تنها دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم صوتی

سیستم صوتی ۵-۲
- آنتن ۵-۲
- دکمه‌های کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ۵-۳
- رابط AUX/USB ۵-۴
- چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو ۵-۴

سیستم صوتی (بدون صفحه نمایش لمسی) ۵-۷
- ویژگی‌های خودروی شما ۵-۸
- حالت رادیو
(نوع A-1، نوع A-2 با RDS) ۵-۲۵
- حالت رادیو
(نوع A-3، نوع A-4) ۵-۲۷
- حالت مدیا ۵-۲۸
- حالت تلفن ۵-۳۵
- حالت تشخیص صوت ۵-۳۸
- حالت تنظیمات (نوع A-1، نوع A-2) ۵-۴۵
- حالت تنظیمات (نوع A-3، نوع A-4) ۵-۵۳
- حالت تنظیمات
(نوع A-3، نوع A-4، برای مدل کلمبیا) ۵-۶۰

سیستم صوتی (با صفحه نمایش لمسی) ۵-۶۸
- ویژگی‌های سیستم صوتی شما ۵-۶۹
- حالت رادیو (نوع B-1) ۵-۸۱
- حالت رادیو (نوع B-2) ۵-۸۴
- حالت مدیا ۵-۸۶
- حالت تلفن ۵-۱۰۱
- تکنولوژی بلوتوث (نوع B-1) ۵-۱۰۲
- تکنولوژی بلوتوث (نوع B-2) ۵-۱۰۹
- تکنولوژی بلوتوث (نوع B-2، برای مدل کلمبیا) ۵-۱۱۶
- حالت تشخیص صوت ۵-۱۲۳
- حالت تنظیمات (نوع B-1) ۵-۱۳۱
- حالت تنظیمات (نوع B-2) ۵-۱۴۰
- حالت تنظیمات (نوع B-2، برای مدل کلمبیا) ۵-۱۴۸
- دوربین دید عقب ۵-۱۵۵

تاییدیه سیستم صوتی ۵-۱۵۶
- FCC ۵-۱۵۶
- تاییدیه مخصوص اروپا ۵-۱۵۸
- تاییدیه مخصوص تایوان ۵-۱۶۰
- تاییدیه مخصوص فلسطین اشغالی ۵-۱۶۱
- تاییدیه مخصوص برزیل ۵-۱۶۲

۵

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

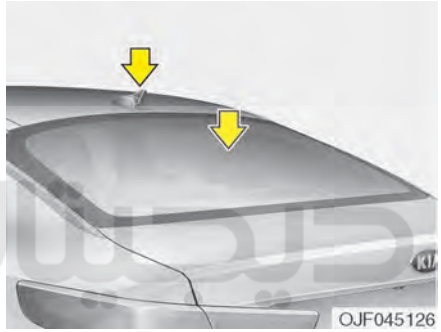
سیستم صوتی

* یادآوری

نصب لامپ HID متفرقه در چراغ‌های جلوی خودرو، ممکن است موجب بروز نقص در سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی شود.

* در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم AVN (سیستم صوتی، تصویری و جهت‌یابی (نویگیشن)) می‌باشد، برای اطلاع از جزییات بیشتر به راهنمای جداگانه مربوط به آن مراجعه کنید.

آنتن



آنتن شیشه عقب

برای دسترسی به سیگنال‌های AM , FM در شیشه عقب خودرو آنتنی ارائه شده است.

آنتن تیغه‌ای (در صورت مجهز بودن)

از طریق آنتن تیغه‌ای، داده‌های ارسالی دریافت می‌شود.

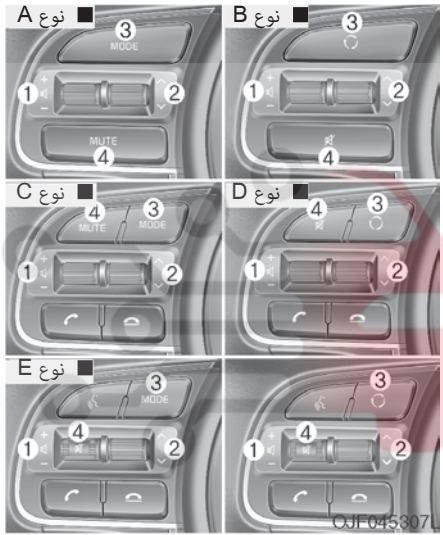
هشدار

- **برای تمیز کردن فضای داخلی شیشه عقب از مواد شوینده استفاده نکنید و برای از بین بردن اشیاء خارجی از کاردک (اسکرپر) استفاده نکنید به دلیل اینکه ممکن است به المنت‌های آنتن آسیب وارد کند.**
- **از اضافه کردن فلزاتی مانند Ni , Cd و دیگر فلزات خودداری کنید که ممکن است در دریافت سیگنال‌های AM/FM خلل ایجاد کنند.**
- **برای جلوگیری از آسیب رسیدن به آنتن شیشه عقب هیچ‌گاه از ابزار تیز یا شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. فضای داخلی شیشه عقب را با یک تکه پارچه نرم تمیز کنید.**
- **در صورت نصب برچسب در فضای داخلی شیشه عقب مراقب باشید تا به آنتن شیشه عقب آسیب وارد نکند.**
- **از قراردادن اشیاء تیز در نزدیکی آنتن شیشه عقب خودداری کنید.**
- **برچسب تیره کننده شیشه عقب ممکن است برروی عملکرد مناسب آنتن تاثیر بگذارد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دکمه‌های کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم سیستم صوتی می‌توانید از دکمه‌های کنترل روی غربیلک فرمان استفاده کنید.

هشدار

از دکمه‌های ریموت کنترل (کنترل از راه دور) به طور همزمان استفاده نکنید.

بلندی صدا (VOLUME) (+/−) (1)

- برای افزایش صدا، دکمه مدور را به سمت بالا (+) فشار دهید.
- برای کاهش صدا، دکمه مدور را به سمت پایین (−) فشار دهید.

دکمه جستجو / پیش تنظیم SEEK/PRESET (2) (∧/∨)

دکمه مدور جستجو براساس حالت سیستم صوتی دارای عملکردهای مختلفی است. برای دسترسی به حالت‌های زیر باید این دکمه را به مدت ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

حالت RADIO

دکمه جستجو در این حالت، به عنوان دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک (AUTO SEEK) عمل می‌کند.

حالت iPod/USB/CD

در این حالت، می‌توانید با استفاده از دکمه جستجو، حرکت سریع به جلو یا عقب را انجام دهید.

در صورتی که دکمه SEEK/PRESET را در هر یک از حالت‌ها به مدت کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید، عملکردهای زیر اجرا خواهد شد.

حالت RADIO

در این حالت، دکمه جستجو مانند دکمه‌های انتخاب ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده (PRESET STATION) عمل می‌کند.

حالت iPod/USB/CD

دکمه جستجو در این حالت، مانند دکمه انتخاب آهنگ ما قبل یا ما بعد (TRACK UP/DOWN) عمل می‌کند.

حالت ( ) (3)

برای تغییر منبع صوتی، دکمه جستجو را فشار دهید.

AUX← USB/iPod ←CD ←AM ← FM

Wireless tcchnology audio ←My Music← Bluetooth

حالت بی‌صدا MUTE ( ) (4)

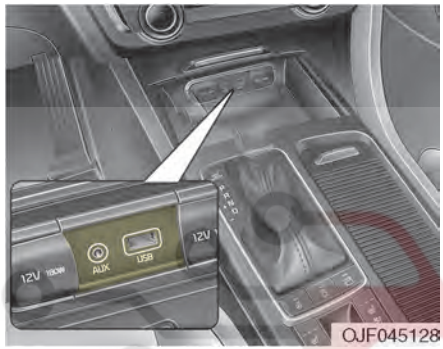
- برای قطع کردن صدا، این دکمه را فشار دهید.
- برای خاموش کردن بلندگو هنگام صحبت با تلفن همراه، این دکمه را فشار دهید.

اطلاعات بیشتر در مورد دکمه‌های کنترل صوتی در صفحات بعد در همین فصل شرح داده شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رابط USB , AUX



با استفاده از رابط aux می‌توانید به تجهیزات صوتی متصل شوید، از طریق رابط USB، فلش مموری را اجرا کرده و iPod را به رابط خود وصل کنید.

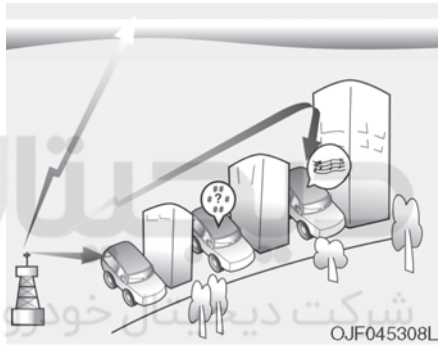
* یادآوری

در صورت استفاده از تجهیزات صوتی جانبی متصل به خروجی برق، ممکن است پخش اهنگ همراه با پارازیت باشد. در این صورت، از اتصال برق مربوط به دستگاه صوتی جانبی استفاده کنید.

* iPod مارک تجاری شرکت اپل می‌باشد.

چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو

دریافت موج FM



امواج رادیویی FM و AM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می‌شوند. این امواج به وسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و از طریق رادیو دریافت شده، سپس از بلندگوها پخش می‌شوند.

وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن می‌شود. اما در بعضی مواقع ممکن است سیگنال ارسالی به خودروی شما قوی و صاف نباشد.

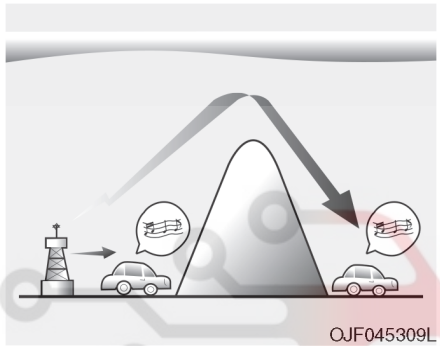
این وضعیت به عواملی مانند فاصله تا ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه‌های قوی دیگر رادیویی یا وجود ساختمان‌ها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر در محدوده بستگی دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

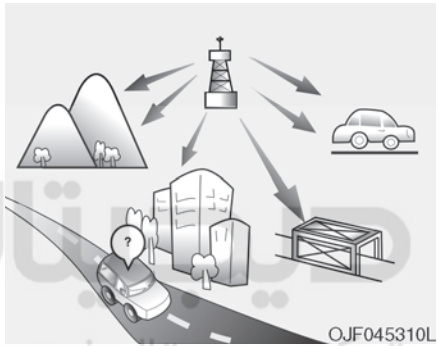
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دریافت موج AM(LW,MW)

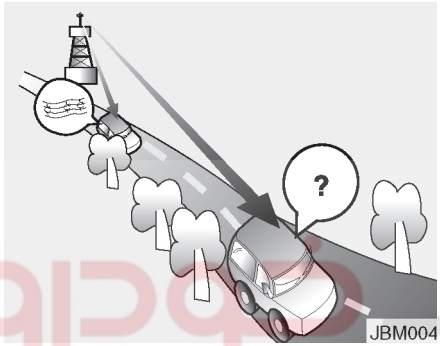


دریافت امواج فرستده‌های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی به جای حرکت مستقیم به اتمسفر طی کنند. علاوه بر این، امواج AM از طریق شکل گرفتن به صورت انحنا یافته و خمیده، موانع را دور می‌زنند و به همین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

ایستگاه رادیویی FM



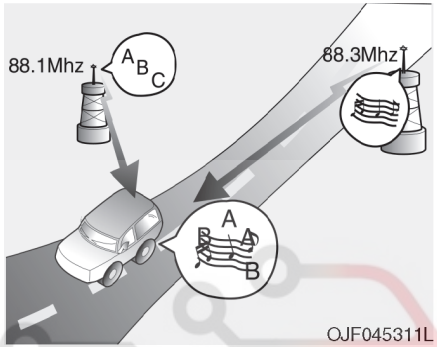
امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتا کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می‌شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان‌ها، کوه‌ها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می‌گیرند. این حالت‌ها ممکن است از طریق ایجاد شرایط خاص باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی‌باشد:



- محو شدن- همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می‌شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می‌کند، در این صورت، توصیه می‌شود ایستگاه قوی‌تر دیگری را انتخاب کنید.
- صداهای نامنظم/ پارازیت - سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



- تعویض ایستگاه – با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانس نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم‌کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت به دلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ داده و آن را دریافت کند. اگر این حالت رخ دهد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قوی‌تر انتخاب کنید.
- اختلال به دلیل تقاطع همزمان چند سیگنال – سیگنال‌های رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت می‌شود. این حالت می‌تواند به دلیل سیگنال‌های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال‌های دریافتنی از دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

هشدار

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه‌ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

اخطار

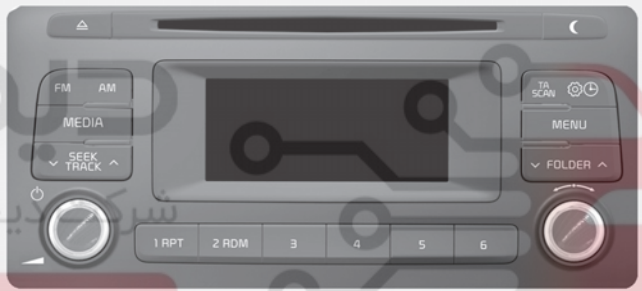
درهنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

■ نوع A-2



■ نوع A-1



(خودروهای مجهز به بلوتوث بی‌سیم)

JFA55000LU/JFA55001LU

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ویژگی‌های سیستم صوتی شما



(1) کلید خروج (Eject)

- برای خروج این کلید را فشار دهید.

(2) رادیو (نوع A-1) RADIO

- برای تغییر وضعیت بین موج‌های FM/AM این کلید را فشار دهید
- با هر بار فشار کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1

(3) MEDIA

- برای تغییروضعیت به حالت‌های USB, CD (iPod) , AUX , My MUSIC* , BT Audio* این کلید را فشار دهید.
- با هر بار فشردن این کلید وضعیت به ترتیب USB, CD (iPod) , AUX , My MUSIC* , BT Audio* تغییرمی‌کند

* در صورت مجهز بودن

(4) PHONE (نوع A-1)

- صفحه‌ی نمایش تلفن را راه‌اندازی می‌کند.
- در صورتی که تلفن متصل نشده باشد صفحه نمایش اتصال نمایش داده می‌شود.

(5) کلید جستجوی آهنگ SEEK TRACK

- حالت رادیو، با فشار دادن این کلید فرکانس‌های ارسالی به صورت خودکار جستجو می‌شود.
- حالت CD, USB, iPod , MUSIC
  - با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه آهنگ فایل بعدی یا قبلی اجرا می‌شود.
  - با فشار دادن و نگه‌داشتن این کلید می‌توانید آهنگ فعلی را با سرعت به جلو یا عقب ببرید.

* در صورت مجهز بودن

(6) دکمه مدور روشن خاموش کردن و کنترل بلندی صدا POWER/VOL

- دکمه مدور خاموش یا روشن: با فشار دادن این کلید می‌توانید سیستم را روشن یا خاموش کنید.
- دکمه کنترل بلندی صدا: با چرخاندن این دکمه به سمت راست یا چپ می‌توانید صدا را تنظیم کنید.



(7) دکمه‌های از پیش تنظیم شده [1] تا [6]

- حالت رادیو، فرکانس‌های (کانال‌های) رادیویی را ذخیره کرده یا فرکانس‌های(کانال‌های) ذخیره شده را دریافت می‌کند.
- حالت CD, USB, iPod , MUSIC*
  - (RPT): تکرار فایل
  - (RDM): پخش تصادفی

در حالت Radio , media , Setup و صفحه Menu منوی اعداد انتخاب می‌شود.

* در صورت مجهز بودن

سایت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



DISP (8)

- با هر بار فشار دادن این دکمه به مدت کوتاه صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.
  خاموش ←روشن← خاموش
- عملکرد سیستم صوتی ادامه می‌یابد و فقط صفحه نمایش خاموش خواهد شد.
- در حالت خاموش بودن صفحه نمایش، با فشار دادن هر یک از کلیدها، صفحه مجددا روشن می‌شود.

TA/SCAN (9)

- حالت رادیو Radio
  - در صورت فشار دادن این کلید به مدت کوتاه:
    گزینه TA روشن/ خاموش می‌شود.
  - با فشار دادن کلید و نگه داشتن آن: هر یک از فرکانس‌ها به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می‌شوند.
- حالت My MUSIC* ,USB, CD
  - کلید را فشار داده و نگه دارید: هر یک از آهنگ (فایل)ها به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شوند.
  - برای گوش دادن به ادامه آهنگ (فایل) فعلی، کلید را مجددا فشار داده و نگه دارید.

* در صورت مجهز بودن

SETUP/CLOCK (10)

- در صورت فشار دادن این کلید به مدت کوتاه: به صفحه نمایش Display، صدا Sound، ساعت Clock، تلفن Phone، حالت‌های تنظیمات سیستم System setting تغییر وضعیت می‌دهد.
- با فشار دادن کلید و نگه داشتن آن: به صفحه تنظیمات زمان Time وارد می‌شوید.

MENU منو (11)

- منوهای مربوط به حالت فعلی را نمایش می‌دهد.
- List iPod : به دسته بندی بالاتر حرکت می‌کند.

FOLDER (12)

- حالت USB, CD فولدر را جستجو می‌کند.

TUNE دکمه (13)

- حالت Radio: با چرخاندن این دکمه به سمت چپ یا راست می‌توانید فرکنس رادیویی را تغییر دهید.
- حالت My MUSIC*, iPod, USB, CD
  با چرخاندن دکمه به سمت چپ یا راست می‌توانید آهنگ (فایل)ها را جستجو کنید
  هنگام نمایش آهنگ مورد نظر، دکمه را فشار دهید تا آهنگ اجرا شود.
- در تمام حالات انتخابی منوهای انتخاب شده، بزرگ نمایی را تغییر می‌دهد.

* در صورت مجهز بودن

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو ایران
شرکت دیجیتال خودرو سازان (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



(14) FM (نوع A-2)

- با فشار دادن این دکمه سیستم در حالت FM قرار می‌گیرد.
- با هر بار فشار دادن دکمه، سیستم به ترتیب زیر تغییر حالت می‌دهد:
  FMA ← FM2 ← FM1

(15) AM (نوع A-2)

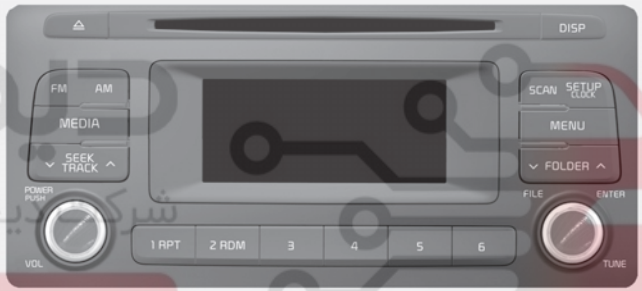
- با فشار دادن این دکمه سیستم به AM ← AMA تغییر حالت می‌دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ نوع A-4



■ نوع A-3



(خودروهای مجهز به تکنولوژی بلوتوث)

JFA55002LU/JFA55003LU

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ویژگی‌های سیستم صوتی شما



(1) کلید خروج (Eject)

- برای خروج این کلید را فشار دهید.

(3) رادیو (نوع A-3) RADIO

- برای تغییر وضعیت بین موج‌های FM/AM این کلید را فشار دهید
- با هر بار فشار کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

AM ← FMA ← FM2 ← FM1

(3) MEDIA

- برای تغییروضعیت به حالت‌های USB, CD (iPod) , AUX , My MUSIC* , BT Audio* این کلید را فشار دهید.
- با هر بار فشردن این کلید وضعیت به ترتیب USB, CD (iPod) , AUX , My MUSIC* , BT Audio* تغییرمی‌کند

* در صورت مجهز بودن

(4) تلفن PHONE (نوع A-3)

- صفحه‌ی نمایش تلفن را راه‌اندازی می‌کند.
- در صورتی که تلفن متصل نشده باشد صفحه نمایش اتصال نمایش داده می‌شود.

(5) کلید جستجوی آهنگ SEEK TRACK

- حالت رادیو، با فشار دادن این کلید فرکانس‌های ارسالی به صورت خودکار جستجو می‌شود.
- حالت CD, USB, iPod , MUSIC
  - با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه آهنگ فایل بعدی یا قبلی اجرا می‌شود.
  - با فشار دادن و نگه‌داشتن این کلید می‌توانید آهنگ فعلی را با سرعت به جلو یا عقب ببرید.

* در صورت مجهز بودن

(6) دکمه مدور روشن خاموش کردن و کنترل بلندی صدا POWER/VOL

- دکمه مدور خاموش یا روشن: با فشار دادن این کلید می‌توانید سیستم را روشن یا خاموش کنید.
- دکمه کنترل بلندی صدا: با چرخاندن این دکمه به سمت راست یا چپ می‌توانید صدا را تنظیم کنید.



(7) دکمه‌های از پیش تنظیم شده [1] تا [6]

- حالت رادیو، فرکانس‌های (کانال‌های) رادیویی را ذخیره کرده یا فرکانس‌های(کانال‌های) ذخیره شده را دریافت می‌کند.
- حالت My MUSIC* , iPod, USB, CD
  - (RPT): تکرار فایل
  - (RDM): پخش تصادفی

در حالت Radio , media , Setup و صفحه Menu منوی اعداد انتخاب می‌شود.

* در صورت مجهز بودن

سایت تخصصی خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



DISP (8)

- با هر بار فشار دادن این دکمه به مدت کوتاه صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.
  خاموش ←روشن← خاموش
- عملکرد سیستم صوتی ادامه می‌یابد و فقط صفحه نمایش خاموش خواهد شد.
- در حالت خاموش بودن صفحه نمایش، با فشار دادن هر یک از کلیدها، صفحه مجددا روشن می‌شود.

SCAN (9)

- حالت رادیو Radio
  - با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه: هر یک از فرکانس‌ها به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می‌شوند.
- حالت My MUSIC* ,USB, CD
  - کلید را فشار داده و نگه دارید: هر یک از آهنگ (فایل)ها به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شوند.
  - برای گوش دادن به ادامه آهنگ (فایل) فعلی، کلید را مجددا فشار داده و نگه دارید.

* در صورت مجهز بودن

SETUP/CLOCK (10)

- در صورت فشار دادن این کلید به مدت کوتاه: به صفحه نمایش، صدا Sound، ساعت Clock، تلفن Phone حالت‌های تنظیمات سیستم System setting تغییر وضعیت می‌دهد.
- با فشار دادن کلید و نگه داشتن آن: به صفحه تنظیمات زمان Time وارد می‌شوید.

MENU منو (11)

- منوهای مربوط به حالت فعلی را نمایش می‌دهد.
- List iPod : به دسته بندی بالاتر حرکت می‌کند.

FOLDER (12)

- حالت USB/ CD : فولدر را جستجو می‌کند.

TUNE دکمه (13)

- حالت Radio: با چرخاندن این دکمه به سمت چپ یا راست می‌توانید فرکانس رادیویی را تغییر دهید.
- حالت My MUSIC*, iPod, USB, CD
  با چرخاندن دکمه به سمت چپ یا راست می‌توانید آهنگ (فایل)ها را جستجو کنید
  هنگام نمایش آهنگ مورد نظر، دکمه را فشار دهید تا آهنگ اجرا شود.
- در تمام حالات انتخابی منوهای انتخاب شده، بزرگ نمایی را تغییر دهید.

* در صورت مجهز بودن

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



(14) FM (نوع A-4)

- با فشار دادن این دکمه سیستم در حالت FM قرار می‌گیرد.
- با هر بار فشار دادن دکمه، سیستم به ترتیب زیر تغییر حالت می‌دهد:

  FM1 ← FM2

(15) AM (نوع A-4)

- با فشار دادن این دکمه سیستم به AM تغییر حالت می‌دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری- استفاده از CD**

- اگر دمای خودروی شما بالا است، قبل از روشن کردن سیستم صوتی خودرو شیشه‌ها را به منظور تهویه خودرو پایین دهید.
- کپی و استفاده از فایل‌های WMA/MP3 بدون اجازه قبلی غیرقانونی است. فقط از CD هایی که به طور قانونی تولید شده‌اند استفاده کنید.
- از به کارگیری مواد فرار نظیر بنزین و تینر، تمیز کننده‌های معمولی و اسپری‌های مغناطیسی تولیدشده برای دیسک‌های آنالوگ، برای تمیز کردن CD خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح CD، CDهارا با گرفتن از لبه‌های بیرونی یا لبه‌های سوراخ وسط، نگه‌دارید.
- قبل از جازدن برای پخش سطح CD را با پارچه نرم تمیز کنید. (از سمت لبه‌های داخلی به سمت لبه‌های بیرون تمیز کاری را انجام دهید.)
- به سطح CD آسیب نزده و به آن نوار چسب یا کاغذ نچسبانید.
- از جا نزدن هیچ چیز بجز CD دردستگاه پخش CD اطمینان حاصل کنید (بیش از یک CD را در هر بار جا نزنید).
- برای حفاظت از CDها در مقابل خراش یا کثیفی، پس از استفاده، از CDها را در پوشش مخصوص خودشان نگهداری کنید.

- بسته به نوع CDها CD, CD-R /CD-RW های بخصوصی ممکن است به طور معمول بر حسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه پخش شما نباشند. در این وضعیت اگر به استفاده از این نوع CDها ادامه دهید، ممکن است آن‌ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.

*** یادآوری- پخش CDهای صوتی حفاظت شده با کپی غیر متعارف**

بعضی از CDها حفاظت شده در برابر کپی شدن که با استانداردهای بین المللی CDهای صوتی هماهنگی ندارد (کتاب قرمز)، ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو به درستی پخش نشوند. لطفا توجه داشته باشید اگر شما سعی در پخش CDهای حفاظت شده نمایید و دستگاه پخش CD به نحو صحیح قادر به پخش آنها نباشد، ممکن است مشکل ناشی از این CD ها بوده و دستگاه به خودی خود ایرادی نداشته باشد، لطفا این گونه CDها را استفاده نکنید.

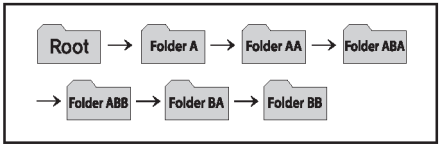
توجه:

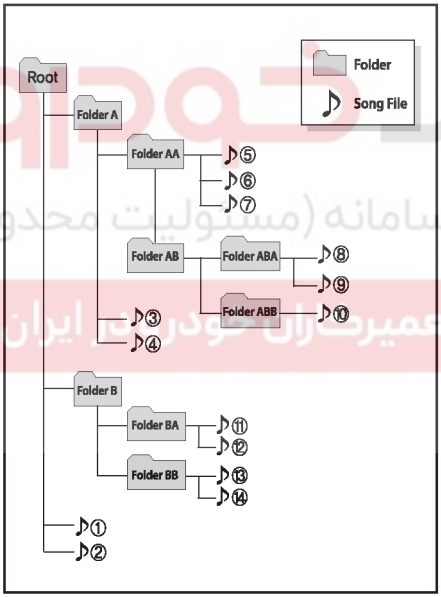
ترتیب پخش فایل‌ها (فولدرها):

۱. فرمان پخش آهنگ: به ترتیب از ۱ تا ۱۴

۲. ترتیب پخش فولدرها

* درصورتی که هیچ فایل صوتی درفولدر وجود نداشته باشد، فولدرنمایش داده نمی‌شود.





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- هنگام رانندگی به صفحه نمایش خیره نشوید. خیره شدن طولانی مدت به صفحه نمایش منجربه پرت شدن حواس راننده و در نتیجه تصادف منجربه ایجاد ترافیک خواهد شد.
- از پیاده کردن، سوار کردن یا دستکاری سیستم صوتی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف؛ آتش سوزی یا برق گرفتگی شوند.
- استفاده از تلفن هنگام رانندگی موجب پرت شدن حواس راننده همچنین افزایش احتمال تصادف خواهد شد. پس از توقف یا پارک خودرو از تلفن استفاده کنید.
- از پاشیدن آب بر روی سیستم صوتی یا وارد نمودن اجسام خارجی به سیستم خودداری نمایید، در غیر اینصورت، موجب ایجاد دود، آتش سوزی یا نقص در سیستم صوتی خواهد شد.

- در صورتی که صفحه نمایش چیزی نشان ندهد یا صدایی شنیده نشود، احتمال بروز نقص در سیستم وجود دارد. در این شرایط از سیستم صوتی استفاده نکنید، در غیر این صورت منجربه حوادثی مانند آتش سوزی، برق گرفتگی یا صدمه جدی به سیستم می‌شود.
- هنگام وقوع رعدو برق، از دست زدن به آنتن خودداری کنید، این کار می‌تواند موجب برق گرفتگی بر اثر رعد و برق شود.
- در اماکنی که پارک یا توقف خودرو ممنوع است،برای کار با سیستم توقف نکنید، این عمل می‌تواند منجر به تصادف و ایجاد ترافیک شود.
- پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، از سیستم صوتی استفاده کنید. اگر هنگام قرار داشتن سوئیچ در حالت خاموش OFF، از سیستم استفاده کنید، شارژی باتری خای می‌شود.

اخطار

رانندگی در حالت عدم تمرکز می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل شود و در نتیجه تصادف، آسیب جدی و مرگ رخ خواهد داد . اولین مسئولیت راننده عملکرد ایمن و قانونی خودرو است، و استفاده از هرگونه تجهیزات که نیاز به نگه‌داشتن با دست باشد، سایر امکانات یا سیستم‌های خودرو که موجب اختلال در تمرکز وی شود و از نظر قانونی مجاز نباشد، هرگز نباید هنگام رانندگی استفاده شود.

تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- کار با سیستم حین رانندگی حواس راننده را از محیط اطراف پرت کرده، می‌تواند منجربه تصادف گردد. ابتدا خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و سپس با سیستم کار کنید.
- صدای سیستم را در حدی تنظیم کنید که صداهای بیرون خودرو شنیده شود. رانندگی در حالتی که صداهای بیرون خودرو به گوش نمی‌رسد، می‌تواند منجربه تصادف گردد.
- حین روشن کردن سیستم به تنظیمات بلندی صدا توجه نمایید. خروج ناگهانی صدای بلند در اثر روشن کردن سیستم می‌تواند منجربه اختلال شنوایی گردد. (پیش از خاموش کردن سیستم، بلندی صدا را در حدی مناسب تنظیم نمایید.)

- در صورت تمایل به تغییر موقعیت نصب سیستم، لطفاً به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید. نصب یا پیاده کردن سیستم باید توسط پرسنل آموزش دیده و با تجربه انجام گردد.
- پیش از استفاده از سیستم، سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن قرار دهید. حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت خاموش OFF، به مدت طولانی از سیستم استفاده نکنید. در غیر این صورت، شارژ باتری خالی می‌شود.
- سیستم را درمعرض شوک شدید یا ضربه قرار ندهید. فشار مستقیم به بخش جلویی مانیتور منجربه صدمه دیدن LCD یا صفحه نمایش لمسی می‌گردد.

- حین تمیز کردن سیستم، ابتدا آن را خاموش کرده و از پارچه نرم و خشک استفاده کنید. هرگز از مواد زبر، پارچه‌های مصنوعی یا حلال‌ها (الکل، بنزین، تینر و غیره) استفاده نکنید، این مواد به پنل سیستم صدمه زده، منجربه کاهش کیفیت رنگ/ مواد می‌گردند.
- از قرار دادن نوشیدنی‌ها درنزدیکی سیستم صوتی خودداری نمایید. پاشیدن نوشیدنی بر روی سیستم، منجربه نقص می‌گردد.
- در صورت بروز نقص در دستگاه، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- قرار دادن سیستم صوتی در محیطی الکترومغناطیسی منجربه ایجاد پارازیت‌های صوتی می‌گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* **یادآوری**- استفاده از فلش مموری صوتی USB

- در هنگام استفاده از فلش مموری صوتی USB، از وصل نبودن فلش مموری قبل از استارت خودرو و وصل کردن آن بعداز استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلش مموری USB صوتی، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلش مموری USB آسیب بزند. (فلش مموری‌ها، به شوک الکتریکی بسیار حساس هستند.)
- اگر در هنگام وصل بودن فلش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلش مموری صوتی خارجی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.

۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبیت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.

۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین۸ تا ۳۲۰ کیلوبیت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.

- در هنگام وصل و جدا کردن فلش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.
- Mp3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلش مموری USB، فلش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که فرمت بایت/ سکتور فلش مموری صوتی USB ، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فقط فلش مموری صوتی USB فرمت شده بر اساس FAT با تعداد بیت ۳۲/۱۶/۱۲ قابل اجرا است.
- تجهیزات یا فلش مموری صوتی بدون USB I/F اصلی (قانونی)، احتمالا شناسایی نمی‌شوند.
- از عدم تماس ترمینال فلش مموری صوتی با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن وسیله صوتی USB صدای مزاحم نا آشنا به گوش برسد.
- اگر در حین پخش در حالت فلش مموری صوتی USB، فلش مموری صوتی را جدا کنید، فلش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه درحالت پخش فلش مموری صوتی USB قرار ندارد (به طور مثال رادیو، CD)، وسیله صوتی خارجی را جدا کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- از فلش مموری صوتی USB نمی‌توان برای پخش ویدئو استفاده نمود.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم کنی که از I/F فلش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB (که جداگانه خریدار کرده‌اید) استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلش مموری صوتی را شناسایی کند. فلش مموری صوتی USB را مستقیما به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.
- اگر فلش مموری USB شما به پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگ‌هایی که در پارتیشن دارای الویت بالاتری قرار دارند توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB I/F احتمالا قابل شناسایی نیستند.
- شارژ USB ممکن است در برخی سیستم‌های تلفن پشتیبانی نشده باشد.
- هاب‌های USBHDD یا USB هایی که به دلیل لرزش خودرو دچار خطا می‌شوند، ممکن است شناسایی نشوند.
- USBهای غیر استاندارد (با پوشش فلزی) قابل شناسایی نیستند.
- رم ریدر USB (مانند CF , SD , MICRO SD و غیره) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالا قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلش مموری، استفاده از فلش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد.



لطفاً فقط از محصولاتی که از نوع وارد کردنی (Plug in) بوده ودر تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.

خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* **یادآوری** - استفاده از دستگاه iPod

- بعضی از مدل‌های دستگاه iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادلات اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشد.
  مدل‌های iPod تابع پروتکل عبارتند از:
  - iPod 4/3GS
  - iPod Touch اولین تا چهارمین نسخه
  - iPod nano اولین تا ششمین نسخه
  - iPod کلاسیک
- ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.
- اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاده، iPod را دوباره تنظیم کنید (تنظیم دوباره: به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).
- ممکن است iPod با باتری ضعیف، عملکرد عادی نداشته باشد.
- برخی از دستگاه‌های iPod همانند iPhon را می‌توان از طریق تکنولوژی ارتباط بی‌سیم بلوتوث Bluetooth متصل کرد. سیستم باید دارای قابلیت تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث Bluetooth باشد (همانند سیستم تکنولوژی هدفون بی سیم بلوتوث Bluetooth) سیستم قادر به پخش فایل‌های صوتی است، اما کنترل‌ها از طریق سیستم صوتی انجام نمی‌گردد.
- برای فعال کردن iPod از طریق دکمه‌های سیستم صوتی به کابل اختصاصی iPod نیاز دارید. این کابل حین خریداری iPod در اختیار شما قرار می‌گیرد.
- ممکن است براثر خصوصیات سیستم Phone iPod/ شما، عملکردها به درستی انجام نشده، آهنگ‌ها رد شوند.
- در صورتی که iPod شما از طریق تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث Bluetooth و USB متصل شده است؛ ممکن است صدا به درستی شنیده نشود. در تلفن iPod خود اتصال از طریق USB یا Bluetooth را انتخاب کنید تا خروج (منبع) صدا عوض شود.
- هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید در غیر این صورت ارتباط بین iPod و سیستم صوتی دچار تداخل می‌شود.
- حین تنظیم افکت‌های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های صدای هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده و یا خراب کنند.
- در هنگام تنظیم بلندی صدا سیستم صوتی عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش کنید)، همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.
- در هنگام عدم استفاده از iPod با سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا کنید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده به درستی عمل نمی‌کند.
- در صورت خرید محصولات iphon /iPod، کابل پشتیبانی ۱ متری را نیز تهیه نمایید، زیرا کابل‌های بلند قابل شناسایی نخواهند بود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری** - استفاده از تلفن همراه مجهز به بلوتوث

- هندزفری تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث به دستگاهی اطلاق می‌شود که به کاربر اجازه‌ی برقراری تماس راحت با تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث از طریق سیستم صوتی را می‌دهد.
- تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث به دستگاه‌ها اجازه می‌دهد در فاصله نزدیک متصل شوند که شامل دستگاه‌های هندزفری، هدست، کنترل‌های بی سیم و غیره می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر از وب سایت تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث www.bluetooth.com دیدن کنید.
- واژه و لوگوی بلوتوث تحت علامت تجاری در مالکیت کمپانی Bluetooth SIG.Inc ثبت شده است و هرگونه استفاده از این علامت توسط شرکت کیا تحت لیسانس آن کمپانی می‌باشد. سایر علامت‌های تجاری و نام‌های تجاری مختص صاحبان مربوط به خود می‌باشند. استفاده از تکنولوژی بلوتوث مستلزم تلفن همراه مجهز به بلوتوث می‌باشد.

- عملکردهایی که توسط تکنولوژی اتصال بی سیم بلوتوث خودرو پشتیبانی می‌شوند به شرح زیر می‌باشد. برخی عملکردها بسته به تلفن همراه شما پشتیبانی نمی‌شوند
  - پاسخ دادن و برقراری تماس‌های هندزفری
  - کار با منو حین تماس (انتقال تماس به تلفن خصوصی، قراردادن تماس در حالت انتظار، تنظیم صدای خروجی)
  - دانلود نمودن سابقه تماس‌ها
  - دانلود کردن دفترچه تلفن همراه
  - دانلود اتوماتیک دفترچه تلفن/ سابقه تماس‌ها
  - اتصال اتوماتیک سیستم مجهز به تکنولوژی بلوتوث
  - سیستم صوتی مجهز به تکنولوژی بلوتوث
- پیش از استفاده از بلوتوث سسیتم صوتی خودرو، جهت اطلاع از عملکردهای تلفن، دفترچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.

- برای استفاده از خصوصیات بلوتوث، تلفن همراه باید به سیستم صوتی خودرو همگام سازی و متصل شود.
- همگام سازی و اتصال یک تکنولوژی اتصال بی‌سیم تلفن همراه فقط هنگامی کار می‌کند که گزینه بلوتوث تلفن همراهتان روشن باشد (راههای روشن کردن تکنولوژی اتصال بی‌سیم ممکن است بسته به تلفن همراهتان متفاوت باشد)
- هنگام رانندگی هرگز از تلفن همراه یا تنظیمات بلوتوث (همگام سازی) استفاده نکنید
- حتی در صورتی که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکردها پشتیبانی می‌کند، در صورتی که تلفن همراه در حالت مخفی از دیگر دستگاه‌ها قرار داشته یا بلوتوث تلفن همراه خاموش باشد، حین انجام عملکرد جستجو، یافت نمی‌شود.

پیش از انجام عملکرد، جستجوی اتصال در سیستم صوتی خودرو، حالت مخفی را غیر فعال کرده یا بلوتوث را روشن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در صورتی‌که آنتن تلفن همراه شما (داخل خودرو) از دسترس خارج باشد (به عنوان مثال هنگام قرارگیری در تونل، زیرزمین، مناطق کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از هندزفری (گوشی‌های تلفن همراه) و عملکردهای آن استفاده کنید.
- در صورت ضعیف بودن سیگنال تلفن همراه یا سرو صدای بسیار زیاد داخل خودروها، هنگام مکالمه ممکن است به سختی صدای افراد دیگر را بشنوید.
- تلفن همراه را نزدیک یا داخل اشیاء فلزی قرار ندهید، در غیراینصورت، موجب اختلال در سیستم ارتباط بلوتوث یا ایستگاه‌های خدمات تلفن همراه خواهد شد.
- قراردادن سیستم صوتی در محیط الکترومغناطیسی ممکن است منجر به پارازیت شود.
- بعضی از تلفن‌های همراه یا تجهیزات دیگر ممکن است موجب ایجاد پارازیت یا تداخل در عملکرد سیستم صوتی شوند. در این شرایط جابه‌جایی و قراردادن آنها در محلی دیگر می‌تواند مشکل را حل کند.
- هنگام اتصال تلفن همراه به سیستم بلوتوث خودرو، برای عملکردهای اضافی مربوط به بلوتوث، شارژگوشی ممکن است سریعتر از معمول خالی شود.
- اگر اولویت براساس وضعیت سوئیچ خودرو (IGN/ACC ON) تنظیم شده باشد، بلوتوث بطور اتوماتیک فعال و متصل می‌شود. حتی در صورتی که خارج از خودرو باشید به محض نزدیک شدن به خودرو، بلوتوث بطور اتوماتیک فعال و متصل می‌شود. اگر مایل به عملکرد اتوماتیک بلوتوث نمی‌باشید مراحل زیر را دنبال کنید.

۱) گزینه بلوتوث تلفن همراه را غیرفعال OFF کنید.

۲) گزینه بلوتوث سیستم صوتی خودرو خود را خاموش OFF کنید.

- برای خاموش نمودن تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث در سیستم صوتی خودرو کلید تنظیمات [SETUP] را فشار دهید سپس گزینه [Phone] را انتخاب کرده و خاموش نمودن [Turn off] را انتخاب کنید.
- در برخی تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث، تکنولوژی بلوتوث به‌طور متناوب خاموش می‌شود، موارد زیر را دنبال کنید و دوباره اقدام نمایید.

۱) عملکرد بلوتوث را در تلفن همراه خاموش و روشن نموده و مجدداً اقدام نمایید.

۲) تلفن همراه را خاموش و روشن نموده و مجدداً اقدام نمایید.

۳) باتری تلفن را خارج کرده، تلفن را روشن کنید و مجدداً اقدام نمایید.

۴) سیستم صوتی را خاموش و روشن کرده و مجدداً اقدام نمایید.

۵) تمام تجهیزات همگام شده را حذف کرده و همگام‌سازی (شناسایی) نموده و مجدداً اقدام نمایید.

- این امکان وجود دارد که تا ۵ دستگاه مجهز به بلوتوث را در سیستم، خودرو همگام‌سازی کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- اسامی افراد در قسمت تماس‌ها Contact باید به زبان انگلیسی ذخیره شود، در غیراینصورت به درستی نمایش داده نمی‌شود.
- بلندی صدای مکالمه با هندزفری و کیفیت آن بستگی به نوع تلفن همراه شما دارد.
- در هر لحظه فقط یک دستگاه مجهز به بلوتوث را می‌تواند متصل نمود.
- در بعضی از تلفن‌های همراه، استارت‌زدن خودرو هنگام مکالمه با هندزفری بلوتوث موجب قطع تماس می‌شود (هنگام استات زدن خودرو، تماس را به تلفن همراه منتقل نمایید)
- اگز تلفن همراه همگام‌سازی یا متصل نشده باشد امکان ورود به حالت تلفن وجود ندارد. به محض اینکه تلفن شناسایی یا متصل می‌شود، صفحه راهنمایی نشان داده خواهد شد.

هشدار

- هندزفری بلوتوث عملکردی است که به راننده امکان می‌دهد رانندگی امنی را تجربه کند. اتصال سیستم صوتی خودرو به بلوتوث تلفن همراه، مکالمه تلفنی، دریافت تماس‌های ورودی و مدیریت دفترچه تلفن را امکان‌پذیر می‌کند. قبل از بکارگیری عملکرد بلوتوث، محتوای این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید.
- استفاده بیش از حد یا بکارگیری هنگام رانندگی ممکن است منجر به اختلال در رانندگی و تصادف شود.
- هنگام رانندگی از بلوتوث بیش از حد استفاده نکنید.
- نگاه‌کردن به صفحه نمایش به مدت طولانی خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف شود.
- هنگام رانندگی فقط برای مدت کوتاهی به صفحه نگاه کنید.

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*** یادآوری** - استفاده از فرمان صوتی

- عملکرد تشخیص صدا از تشخیص فرامین مندرج در این دفترچه راهنما پشتیبانی می‌کند.
- هنگام استفاده از عملکرد تشخیص صدا، به کارگیری ریموت کنترل و غربیلک فرمان یا تلفن همراه موجب غیرفعال شدن سیستم تشخیص صدا می‌شود و به شما امکان می‌دهد به صورت دستی عملکردهای دلخواه خود را انجام دهید.
- میکروفون را بالای پشت‌سری صندلی راننده قرار دهید. جهت عملکرد مطلوب، هنگام گفتن فرامین صوتی، وضعیت مناسب قرارگیری خود را حفظ کنید.
- سیستم تشخیص صوت ممکن است به خاطر سر و صدای بیرون به درستی عمل نکند. شرایط زیر می‌تواند بر روی سیستم تشخیص صوت تاثیر بگذارند :
  - باز بودن شیشه‌ها و سان‌روف (سقف برقی)
  - در صورت فعال بودن سیستم گرمایشی/ سرمایشی
  - در حال عبور از تونل
  - هنگام رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار و سخت
- پس از دانلود دفترچه تلفن بلوتوث، باید اجازه بدهید تا سیستم، دفترچه تلفن را به اطلاعات صوتی تبدیل کند. در این مدت، سیستم تشخیص صدا ممکن است به درستی کار نکند.
- هنگام وارد کردن دفترچه تلفن، علامت‌ها و شماره‌های خاص ممکن است توسط سیستم تشخیص صدا شناسایی نشود. به عنوان مثال، «John Doe %&» به صورت «John Doe» شناسایی می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت رادیو Radio
(مدل A-1، مدل A-2 با RDS)

دکمه‌های حالت رادیو



کلید جستجو SEEK

کلید جستجو **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

- برای تغییر فرکانس برای مدت کوتاه دکمه را فشار دهید.
- فشار دادن و نگه‌داشتن دکمه، به‌طور خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی فرکانس‌های پیش‌تنظیم Preset SEEK

برای پخش فرکانس‌های پیش‌تنظیم کلیدهای **[1]** تا **[6]** را فشار دهید.

- دکمه را به مدت کوتاهی فشار دهید: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.
- فشاردادن و نگه‌داشتن دکمه : فشاردادن و نگه‌داشتن کلید دلخواه **[1]** تا **[6]** باعث ذخیره شدن ایستگاه فعلی در کلید انتخابی شده و صدای بیپ شنیده می‌شود.

اسکن SCAN

کلید **[TA/SCAN]** را فشار دهید.

- با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه، فرکانس پهنای باند اضافه می‌شود و هر یک از فرکانس‌های پهنای باند را به مدت ۵ ثانیه نشان می‌دهد. پس از اسکن شدن تمام فرکانس‌ها، فرکانس فعلی بازخوانی و پخش می‌شود.

انتخاب از طریق جستجوی دستی

برای تنظیم فرکانس رادیو دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

اعلام ترافیک (TA)

با فشار دادن کلید **[TA/SCAN]** به مدت کوتاه حالت TA (اعلام ترافیک) را روشن و خاموش (ON/OFF) کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین و تنها شبکه اجتماعی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

منو رادیو (MENU)



عملکرد کلید [MENU] ذخیره اتوماتیک AST (Auto Store) و اطلاعات info می‌باشد.

AST (ذخیره اتوماتیک) : دکمه [1]
منوی AST (Auto Store) را انتخاب کنید تا فرکانس‌ها را به ترتیب ایستگاه‌های بالاتر در کلیدهای جستجوگر **[1]** تا **[6]** ذخیره کند. در صورت عدم دریافت فرکانس، فرکانسی که اخیراً دریافت شده پخش می‌شود.
فقط از حافظه از پیش تنظیم شده **[1]** تا **[6]** برای حالت FMA,AMA استفاده کنید.

AF (فرکانس جایگزین) : دکمه [2]
گزینه فرکانس جایگزین می‌تواند روشن یا خاموش شود ON/OFF.

منطقه : دکمه [3]
گزینه منطقه می‌تواند روشن یا خاموش شود (ON/OFF)

اخبار : دکمه [4]
گزینه اخبار می‌تواند روشن یا خاموش شود (ON/OFF)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت رادیو Radio
(مدل A-3، مدل A-4)

دکمه‌های حالت رادیو



جستجو SEEK

کلید جستجو **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

- با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه فرکانس رادیویی تغییر می‌کند.
- با فشاردادن و نگه‌داشتن این کلید فرکانس بعدی به‌طور اتوماتیک جستجو می‌شود.

جستجوی فرکانس‌های پیش‌تنظیم Preset SEEK

برای پخش فرکانس‌های پیش‌تنظیم کلیدهای **[1]** تا **[6]** را فشار دهید.

- دکمه را به مدت کوتاهی را فشار دهید: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.
- فشاردادن و نگه‌داشتن دکمه: فشاردادن و نگه‌داشتن کلید دلخواه **[1]** تا **[6]** باعث ذخیره شدن ایستگاه فعلی در کلید انتخابی شده و صدای بیپ شنیده می‌شود.

اسکن SCAN

کلید **[SCAN]** را فشار دهید.

- با فشاردادن این کلید به مدت کوتاه : فرکانس باند را به مدت ۵ ثانیه نشان می‌دهد. پس از اسکن شدن تمام فرکانس‌ها، فرکانس فعلی بازخوانی و پخش می‌شود.
- با فشاردادن و نگه‌داشتن این کلید : فرکانس‌های ذخیره شده در کلیدهای جستجوگر **[1]** تا **[6]** را به مدت ۵ ثانیه نشان می‌دهد.

انتخاب از طریق جستجوی دستی

برای تنظیم فرکانس رادیو، دکمه **TUNE** را به سمت چپ و راست بچرخانید.

منو : رادیو



عملکرد کلید [MENU] ذخیره اتوماتیک AST (Auto Store) و اطلاعات info می‌باشد.

AST (Auto Store) : دکمه [1]

منوی AST (Auto Store) را انتخاب کنید تا فرکانس‌ها به ترتیب ایستگاه‌های بالاتر در کلیدهای جستجوگر **[1]** تا **[6]** ذخیره شوند. در صورت عدم دریافت فرکانس، فرکانسی که اخیراً دریافت شده پخش می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت مدیا

دکمه حالت مدیا

با فشاردادن کلید [MEDIA]، حالت عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

CD ← USB(iPod) ← AUX ← My music* ← BT Audio* ←

* در صورت مجهزبودن

نام فایل، فولدر بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

■ حالت CD صوتی



■ حالت CD MP3



■ حالت USB



■ حالت My Music



به‌محض وارد کردن CD، به‌طور خودکار CD اجرا می‌شود.

به محض متصل کردن فلش مموری USB، آهنگ‌ها به‌طور خودکار پخش می‌شود.

حالت تکرار Repeat

حین اجرای آهنگ فعلی، دکمه◀ **[RPT]** را فشار دهید.

برای تکرار آهنگ‌های CD صوتی، MP3CD، USB، iPod، My Music : دکمه تکرار RPT را روی صفحه فشار دهید.

- برای تکرار یک آهنگ (دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید) : این عمل آهنگ در حال پخش را تکرار می‌کند.

برای تکرار آهنگ‌های MP3CD، USB: دکمه FLD.RPT را روی صفحه نمایش فشار دهید.

- برای تکرار فولدر (دو بار فشار دهید) : همه آهنگ‌های فولدر در حال پخش را تکرار می‌کند.

برای غیرفعال کردن حالت تکرار، **[RPT]** را مجدداً فشار دهید.

* در صورت مجهزبودن

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پخش تصادفی Random

هنگام پخش آهنگ یا فایل : کلید **[RDM]** را فشار دهید. برای پخش تصادفی آهنگ‌های حالت Audio CD، My Music* : کلید RDM را روی صفحه نمایش فشار دهید.

- پخش تصادفی Random (با فشار دادن کلید به مدت کوتاه) : تمام آهنگ‌ها به صورت تصادفی Random پخش می‌شود.

حالت USB،CD MP3 : پیغام RDM.FLD بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

- پخش تصادفی فولدر (با فشار دادن کلید به مدت کوتاه): تمام فایل‌های فولدر فعلی به صورت تصادفی Random پخش می‌شوند.

حالت USB،CD MP3 : پیغام ALL RDM بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

- پخش تصادفی (با دو بار فشار دادن کلید) : تمام فایل‌ها به صورت تصادفی Random پخش می‌شوند.

حالت iPod: پیغام RDM بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

- پخش تصادفی Random (با فشار دادن کلید به مدت کوتاه) : تمام فایل‌ها به صورت تصادفی Random پخش می‌شود.

برای غیرفعال کردن عملکرد Random، کلید **[RDM]** را مجدداً فشار دهید.

*در صورت مجهز بودن

تغییر آهنگ / فایل

هنگام پخش آهنگ (فایل) : کلید**[SEEK◀▽ TRACK]** را فشار دهید.

- با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه: آهنگ فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

اگر کلید**[SEEK TRACK▽]** ، مجدداً در مدت ۱ ثانیه فشار داده شود، آهنگ قبلی پخش می‌شود.

- با فشاردادن و نگه‌داشتن این کلید : آهنگ به جلو و عقب می‌رود.

هنگام پخش آهنگ (فایل): کلید **[SEEK▽◀ TRACK]** را فشار دهید.

- با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه: آهنگ بعدی پخش می‌شود.
- با فشاردادن و نگه‌داشتن این کلید: آهنگ با سرعت به جلو می‌رود.

اسکن Scan (با RDS)

- با فشار دادن و نگه‌داشتن دکمه **[TA/SCAN]** : از آهنگ بعدی شروع کرده و آهنگ را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
- برای غیرفعال کردن اسکن، کلید **[TA/SCAN]** را مجدداً فشار داده و نگه‌دارید.
- عملیات اسکن در حالت iPod پشتیبانی نمی‌شود.

اسکن Scan (بدون RDS)

- با فشاردادن کلید **[Scan]** به مدت کوتاه : از آهنگ بعدی شروع کرده و آهنگ را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
- برای غیرفعال کردن اسکن، کلید **[Scan]** را مجدداً فشار دهید.
- عملکرد Scan در حالت iPod پشتیبانی نمی‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جستجوی فولدر Folder Search

(فقط حالت MP3 CD، USB)

هنگام پخش فایل یا آهنگ کلید [FOLDER∧] را فشار دهید.

- با استفاده از این کلید می‌توانید فولدر بعدی را جستجو کنید.

هنگام پخش فایل یا آهنگ کلید [FOLDER∨] را فشار دهید.

- با استفاده از این کلید می‌توانید فولدر اصلی (قبلی) را جستجو کنید.

اگر یک فولدر از طریق فشار دادن دکمه مدور **TUNE** انتخاب شده باشد، ابتدا فایل‌های فولدر انتخابی پخش خواهند شد.

جستجوی آهنگ‌ها (فایل)

- با چرخاندن دکمه **TUNE** : می‌توانید آهنگ (فایل)ها را جستجو کنید.
- با فشار دادن دکمه **TUNE** : آهنگ (فایل) انتخابی پخش می‌شود.

منو: CD صوتی (MENU : Audio CD)



در حالت CD صوتی، برای تکرار آهنگ‌ها Repeat، پخش تصادفی Random، یا نمایش اطلاعات Information، کلید **[MENU]** را فشار دهید.

تکرار Repeat : دکمه [1]

آهنگ فعلی را تکرار می‌کند.

برای غیرفعال کردن حالت تکرار، RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی Random : دکمه [2]

آهنگ‌های فولدر فعلی را به صورت تصادفی پخش می‌کند.

برای غیرفعال کردن حالت پخش تصادفی، RDM را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات Information: دکمه [3]

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نمایش می‌دهد.

برای غیرفعال کردن حالت نمایش اطلاعات (Info) کلید **[MENU]** را فشار دهید.

حالت منو: USB/MP3 CD



برای تکرار آهنگ‌ها Repeat، پخش تصادفی Folder Random، تکرار فولدر Folder Repeat، پخش تصادفی تمام فایل‌ها All Random، نمایش اطلاعات Information و کپی Copy در حالت MP3 CD/ USB، کلید **[MENU]** را فشار دهید.

تکرار Repeat : دکمه [1]

آهنگ فعلی را تکرار می‌کند.

برای غیرفعال کردن حالت تکرار، RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی فولدر Folder Random : دکمه [2]

به صورت تصادفی آهنگ‌های فولدر فعلی را پخش می‌کند.

برای غیرفعال کردن حالت پخش تصادفی فولدر، کلید F.RDM را مجدداً فشار دهید.

مرکز تخصصی دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعویض‌ناپذیر خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تکرار فولدر Folder Repeat : دکمه [3]

برای تکرار آهنگ‌های فولدر فعلی این دکمه را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن این حالت، دکمه F.RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی تمام آهنگ‌ها All Random : دکمه [4]

برای پخش تصادفی تمام آهنگ‌های CD/USB A.RDM را انتخاب کنید.

برای غیرفعال کردن این حالت، A.RDM را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات Information : دکمه [5]

برای نمایش اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی این دکمه را انتخاب کنید.

برای غیرفعال کردن حالت نمایش اطلاعات دکمه منو **[MENU]** را فشار دهید.

کپی Copy : دکمه [6] (در صورت مجهز بودن)

این حالت برای کپی کردن و انتقال آهنگ فعلی به منوی My Music مورد استفاده قرار می‌گیرد.

می‌توانید در حالت My Music آهنگ‌های کپی شده را پخش کنید.

اگر در هنگام کپی کردن آهنگ، کلید دیگری فشار داده شود. یک پیغام راهنمایی ظاهر می‌شود که در مورد لغو و عملکرد کپی از شما پرسش می‌کند.

در صورتی که هنگام کپی کردن آهنگ، تجهیزات دیگری مانند (USB,CD,iPod,AUX) به سیستم متصل شود، مرحله کپی لغو خواهد شد.

هنگام کپی کردن آهنگ پخش نمی‌شود.

منو : iPod



در حالت iPod جهت تنظیم تکرار Repeat، پخش تصادفی Random، نمایش اطلاعات Information و ویژگی‌های جستجو، کلید **[MENU]** را فشار دهید.

تکرار Repeat : دکمه [1]

برای تکرار آهنگ فعلی این دکمه را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن حالت تکرار، RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی Random: دکمه [2]

برای پخش تصادفی تمام آهنگ‌های دسته‌بندی فعلی این دکمه را فشار دهید.

برای غیرقعال کردن حالت پخش تصادفی کلید RDM را مجدداً فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اطلاعات Information : دکمه [3]

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی نمایش داده می‌شود.

برای غیرفعال کردن حالت نمایش اطلاعات، کلید **[MENU]** را مجدداً فشار دهید.

جستجو Search : دکمه [4]

لیست دسته‌بندی iPod را نشان می‌دهد.

برای جستجوی دسته‌بندی iPod، کلید **[MENU]** را فشار دهید، سیستم به دسته‌بندی قبلی حرکت می‌کند.

منو : AUX

■ نوع A-1 و نوع A-2



■ نوع A-3 و نوع A-4



از AUX برای پخش فایل‌های خارجی که به خروجی AUX وصل شده است استفاده می‌کنیم.

پس از اتصال تجهیزات جانبی صوتی به خروجی AUX، سیم به صورت اتوماتیک در حالت AUX قرار می‌گیرد. در صورت اتصال تجهیزات جانبی، می‌توانید دکمه **[MEDIA]** را فشار دهید تا وارد حالت AUX شوید سیستم فقط هنگام متصل شدن تجهیزات جانبی صوتی به خروجی AUX، در حالت AUX قرار می‌گیرد.

*** یادآوری- استفاده از AUX**

جهت استفاده از کابل AUX، آن را کاملاً تا انتها به فیش AUX وارد کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

منو در حالت موسیقی من My Music (در صورت مجهز بودن)



در حالت My Music، برای تنظیم گزینه‌های Repeat، Random، Information، Delete، Delete All، Delete Selection کلید **[MENU]** را فشار دهید.

تکرار Repeat : دکمه [1]

برای تکرار آهنگ فعلی این دکمه را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن حالت تکرار، RPT را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی Random: دکمه [2]

برای پخش تمام آهنگ‌های به صورت تصادفی این دکمه را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن این حالت، RDM را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات Information: دکمه [3]

اطلاعات آهنگ فعلی نمایش داده می‌شود.

برای غیرفعال کردن حالت نمایش اطلاعات کلید **[MENU]** را مجدداً فشار دهید.



حذف Delete : دکمه [4]

- فایل جاری حذف می‌شود.

بر روی صفحه نمایش با فشاردادن منوی Delete می‌توانید آهنگ فعلی را حذف کنید.

- آهنگ از لیست حذف می‌شود.

① با استفاده از دکمه **TUNE** فایلی را که قصد حذف کردن آن را دارید انتخاب نمایید.

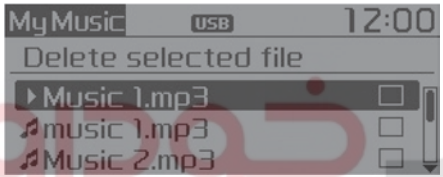
② برای حذف فایل انتخابی، کلید **[MENU]** را فشار دهید و منوی Delete را باز کنید.

حذف کردن تمام موارد Delete All : دکمه [5]

تمام آهنگ‌های منوی My Music حذف می‌شود.

حذف موارد انتخابی Delete Selection : دکمه [6]

آهنگ‌های منوی My Music انتخاب و حذف خواهند شد.



① آهنگ مورد نظر را برای حذف کردن از لیست انتخاب کنید.



② پس از آنکه کلید **[MENU]** را فشار دهید و منوی Delete را انتخاب کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*** یادآوری - استفاده از حالت موسیقی من**
My Music

- **حتی در صورتی که حافظه سیستم خالی باشد، حداکثر ۶۰۰۰ آهنگ می‌توان در موسیقی من ذخیره نمود.**
- **آهنگ مشابه را می‌توانید تا ۱۰۰۰ بار ذخیره کنید.**
- **اطلاعات حافظه را می‌توانید از طریق گزینه** System **در منوی تنظیمات** Setup **کنترل کنید.**

منو : بلوتوث (در صورت مجهز بودن)

در صورت انتخاب منوی **BT Audio**، بلوتوث فعال و پخش می‌شود.
بلوتوث ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه به‌طور اتوماتیک پخش نشود.



■ برای مدل کلمبیا



پخش / مکث: برای پخش/ مکث آهنگ فعلی، دکمه TUNE را فشار دهید. عملکردهای آهنگ قبلی Previous Song / آهنگ بعدی Next Song/ پخش Play/ مکث Pause ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشوند.

⚠ اخطار

رانندگی در حالت عدم تمرکز می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل شود و در نتیجه تصادف، آسیب جدی و مرگ رخ خواهد داد. اولین مسئولیت راننده عملکرد ایمن و قانونی خودرو است، و استفاده از هرگونه تجهیزات که نیاز به نگه‌داشتن با دست باشد، سایر امکانات یا سیستم‌های خودرو که موجب اختلال در تمرکز وی شود و از نظر قانونی مجاز نباشد، هرگز نباید هنگام رانندگی استفاده شود.

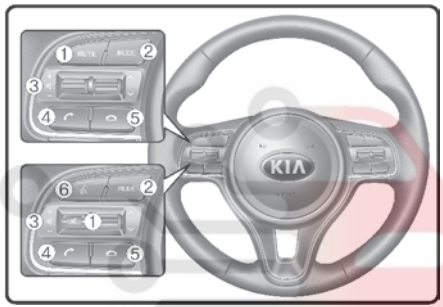
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت تلفن (درصورت مجهز بودن)

مکالمه تلفنی با استفاده ازدکمه های کنترل روی غربیلک فرمان



❋ دکمه های خودرو واقعی ممکن است با آنچه درتصویر است متفاوت باشد

(1) برای قطع بلند گو هنگام مکالمه تلفنی

(2) برای تغییر منبع صوتی این دکمه را فشار دهید.

(بدون RDS)

AUX← USB(iPod)← CD← AM← FM
BT Audio← My Music

(با RDS)

← AM← FMA ←FM2 ←FM1
AUX← USB(iPod)← CD← AMA
BT Audio← My Music

(3) برای کاهش یا افزایش صدای بلندگو

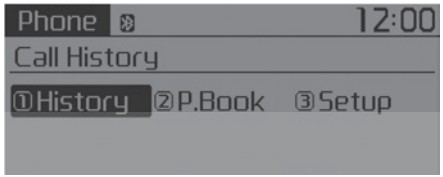
(4) برقراری و انتقال مکالمه‌ها

- بررسی سابقه تماس‌ها و برقراری تماس
  - کلید **[Call]** روی غربیلک فرمان را به مدت کوتاهی فشار دهید.
  - لیست سابقه تماس‌ها برروی صفحه نمایش نشان داده شود.
  - برای اتصال و تماس با شماره تلفن انتخابی کلید **[Call]** را مجددا فشار دهید.
- برقراری مجدد تماس با آخرین شماره تماس گرفته شده
  - کلید **[Call]** بر روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.
  - آخرین شماره تماس گرفته شده تکراری می‌شود.

(5) تماس را پایان داده یا عملکرد را لغو می‌کند.

(6) سیستم تشخیص صدا را فعال می‌کند.

منو : تلفن (نوع A-1)



برای نمایش سه منوی سابقه تماس، دفترچه تلفن و تنظیمات (Call History, Phone Book,Phone Setup) کلید **[PHONE]** را فشار دهید.

سابقه تماس History : دکمه [1]

منوی سابقه تماس (Call History) نمایش داده خواهد شد و از طریق آن می‌توانید با انتخاب یک شماره، تماس تلفنی برقرار کنید.

در صورتی که سابقه تماس‌ها وجود ندارد صفحه نمایش، دانلود کردن سابقه تماس‌ها را پرسش می‌کند (عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

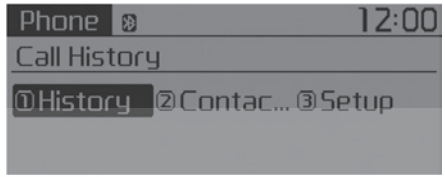
دفترچه تلفن P.Book : دکمه [2]

با انتخاب این دکمه، دفترچه تلفن (Phone Book) نمایش داده خواهد شد و از این طریق می‌توانید با انتخاب یک شماره، تماس تلفنی برقرار کنید.
در صورتی که بیشتر از یک شماره در یک منوی تماس (Cantact) ذخیره شود، صفحه‌ای حاوی شماره تلفن همراه (Mobile Phone)، منزل (Home)، محل کار (Work) نمایش داده می‌شود. برای برقراری تماس تلفنی، شماره دلخواه خود را انتخاب کنید.
در صورتی که دفترچه تلفن وجود ندارد صفحه نمایش دانلود کردن دفترچه تلفن را پرسش می‌کند (عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

تنظیمات Setup: دکمه [3]

صفحه تنظیمات تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث تلفن همراه نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات تلفن مراجعه شود.

منوی : تلفن Phone (نوع A-3)



برای نمایش سه منوی سابقه تماس، دفترچه تلفن و تنظیمات (Phone Book ،Call History، Phone Setup) کلید **[PHONE]** را فشار دهید.

سابقه تماس History : کلید [1]

منوی سابقه تماس (Call History) نمایش داده خواهد شد و از طریق آن می‌توانید با انتخاب یک شماره تماس تلفنی برقرار کنید.
در صورتی که سابقه تماس‌ها وجود ندارد، صفحه نمایش دانلود کردن سابقه تماس‌ها را پرسش می‌کند. (عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

تماس‌ها Contact : دکمه [2]

سابقه تماس‌های دفترچه تلفن (Phone Book) نمایش داده خواهد شد و از این طریق می‌توانید با انتخاب یک شماره تماس تلفنی برقرار کنید.
در صورتی که بیشتر از یک شماره در یک منوی تماس (Cantact) ذخیره شود، صفحه‌ای حاوی شماره تلفن همراه (Mobile Phone)، منزل (Home)، محل کار (Work) نمایش داده می‌شود. برای برقراری تماس تلفنی، شماره دلخواه خود را انتخاب کنید.
در صورتی که دفترچه تلفن وجود ندارد، صفحه نمایش دانلود کردن دفترچه تلفن را پرسش می‌کند (عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

تنظیمات Setup: دکمه [3]

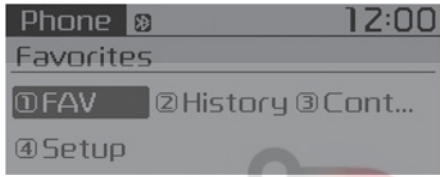
صفحه تنظیمات تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث تلفن همراه نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات تلفن مراجعه شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

منوی تلفن Phone MENU

(مدل A-3، برای مدل کلمبیا)



برای نمایش چهار منوی سابقه تماس، دفترچه تلفن، تنظیمات و منوی(Call History، Favorite، Contact، Phone Setup) کلید **[PHONE]** را فشار دهید.

برگزیده Favorite : دکمه [1]

با استفاده از این منو می‌توانید تا ۲۰ شماره که اغلب با آن‌ها تماس می‌گیرید، برای دسترسی آسان ذخیره کنید

سابقه تماس History : دکمه [2]

پس از آن، سابقه تماس‌ها (Call History) نمایش داده خواهد شد و از این طریق می‌توانید با انتخاب یک شماره، تماس تلفنی برقرار کنید.

در صورتی که سابقه تماس‌ها وجود ندارد، صفحه نمایش دانلود کردن سابقه تماس‌ها را پرسش می‌کند (عملکرد دانلود ممکن است در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

تماس‌ها Contact : دکمه [3]

پس از آن، سابقه تماس‌های دفترچه تلفن (Phone Book) نمایش داده خواهد شد و از این طریق می‌توانید با انتخاب یک شماره، تماس تلفنی برقرار کنید.

در صورت که بیش از یک شماره در یک منوی تماس (Contact) ذخیره شود، صفحه‌ای حاوی شماره تلفن همراه (Mobile Phone)، منزل (home) و محل کار (work) نمایش داده می‌شود. برای برقراری تماس تلفنی، شماره دلخواه خود را انتخاب کنید.

در صورتی که دفترچه تلفن وجود ندارد، صفحه نمایش دانلود کردن دفترچه تلفن را پرسش می‌کند (عملکرد دانلود ممکن است در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود)

تنظیمات Setup : دکمه [4]

صفحه تنظیمات تلفن همراه مجهز به بلوتوث نمایش داده خواهد شد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به مبحث « تنظیمات تلفن» مراجعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت تشخیص صوت (در صورت مجهزبودن)

استفاده از حالت تشخیص صوت

- برای شروع دستور صوتی، کلید بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
- اگر حالت تشخیص صوت در حالت [Normal] باشد سیستم عبارت زیر را اعلام می‌کند. «Please say a command. Ding» لطفاً یک فرمان بدهید (صدای دینگ)
- اگر حالت تشخیص صوت در حالت [Expert] باشد فقط صدای دینگ (Ding) پخش می‌شود.
- تنظیمات صدای فرمان [حالت Normal /حالت Export] :

دکمه **[PHONE]** را فشار دهید. گزینه [System] ◀ سپس گزینه [VRS Mode] را انتخاب کنید و ◀ سپس [Normal Mode]/[Expert Mode] تنظیم می‌شود.

- پیام خود را بگویید (فرمان صوتی)

*** یادآوری**

برای عملکرد حالت تشخیص صوت، فرمان مورد نظر را پس از شنیدن راهنمای صوتی و صدای بیپ بگویید.

رد کردن پیغام راهنما



در حالی که پیغام نمایش داده شده است، دکمه را فشار کوتاهی دهید تا پیغام راهنما ادامه پیدا نکند و صدای دینگ شنیده شود.
پس از صدای دینگ دستور صوتی خودر ار بگویید.

غیرفعال نمودن سیستم تشخیص صوت

- هنگام عملکرد حالت تشخیص صدا، کلید را فشار داده و نگه‌دارید.
- هنگام استفاده از حالت تشخیص صوت، با فشار دادن ریموت کنترل یا کلیدهای دیگر، سیستم از این حالت خارج خواهد شد.
- هنگام ورود سیستم در حالت انتظار برای فرمان، فرمان لغو «Cancel» یا خاتمه «end» را بگویید تا فرمان صوتی لغو شود.
- هنگام ورود سیستم در حالت انتظار برای فرمان، جهت خروج از این حالت کلید را فشار داده و نگه‌دارید.

شرکت دیجیتال خودرو سازان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

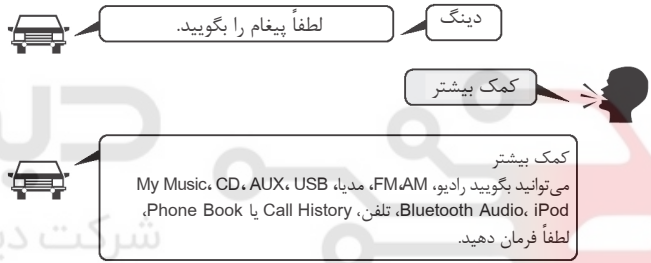
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصاویر استفاده از فرامین صوتی

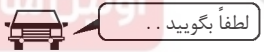
فعال نمودن فرمان صوتی

کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :



رد کردن تشخیص صوت

کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :
زمانی که پیغام راهنما در حال پخش است.





پایان فرامین صوتی

کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست فرامین صوتی

فرامین معمولی : فرامینی که در تمام موقعیت‌ها استفاده می‌شود (با این وجود، برخی فرامین در موقعیت‌های خاص پشتیبانی نمی‌شوند).

فرمان	عملکرد
More Help (کمک بیشتر)	راهنمایی برای فرامینی که در همه جا در سیستم قابل استفاده هستند، فراهم می‌آورد.
Help (کمک)	راهنمایی برای فرامینی که در حال حاضر قابل استفاده هستند فراهم می‌آورد.
Call<Name> تماس (نام)	با نامی که در دفترچه تلفن ذخیره شده است، تماس می‌گیرد. مثال) با John Smith تماس بگیرید.
Phone (تلفن)	راهنمایی برای فرامین مرتبط با تلفن فراهم می‌آورد. پس از گفتن این فرمان، بگویید «Call History» (سابقه تماس) «Phone Book» (دفترچه تلفن)، «Dial Number» (تماس با شماره) تا فرامین فوق اجرا شوند.
Call History (سابقه تماس)	صفحه سابقه تماس‌ها را نشان می‌دهد.
Phone Book (دفترچه تلفن)	دفترچه تلفن را بر روی صفحه نمایش نشان می‌دهد. پس از گفتن این فرمان نامی ذخیره شده در دفترچه تلفن را بگویید تا تماس به‌طور اتوماتیک برقرار شود.
Dial Number (تماس با شماره)	صفحه نمایش شماره را نشان می‌دهد، پس از گفتن این فرمان، می‌توانید شماره‌ای را که می‌خواهید بگیرید، بگویید.
Redial (تکرار تماس)	آخرین تماس دوباره برقرار می‌شود.
Radio (رادیو)	• حین گوش دادن به رادیو، صفحه بعدی رادیو را نشان می‌دهد. FM1 ← FM2 ← FMA ← MA ← AMA • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه رادیویی استفاده شده را نشان می‌دهد.

فرمان	عملکرد
FM	• حین گوش‌دادن به رادیو FM، حالت حاضر را حفظ کنید. • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه FM را نشان می‌دهد.
FM1	صفحه FM1 را نشان می‌دهد.
FM2	صفحه FM2 را نشان می‌دهد.
FMA	صفحه FMA را نشان می‌دهد.
AM	صفحه AM را نشان می‌دهد.
AMA	صفحه AMA را نشان می‌دهد.
FM Preset 1~6 کانال پیش تنظیم	آخرین ایستگاه FM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می‌کند.
AM Preset 1~6 کانال پیش تنظیم	ایستگاه AM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می‌کند.
FM 87.5~107.9	ایستگاه FM ارسالی در این فرکانس را پخش می‌کند. * بسته به فرکانس مورد استفاده در هر کشور این محدوده می‌تواند متفاوت باشد.
AM 530~1710	ایستگاه AM ارسالی در این فرکانس را پخش می‌کند. * بسته به فرکانس مورد استفاده در هر کشور این محدوده می‌تواند متفاوت باشد.
TA on اطلاعات ترافیکی روشن	اطلاعات ترافیکی را فعال می‌کند.
TA off اطلاعات ترافیکی خاموش	اطلاعات ترافیکی را غیرفعال می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرمان	عملکرد
News on اخبار روشن	دریافت اخبار جاده‌ای را فعال می‌کند.
News off اخبار خاموش	دریافت اخبار جاده‌ای را غیرفعال می‌کند.
Media (مدیا)	به صفحه مدیایی که آخرین بار پخش شده، تغییر وضعیت می‌دهد.
Play Track 1~30 آهنگ ۱ تا ۳۰ را پخش کن	در صورت جاز دن CD آهنگ مربوطه را پخش می‌کند.
CD	موسیقی ذخیره شده در CD را پخش می‌کند.
Search CD جستجو در CD	به صفحه آهنگ‌های CD یا صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می‌دهد. • در CD صوتی، به صفحه تغییر وضعیت داده و شماره آهنگ مورد نظر برای پخش را بگویید. • به صفحه نمایش انتخاب فایل CD MP3 تغییر وضعیت می‌دهد.
USB	موسیقی درون USB را پخش می‌کند.
Search USB جستجو در USB	به صفحه انتخاب فایل USB تغییر وضعیت می‌دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به‌طور دستی عمل می‌کند.
iPod	موسیقی درون iPod را پخش می‌کند.
Search iPod جستجو در iPod	به صفحه انتخاب فایل iPod تغییر وضعیت می‌دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به‌طور دستی عمل کنید.
My Music (موسیقی من)	موسیقی ذخیره شده در موسیقی من را پخش می‌کند.
Search My Music جستجو در موسیقی من	به صفحه انتخاب فایل My Music تغییر وضعیت می‌دهد. سپس برای انتخاب پخش موسیقی به‌طور دستی عمل کنید.

فرمان	عملکرد
AUX تجهیزات جانبی	سیستم صوتی خارجی متصل شده را پخش می‌کند.
Bluetooth Audio بلوتوث صوتی	موسیقی ذخیره شده در سیستم صوتی متصل شده مجهز به بلوتوث را پخش می‌کند.
Mute بی‌صدا	صدای رادیو یا موسیقی را قطع می‌کند.
Pardon ? ببخشید؟	آخرین فرمان را تکرار می‌کند.
Cancel (Exit) لغو (خروج)	فرامین صوتی را به پایان می‌رساند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرامین صوتی رادیو FM/AM

حین گوش دادن به رادیو FM/AM می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Preset 1~6	ایستگاه‌های ذخیره‌شده در کیدهای پیش‌تنظیم ۱ تا ۶ را پخش می‌کند.
Auto Store ذخیره اتوماتیک	فرکانس در حال پخش رادیویی با قوی‌ترین دریافت را به‌طور اتوماتیک انتخاب کرده و در کلیدهای پیش‌تنظیم ۱ تا ۶ ذخیره می‌کند.
Preset Save 1~6	فرکانس ارسالی حاضر را در کلید پیش‌تنظیم ۱ تا ۶ ذخیره می‌کند.
Seek up	ایستگاه رادیویی بعدی با فرکانس بالاتر قابل دریافت را پخش می‌کند.
Seek down	ایستگاه رادیویی قبلی با فرکانس پایین‌تر قابل دریافت را پخش می‌کند.
Next Preset پیش‌تنظیم بعدی	ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید پیش‌تنظیم بعد از کلید کانال حاضر را پخش می‌کند. (به‌طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید ۳ گوش می‌دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره شده در کلید ۴ پخش می‌شود.)
Previous Preset	ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید پیش‌تنظیم قبل از کلید کانال حاضر را پخش می‌کند. (به‌طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید ۳ گوش می‌دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره شده در کلید ۲ پخش می‌شود.)
Scan اسکن	فرکانس‌های قابل دریافت را از باند حافظه انتخاب کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Preset Scan	از کلید پیش‌تنظیم حاضر به کلید پیش‌تنظیم بعدی حرکت کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
AF on	عملکرد فرکانس متناوب را فعال می‌کند.
AF off	عملکرد فرکانس متناوب را غیرفعال می‌کند.
Region	عملکرد کد ناحیه را فعال می‌کند.
Region off (خاموش)	عملکرد کد ناحیه را غیرفعال می‌کند.

فرامین Audio CD

حین گوش دادن به CD صوتی می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده نمایید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	آهنگ‌های درون CD را به‌طور تصادفی پخش می‌کند.
Random off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال می‌کند و آهنگ‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Repeat تکرار	آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat off تکرار غیرفعال	عملکرد تکرار را غیرفعال کرده و آهنگ‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next Track آهنگ‌بعدی	آهنگ بعدی را پخش می‌کند.
Previous Track آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می‌کند.
Scan اسکن	آهنگ‌ها را با شروع از آهنگ بعدی اسکن کرده و هر کدام را ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Track 1~30 آهنگ ۱ تا ۳۰	شماره آهنگ مورد نظر را پخش می‌کند.
Information	صفحه اطلاعات همراه آهنگ حاضر را نمایش می‌دهد.

دیجیتال خودرو
مرجع تخصصی دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
مرجع تخصصی دیجیتال خودرو و سامانه‌های هوشمند خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرامین صوتی رادیو CD/USB MP3

حین گوش دادن به فایل‌های موسیقی درون CD و USB می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل‌های درون فولدر حاضر به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام فایل‌های ذخیره شده به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل‌ها را به‌ترتیب پخش می‌کند
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می‌کند.
Folder Repeat تکرار فولدر	تمایل فایل‌های درون فولدر حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next File (فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می‌کند.
Previos File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می‌کند.
Scan اسکن	فایل‌ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می‌دهد.
Copy (کپی)	فایل حاضر را در موسیقی من My Music کپی می‌کند.

فرامین iPod

حین گوش دادن به iPod، می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام آهنگ‌های ذخیره شده به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random پخش تصادفی	آهنگ‌های درون فولدر حاضر به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل‌ها را به‌ترتیب پخش می‌کند.
Repeat (تکرار)	آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next Song آهنگ بعدی	آهنگ بعدی را پخش می‌کند.
Previous Song آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می‌کند.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می‌دهد.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرامین My Music

حین گوش دادن به فایل‌های موسیقی من می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل‌های درون فولدر حاضر به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next File (فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می‌کند.
Previous File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می‌کند.
Scan اسکن	فایل‌ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می‌دهد.
Delete حذف	فایل حاضر را حذف می‌کند. می‌توانید برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.
Delet All حذف تمام موارد	تمام فایل‌های ذخیره شده در موسیقی من را حذف می‌کند. برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.

فرامین تکنولوژی صوتی بی‌سیم بلوتوث ® Blutooth :

حین گوش دادن به موسیقی داخل تلفن همراه می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Play پخش	آهنگ متوقف شده حاضر را پخش می‌کند.
Pause مکث	پخش آهنگ حاضر را متوقف می‌کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت تنظیمات
(نوع A-1 و نوع A-2)

خودروهای مجهز به دکمه صفحه نمایش



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ و گزینه [display] را انتخاب کنید.

حالت پیغام‌های راهنما (Mode Pop up)

حالت [Mode Pop up] ◀را می‌توانید به حالت انتخابی روشن [On] تغییر وضعیت دهید.

- در وضعیت روشن On، کلید **[RADIO]** یا **[MEDIA]** را فشار دهید تا حالت به صفحه نمایشی POP up تغییر کند.

متن چرخشی (Scroll Text)

در حالت [Scroll text] ◀می‌توانید بر روی روشن یا خاموش تنظیم کنید.

- حالت [On]: در وضعیت متن چرخشی باقی می‌ماند.
- حالت [Off]: فقط یک‌بار (۱) متن می‌چرخد.



اطلاعات آهنگ Song Info

هنگام اجرای فایل MP3 می‌توانید اطلاعات مورد نظر خود را از طریق گزینه‌های ‘File / Folder’ یا ‘Song/Artist/Album’ انتخاب کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

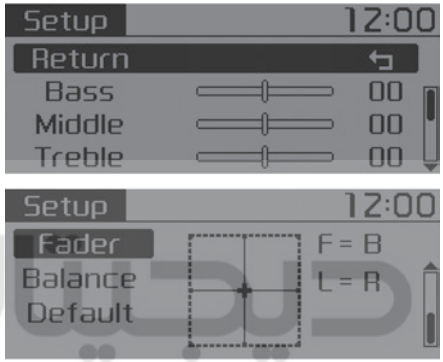
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه‌های صوتی



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀و گزینه صدا [Sound] را انتخاب کنید.



تنظیمات صوتی Audio Setting

این منو ایجاد تغییرات در Bass (صدای بم)، Middle (صدای میانی)، treble (صدای زیر) و Balance (کنترل تعادل صدا بین بلندگوها) را امکان‌پذیر می‌سازد.

گزینه تنظیمات صوتی [Audio Setting] را انتخاب کنید، ◀ سپس [menu] را انتخاب کنید.

- بازگشت: حین تغییر مقادیر، فشار دادن مجدد کلید مدور TUNE شما را به منوی قبلی بازمی‌گرداند.
- در حالت Bass، Middle، Treble: تون صدای مورد نظر را انتخاب نمایید.
- در حالت Balance، Folder: خروجی صدا را به جلو و عقب و چپ و راست جابه‌جا کنید.
- در حالت Default (پیش‌فرض): تنظیمات را به تنظیمات پیش‌فرض اولیه تغییر دهید.

کنترل صدا براساس سرعت خودرو
Speed Dependent Volume Control

با استفاده از این عملکرد می‌تواند صدا را براساس سرعت خودرو به‌طور اتوماتیک کنترل نمود.

گزینه [Speed Dependent Vol] را انتخاب کرده، ◀سپس مقدار آن را بر روی [On/Off] تنظیم کنید.



بلندی صدای مکالمه
(در صورت مجهز بودن Volume Dialogue)

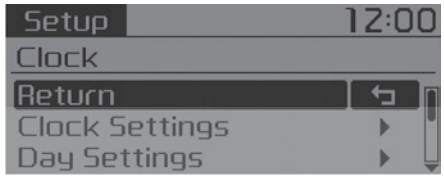
بلندی تنظیمات تشخیص صدا را به شرح زیر تنظیم کنید.

گزینه [Volume Dialogue] را انتخاب کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

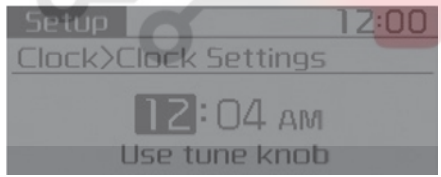
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه ساعت



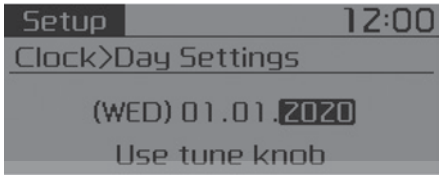


دکمه **[SETUP CLOCK]** را فشار دهید، سپس گزینه [Clock] را انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت Clock Setting

از این منو برای تنظیم زمان استفاده کنید.
دکمه [Clock Setting] را انتخاب کنید.
برای تنظیم ساعت [hour] عدد فعلی که مشخص شده را تنظیم کنید و برای تنظیم دقیقه [Minute] دکمه **TUNE** را فشار دهید.



تنظیمات تاریخ Day Setting

از طریق این منو می‌توانید تاریخ را تنظیم کنید.
گزینه [Day Setting] را انتخاب کنید.
برای انجام تنظیمات، عدد فعلی که مشخص شده را تنظیم کنید و برای رفتن به تنظیمات بعدی دکمه **TUNE** را فشار دهید.

فرمت ساعت Time Format

از این عملکرد برای تنظیم زمان 12/24 ساعته در سیستم صوتی استفاده نمایید.
گزینه [Time Format] را انتخاب کرده سپس فرمت 24hr/12hr را تنظیم کنید.

نمایش ساعت در حالت قطع بودن برق
Clock Display when Power is OFF

گزینه [Clock Disp (pwr off)] را انتخاب کرده و سپس آن را بر روی on و off تنظیم کنید.

- [ON]: ساعت/ تاریخ را بر روی صفحه نمایش نشان می‌دهد.
- [OFF]: ساعت یا تاریخ نمایش داده نمی‌شود.

نمایش ساعت اتوماتیک با استفاده از سیستم RSD

با استفاده از این آپشن، می‌توان ساعت را به‌طور اتوماتیک با سیستم رادیویی RDS مطابق نمود.
گزینه (Automatic RDS time) را انتخاب کنید و سپس مقدار آن را بر روی [on/off] تنظیم کنید.

- [on] ساعت اتوماتیک نمایش داده می‌شود.
- [off] ساعت اتوماتیک نمایش داده نمی‌شود.

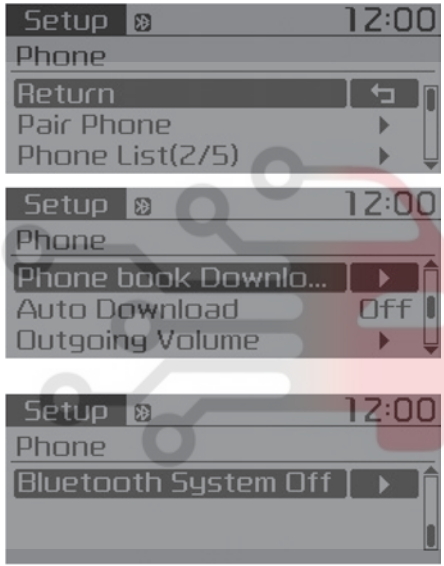
*** یادآوری**

از آنجایی که بعضی از ایستگاه‌های رادیویی محلی در عملکرد ساعت اتوماتیک RDS پشتیبانی نمی‌شوند، بعضی فرستنده‌های RDS ممکن است زمان را به درستی نشان ندهند.
در صورت نمایش نادرست ساعت، آن را دستی و به روش «تنظیمات ساعت «Clock Setting» در صفحه قبل تنظیم نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تلفن (در صورت مجهز بودن)



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ سپس گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

شناسایی (همگام‌سازی) Pair Phone

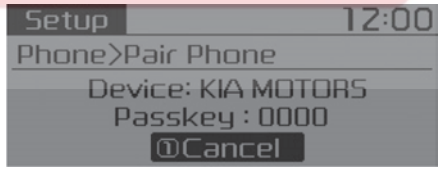
همگام‌سازی را انتخاب کنید.

هشدار

برای تلفن همراه مجهز به بلوتوث، فرایند شناسایی و اتصال به سیستم مورد نیاز می‌باشد. در نتیجه هنگام رانندگی نمی‌توانید این عمل را انجام دهید. ابتدا خودرو را پارک نموده، سپس عملیات شناسایی تلفن همراه را انجام دهید.

① در قسمت جستجوی بلوتوث تلفن همراه خود، اسامی سیستم‌ها را جستجو کنید و به سیستم صوتی متصل شوید.

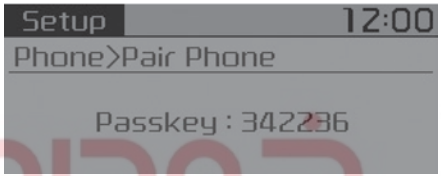
* SSP: همگام‌سازی ساده ایمن



دستگاه‌های پشتیبانی نشده توسط SSP:

② بعد از چند لحظه صفحه‌ای که باید رمز ورود وارد شود نمایش داده می‌شود.

رمز وورد «0000» را وارد کنید تا دستگاه مجهز به تکنولوژی بلوتوث خود را با سیستم صوتی خود همگام‌سازی کنید.



دستگاه پشتیبانی شده توسط SSP:

② بعد از چند لحظه صفحه‌ای با یک رمز ۶ حرفی نمایش داده می‌شود.

رمز داده شده را با بلوتوث خود چک کرده و تایید کنید.

نام دستگاه و رمز عبور تا ۳ دقیقه بر روی صفحه نمایش، نشان داده خواهد شد. اگر همگام‌سازی در این ۳ دقیقه کامل نشود، فرآیند همگام‌سازی تلفن همراه به‌طور اتوماتیک لغو خواهد شد.

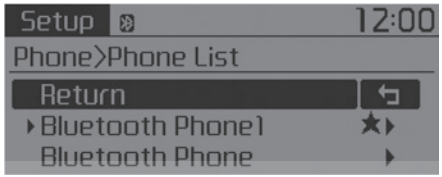
③ در نهایت تکمیل عملیات همگام‌سازی نمایش داده می‌شود.

در بعضی از تلفن‌های همراه همگام‌سازی به محض ارتباط دستگاه‌های بی‌سیم به‌صورت اتوماتیک انجام می‌شود.

این امکان وجود دارد که تا ۵ تلفن همراه مجهز به بلوتوث همگام‌سازی شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



فهرست تلفن‌ها (Phone List)

اسامی حداکثر تا ۵ تلفن همراه متصل شده به سیستم نمایش داده خواهد شد.

در مقابل تلفن همراه متصل شده، یک علامت [◀] نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم تلفن همراه انتخابی، یک نام دلخواه انتخاب کنید.



• اتصال تلفن

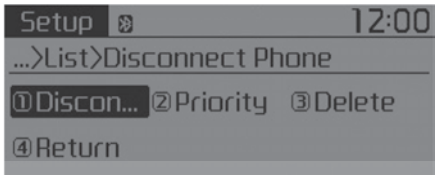
گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◀سپس تلفن همراه را انتخاب کرده،◀ و گزینه [Connect Phone] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراهی را که در حال حاضر متصل نیست، انتخاب کنید.

② تلفن همراه انتخابی را متصل کنید.

③ در نهایت، تکمیل مرحله اتصال نمایش داده می‌شود.

اگر یک تلفن همراه قبلاً متصل شده باشد، اتصال تلفن همراه فعلی را قطع کرده و یک تلفن همراه جدید را به منظور اتصال انتخاب کنید.



• قطع اتصال تلفن همراه

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◀سپس تلفن همراه را انتخاب کرده،◀ و گزینه [Disconnect Phone] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراه فعلی متصل شده را انتخاب کنید.

② تلفن همراه انتخابی را جدا کنید.

③ در نهایت، تکمیل مرحله قطع اتصال نمایش داده می‌شود.

این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• تغییر دادن ترتیب اتصال اولویت‌بندی (Priority)

این عملکرد برای تغییر اولویت‌بندی (Priority) اتصال اتوماتیک در همگام‌سازی تلفن‌های همراه استفاده می‌شود.

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◄سپس تلفن همراه را انتخاب کرده،◄ و گزینه [Priorty] را انتخاب کرده و تلفن همراه با اولویت 1 را انتخاب کنید.

① گزینه [Priority] را انتخاب نمایید.

② از بین تلفن‌های همراه همگام شده، تلفن همراه دلخواه را به‌عنوان اولویت‌بندی ۱ انتخاب کنید.

③ در نهایت، ترتیب اولویت‌بندی جدید تلفن‌های همراه نمایش داده می‌شود.

پس از تغییر اولویت اتصال (Priority) تلفن همراه با اولویت 1 متصل خواهد شد.

در صورتی که تلفن همراه با اولویت‌بندی 1 متصل نشود: سیستم به‌طور اتوماتیک شروع به اتصال تلفن همراهی می‌کند که اخیراً متصل بوده است.

اگر تلفن همراهی که اخیراً متصل بوده است متصل نشود: سیستم به ترتیب شروع به اتصال تلفن‌های همراه داخل لیست می‌کند.

تلفن همراه متصل شده به‌طور اتوماتیک در اولویت‌بندی 1 قرار می‌گیرد.

• حذف کردن Delete

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◄سپس تلفن همراه را انتخاب کرده،◄ و گزینه [Delete] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراه دلخواه را انتخاب کنید.

② سپس تلفن انتخابی را حذف کنید.

③ در نهایت، تلفن همراه حذف شده نمایش داده می‌شود.

حین تمایل به حذف تلفنی که در حال حاضر متصل شده است، تلفن اول جدا می‌شود.

هشدار

• پس از حذف کردن یک تلفن همراه، دفترچه تلفن آن نیز حذف می‌شود.

• در سیستم‌های بلوتوث ثابت، تلفن همراه را از سیستم صوتی حذف کرده، و همچنین سیستم صوتی را نیز از حافظه تلفن همراه حذف کنید.

دانلود دفترچه تلفن

(Phone book Download)

این ویژگی برای دانلود و انتقال دفترچه تلفن و سابقه تماس‌ها به سیستم صوتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هشدار

• عملکرد دانلود در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نمی‌شود.

• در صورت دانلود دفترچه تلفن جدید، قبل از اجرای دانلود، تمام دفترچه تلفن‌های ذخیره شده قبلی را حذف کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دانلود اتوماتیک Auto Download

هنگام اتصال تلفن همراه، دانلود اتوماتیک دفترچه تلفن جدید و سابقه تماس‌ها امکان‌پذیر می‌باشد.

دکمه [Auto Download] را انتخاب کرده ◀سپس بر روی [on/off] تنظیم کنید.

صدای خروجی outgoing Volume

از این عملکرد برای تنظیم بلندی صدای خودتان هنگام مکالمه با شخص دیگر از طریق سیستم هندزفری بلوتوث استفاده می‌شود.

گزینه [outgoing Volume] را انتخاب کنید ◀ و سپس صدا را تنظیم نمایید.

هنگام مکالمه با تلفن همراه نیز می‌توانید با استفاده از کلید **[SEEK TRACK]** بلندی صدا را تغییر دهید.

غیرفعال کردن سیستم اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth System Off

در صورتی که مایل به استفاده از بلوتوث نمی‌باشید از این عملکرد استفاده کنید.

گزینه [Bluetooth System Off] را انتخاب کنید.

اگر یک تلفن قبلاً متصل شده است، تلفن همراه متصل و فعلی را قطع کرده و سیستم بلوتوث را غیرفعال کنید.

استفاده از سیستم اتصال بی‌سیم بلوتوث

در صورت غیرفعال بودن سیستم بلوتوث، برای استفاده از آن مراحل زیر را انجام دهید.

- از طریق کلید **[PHONE]** سیستم بلوتوث را روشن نمایید.

کلید **[PHONE]** را فشار دهید و ◀ سپس گزینه Screen Guidance را انتخاب کنید.

از این طریق به صفحه نمایشی وارد می‌شوید که در آن سیستم بلوتوث قابل استفاده می‌باشد و راهنمای استفاده را نمایش می‌دهد.

- فعال کردن سیستم بلوتوث از طریق کلید **[SETUP CLOCK]**

کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید و ◀ سپس گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

① یک صفحه نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا بلوتوث فعال شود.

② برای فعال کردن بلوتوث و نمایش راهنمای استفاده از آن گزینه [YES] را انتخاب کنید.

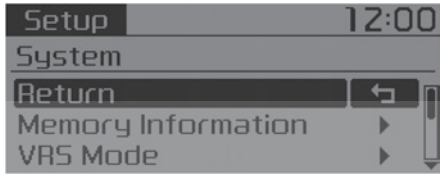
اگر سیستم بلوتوث فعال است، سیستم به‌طور اتوماتیک به تلفن همراهی که اخیراً متصل شده بوده، وصل می‌شود.

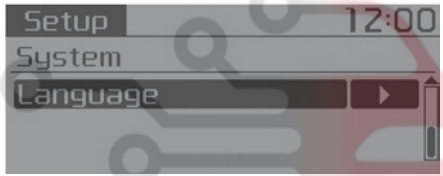
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات سیستم





کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀و گزینه [System] را انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه Memory Information (در صورت مجهز بودن)

حافظه استفاده شده فعلی و حافظه کل سیستم را نشان می‌دهد.

گزینه [Memory Information] و ◀ سپس Ok را انتخاب کنید.

حافظه استفاده شده فعلی در سمت چپ و حافظه کل سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.

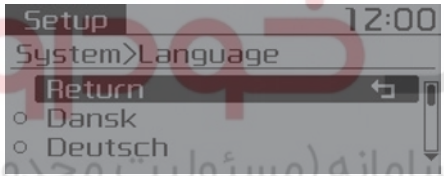
* این حالت‌ها ممکن است بسته به سیستم صوتی انتخاب شده متفاوت باشد.

حالت VRS (در صورت مجهز بودن)

این عملکرد برای تغییر بازخورد فرمان صوتی بین حالت‌های عادی Normal و تخصصی Expert استفاده می‌شود.

[حالت VRS] را انتخاب کنید.

- حالت عادی Normal: این حالت مخصوص کاربران تازه‌کار می‌باشد و هنگام عملیات فرمان صوتی دستورالعمل‌ها را با جزئیات کامل به اطلاع می‌رساند.
- حالت Expert: این حالت مخصوص کاربران با تجربه بوده و در طول عملیات فرمان صوتی برخی اطلاعات را حذف می‌کند. (در صورت استفاده از حالت Expert، می‌توانید از طریق فرمان [Help]یا [Menu] به دستورالعمل‌های راهنما دسترسی پیدا کرده و آنها را بشنوید.



زبان Language

برای تنظیم زبان صفحه نمایش و سیستم تشخیص صدا از این منو استفاده نمایید.

گزینه [Language] را انتخاب کرده و تنظیم کنید. پس از تغییر زبان، سیستم ریست (راه‌اندازی مجدد) خواهد شد.

- زبان‌های پشتیبانی شده در سیستم به شرح زیر است.

English (uk)، Deutsch، Italiano، Francais، Espanol، Dansk، Turkce، Svenska، Polski، Pycceee، Nederlands.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت تنظیمات Setup Mode (نوع A-3 و نوع A-4)

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات نمایش



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ و سپس گزینه [Display] را انتخاب کنید.

حالت پیغام‌های راهنما Mode Pop up

گزینه [Mode Pop up] را انتخاب کرده ◀ و حالت انتخابی فعال [on] را تغییر می‌دهد.

- در این وضعیت، برای نمایش تغییر حالت پیغام‌های راهنما، کلید **[RADIO]** یا **[MEDIA]** را فشار دهید.

متن چرخشی

با انتخاب گزینه [Text Scrall] ◀ آن را روی فعال/غیرفعال [on/off] تنظیم کنید.

- حالت [on]: در وضعیت متن چرخشی باقی می‌ماند.
- حالت [off]: فقط یک‌بار متن می‌چرخد.



صفحه نمایش رسانه Media Display

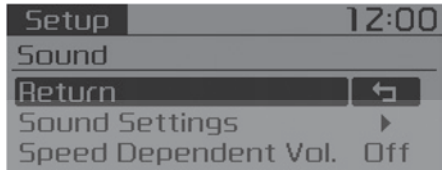
هنگام پخش آهنگ MP3، اطلاعات دلخواه صفحه نمایش را از 'Folder/file' یا 'Song/Artist/Albom' انتخاب کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

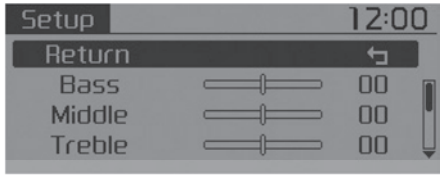
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

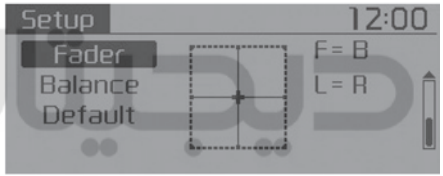
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات صدا



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید◀ گزینه [Sound] را انتخاب کنید.





تنظیمات صدا

این منو به شما امکان می‌دهد حالت‌های Bass، Middle، Treble، Sound Fader و Balance را تنظیم کنید.

گزینه [Sound Setting] و◀ سپس منو را انتخاب کنید.

- حالت‌های Return: هنگام تنظیم مقادیر، با فشار دادن مجدد دکمه **TUNE** می‌توانید به منوی بالاتر باز گردید.
- حالت‌های Bass، Middle، Treble: با استفاده از این حالت‌ها تن صدا را می‌توانید انتخاب کنید.
- حالت‌های Fader، Balance: صدای خروجی را به بلندگوهای راست و چپ یا عقب و جلو هدایت می‌کند.
- حالت پیش‌فرض Default: سیستم را در حالت تنظیمات پیش‌فرض کارخانه سازنده قرار می‌دهد.

کنترل صدا براساس سرعت خودرو (Speed Dependent Volume Control)

با استفاده از این عملکرد می‌توان صدا را براساس سرعت خودرو به‌طور اتوماتیک کنترل نمود.

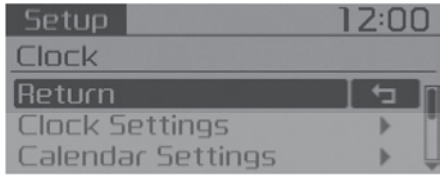
گزینه [Vol. Speed Dependent] را انتخاب کرده و ◀ سپس مقدار آن را با استفاده از [Off/On] تنظیم کنید.

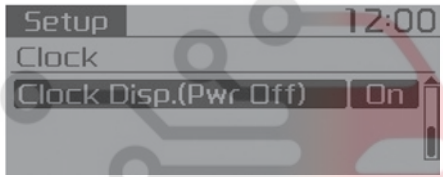
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

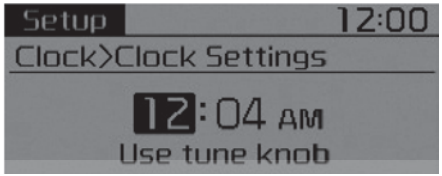
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات ساعت



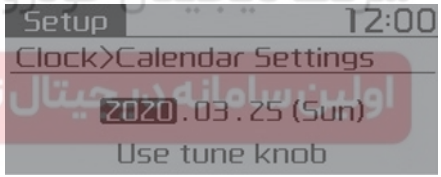


کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید◀ گزینه [Clock] را انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت Clock Setting

از این منو برای تنظیم زمان استفاده می‌شود.
گزینه [Clock Setting] را انتخاب کنید.
برای انجام تنظیمات ساعت، عدد فعلی که مشخص شده را تنظیم کنید و برای انجام تنظیمات دقیقه دکمه **TUNE** را فشار دهید.



تنظیمات تقویم Calendar Setting

از طریق این منو می‌توانید تاریخ را تنظیم کنید.
گزینه [Calendar Setting] را انتخاب کنید.
برای انجام تنظیمات تقویم، عدد فعلی که مشخص شده را تنظیم کنید و برای رفتن به تنظیمات بعدی دکمه **TUNE** را فشار دهید.

نمایش ساعت در حالت قطع برق

گزینه [Clock Disp (Pwr off)] را انتخاب کرده ◀ و سپس روی حالت روشن/ خاموش [on/off] تنظیم کنید.

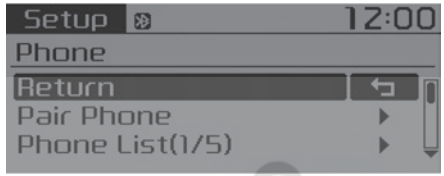
- [on]: ساعت/ تاریخ سیستم نمایش داده می‌شود.
- [off]: ساعت/ تاریخ سیستم نمایش داده نمی‌شود.

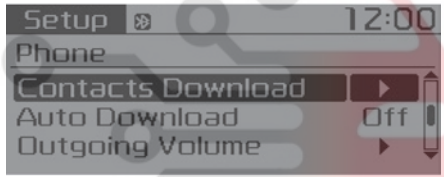
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

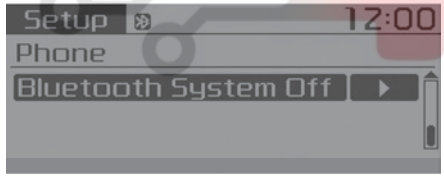
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تلفن (در صورت مجهز بودن)







کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید◀ گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

همگام‌سازی (شناسایی تلفن) Pair Phone

منوی [Pair Phone] را انتخاب کنید.

هشدار

برای همگام‌سازی تلفن همراه مجهز به بلوتوث، فرآیند شناسایی و اتصال به سیستم مورد نیاز می‌باشد. در نتیجه هنگام رانندگی نمی‌توانید این عمل را انجام دهید. ابتدا خودرو را پارک نموده، سپس عملیات همگام‌سازی تلفن همراه را انجام دهید.

① در قسمت جستجوی بلوتوث تلفن همراه خود، اسامی سیستم‌ها را جستجو کنید و به سیستم صوتی متصل شوید.

* SSP: همگام‌سازی ساده و ایمن



سیستم‌های غیرپشتیبان SSP :

② پس از چند لحظه، صفحه‌ای باز می‌شود که باید رمز ورود را در آن وارد کنید.

برای همگام‌سازی تلفن همراه خود با سیستم صوتی خودرو، رمز: 0000 را وارد کنید.



سیستم‌های پشتیبان SSP :

② پس از چند لحظه، صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که باید رمز ۶ رقمی را در آن وارد نمایید.

رمز مربوطه را در تلفن همراه مجهز به بلوتوث خود بررسی کرده و تایید کنید.

نام سیستم صوتی و رمز مخصوص اتصال بر روی صفحه نمایش به مدت ۳ دقیقه نشان داده می‌شود.

در صورتی که عملیات همگام‌سازی در مدت ۳ دقیقه انجام نشود، این روند به طور اتوماتیک لغو می‌شود.

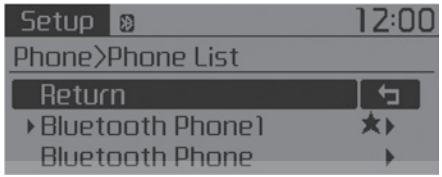
③ در نهایت، تکمیل عملیات همگام‌سازی تلفن همراه نمایش داده می‌شود.

در برخی تلفن‌های همراه، عملیات همگام‌سازی به محض ارتباط با سیستم به طور اتوماتیک اجرا می‌شود.

امکان همگام‌سازی تا پنج تلفن همراه مجهز به بلوتوث به سیستم صوتی خودرو وجود دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

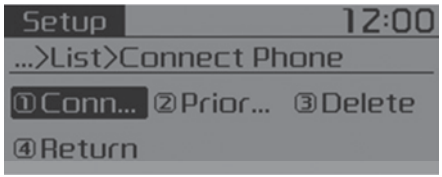


فهرست تلفن‌ها (Phone List)

اسامی حداکثر تا ۵ تلفن همراه متصل شده به سیستم نمایش داده خواهد شد.

در مقابل تلفن همراه متصل شده، یک علامت [◀] نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم تلفن همراه انتخابی، یک نام دلخواه انتخاب کنید.



- اتصال تلفن همراه

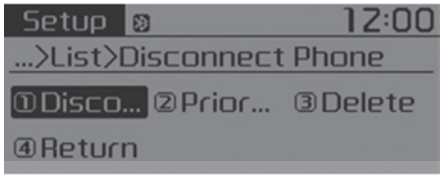
گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◀ سپس تلفن همراه را انتخاب کرده، و ◀ گزینه [Connect Phone] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراهی را که در حال حاضر متصل نیست، انتخاب کنید.

② سپس آن را متصل نمایید.

③ در نهایت، تکمیل مرحله اتصال نمایش داده می‌شود.

اگر یک تلفن همراه قبلاً متصل شده است، اتصال تلفن همراه فعلی را قطع کرده و یک تلفن همراه جدید را به منظور اتصال انتخاب کنید.



- قطع اتصال تلفن همراه

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◀ سپس تلفن همراه را انتخاب کرده، ◀گزینه [Disconnect Phone] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراه فعلی متصل شده را انتخاب کنید.

② تلفن همراه انتخابی را جدا کنید.

③ در نهایت، تکمیل مرحله جداسازی اتصال نمایش داده می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• تغییر دادن ترتیب اتصال اولویت‌بندی (Priority)

این عملکرد برای تغییر اولویت‌بندی (Priority) اتصال اتوماتیک در همگام‌سازی تلفن‌های همراه استفاده می‌شود.

گزینه [Phone List] را انتخاب نمایید و ◀ سپس گزینه [Priority] را انتخاب کرده ◀ و تلفن همراه با اولویت ۱ را انتخاب کنید.

① گزینه [Priority] را انتخاب نمایید.

② از بین تلفن‌های همراه همگام شده، تلفن همراه دلخواه را به عنوان اولویت‌بندی 1 انتخاب کنید.

③ در نهایت، ترتیب اولویت‌بندی جدید تلفن‌های همراه نمایش داده می‌شود.

پس از تغییر اتصال (اولویت‌بندی) تلفن همراه جدید با اولویت ۱ متصل خواهد شد.

در صورتی که تلفن همراه با اولویت 1 متصل نشود: سیستم به طور اتوماتیک شروع به اتصال تلفن همراهی می‌کند که اخیراً متصل بوده است.

زمانی که آخرین تلفن همراه متصل شده قابل اتصال نیست: سیستم به ترتیب شروع به اتصال تلفن‌های همراه درون لیست می‌کند.

تلفن همراه متصل شده به طور اتوماتیک در اولویت 1 قرار می‌گیرد.

• حذف کردن Delete

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید ◀ سپس تلفن همراه را انتخاب کرده ◀ سپس گزینه [Delete] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراه دلخواه را انتخاب کنید.

② سپس تلفن انتخابی را حذف کنید.

③ در نهایت، تلفن همراه حذف شده نمایش داده می‌شود.

هنگام حذف کردن، ابتدا اتصال تلفن همراه فعلی قطع می‌شود.

هشدار

• پس از حذف کردن یک تلفن همراه، دفترچه تلفن و سابقه تماس‌های آن نیز حذف می‌شود.

• در سیستم‌های بلوتوث ثابت، تلفن همراه را از سیستم صوتی، و همچنین سیستم صوتی را از حافظه تلفن همراه خود حذف کنید.

دانلود دفترچه تلفن (Contacts Download)

این ویژگی برای دانلود و انتقال دفترچه تلفن و سابقه تماس‌ها (Call Histories) به سیستم صوتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

گزینه [Contacts Download] را انتخاب کنید.

هشدار

• عملکرد دانلود در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نمی‌شود.

• در صورت دانلود دفترچه تلفن و سابقه تماس‌های جدید، قبل از اجرای دانلود، تمام دفترچه تلفن‌های ذخیره شده قبلی را حذف کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سایپا (سهامی خاص)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دانلود اتوماتیک Auto Download

هنگام اتصال تلفن همراه، دانلود اتوماتیک دفترچه تلفن جدید و سابقه تماس‌ها امکان‌پذیر می‌باشد.

گزینه [Auto Download] را انتخاب کرده ◀ و سپس بر روی [on/off] تنظیم کنید.

صدای خروجی outgoing volume

از این عملکرد برای تنظیم بلندی صدای خودتان هنگام مکالمه با شخص دیگر از طریق سیستم هندزفری بلوتوث استفاده می‌شود.

گزینه [outgoing volume] را انتخاب کرده ◀ و سپس صدا را تنظیم نمایید.

هنگام مکالمه با تلفن می‌توانید با استفاده از کلید **[SEEK TRACK]** بلندی صدا را تغییر دهید.

غیرفعال کردن سیستم بلوتوث

از این ویژگی زمانی استفاده می‌شود که شما تمایل به استفاده از سیستم بلوتوث را ندارید.

گزینه [Bluetooth system off] را انتخاب کنید.

اگر یک تلفن همراه قبلاً متصل شده است، تلفن همراه متصل و فعلی را قطع کرده و سیستم بلوتوث را غیرفعال کنید.

استفاده از سیستم بلوتوث

در صورت غیرفعال بودن سیستم بلوتوث، برای استفاده از آن مراحل زیر را انجام دهید.

- از طریق کلید **[PHONE]** سیستم بلوتوث را روشن نمایید.

کلید **[PHONE]** را فشار دهید ◀ و سپس گزینه Screen Guidance را انتخاب کنید.

از این طریق به صفحه نمایشی وارد می‌شوید که در آن سیستم بلوتوث قابل استفاده می‌باشد و راهنمای استفاده را نمایش می‌دهد.

- فعال کردن سیستم بلوتوث از طریق کلید **[SETUP/CLOCK]**

کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ و سپس گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

① یک صفحه نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا بلوتوث فعال شود.

② برای فعال کردن بلوتوث و نمایش راهنمای استفاده از آن، در صفحه نمایش، گزینه [YES] را انتخاب کنید.

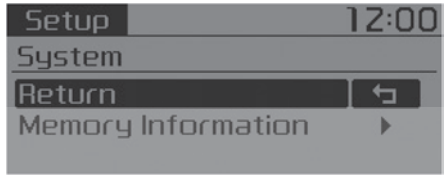
اگر سیستم بلوتوث فعال است، سیستم به طور اتوماتیک به تلفن همراهی که اخیراً متصل شده بوده، وصل می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات سیستم



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ سپس گزینه [System] را انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه Memory Information (در صورت مجهز بودن)

حافظه استفاده شده فعلی و حافظه کل سیستم رانشان می‌دهد.

گزینه [Memory Information] را انتخاب کرده ◀ و سپس گزینه [OK] را انتخاب نمایید.

حافظه استفاده شده در سمت چپ و حافظه کل سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.

حالت تنظیمات Setup Mode (نوع A-3، نوع A-4 ، برای مدل کلمبیا)

خودروهای مجهز به کلید صفحه نمایش



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ و گزینه [Display] را انتخاب نمایید.

حالت پیغام‌های راهنما (Mode Pop up)

منوی [Mode Pop up] را انتخاب کرده ◀ وحالت انتخابی را به حالت [on/off] روشن/ خاموش تغییر دهید.

- در این وضعیت برای نمایش تغییر حالت پیغام‌های راهنما، کلید **[MEDIA]** یا **[RADIO]** را فشار دهید.



صفحه نمایش رسانه Media Display

هنگام پخش فایل آهنگ MP3، اطلاعات دلخواه صفحه نمایش را از 'Folder/file' یا 'Song/Artist/Album' انتخاب کنید.

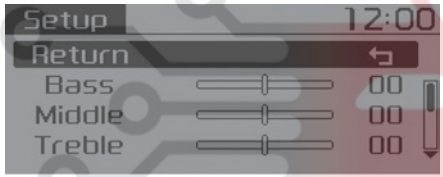
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

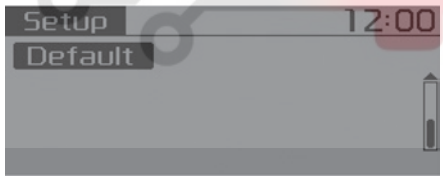
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات صدا



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ سپس گزینه [Sound] را انتخاب کنید.





تن صدا Tone

با استفاده از این منو می‌توانید گزینه‌های Bass، Treble، Middle را تنظیم کنید.

گزینه [Tone] را انتخاب کنید.

- حالت بازگشت Return: هنگام تنظیم مقادیر، با فشار دادن مجدد دکمه **TUNE** می‌توانید به منوی بالاتر بازگردید.
- حالت Bass، Middle، Trebble: از طریق این گزینه‌ها می‌توانید تن صدا را تنظیم کنید.
- حالت پیش‌فرض Default: سیستم را در حالت تنظیمات پیش‌فرض کارخانه سازنده قرار می‌دهد.

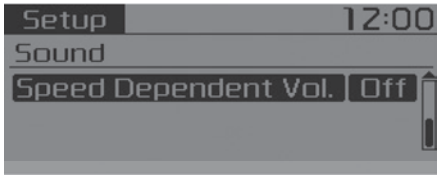


موقعیت Position

با استفاده از این منو می‌توانید گزینه‌های Fader، Balance (حالت تعادل بین بلندگوها) را تنظیم کنید.

گزینه [Position] را انتخاب کنید.

- حالت بازگشت Return: هنگام تنظیم مقادیر، با فشار دادن مجدد دکمه **TUNE** می‌توانید به منوی بالاتر بازگردید.
- حالت Balance، Fader: صدای خروجی را به بلندگوهای راست و چپ یا عقب و جلو هدایت می‌کند.
- حالت پیش‌فرض Default: سیستم را در حالت تنظیمات پیش‌فرض کارخانه سازنده قرار می‌دهد.



کنترل صدا براساس سرعت خودرو

(Speed Dependent Volume Control)

با استفاده از این عملکرد می‌توان صدا را براساس سرعت خودرو به طور اتوماتیک کنترل نمود.

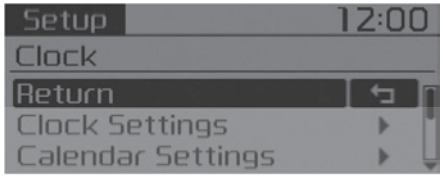
گزینه [Speed Dependent Vol] را انتخاب کرده ◀ و سپس آن را در حالت روشن/ خاموش [on/off] تنظیم کنید.

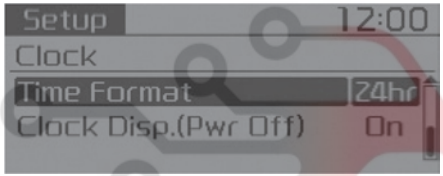
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خصوص محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

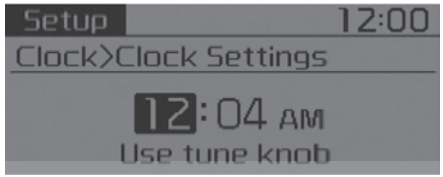
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات ساعت





کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید◀ گزینه [Clock] را انتخاب کنید.

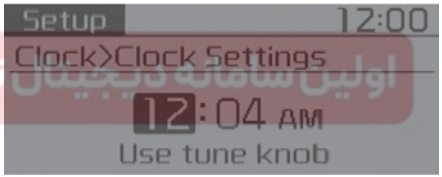


تنظیمات ساعت Clock Setting

از این منو برای تنظیم زمان استفاده کنید.

گزینه [Clock Setting] را انتخاب کنید.

برای انجام تنظیمات ساعت، عدد فعلی که مشخص شده را تنظیم کنید و برای تنظیم دقیقه و [AM/PM] دکمه **TUNE** را فشار دهید.



تنظیمات تقویم Calendar Setting

از طریق این منو می‌توانید تاریخ را تنظیم کنید.

گزینه [Calendar Setting] را انتخاب کنید.

برای انجام تنظیمات تقویم، عدد فعلی که مشخص شده را تنظیم کنید و برای رفتن به تنظیمات بعدی، دکمه **TUNE** را فشار دهید.

فرمت ساعت Time Format

از این عملکرد برای تنظیم زمان ۱۲/۲۴ ساعته در سیستم صوتی استفاده نمایید.

گزینه [Time Format] را انتخاب کرده و سپس فرمت ۲۴hr/۱۲hr را تنظیم کنید.

نمایش ساعت در حالت قطع برق
Clock Display when power is off

گزینه [Clock Disp.(pwr off)] را انتخاب کرده ◀ وسپس آن را بر روی [on/off] تنظیم کنید.

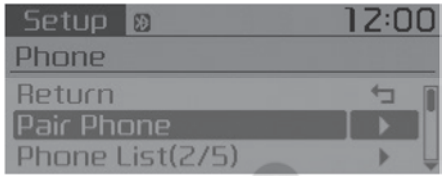
- [on]: ساعت/ تاریخ را بروی صفحه نمایش نشان می‌دهد (روشن).
- [off]: ساعت یا تاریخ نمایش داده نمی‌شود.

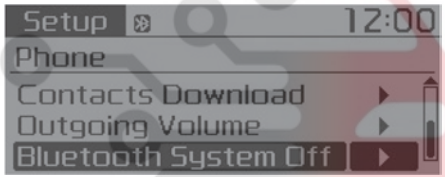
اولین شبکه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تلفن (در صورت مجهز بودن)





کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید◀ گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

همگام‌سازی (شناسایی) تلفن همراه Pair Phone

گزینه [Pair Phone] را انتخاب کنید.

هشدار

برای همگام‌سازی تلفن همراه مجهز به بلوتوث، فرآیند شناسایی و اتصال به سیستم مورد نیاز می‌باشد. در نتیجه هنگام رانندگی نمی‌توانید این عمل را انجام دهید. ابتدا خودرو را پارک نموده، سپس عملیات همگام‌سازی تلفن همراه را انجام دهید.

① در قسمت جستجوی بلوتوث تلفن همراه خود اسامی سیستم‌ها را جستجو کنید و به سیستم صوتی متصل شوید.

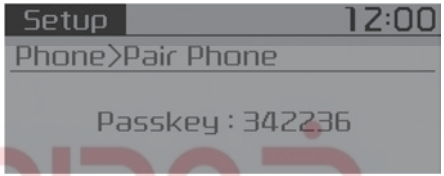
* SSP: همگام‌سازی ساده ایمن



دستگاه‌های پشتیبانی نشده توسط SSP:

② پس از چند لحظه صفحه‌ای که رمز ورود باید وارد شود، نمایش داده می‌شود.

رمز «0000» را برای همگام‌سازی دستگاه مجهز به بلوتوث با سیستم صوتی خودرو وارد کنید.



دستگاه‌های پشتیبانی شده توسط SSP:

② پس از چند لحظه، صفحه نمایش یک رمز عبور ۶ حرفی را نمایش می‌دهد. رمز روی دستگاه مجهز به بلوتوث را بررسی و تأیید کنید.

نام دستگاه و عدد رمز بر روی صفحه نمایش به مدت ۳ دقیقه نشان داده می‌شود. در صورتی که عملیات همگام‌سازی در مدت ۳ دقیقه انجام نشود، این رمز به طور اتوماتیک لغو می‌شود.

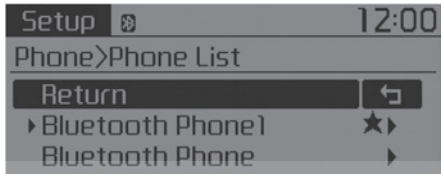
③ در نهایت تکمیل عملیات همگام‌سازی تلفن همراه نمایش داده می‌شود.

در برخی از تلفن‌های همراه، عملیات همگام‌سازی به محض ارتباط با سیستم به طور اتوماتیک اجرا می‌شود.

امکان همگام‌سازی تا پنج تلفن همراه مجهز به بلوتوث وجود دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



فهرست تلفن‌ها (Phone List)

اسامی حداکثر تا ۵ تلفن همراه متصل شده به سیستم نمایش داده خواهد شد.

در مقابل تلفن همراه متصل شده، یک علامت [◀] نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم تلفن همراه انتخابی، یک نام دلخواه انتخاب کنید.



- اتصال تلفن همراه

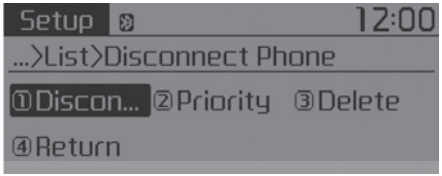
گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◀ سپس تلفن همراه را انتخاب کرده، و ◀ گزینه [Connect Phone] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراهی را که در حال حاضر متصل نیست، انتخاب کنید.

② سپس آن را متصل نمایید.

③ در نهایت، تکمیل مرحله اتصال نمایش داده می‌شود.

اگر یک تلفن همراه قبلاً متصل شده است، اتصال تلفن همراه فعلی را قطع کرده و یک تلفن همراه جدید را به منظور اتصال انتخاب کنید.



- قطع اتصال تلفن همراه

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید و ◀ سپس تلفن همراه را انتخاب کرده، ◀گزینه [Disconnect Phone] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراه فعلی متصل شده را انتخاب کنید.

② تلفن همراه انتخابی را جدا کنید.

③ در نهایت، تکمیل مرحله جداسازی اتصال نمایش داده می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو پارسیان (سهامی خاص)
وبسایت رسانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• تغییر دادن ترتیب اتصال اولویت‌بندی (Priority)

این عملکرد برای تغییر اولویت‌بندی (Priority) اتصال اتوماتیک در همگام‌سازی تلفن‌های همراه استفاده می‌شود.

گزینه [Phone List] را انتخاب نمایید و ◀ سپس گزینه [Priority] را انتخاب کرده ◀ و تلفن همراه با اولویت ۱ را انتخاب کنید.

① گزینه [Priority] را انتخاب نمایید.

② از بین تلفن‌های همراه همگام شده، تلفن همراه دلخواه را به عنوان اولویت‌بندی 1 انتخاب کنید.

③ در نهایت، ترتیب اولویت‌بندی جدید تلفن‌های همراه نمایش داده می‌شود.

پس از تغییر اتصال (اولویت‌بندی) تلفن همراه جدید با اولویت ۱ متصل خواهد شد.

در صورتی که تلفن همراه با اولویت 1 متصل نشود: سیستم به طور اتوماتیک شروع به اتصال تلفن همراهی می‌کند که اخیراً متصل بوده است.

زمانی که آخرین تلفن همراه متصل شده قابل اتصال نیست: سیستم به ترتیب شروع به اتصال تلفن‌های همراه درون لیست می‌کند.

تلفن همراه متصل شده به طور اتوماتیک در اولویت 1 قرار می‌گیرد.

• حذف کردن Delete

گزینه [Phone List] را انتخاب کنید ◀ سپس تلفن همراه را انتخاب کرده ◀ سپس گزینه [Delete] را انتخاب نمایید.

① تلفن همراه دلخواه را انتخاب کنید.

② سپس تلفن انتخابی را حذف کنید.

③ در نهایت، تلفن همراه حذف شده نمایش داده می‌شود.

هنگام حذف کردن، ابتدا اتصال تلفن همراه فعلی قطع می‌شود.

هشدار

• پس از حذف کردن یک تلفن همراه، دفترچه تلفن و سابقه تماس‌های آن نیز حذف می‌شود.

• در سیستم‌های بلوتوث ثابت، تلفن همراه را از سیستم صوتی، و همچنین سیستم صوتی را نیز از حافظه تلفن همراه خود حذف کنید.

دانلود دفترچه تلفن (Contacts Download)

این ویژگی برای دانلود و انتقال دفترچه تلفن و سابقه تماس‌ها (Call Histories) به سیستم صوتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

گزینه [Contacts Download] را انتخاب کنید.

هشدار

• عملکرد دانلود در برخی تلفن‌های همراه پشتیبانی نمی‌شود.

• در صورت دانلود دفترچه تلفن و سابقه تماس‌های جدید، قبل از اجرای دانلود، تمام دفترچه تلفن‌های ذخیره شده قبلی را حذف کنید.

صدای خروجی (Outgoing Volume)

از این عملکرد برای تنظیم بلندی صدای خودتان هنگام مکالمه با شخص دیگر از طریق سیستم هندزفری بلوتوث استفاده می‌شود.

گزینه [Outgoing Volume] را انتخاب کنید ◀ سپس صدا را تنظیم نمایید.

هنگام مکالمه با تلفن همراه نیز می‌توانید با استفاده از کلید **[SEEK TRACK]** بلندی صدا را تغییر دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

غیرفعال کردن سیستم بلوتوث

از این ویژگی زمانی استفاده می‌شود که شما تمایل به استفاده از سیستم بلوتوث را ندارید.

گزینه [Bluetooth system off] را انتخاب کنید.

اگر یک تلفن همراه قبلاً متصل شده است، تلفن همراه متصل و فعلی را قطع کرده و سیستم بلوتوث را غیرفعال کنید.

استفاده از سیستم بلوتوث

در صورت غیرفعال بودن سیستم بلوتوث، برای استفاده از آن مراحل زیر را انجام دهید.

- از طریق کلید **[PHONE]** سیستم بلوتوث را روشن نمایید.

کلید **[PHONE]** را فشار دهید ◀ و سپس گزینه Screen Guidance را انتخاب کنید.

از این طریق به صفحه نمایشی وارد می‌شوید که در آن سیستم بلوتوث قابل استفاده می‌باشد و راهنمای استفاده را نمایش می‌دهد.

- فعال کردن سیستم بلوتوث از طریق کلید **[SETUP/CLOCK]**

کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید ◀ و سپس گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

① یک صفحه نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا بلوتوث فعال شود؟

② برای فعال کردن بلوتوث و نمایش راهنمای استفاده از آن، در صفحه نمایش، گزینه [YES] را انتخاب کنید.

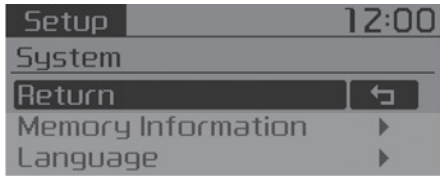
اگر سیستم بلوتوث فعال است، سیستم به طور اتوماتیک به تلفن همراهی که اخیراً متصل شده بوده، وصل می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تنظیمات سیستم



کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار داده ◀ سپس گزینه سیستم [System] را انتخاب کرده ◀ و در نهایت menu را انتخاب نمایید.

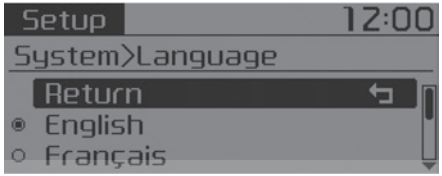


اطلاعات حافظه Memory Information (در صورت مجهز بودن)

حافظه استفاده شده فعلی و حافظه کل سیستم را نشان می‌دهد.

گزینه [Memory Information] ◀ و سپس OK را انتخاب کنید.

حافظه استفاده شده فعلی در سمت چپ و حافظه کل سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.



زبان Language

از این منو برای تنظیم صفحه نمایش استفاده می‌شود.

گزینه [Language] را انتخاب کنید.

سیستم بعد از تغییر زبان ریست می‌شود.

- زبان‌های پشتیبانی شده توسط سیستم انگلیسی (English)، فرانسوی (Francais)، اسپانیایی (Espanol)

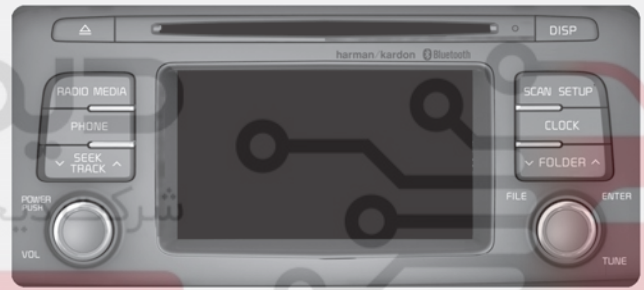
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم صوتی (با صفحه نمایش لمسی)

■ نوع B-2



■ نوع B-1



(خودروهای مجهز به تکنولوژی بلوتوث)

JFB55000LU/JFB55001LU

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ویژگی‌های سیستم صوتی شما



(1) خروج EJECT

- با فشار این کلید CD خارج می‌شود.

(2) رادیو (نوع B-1) RADIO

- به حالت پخش رادیو FM/AM تغییر وضعیت می‌دهد.
- با هر بار فشار دادن این کلید حالت‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1

(3) رادیو (نوع B-2) RADIO

- به حالت پخش رادیو FM/AM تغییر وضعیت می‌دهد.
- با هر بار فشار دادن این کلید حالت‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

AM ← FM2 ← FM1

(4) مدیا MEDIA

- به حالت my music، AUX، USB (ipod®)، CD، BT Audio تغییر وضعیت می‌دهد.
- با هر بار فشار کلید، وضعیت به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

BT Audio، my music، USB (ipod ®) Aux، CD

(5) تلفن PHONE

- به حالت تلفن تغییر وضعیت می‌دهد.
- حین عدم اتصال تلفن، صفحه نمایش اتصال، نمایش داده می‌شود.

(6) جستجو آهنگ SEEK TRACK

حین فشار کلید به مدت کوتاه

- در حالت رادیو: فرکانس قبلی/بعدی پخش می‌شود.
- حالت (BT Audio، my music، ipod ®، USB، CD): آهنگ (فایل) را تغییر می‌دهد.
- در حالت رادیو، فراکانس‌ها را به طور مداوم تغییر می‌دهد. پس از رهاکردن کلید، فرکانس حاضر پخش می‌شود.
- حالت (my music، ipod ®، USB، CD): به سرعت در آهنگ به سمت جلو یا عقب حرکت می‌کنند.
- حین تماس هندزفری، بلندی صدای تماس را کنترل می‌کند.

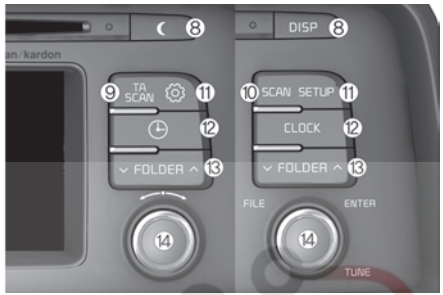
(7) کلید مدور روشن خاموش/ تنظیم بلندی صدا Power/Vol

- Power (روشن خاموش): برای روشن و خاموش کردن سیستم on/off کلید را فشار دهید.
- Volume (بلندی صدا): برای کنترل بلندی صدا، کلید را به راست/ چپ بچرخانید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



Disp (8)

- با هر بار فشار دادن این کلید به مدت کوتاه، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

  خاموش Off ← روشن On ← خاموش Off
- عملکرد صوتی Audio ادامه پیدا می‌کند و صفحه نمایش خاموش خواهد شد.
- در حالت صفحه خاموش، برای روشن کردن مجدد صفحه نمایش یکی از کلیدها را فشار دهید.

TA/ SCAN (نوع B-1) (9)

- حالت رادیو

  ـ در صورت فشار دادن این کلید به مدت کوتاه:

  عملکرد TA روشن/ خاموش می‌شود.

  ـ با فشار دادن کلید و نگه داشتن آن: هریک از فرکانس‌ها به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می‌شوند.
- حالت CD،USB،my music

  ـ با فشار دادن و نگه داشتن آن: هریک از آهنگ (فایل) ها به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شوند.

  ـ برای گوش دادن به ادامه آهنگ (فایل) فعلی، کلید را مجدداً فشار داده و نگه دارید.

اسکن SCAN (نوع B-2) (10)

- حالت رادیو: هریک از فرکانس‌ها به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می‌شوند.
- حالت CD، USB، My Music: هریک از آهنگ (فایل) ها به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شوند.

تنظیمات SETUP (11)

- به حالت تنظیمات Setup وارد می‌شوید.

ساعت Clock (12)

- ساعت/ تاریخ/ روز را نشان می‌دهد.

فولدر FOLDER (13)

- حالت CD MP3، USB: فولدر را جستجو می‌کند.

دکمه TUNE (14)

- حالت رادیو: با چرخاندن این دکمه به سمت چپ یا راست می‌توانید فرکانس رادیویی را تغییر دهید.
- حالت (CD، USB، ipod، My Music):با چرخاندن دکمه می‌توانید آهنگ‌ها یا کانال‌ها و یا فایل‌ها را جستجو کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو و سامانه اطلاعات خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری - استفاده از CD**

- این سیستم با نرم‌افزار دارای لوگوهای زیر سازگاری دارد.
- از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزین و تینر، تمیزکننده‌های معمولی و اسپریهای مغناطیسی تولید شده برای دیسک‌های آنالوگ، برای تمیز کردن CD خودداری کنید.
- برای محافظت از CD در مقابل خراشی یا کثیفی، پس از استفاده، CDها را در پوشش مخصوص خودشان نگهداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح CD، CDها را با گرفتن از لبه‌های بیرونی یا لبه‌های سوراخ جابجا کنید
- از جا نزدن هیچ چیزی بجز CD در دستگاه پخش CDاطمینان حاصل کنید.

این عمل ممکن است به قسمت داخلی دستگاه آسیب وارد کند.

- دو دیسک را همزمان وارد دستگاه نکنید.
- هنگام استفاده از CD های CD-R/CD-RW، ممکن است برحسب اعلام شرکت سازنده، روش ساخت یا ضبط بخصوص منجر به زمان اجرا و خواندن متفاوت CD شود.
- اثر انگشت‌ها و گرد و خاک روی سطح CD را با استفاده از یک پارچه نرم پاک کنید.
- استفاده از CD-RW/CD-R هایی که برچسب بر رویشان دارند ممکن است باعث گیر کردن درون دستگاه شوند یا اینکه برای خارج کردنشان با مشکل مواجه شویم.

اینگونه CDها همچنین ممکن است هنگام پخش شدن ایجاد پارازیت کنند.

- بسته به نوع CDها CD-RW، CD-R/CDهای بخصوصی ممکن است به طور معمول برحسب اعلام شرکت سازنده، روش ساخت یا ضبط قابل پخش توسط دستگاه شما نباشند، در این وضعیت اگر به استفاده از این نوع CDها ادامه دهید، ممکن است آن‌ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.
- عملکرد این محصولات بسته به نرم‌افزارهای CD متفاوت‌می‌باشد.
- CDهای محافظت شده در برابر کپی مانند CDهای Skype، ممکن است درون دستگاه اجرا نشوند.

CDهای اطلاعاتی قابل اجرا نیستند (اگرچه، این CDها ممکن است باز هم اجرا شوند اما به صورت غیرمعمول عمل خواهند کرد.)

- از CDهای با اشکال غیرمعمول (۸ سانتی‌متری، قلبی شکل، هشت‌گوش) استفاده نکنید که این‌گونه CDها می‌توانند منجر به خرابی بشوند.
- اگر CD برای مدت ۱۰ ثانیه در قسمت ورودی دستگاه پخش قرار گیرد، CD به صورت خودکار وارد دستگاه پخش می‌شود.
- فقط CDهای صوتی اصلی قابل پشتیبانی هستند. بقیه CDها ممکن است شناسایی نشوند (به عنوان مثال: CDهای کپی شده و CD های دارای برچسب)

پرتال جامع خودرو ایران
اولین پرتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اطلاعات فایل MP3

- فرمت‌های صوتی پشتیبانی شده

سیستم فایل	سطح ۱	ISO9660
	سطح ۲	ISO9660
	۱۲۸ کاراکتری	Romeo/Juliet
فشرده سازی صوتی	لایه سوم صوتی	MPEG1
	لایه سوم صوتی	MPEG2
	لایه سوم صوتی	MPEG2.5
	رسانه صوتی ویندوز، نسخه X.8 و X.7	

* فرمت‌های فایلی که با فرمت‌های بالا تطابق ندارند، ممکن است که به طور مناسب شناسایی نشده یا بدون نمایش صحیح اطلاعات و نام‌ها پخش شوند.

- پشتیبانی برای فایل‌های فشرده

۱. Bitrateهای پشتیبانی شده (KbPS)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
لایه ۳	لایه ۳	لایه ۳	نرخ بالا
32	8	8	48
40	16	16	64
48	24	24	80
56	32	32	96
64	40	40	128
80	48	48	160
96	56	56	192
112	64	64	
128	80	80	
160	96	96	
192	112	112	
224	128	128	
256	144	144	
320	160	160	

۲. فراکانس‌های نمونه (HZ)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- برای فایل‌های فشرده WMA/MP3، بسته به Bitrate، کیفیت نیز متفاوت خواهد بود. (کیفیت بالاتر صدا در Bitrateهای بالاتر تجربه می‌شوند)
- این دستگاه فقط فایل‌های با پسوند WMA/MP3 را شناسایی می‌کند. سایر پسوندها ممکن است به طور صحیح شناسایی نشوند.

۳. حداکثر عدد فایل‌ها و فولدرهای قابل شناسایی
- فولدر: ۲۲۵ فولدر برای CD و ۲۰۰۰ فولدر برای USB
- فایل : ۹۹۹ فایل برای CD و ۶۰۰۰ فایل برای USB

* محدوده‌ای برای سطوح فولدر شناسایی شده وجود ندارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• پشتیبانی زبان

پشتیبانی (unicode)

۱. انگلیسی: ۹۴ کاراکتر

۲. کاراکترهای مخصوص و نمادها: ۹۸۶ کاراکتر

* زبان‌های غیر از انگلیسی و کره‌ای (از جمله چینی) را شامل نمی‌شود.

۳. نمایش متن (براساس unicode)

ـ نام فایل: حداکثر ۶۴ کاراکتر انگلیسی

ـ نام فولدر: حداکثر ۳۲ کاراکتر انگلیسی

* استفاده از ویژگی Scroll به شما این اجازه را می‌دهد که تمام نام فایل یا اسامی که خیلی طولانی هستند را همزمان ببینید.

• سازگاری با نوع CD

۱. پخش CDهای ترکیبی (MIXED): ابتدا CD صوتی را پخش کرده و سپس فایل‌های فشرده پخش می‌شود.

۲. پخش CDهای EXTRA: ابتدا CD صوتی را پخش کرده و سپس فایل‌های فشرده پخش می‌شود.

۳. پخش CDهای Multisession (با دفعات ضبط چندگانه): براساس ترتیب بخش‌ها اجرا می‌شود.

ـ CDهای ترکیبی: نوعی از CD که هر دو فایل صوتی و MP3 بر روی یک CD شناسایی شده‌اند.

ـ Multisession CD نوعی از CD است که شامل بیشتر از یک بار ضبط می‌شود. در تفاوت با CDهای EXTRA، Multisession به دفعات متعدد ضبط می‌شوند و هیچ محدودیت رسانه‌ای ندارند.

• احتیاط هنگام رایت CDها

۱. در همه موارد به جز ساختن CDهای Multisession، گزینه Close Session را تیک بزنید تا منجر به عدم عملکرد CD نشود.
بعضی مواقع دستگاه لازم دارد تا انتخاب شدن این گزینه را بررسی کند (تقریباً ۲۵ ثانیه).
(بسته به تعداد فایل‌ها و فولدرها زمان بیشتری ممکن است که نیاز باشد.)

۲. تغییر پسوند WMA/MP3 یا تغییر پسوند فایل به WMA/MP3 ممکن است منجر به خرابی محصول شود.

۳. وقتی نام فایل‌های با پسوند WMA/MP3 را تغییر می‌دهید، از زبان انگلیسی یا کره‌ای برای نوشتن استفاده کنید (زبان‌های دیگر پشتیبانی نمی‌شوند و خالی نمایش داده می‌شود.)

۴. استفاده بدون مجوز یا کپی فایل‌های موسیقی غیرقانونی می‌باشد.

۵. استفاده طولانی مدت از CDهایی که استانداردهای لازم را ندارند می‌توانند منجر به خرابی محصول شوند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*** یادآوری - استفاده از فلش مموری**

- فلش مموری صوتی (USB) را پس از استارت زدن موتور متصل نمایید. اگر هنگام اتصال فلش مموری، خودرو را استارت بزنید ممکن است فلش آسیب ببیند. هنگام اتصال فلش مموری در صورت روشن و خاموش شدن خودرو، ممکن است فلش مموری به درستی کار نکند.
- هنگام وصل و جدا کردن فلش مموری، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.
- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- فلش مموری بسته به وضعیت آن، ممکن است در صورت اتصال به سیستم شناسایی نشود.
- فقط فلش مموری‌های دارای فرمت بایت/ سکتور کمتر از ۶۴ کیلوبایت قال شناسایی هستند.
- فقط از فلش مموری با فرمت FAT ۱۲ یا FAT ۱۶ یا FAT ۳۲ استفاده کنید. سیستم صوتی فایل‌های NTFS را شناسایی نمی‌کند.
- بعضی از فلش مموری‌ها ممکن است به دلیل عدم سازگاری پشتیبانی نشوند.
- از تماس بین فیش اتصال فلش با بخش‌های سیستم خودرو یا اشیاء خارجی جلوگیری کنید.
- اتصال یا قطع مکرر فلش مموری در مدت زمان‌های کوتاه ممکن است موجب نقص در عملکرد آن شود.
- هنگام جدا کردن فلش مموری ممکن است صدای غیرعادی شنیده شود.
- قبل از اتصال فلش مموری حتماً از خاموش بودن سیستم صوتی اطمینان یابید.
- مدت زمان لازم برای شناسایی شدن فلش مموری بسته به نوع، اندازه یا فرمت فایل‌های داخل فلش ممکن است متفاوت باشد. این تفاوت زمانی نشانه نقص نمی‌باشد.
- سیستم صوتی فقط از فلش مموری‌هایی پشتیبانی می‌کند که برای پخش موسیقی استفاده می‌شوند.
- تصاویر و فیلم‌های ویدیویی پشتیبانی نمی‌شوند.
- از USB I/F برای شارژر باتری یا تجهیزات جانبی فلش مموری که حرارت ایجاد می‌کنند، استفاده نکنید. این تجهیزات موجب پایین آمدن کیفیت عملکرد فلش یا صدمه به آن می‌شوند.
- اگر از هاب و کابل اتصال فلش مموری (که جداگانه خریداری کرده‌اید) استفاده کنید، ممکن است فلش مموری در سیستم صوتی شناسایی نشود.
فلش مموری را مستقیماً به خروجی مخصوص USB در سیستم صوتی وصل کنید.
- اگر فلش مموری پارتیشن‌بندی (تقسیم‌بندی) شده باشد، فقط فایل‌های دارای اولویت بالاتر شناسایی و اجرا می‌شوند.
- در صورت نصب برنامه‌های اجرایی در فلش مموری، ممکن است فایل‌ها به درستی کار نکنند.
- در صورت اتصال دستگاه Player MP3، تلفن همراه، دوربین دیجیتال یا سایر تجهیزات الکترونیکی به سیستم صوتی، (فلش مموری‌ها به عنوان دیسک درایو قابل حمل تلقی نمی‌شوند) ممکن است فلش مموری به صورت عادی کار نکند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- شارژ از طریق فلش مموری در بعضی از تجهیزات جانبی یا تلفن همراه ممکن است امکان‌پذیر نباشد.
- استفاده از یک فلش مموری در کنار فلش مموری دیگر (دارای پوشش فلزی) ممکن است موجب بروز نقص در عملکرد آن شود.
- استفاده از فرمت‌هایی مانند CF، HDD یا SD Memory ممکن است موجب نقص در عملکرد عادی دستگاه شود.
- فایل‌های موسیقی تحت محافظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نمی‌باشند.
- فلش مموری‌های نوع stick که از طریق آداپتور (نوع SD یا CF) ممکن است به درستی شناسایی نشوند.
- در صورتی که اتصال USB HDD یا USB در اثر لرزش‌های خودرو شل یا قطع شود، ممکن است به درستی کار نکند. (به عنوان مثال، نوع i-Stick)



- به منظور جلوگیری از صدمه دیدن جک فلش مموری، از فلش مموری‌های دارای جاسوئیچی و یا تجهیزات جانبی و آویز تلفن همراه استفاده نکنید.
- اتصال دستگاه MP3 یا تلفن همراه از طریق کانال‌های مختلف مانند حالت AUX/BT یا Audio/USB ممکن است باعث پارازیت یا عملکرد غیرعادی شوند.

*** یادآوری – استفاده از دستگاه iPod**

- iPod علامت تجاری ثبت شده شرکت صنایع تجاری اپل APPLE می‌باشد.
- برای استفاده از iPod هنگام کار با کلیدهای سیستم، به کابل اختصاصی iPod نیاز دارید.
(هنگام خرید محصولات iPod/iPhone این کابل ارائه می‌شود)
- اگر هنگام پخش iPod، آن را به سیستم صوتی خودرو متصل کنید، بلافاصله پس از اتصال صدای بلندی به مدت ۱-۲ ثانیه به گوش می‌رسد. در صورت امکان، iPod را متوقف Stop کرده یا بر روی مکث Pause قرار دهید سپس آن را به سیستم صوتی متصل نمایید.
- در موقعیت ACC ON خودرو، در صورت اتصال iPod از طریق کابل مخصوص آن، عملکرد شارژ انجام می‌شود.
- هنگام اتصال کابل iPod برای جلوگیری از تداخل در انتقال اطلاعات، آن را کاملاً تا انتها فشار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در صورتی که خصوصیت EQ (اکولایزر) تجهیزات جانبی مانند iPod، و سیستم صوتی، هر دو فعال باشد، افکت‌های صدای EQ با یکدیگر تداخل پیدا کرده و ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند. در صورت امکان، خصوصیت EQ را در تجهیزات جانبی متصل به سیستم صوتی غیرفعال کنید.
- اتصال iPod یا فیش AUX به سیستم صوتی می‌تواند موجب پارازیت شود. در صورت عدم استفاده از این تجهیزات، آنها را از سیستم جدا کنید.
- در صورتی که فیش iPod یا AUX از طریق مبدل (جک) به سیستم صوتی متصل شده باشد، پخش فایل‌ها ممکن است با پارازیت همراه باشد. در این شرایط، قبل از استفاده، اتصال مبدل را جدا کنید.
- پرش یا عملکرد نامناسب بسته به خصوصیات دستگاه iPod/iPhone ممکن است رخ دهد.
- اگر دستگاه iPhone شما هم به بلوتوث و هم به فلش (USB) وصل باشد، پخش صدا ممکن است به درستی اجرا نشود. در منوی iPhone، گزینه Dock connector یا Bluetooth را برای تغییر خروجی (منبع) صدا انتخاب کنید.
- در صورتی که iPod به دلیل عدم پشتیبانی از ورژن یا نسخه آن و یا غیرعادی بودن و نقص در فایل‌ها شناسایی نشود، حالت iPod ممکن است اجرا نشود.
- نسخه پنجم Nano iPod در صورتی که شارژ باتری آن پایین باشد، ممکن است شناسایی نشود. برای استفاده لطفاً iPod را شارژ نمایید.
- ترتیب جستجو یا پخش فایل‌ها در iPod ممکن است با ترتیب سیستم صوتی تفاوت داشته باشد.
- در صورت بروز نقص در عملکرد iPod، دستگاه iPod را خاموش و روشن (reset) کرده و مجدداً اقدام کنید. (برای اطلاع از جزییات بیشتر، به کتابچه راهنمای iPod خود مراجعه نمایید)
- بعضی از دستگاه‌های iPod بسته به نسخه یا ورژن خود ممکن است با سیستم صوتی هماهنگ نشوند. اگر پیش از اجرا و تکمیل مرحله شناسایی تجهیزات جانبی (Media) آن را از سیستم جدا کنید، ممکن است حالت عملکردی قبلی توسط سیستم صوتی به طور صحیح بازیابی نشود. (شارژ iPod پشتیبانی نمی‌شود)
- هنگام خرید iPhone یا iPod کابل ۱ متری تهیه کنید، کابل‌های بلندتر قابل شناسایی نخواهند بود.

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

یادآوری* – استفاده از حالت اتصال بی‌سیم بلوتوث Bluetooth Wireless Technology Audio Mode

- حالت بلوتوث، فقط در صورت اتصال بلوتوث تلفن همراه به سیستم صوتی قابل استفاده است.
- این حالت، هنگام اتصال تلفن همراهی که این خصوصیت را پشتیبانی نمی‌کند، فعال نمی‌شود.
- این حالت، در صورت اتصال عملکرد بلوتوث اجرا می‌شود، سپس موسیقی نیز (در صورت پخش) متوقف می‌شود.
- حرکت و تغییر آهنگ‌ها Up/Down هنگام فعال بودن و اجرای حالت بلوتوث ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه منجر به پارازیت شود.
- حالت بلوتوث ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود.
- هنگامی که پس از پایان مکالمه با تلفن همراه، قصد دارید سیستم و تلفن را به حالت بلوتوث بازگردانید، این حالت ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه به طور اتوماتیک اجرا نشود.
- دریافت تماس ورودی یا گرفتن تماس خروجی هنگام اجرا شدن این حالت ممکن است تداخل صوتی به وجود بیاورد.

یادآوری* – استفاده از تلفن همراه مجهز به تکنولوژی اتصال بی‌سیم

- هندزفری بلوتوث (Wireless Technology Handsfree Bluetooth)

وسیله‌ای است که می‌توان با استفاده از آن در تلفن همره و از طریق سیستم صوتی خودرو تماس تلفنی برقرار کرد.

- تکنولوژی بلوتوث اجازه وصل شدن دستگاه‌های هدست‌ها، ریموت کنترل‌های وایرلس و غیر را در فواصل کوتاه می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر قبل از استفاده از این تکنولوژی، از وب سایت تکنولوژی بلوتوث به آدرس زیر دیدن فرمایید.

www.Bluetooth.com

- واژه و لوگوی بلوتوث تحت علامت تجاری در مالکیت کمپانی Bluetooth SIG,Inc ثبت شده است و هرگونه استفاده از این علامت توسط شرکت کیا تحت لیسانس آن کمپانی می‌باشد. سایر علامت‌های تجاری و نام‌های تجاری مختص صاحبان مربوط به خود می‌باشند. استفاده از تکنولوژی بلوتوث مستلزم تلفن همراه مجهز به بلوتوث می‌باشد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- عملکردهایی که توسط تکنولوژی اتصال بی‌سیم بلوتوث خودرو پشتیبانی می‌شوند، به شرح زیر می‌باشد. برخی عملکردها بسته به تلفن همراه شما پشتیبانی نمی‌شوند.
  - پاسخ دادن و برقراری تماس‌های هندزفری
  - کار با منو حین تماس (انتقال تماس به تلفن (تماس خصوصی)، قرار دادن تماس در حالت انتظار، تنظیم صدای خروجی)
  - دانلود نمودن سابقه تماس‌ها
  - دانلود کردن دفترچه تلفن همراه
  - دانلود اتوماتیک دفترچه تلفن / سابقه تماس‌ها
  - اتصال اتوماتیک سیستم مجهز به تکنولوژی بلوتوث به سیستم صوتی مجهز به تکنولوژی بلوتوث.
  - سیستم صوتی مجهز به تکنولوژی بلوتوث.
- قبل از استفاده از تکنولوژی بلوتوث سیستم صوتی خودرو، جهت اطلاع از عملکرد بلوتوث تلفن، دفترچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- برای استفاده از خصوصیات بلوتوث، تلفن همراه باید به سیستم صوتی خودرو همگام‌سازی و متصل شود.
- همگام‌سازی و اتصال یک تلفن همراه مجهز به تکنولوژی بلوتوث فقط زمانی انجام می‌شود که گزینه بلوتوث تلفن همراهتان روشن باشد (روش‌های روشن کردن بلوتوث بسته به نوع تلفن همراه متفاوت می‌باشد.)
- هنگام رانندگی از تلفن همراه یا تنظیمات بلوتوث (همگام‌سازی و اتصال تلفن به سیستم صوتی) استفاده نکنید.
- حتی در صورتی که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکردها پشتیبانی می‌کنند، در صورتی که تلفن همراه در حالت مخفی از دیگر دستگاه قرار داشته یا بلوتوث تلفن همراه خاموش باشد، حین انجام عملکرد جستجو، یافت نمی‌شود.

پیش از انجام عملکرد جستجوی اتصال در سیستم صوتی خودرو، حالت مخفی را غیرفعال کرده یا بلوتوث را روشن کنید.

- در صورتی که آنتن تلفن همراه شما (داخل خودرو) خارج از دسترس باشد (به عنوان مثال هنگام قرار گیری در تونل، زیرزمین، مناطق کوهستانی و غیره)، نمی‌توانید از هندزفری (گوشی‌های تلفن همراه) و عملکردهای آن استفاده کنید.
- در صورت ضعیف بودن سیگنال تلفن همراه یا سر و صدای بسیار زیاد داخل خودروها، هنگام مکالمه ممکن است به سختی صدای افراد دیگر را بشنوید.
- تلفن همراه را نزدیک یا داخل اشیاء فلزی قرار ندهید، در غیر اینصورت، موجب اختلال در سیستم ارتباط بلوتوث با ایستگاه‌های خدمات تلفن همراه خواهد شد.
- قرار دادن سیستم صوتی در محیط الکترومغناطیسی منجر به پارازیت و تداخلات صوتی می‌گردد.
- بعضی از تلفن‌های همراه یا تجهیزات دیگر ممکن است موجب ایجاد پارازیت یا تداخل در عملکرد سیستم صوتی شوند. در این شرایط، جابجایی و قرار دادن آنها در محلی دیگر می‌تواند مشکل را حل کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• هنگام اتصال تلفن همراه به سیستم بلوتوث خودرو، برای عملکردهای اضافی مربوط به بلوتوث، شارژ گوشی ممکن است سریعتر از معمول خالی شود.
• اگر اولویت براساس وضعیت سوئیچ خودرو (IGN/ ACC On) تنظیم شده باشد، بلوتوث به طور اتوماتیک فعال ومتصل می‌شود.
حتی در صورتی که خارج از خودرو باشید، به محض نزدیک شدن به خودرو، بلوتوث به طور اتوماتیک فعال و متصل می‌شود.
اگر مایل به عملکرد اتوماتیک بلوتوث نمی‌باشید، مراحل زیر را دنبال کنید.
۱) خصوصیت بلوتوث را غیرفعال off کنید.
۲) خصوصیت بلوتوث خودرو خود را غیرفعال off کنید.

ـ برای خاموش نمودن تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث در سیستم صوتی خودرو، کلید تنظیمات [SETUP] را فشار داده ◄ سپس گزینه [Phone] و خاموش کردن [Turn off] را انتخاب کنید.
• در برخی تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث، تکنولوژی بلوتوث به طور متناوب خاموش می‌شود. موارد زیر را دنبال کنید و دوباره اقدام کنید.
۱) عملکرد بلوتوث را در تلفن همراه خاموش و روشن نموده و مجدداً اقدام نمایید.
۲) تلفن همراه را خاموش و روشن نموده و مجدداً اقدام نمایید.
۳) باتری تلفن را خارج کرده، تلفن را روشن کنید و مجدداً اقدام نمایید.
۴) سیستم صوتی را خاموش و روشن کرده و مجدداً اقدام نمایید.
۵) تمام تجهیزات همگام شده را حذف کرده و همگام‌سازی (شناسایی) نموده و مجدداً اقدام نمایید
• حداکثر پنج سیستم مجهز به تکنولوژی بلوتوث را می‌توان با سیستم صوتی خودرو همگام نمود.

• اسامی افراد در قسمت تماس‌ها Contact باید به زبان انگلیسی ذخیره شود، در غیر اینصورت به درستی نمایش داده نمی‌شوند.
• بلندی صدای مکالمه با هندزفری و کیفیت آن بستگی به نوع تلفن همراه شما دارد.
• فقط یک سیستم مجهز به بلوتوث را می‌توان هم‌زمان به سیستم صوتی متصل نمود.
• در بعضی از تلفن‌های همراه، استارت زدن خودرو هنگام مکالمه با هندزفری بلوتوث موجب قطع تماس می‌شود (هنگام استارت زدن خودرو، تماس را به تلفن همراه منتقل نمایید.)
• تا زمانی که تلفن همراه همگام‌سازی نشده و وصل نباشد، امکان ورود به حالت تلفن وجود ندارد. به محض اینکه تلفن همراه همگام‌سازی یا متصل شود، صفحه راهنما نمایش داده خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

- هندزفری بلوتوث عملکردی است که به راننده امکان می‌دهد رانندگی امنی را تجربه کند. اتصال سیستم صوتی خودرو به بلوتوث تلفن همراه، مکالمه تلفنی، دریافت تماس‌های ورود، و مدیریت دفترچه تلفن را امکان‌پذیر می‌کند. قبل از بکارگیری عملکرد بلوتوث، محتوای این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید.
- استفاده بیش از حد یا بکارگیری هنگام رانندگی ممکن است منجر به اختلال در رانندگی و تصادف شود.
- هنگام رانندگی از بلوتوث بیش از حد استفاده نکنید.
- نگاه کردن به صفحه نمایش به مدت طولانی خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف شود.
- هنگام رانندگی فقط برای مدت کوتاهی به صفحه نگاه کنید.

*** یادآوری - استفاده از فرمان صوتی**

- عملکرد تشخیص صدا از تشخیص فرامین مندرج در این دفترچه راهنما پشتیبانی می‌کند.
- هنگام استفاده از عملکرد سیستم تشخیص صوت، فشار دادن هر کلیدی به جز یا لمس صفحه نمایش، موجب بیرون آمدن از حالت تشخیص صوت می‌شود.
- میکروفون را بالای پشت سری صندلی راننده قرار دهید. جهت عملکرد مطلوب، هنگام گفتن فرامین صوتی، وضعیت مناسب قرارگیری خود را حفظ کنید.
- سیستم تشخیص صوت ممکن است به خاطر سر و صدای بیرون به درستی عمل نکند. شرایط زیر می‌توانند بر روی سیستم تشخیص صوت تأثیر بگذارند.

- باز بودن شیشه‌ها و سان روف (سقف برقی)
- در صورت فعال بودن سیستم گرمایشی/ سرمایشی
- درحال عبور از تونل
- هنگام رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار و سخت
- هنگام بارش شدید (باران شدید، طوفان)

- فرامین صوتی مربوط به تلفن همراه فقط زمانی قابل اجرا هستند که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل شده باشد.
- در صورت برقراری تماس با بیان کردن نام شخص مورد نظر، شماره مربوط به آن دانلود شده و در سیستم صوتی ذخیره خواهد شد.
- پس از دانلود دفترچه تلفن از طریق بلوتوث، برای تبدیل اطلاعات دفترچه تلفن به اطلاعات صوتی مدت زمان طول می‌کشد. در این مدت، ممکن است حالت تشخیص صوت به درستی عمل نکند.
- فرامین صوتی را مثل صحبت در مکالمه معمولی با تلفن، به طور طبیعی و واضح بیان کنید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت رادیو (نوع B-1)

کنترل‌های حالت نمایشی سیستم رادیو





(1) **حالت نمایش (Display)**
حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(2) **حالت فرکانس (Frequency)**
فرکانس فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **حالت پیش‌تنظیم (Preset)**
شماره پیش‌تنظیم فعلی [1] تا [6] را نشان می‌دهد.

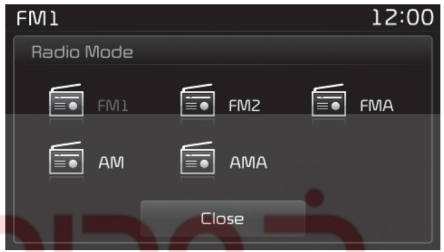
(4) **حالت نمایش پیش‌تنظیم (Preset Display)**
پیش‌تنظیم‌های ذخیره شده را نشان می‌دهد.

(5) **حالت ذخیره اتوماتیک (Autostore)**
به طور اتوماتیک، فرکانس‌ها را براساس بهترین دریافت در دکمه‌های پیش‌تنظیم ذخیره می‌کند.

(6) **منوی RDS (RDS Menu)**
منوی RDS را نشان می‌دهد.

(7) اطلاعات **RDS (RDS Info)**
اطلاعات پخش RDS را نشان می‌دهد.

خودروهای مجهز به کلید حالت رادیو



با فشار دادن کلید [**RADIO**]، حالت عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند:
AMA ← AM ← FMA ← FM2 ← FM1
اگر حالت [POP-UP Mode] را از طریق دکمه [Display] ◀ **[SETUP]** فعال کرده و پس از آن کلید **[RADIO]** را فشار دهید، صفحه حالت Radio POP-UP نمایش داده خواهد شد.
برای حرکت بین منوها، دکمه **TUNE** را بچرخانید.
سپس برای انتخاب منو، آن را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

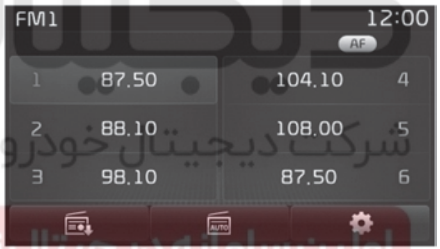
استفاده از کلید SEEK

برای پخش فرکانس قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

استفاده از کلید TUNE

برای انتخاب فرکانس دلخواه، دکمه **TUNE** را بچرخانید.





انتخاب/ ذخیره فرکانس‌های پیش‌تنظیم

برای پخش فرکانس‌های پیش‌تنظیم، کلیدهای [1] تا [6] را فشار دهید.

برای نمایش اطلاعات پخش فرکانس ذخیره شده در هریک از کلیدهای پیش‌تنظیم، کلید [Preset] را فشار دهید.

هنگام گوش دادن به فرکانسی که قصد ذخیره آن را در کلید پیش‌تنظیم دارید، برای ذخیره فرکانس فعلی در کلید پیش‌تنظیم انتخاب شده، یکی از کلیدهای پیش‌تنظیم [1] تا [6] را فشار داده و نگه دارید.

ذخیره اتوماتیک Auto Store

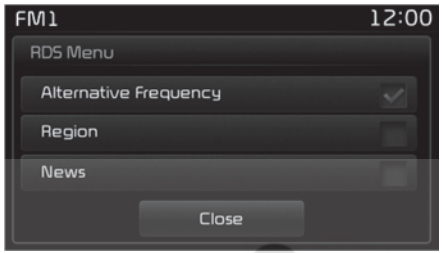
برای ذخیره اتوماتیک فرکانس‌های قابل دریافت در کلیدهای پیش‌تنظیم دکمه [Auto Store] را فشار دهید.

هنگام عملکرد Atuo Store، می‌توانید با فشار دادن مجدد کلید [Auto Store]، عملکرد آن را لغو کرده و فرکانس‌های قبلی را ذخیره نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



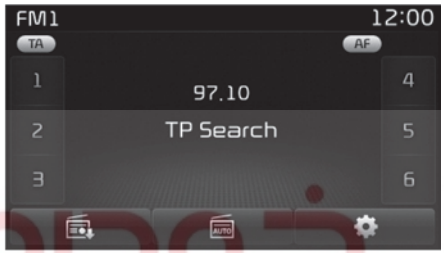
منوی RDS (RDS Menu)

جهت تنظیم AF (فرکانس جایگزین)، مشخصه‌های منطقه و اخبار، کلید [RDS Menu] را فشار دهید.
منوی RDS از حالت AM یا AMA پشتیبانی نمی‌کند.

اسکن Scan

با فشار دادن کلید **[TA/Scan]**: ایستگاه‌های پخش هر کدام به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شود.
پس از تکمیل مرحله اسکن، فرکانس‌های قبلی مجدداً ذخیره می‌شود.
هنگام عملکرد اسکن Scan، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن کلید **[TA/SCAN]**، عملکرد آن را لغو کنید.

اعلان ترافیک TA



با فشار دادن کلید **[TA/SCAN]** وضعیت اعلان ترافیک را به روشن/خاموش off/on تغییر دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت رادیو (نوع B-2)

کنترل‌های حالت نمایشی سیستم رادیو





(1) **حالت نمایش (Display)**
حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

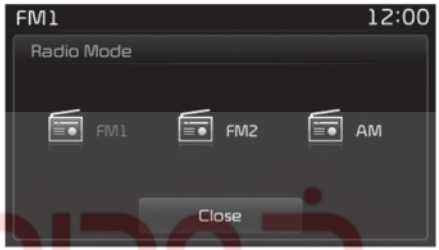
(2) **حالت فرکانس (Frequency)**
فرکانس فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **حالت پیش‌تنظیم (Preset)**
شماره پیش‌تنظیم فعلی [1] تا [6] را نشان می‌دهد.

(4) **حالت نمایش پیش‌تنظیم (Preset Display)**
پیش‌تنظیم‌های ذخیره شده را نشان می‌دهد.

(5) **حالت ذخیره اتوماتیک (Auto store)**
به طور اتوماتیک، فرکانس‌ها را براساس بهترین دریافت در دکمه‌های پیش‌تنظیم ذخیره می‌کند.

خودروهای مجهز به کلید حالت رادیو



با فشار دادن کلید [**RADIO**]، حالت عملکرد به ترتیب زیر تغییر می‌کند:
AM ← FM2 ← FM1
اگر حالت [POP-UP Mode] را از طریق دکمه [**SETUP**] ◀ [Display] فعال کرده و پس از آن کلید [**RADIO**] را فشار دهید، صفحه حالت Radio POP-UP نمایش داده خواهد شد.
برای حرکت بین منوها، دکمه **TUNE** را بچرخانید.
سپس برای انتخاب منو، آن را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده از کلید SEEK

برای پخش فرکانس قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

استفاده از کلید TUNE

برای انتخاب فرکانس دلخواه، دکمه **TUNE** را بچرخانید.



انتخاب/ ذخیره فرکانس‌های پیش‌تنظیم

برای نمایش اطلاعات ارسالی فرکانس ذخیره شده در هریک از کلیدهای پیش‌تنظیم، دکمه [Preset] را فشار دهید.

برای پخش فرکانس‌های پیش‌تنظیم، کلیدهای [1] تا [6] را فشار دهید.

هنگام گوش دادن به فرکانسی که قصد ذخیره آن را در کلید پیش‌تنظیم دارید، برای ذخیره ایستگاه فعلی در کلید انتخابی یکی از کلیدهای پیش‌تنظیم [1] تا [6] را فشار داده و نگه دارید.

ذخیره اتوماتیک Auto Store

برای ذخیره اتوماتیک فرکانس‌های قابل دریافت در کلیدهای پیش‌تنظیم دکمه [Auto Store] را فشار دهید.

اسکن Scan

با فشار دادن کلید **[Scan]** فرکانس‌هایی با بهترین دریافت به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شوند.

با فشار دادن و نگه داشتن کلید **[SCAN]**، هرکدام از فرکانس‌های پیش‌تنظیم به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شوند.

در صورت کامل شدن عملکرد اسکن، فرکانس قبلی ذخیره خواهد شد.

هنگام عملکرد اسکن Scan، می‌توانید با فشار دادن کلید **[SCAN]**، عملکرد آن را لغو کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت مدیا (MEDIA Mode)

صفحه حالت مدیا



با فشار دادن کلید مدیا **[MEDIA]**، حالت عملکرد به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد.

CD ← USB (ipod®) ← AUX ← My Music

← BT Audio

اگر [Mode pop-up] یا [pop-up Mode] را از طریق دکمه **[SETUP]** ◀ [Display] فعال کرده و پس از آن کلید [MEDIA] را فشار دهید، صفحه حالت pop-up Media نمایش داده خواهد شد.

برای حرکت بین منوها، دکمه **TUNE** را بچرخانید. سپس برای انتخاب منو، آن را فشار دهید.

صفحه حالت pop-up Media فقط در صورت فعال بودن دو یا چند حالت رسانه (Media)، نمایش داده می‌شود.

نمایش حالت در نوار وضعیت



هنگام اتصال بلوتوث و تجهیزاتی مانند USB، ipod® یا AUX یا وارد کردن CD، علامت تصویری حالت مربوطه نمایش داده خواهد شد.

آیکون	عنوان
	بلوتوث Bluetooth
	CD
	ipod®
	USB
	AUX

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

منو: CD صوتی

کنترل‌های حالت نمایشی CD صوتی

■ نوع B-1



■ نوع B-2



(1) **حالت Mode**

حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(2) **وضعیت عملکرد Operation State**

از حالت‌های Repeat/Random(Shuffle)/Scan، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **اطلاعات آهنگ Track Info**

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نشان می‌دهد.

(4) **پخش/ مکث Play/Pause**

حالت پخش/ مکث را تغییر می‌دهد.

(5) **مدت زمان پخش Play Time**

مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نمایش می‌دهد.

(7) **اطلاعات info**

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نشان می‌دهد.

(7) **پخش تصادفی Random (Shuffle)**

خصوصیت پخش تصادفی Random (Shuffle) را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

(8) **تکرار Repeat**

عملکرد تکرار Repeat را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

(9) **لیست List**

به صفحه لیست آهنگ‌ها وارد می‌شود.

جهت جستجوی آهنگ‌ها دکمه **TUNE** را به راست و چپ بچرخانید. در صورت پخش آهنگ مورد نظر، برای انتخاب و پخش آهنگ، دکمه را فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به حالت CD صوتی Audio CD

پخش و مکث آهنگ‌های CD

پس از وارد کردن CD صوتی، این حالت به طور اتوماتیک اجرا شده و CD پخش می‌شود.

هنگام پخش آهنگ، برای مکث یا قطع آن دکمه [II] را فشار دهید و برای پخش دکمه [◀] را فشار دهید.

فقط CD صوتی اصل در سیستم صوتی پشتیبانی می‌شود.

سایر دیسک‌ها ممکن است شناسایی نشوند (به عنوان مثال: کپی CD، CD-Rهای دارای برچسب)

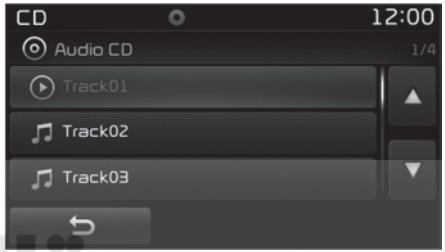
در صورت وجود اطلاعات در CD صوتی، اطلاعات مربوط به خواننده یا هنرمند و عنوان آهنگ در صفحه نمایش داده می‌شود.

تغییر آهنگ

برای پخش آهنگ قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK∨]**، پس از ۲ ثانیه پخش آهنگ، آهنگ فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK∨]**، پیش از پخش آهنگ به مدت ۱ ثانیه، آهنگ قبلی پخش می‌شود.



انتخاب از لیست

برای جستجوی آهنگ دلخواه، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

پس از یافتن آهنگ دلخواه، برای پخش آن دکمه **TUNE** را فشار دهید.

عقب یا جلو بردن سریع آهنگ

هنگام پخش، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار داده و نگه دارید تا آهنگ فعلی را به سرعت به جلو یا عقب حرکت دهید.

اسکن (با RDS)

برای پخش ۱۰ ثانیه از هر فایل، کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید. برای غیرفعال کردن این حالت، مجدداً کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید.

اسکن (بدون RDS)

برای پخش ۱۰ ثانیه ابتدایی هر فایل، کلید **[SCAN]** را فشار دهید. برای غیرفعال کردن اسکن، کلید **[SCAN]** را مجدداً فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

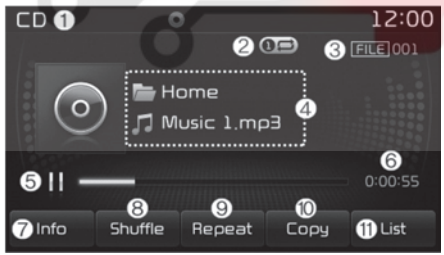
منو: CD MP3

کنترل‌های حالت نمایشی CD MP3

■ نوع B-1



■ نوع B-2



(1) **حالت Mode**

حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(2) **وضعیت عملکرد Operation State**

از حالت‌های Repeat/Random(Shuffle)/Scan، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **شماره فایل File Index**

شماره فایل فعلی را نشان می‌دهد.

(4) **اطلاعات فایل File Info**

اطلاعات مربوط به فایل فعلی را نشان می‌دهد.

(5) **پخش/ مکث Play/Pause**

حالت پخش/ مکث را تغییر می‌دهد.

(6) **مدت زمان پخش Play Time**

مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نمایش می‌دهد.

(7) **اطلاعات info**

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نشان می‌دهد.

زمانی که گزینه فولدر فایل 'Folder File' (فولدر قرارگیری فایل) به عنوان نمایش پیش‌فرض در Display Setup تنظیم می‌شود، اطلاعات مربوط به نام آلبوم/ هنرمند/ فایل به عنوان جزئیات اطلاعات فایل نمایش داده می‌شود.

زمانی که گزینه 'Album Artist Song' به عنوان نمایش پیش‌فرض تنظیم می‌شود، فولدر قرارگیری نام و نام فایل به عنوان جزئیات اطلاعات فایل نمایش داده می‌شود.

فقط زمانی عنوان، هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می‌شوند که این اطلاعات در فایل MP3 ضبط شده و فایل دارای برچسب ID3 باشد.

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

(8) **پخش تصادفی Random (Shuffle)**
عملکرد پخش تصادفی Random (Shuffle) را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.
با هر بار فشار دادن این دکمه، عملکرد پخش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.
Random (Shuffle) Folder ← Random (Shuffle)
Off ← All

- فولدر پخش تصادفی Random (Shuffle) Folder: تمام فایل‌های فولدر فعلی به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.
- پخش تصادفی تمام فایل‌ها Random (Shuffle) All: تمام فایل‌ها به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

(9) **تکرار Repeat**
عملکرد تکرار Repeat را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.
با هر بار فشار دادن این دکمه، عملکرد پخش به ترتیب زیر تغییر می‌کند:
Repeat ← Repeat Folder ← Off (خاموش)

- Repeat: فایل فعلی تکرار می‌شود.
- Repeat Folder: تمام فایل‌های درون فولدر فعلی تکرار می‌شوند.

(10) **کپی Copy**
فایل فعلی را در My Music کپی می‌کند.
در صورت انتخاب یک منوی دیگر در طول کپی شدن فایل‌ها، پنجره‌ای برای لغو کپی باز می‌شود. برای لغو، گزینه «Yes» را انتخاب کنید.

(11) **لیست List**
به صفحه لیست فایل‌ها وارد می‌شود.
برای جستجوی فایل، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید، پس از نمایش فایل مورد نظر، برای انتخاب و پخش فایل، این دکمه را فشار دهید.

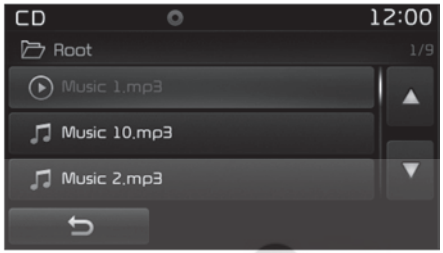
خودروهای مجهز به حالت CD MP3
پخش / مکث فایل‌های MP3
پس از جا زدن CD، این حالت به طور اتوماتیک فعال و پخش می‌شود.
هنگام پخش CD، برای قطع فایل، دکمه [II] و برای پخش فایل، دکمه [◀] را فشار دهید.
اگر تعداد فایل‌ها و فولدرهای داخل دیسک زیاد باشد، زمان خواندن آن ممکن است بیش از ۱۰ ثانیه طول بکشد، لیست فایل‌ها نمایش داده نشود یا جستجوی آهنگ عمل نکند. پس از تکمیل خواندن (loading) مجدداً برای پخش CD اقدام کنید.

تغییر فایل
برای پخش فایل قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.
با فشار دادن کلید **[SEEL TRACK⋁]**، پس از ۲ ثانیه پخش فایل، فایل فعلی از ابتدا پخش می‌شود.
با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK⋁]**، پیش از پخش فایل به مدت ۱ ثانیه، فایل قبلی اجرا می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



انتخاب از لیست

برای جستجوی فایل دلخواه، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.
پس از یافتن فایل دلخواه، برای پخش آن، دکمه **TUNE** را فشار دهید.

عقب یا جلو بردن سریع آهنگ‌های فایل

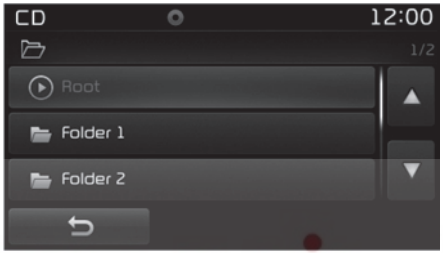
هنگام پخش، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار داده و نگه دارید تا آهنگ فایل فعلی را به سرعت به جلو یا عقب حرکت دهید.

اسکن (با RSD)

برای پخش ۱۰ ثانیه ابتدایی هر فایل، کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید. برای غیرفعال کردن اسکن، مجدداً کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید.

اسکن (بدون RSD)

برای پخش ۱۰ ثانیه ابتدایی هر فایل کلید **[SCAN]** را فشار دهید. برای غیرفعال کردن اسکن، مجدداً کلید **[SCAN]** را فشار دهید.



جستجوی فولدر

برای انتخاب و جستجوی فولدر کلید **[FOLDER]** را فشار دهید.
پس از نمایش فولدر مورد نظر، برای انتخاب آن دکمه **TUNE** را فشار دهید.
اولین فایل درون فولدر انتخابی پخش می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

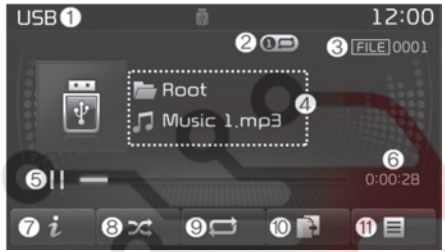
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

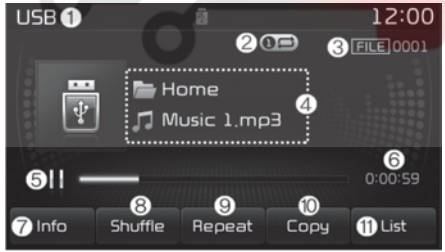
منو: USB

کنترل‌های حالت نمایشی USB

■ نوع B-1



■ نوع B-2



(1) **حالت Mode**

حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(2) **وضعیت عملکرد Operation State**

از حالت‌های Repeat/Random(Shuffle)/Scan، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **شماره فایل File Index**

شماره فایل فعلی را نشان می‌دهد.

(4) **اطلاعات فایل File Info**

اطلاعات مربوط به فایل فعلی را نشان می‌دهد.

(5) **پخش/ مکث Play/Pause**

حالت پخش/ مکث را تغییر می‌دهد.

(6) **مدت زمان پخش Play Time**

مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نمایش می‌دهد.

(7) **اطلاعات info**

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نشان می‌دهد.
زمانی که گزینه فولدر فایل 'Folder File' (فولدر قرارگیری فایل) به عنوان نمایش پیش‌فرض در Display Setup تنظیم می‌شود، اطلاعات مربوط به نام آلبوم/ هنرمند/ فایل به عنوان جزئیات اطلاعات فایل نمایش داده می‌شود.
زمانی که گزینه 'Album Artist Song' به عنوان نمایش پیش‌فرض تنظیم می‌شود، فولدر قرارگیری نام و نام فایل به عنوان جزئیات اطلاعات فایل نمایش داده می‌شود.
فقط زمانی عنوان، هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می‌شوند که این اطلاعات در فایل MP3 ضبط شده و فایل دارای برچسب ID3 باشد.

وب سایت تخصصی دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
(مرجع کتاب‌های تعمیرات خودرو و سامانه‌های اطلاعات موجود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(8) **پخش تصادفی Random (Shuffle)**

برای پخش تصادفی آهنگ‌ها، دکمه Random (Shuffle) را روشن و خاموش on/off کنید.

با هر بار فشار دادن این دکمه، عملکرد پخش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

Random (Shuffle) Folder ← Random (Shuffle) ← Off ← All

- پخش تصادفی فولدر Random (Shuffle) Folder: تمام فایل‌های فولدر فعلی به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.
- پخش تصادفی تمام فایل‌ها Random (Shuffle) All: تمام فایل‌ها به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

(9) **تکرار Repeat**

عملکرد تکرار Repeat را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

با هر بار فشار دادن این دکمه، عملکرد پخش به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

Repeat ← Repeat Folder ← Off (خاموش)

- Repeat: فایل فعلی تکرار می‌شود.
- Repeat Folder: تمام فایل‌های درون فولدر فعلی تکرار می‌شوند.

(10) **کپی Copy**

فایل فعلی را در My Music کپی می‌کند.

در صورت انتخاب یک منوی دیگر در طول کپی شدن فایل‌ها، پنجره‌ای برای لغو کپی باز می‌شود. برای لغو، گزینه «Yes» را انتخاب کنید.

(11) **لیست List**

به صفحه لیست فایل‌ها وارد می‌شود.

برای جستجوی فایل، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید، پس از نمایش فایل مورد نظر، برای انتخاب و پخش فایل، این دکمه را فشار دهید.

خودروهای مجهز به حالت USB

پخش / مکث فایل‌های USB

پس از وارد کردن USB، این حالت به طور اتوماتیک فعال شده و فایل‌های USB پخش می‌شود.

هنگام پخش CD، برای قطع فایل، دکمه [II] و برای پخش فایل، دکمه [◀] را بفشارید.

در صورتی که تعداد فایل‌ها و فولدرهای موجود در USB بالا باشد، لود شدن و خواندن فایل‌ها ممکن است کمی زمان ببرد و موجب بروز نقص در نمایش لیست یا جستجوی فایل‌ها شود. پس از تکمیل لود شدن فلش مموری، عملکرد عادی اجرا خواهد شد.

استفاده از یک فلش مموری در کنار فلش مموری دیگر (دارای پوشش فلزی) ممکن است موجب بروز نقص در عملکرد آن شود.

شرکت دیجیتال خودرو دیاموند (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

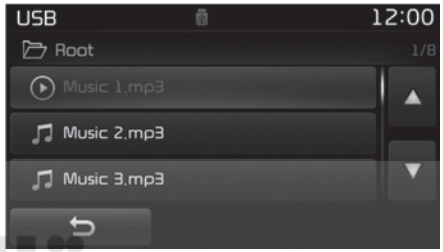
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تغییر فایل‌ها

برای پخش فایل قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK⋁]**، پس از ۲ ثانیه از پخش فایل، فایل فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK⋁]**، پیش از پخش فایل به مدت ۱ ثانیه، فایل قبلی پخش می‌شود.



انتخاب از لیست

برای جستجوی فایل دلخواه، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

پس از یافتن فایل دلخواه، برای پخش آن، دکمه **TUNE** را فشار دهید.

عقب یا جلو بردن سریع آهنگ‌های فایل

هنگام پخش، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار داده و نگه دارید تا آهنگ فایل فعلی را به سرعت به جلو یا عقب حرکت دهید.

اسکن (با RSD)

برای پخش ۱۰ ثانیه ابتدایی هر فایل، کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید. برای غیرفعال کردن اسکن، مجدداً کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید.

اسکن (بدون RSD)

برای اجرا ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ دکمه **[SCAN]** را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن این حالت مجدداً دکمه **[SCAN]** را فشار دهید.



جستجوی فولدر

برای انتخاب و جستجوی فولدر دکمه **[Folder]** را فشار دهید.

پس از پخش فولدر مورد نظر برای انتخاب آن دکمه **TUNE** را فشار دهید.

از اولین فایل فولدر انتخاب شده شروع به پخش می‌شود.

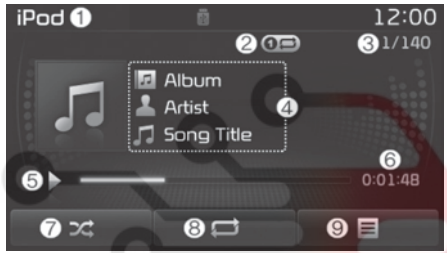
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

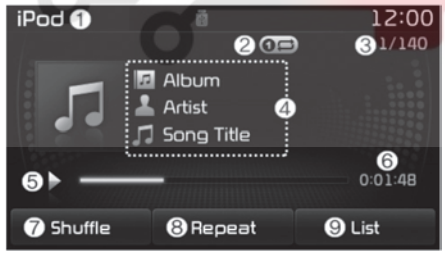
منو: iPod®

کنترل‌های حالت نمایشی iPod®

■ نوع B-1



■ نوع B-2



(1) **حالت Mode**

حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(2) **وضعیت عملکرد Operation State**

از حالت‌های Repeat/Random(Shuffle) ، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **شماره آهنگ Song Index**

شماره آهنگ فعلی/ تعداد کلی آهنگ‌ها را نشان می‌دهد.

(4) **اطلاعات آهنگ Track Info**

اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نشان می‌دهد.

(5) **پخش/ مکث Play/Pause**

حالت پخش/ مکث را تغییر می‌دهد.

(6) **مدت زمان پخش Play Time**

مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نمایش می‌دهد.

(7) **پخش تصادفی(Shuffle) Random**

خصوصیت پخش تصادفی (Random (Shuffle را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

- پخش تصادفی همه آهنگ‌ها (Random (Shuffle All: تمامی آهنگ ها را به صورت تصادفی پخش می‌کند.

(8) **تکرار Repeat**

عملکرد تکرار Repeat را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

- تکرار Repeat: آهنگ فعلی را تکرار می‌کند.

(9) **لیست List**

به صفحه لیست آهنگ‌ها وارد می‌شود.

برای جستجوی دسته‌بندی مورد نظر، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

پس از نمایش دسته‌بندی مورد نظر، برای انتخاب و پخش آن، این دکمه **TUNE** را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به حالت iPod®

پخش و قطع آهنگ‌های iPod®

پس از اتصال iPod® به سیستم صوتی، این حالت به طور اتوماتیک فعال شده و آهنگ‌های iPod® پخش می‌شود.

هنگام پخش CD، برای قطع فایل، دکمه [II] و برای پخش فایل، دکمه [◀] را فشار دهید.

دستگاه‌های iPod® که از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نمی‌کنند، ممکن است توسط سیستم صوتی پشتیبانی نشوند.

تغییر آهنگ

برای پخش آهنگ قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK▽]**، پس از ۲ ثانیه از پخش آهنگ، آهنگ فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

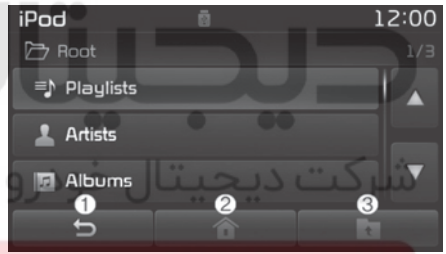
با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK▽]**، پیش از پخش آهنگ به مدت ۱ ثانیه، آهنگ قبلی پخش می‌شود.

ممکن است اختلاف زمانی اندکی بسته به دستگاه iPod® وجود داشته باشد.

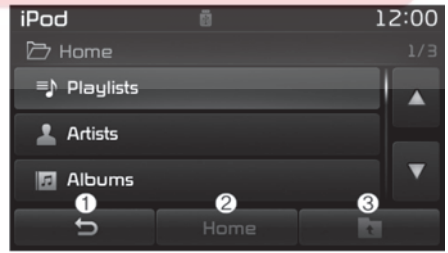
عقب یا جلو بردن سریع آهنگ

هنگام پخش، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار داده و نگه دارید تا آهنگ فعلی را به سرعت به جلو یا عقب حرکت دهد.

■ نوع B-1



■ نوع B-2



جستجوی دسته‌بندی‌ها

برای جستجوی دسته‌بندی‌های مورد نظر دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

پس از یافتن دسته‌بندی مورد نظر، برای انتخاب و پخش آن، دکمه **TUNE** را فشار دهید.

هشت دسته‌بندی شامل لیست پخش آهنگ‌ها Playlist، هنرمندان Artists، آلبوم‌ها Albums، سبک‌ها Genres، آهنگ‌ها Songs، آهنگسازان Composers، کتاب‌های صوتی Audio books و پادکست Podcasts را می‌توانید جستجو کنید.

منوی دسته‌بندی Category Menu

(۱) صفحه نمایش پخش را نشان می‌دهد.

(۲) به صفحه دسته‌بندی فهرست اصلی (root) مربوط به iPod® وارد می‌شود.

(۳) به دسته‌بندی قبلی وارد می‌شود.

اگر هنگام پخش یک آهنگ، حالت جستجو search قابل دسترسی باشد، دسته‌بندی که اخیراً جستجو شده نمایش داده می‌شود.

مراحل جستجو براساس اتصال اولیه ممکن است بسته به مدل iPod® متفاوت باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

منو: AUX

کنترل‌های حالت نمایشی AUX

■ نوع B-1



■ نوع B-2



کلید **[MEDIA]** را فشار دهید ◄ و سپس گزینه [AUX] را انتخاب کنید.
پس از آن می‌توانید تجهیزات جانبی خود را برای پخش موسیقی، به سیستم متصل کنید.

اتصال تجهیزات جانبی

از دستگاه‌های صوتی جانبی (دوربین‌های فیلمبرداری، دستگاه ضبط ویدیویی خودرو و غیره) می‌توان با استفاده از کابل مخصوص استفاده کرد.
پس از اتصال کانکتور (رابط) تجهیزات جانبی به خروجی AUX، حالت AUX به طور اتوماتیک فعال می‌شود. در صورت جدا شدن کانکتور، حالت قبلی ذخیره خواهد شد.
حالت AUX، فقط در صورت اتصال دستگاه پخش صوتی جانبی (دوربین‌های فیلمبرداری، دستگاه ضبط ویدیویی خودرو و غیره) قابل استفاده می‌باشد.
برای کنترل صدا در حالت AUX می‌توان جداگانه از طریق حالت‌های صوتی دیگر استفاده کرد.
در صورت اتصال کانکتور مبدل به خروجی AUX بدون وجود دستگاه جانبی، سیستم در حالت AUX قرار می‌گیرد، اما با پارازیت همراه خواهد بود. زمانی که از تجهیزات جانبی استفاده نمی‌کنید، کانکتور آن را جدا کنید.
وصل تجهیزات جانبی به مبدل اتصال ممکن است موجب ایجاد پارازیت در پخش آنها شود. در این شرایط، قبل از استفاده، مبدل را جدا کنید.

جهت استفاده از کابل AUX، آن را کاملاً تا انتها به فیش AUX وارد کنید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه در حال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

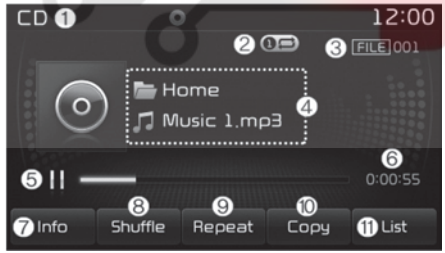
منو : موسیقی من My Music

کنترل‌های نمایشی حالت My Music

■ نوع B-1



■ نوع B-2



(1) **حالت Mode**
حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(2) **وضعیت عملکرد Operation State**
از حالت‌های Repeat/Random(Shuffle)/Scan، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

(3) **شماره فایل File Index**
شماره فایل فعلی را نشان می‌دهد.

(4) **اطلاعات فایل File Info**
اطلاعات مربوط به فایل فعلی را نشان می‌دهد.

(5) **پخش/ مکث Play/Pause**
حالت پخش/ مکث را تغییر می‌دهد.

(6) **مدت زمان پخش Play Time**
مدت زمانی که از پخش آهنگ گذشته را نمایش می‌دهد.

(7) **اطلاعات info**
اطلاعات مربوط به آهنگ فعلی را نشان می‌دهد.
اطلاعات (info) مربوط به عنوان آهنگ title، هنرمند artist و آلبوم Album فقط هنگام ضبط این نوع اطلاعات با برچسب ID3 فایل MP3 نمایش داده می‌شود.

(8) **پخش تصادفی Random (Shuffle)**
خصوصیت پخش تصادفی Random (Shuffle)را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

(9) **تکرار Repeat**
عملکرد تکرار Repeat را فعال یا غیرفعال on/off می‌کند.

(10) **حذف Delete**
فایل فعلی را حذف می‌کند.

(11) **لیست List**
به صفحه آهنگ‌ها وارد می‌شود.
برای جستجوی فایل‌ها، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید. پس از یافتن فایل مورد نظر، برای انتخاب و پخش آن، دکمه را فشار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دانش بنیان تالیخودرو سازمانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به وضعیت موسیقی من My Music

پخش / قطع فایل‌های موسیقی من

هنگام پخش، برای قطع فایل، دکمه [II] و برای پخش فایل دکمه [◀] را فشار دهید.

در صورتی که هیچ فایل ذخیره شده‌ای در My Music وجود نداشته باشد، کلید [My Music] غیرفعال خواهد شد.

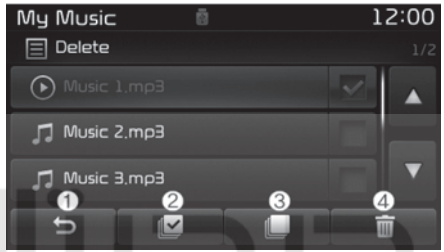
تغییر دادن فایل‌ها

برای پخش آهنگ قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK▽]**، پس از ۲ ثانیه از پخش آهنگ، آهنگ فعلی از ابتدا پخش می‌شود.

با فشار دادن کلید **[SEEK TRACK▽]**، پیش از پخش آهنگ به مدت ۱ ثانیه، آهنگ قبلی اجرا می‌شود.

■ نوع B-1



■ نوع B-2



انتخاب از لیست (List)

برای جستجوی فایل دلخواه، دکمه **TUNE** را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

پس از یافتن فایل دلخواه، برای شروع پخش آن، دکمه **TUNE** را فشار دهید.

در صفحه لیست (List)، می‌توانید فایل‌هایی را که قبلاً در منوی My Music ذخیره کرده‌اید را حذف کنید.

منوی لیست (List Menu)

(۱) به صفحه قبلی بازمی‌گردد.

(۲) تمام فایل‌ها انتخاب می‌شوند.

(۳) تمام فایل‌های انتخابی به حالت قبل بازمی‌گردند.

(۴) فایل‌های انتخابی حذف می‌شوند.

پس از انتخاب فایل‌ها، برای حذف کردن فایل‌های انتخابی، دکمه [Delete] را فشار دهید.

در صورت خالی بودن حافظه، تا ۶۰۰۰ فایل را می‌توان ذخیره کرد.

فایل‌های مساوی را نمی‌توان بیش از ۱۰۰۰ مرتبه کپی کرد.

برای بررسی اطلاعات حافظه، وارد منوی تنظیمات **[SETUP]** شده ◀ و سپس وارد [System] ◀ و پس از آن وارد [Memory Information] شوید.

عقب یا جلو بردن سریع آهنگ‌های درون فایل

هنگام پخش، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار داده و نگه دارید تا آهنگ فعلی را به سرعت به جلو یا عقب ببرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اسکن (با RDS)

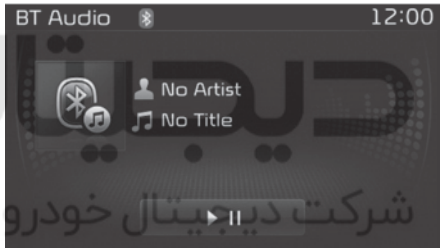
برای پخش ۱۰ ثانیه ابتدایی هر فایل، کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید. برای غیرفعال کردن اسکن، مجدداً کلید **[TA/SCAN]** را فشار داده و نگه دارید.

اسکن (بدون RDS)

برای پخش ۱۰ ثانیه ابتدایی هر فایل کلید **[SCAN]** را فشار دهید. برای غیرفعال کردن اسکن، مجدداً کلید **[SCAN]** را فشار دهید.

منو: بلوتوث سیستم صوتی (Bluetooth Wireless Technology Audio)

استفاده از حالت بلوتوث سیستم صوتی (Bluetooth Wireless Technology Audio Mode)



پخش و قطع حالت بلوتوث سیستم صوتی

پس از اتصال تجهیزات جانبی مجهز به بلوتوث، این حالت به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

هنگام پخش آهنگ، برای مکث یا قطع آن، دکمه [▶II] را فشار دهید و برای پخش، دکمه [▶II] را فشار دهید.

خصوصیت پخش و قطع Play/Pause ممکن است بسته به تلفن همراه متفاوت باشد.

تغییر فایل‌ها

برای پخش آهنگ فایل‌های قبلی یا بعدی، کلید **[SEEK TRACK]** را فشار دهید.

تنظیم اتصال

اگر تجهیزات جانبی مجهز به سیستم بلوتوث متصل نشده است، کلید **[SETUP]** را فشار دهید. ◀ سپس برای نمایش صفحه اتصال بلوتوث، دکمه [Phone] را فشار دهید.

استفاده از عملکردهای همگام‌سازی (شناسایی) اتصال و قطع و حذف کردن در تلفن همراه امکان‌پذیر می‌باشد.

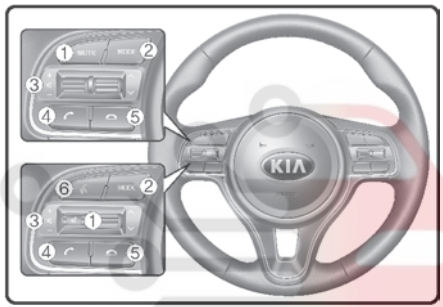
اگر پس از رفتن به حالت بلوتوث سیستم صوتی هنوز موسیقی از تلفن همراه پخش نمی‌شود، پس از یکبار فشار دادن دکمه پخش play ممکن است این حالت اجرا شود. پس از بازگشت به وضعیت تکنولوژی صوتی بلوتوث پخش موسیقی، پخش موسیقی را کنترل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت تلفن

مکالمه تلفنی با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان



* مشخصات خودروی واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

(1) صدای سیستم صوتی را قطع می‌کند.

(2) برای تغییر منبع صوتی این دکمه را فشار دهید و به صورت زیر تغییر خواهد کرد.

FM ← AM ← CD ← USB (ipod®) ←
AUX ← My Music ← BT Audio
(برای مدل مجهز به RDS)
FM1 ← FM2 ← FMA ← AM ← AMA
CD ← USB (ipod®) ← AUX ←
My Music ← BT Audio

(3) برای کنترل میزان صدا استفاده می‌شود.

(4) با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه

- با فشار دادن کلید در صفحه نمایش تلفن، صفحه سابقه تماس نمایش داده می‌شود.
- با فشار دادن کلید در صفحه شماره‌گیری، تماس با شماره مورد نظر برقرار می‌شود.
- با فشار دادن کلید در صفحه تماس ورودی، به تماس پاسخ داده می‌شود (تماس برقرار می‌شود)
- هنگام فشار دادن کلید در زمان انتظار تماس، به حالت انتظار تماس و (Call wating) تغییر می‌کند.

در صورت فشار دادن و نگه داشتن این کلید

- با فشار دادن کلید در حالت انتظار هندزفری بلوتوث، آخرین تماس را مجدداً شماره‌گیری می‌کند.
- با فشار دان کلید در هنگام تماس با هندزفری بلوتوث، تماس به تلفن همراه تغییر می‌کند (خصوصی)
- با فشار دادن کلید در هنگام تماس و شماره‌گیری با تلفن همراه، در حالت عملکرد هندزفری بلوتوث قرار می‌گیرد.
(این وضعیت فقط در صورت متصل بودن هندزفری بلوتوث عمل می‌کند)

(5) تماس با تلفن همراه لغو می‌شود.

(6) (در صورت مجهز بودن)
با فشار دادن این کلید به مدت کوتاه

- عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.
- هنگام اعلام پیام صوتی، پیام متوقف می‌شود و به وضعیت انتظار برای فرمان صوتی منتقل می‌شود.

در صورت فشار دادن و نگه داشتن این کلید

- عملکرد تشخیص صدا لغو می‌شود.

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تکنولوژی بلوتوث

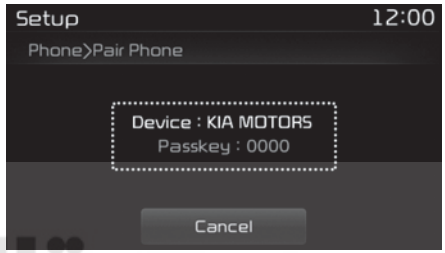
(نوع B-1)

در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشده باشد.



① کلید **[Phone]** یا کلید را روی غربیلک فرمان فشار دهید.
پس از آن صفحه نمایش زیر ظاهر می‌شود.

② برای ورود به صفحه همگام‌سازی Pair Phone، دکمه [ok] را فشار دهید.

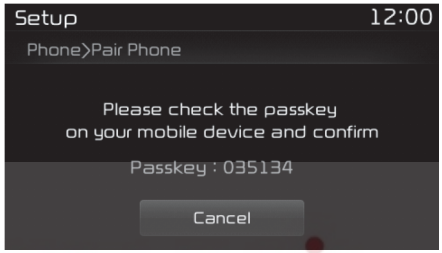


- دستگاه: نام دستگاه مطابق شکل در دستگاه مجهز به بلوتوث شما جستجو می‌شود.
- رمز عبور Passkey: رمزی که برای همگام‌سازی دستگاه‌ها استفاده می‌شود.

③ در دستگاه مجهز به بلوتوث (به عنوان مثال، تلفن همراه) نام سیستم صوتی خودروی خود را جستجو و انتخاب کنید.

* SSP: همگام‌سازی ساده و ایمن
برای دستگاه‌هایی که از SSP پشتیبانی نمی‌کند:

④ پس از چند لحظه، صفحه‌ای باز می‌شود که باید رمز همگام‌سازی را در آن وارد کنید. برای همگام‌سازی دستگاه خود با سیستم صوتی خودرو، رمز «0000» را وارد کنید.



برای دستگاه‌هایی که از SSP پشتیبانی می‌کند:

④ پس از چند لحظه، در صفحه نمایش رمزی ۶ رقمی نشان داده خواهد شد. رمز را در دستگاه مجهز به بلوتوث خود بررسی کرده و تایید کنید.

⑤ پس از تکمیل همگام‌سازی، صفحه نمایش زیر نشان داده می‌شود.

بعضی از تلفن‌های همراه (به عنوان مثال، iPhone®، گوشی‌های اندروید و Black berry) ممکن است گزینه‌ای جهت قبول تمام الزامات اتصالات بلوتوث در آینده با استفاده از پیش‌فرض ارائه شده باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث و مشاهده لیست مطابقت تلفن‌ها به وب سایت http://www.kia.com/#/bluetooth مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

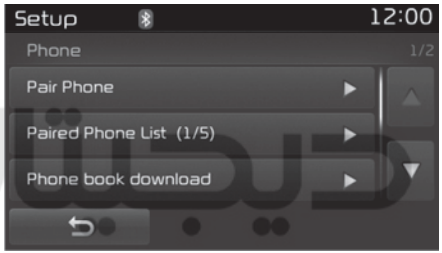
* یادآوری



اگر دستگاه‌های مجهز به بلوتوث همگام‌سازی شده‌اند اما هیچ‌کدام متصل نیستند، با فشار دادن کلید [PHONE] یا کلید بر روی کلیدهای غربیلک فرمان، می‌توانید صفحه زیر را مشاهده کنید. برای همگام‌سازی دستگاه جانبی جدید، دکمه [Pair] را فشار دهید یا برای اتصال دستگاه همگام‌سازی شده قبلی دکمه [Connect] را فشار دهید.

همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن

کلید **[SETUP]** را فشار دهید ◀ و سپس [PHONE] را انتخاب کنید.



همگام‌سازی تلفن

مراحل زیر در بخش «در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشده باشد»، صفحات قبل، شرح داده شده است.

* یادآوری

- مدت انتظار در مرحله همگام‌سازی تلفن همراه یک دقیقه طول می‌کشد. اگر دستگاه در این مدت همگام‌سازی نشود، مرحله همگام‌سازی لغو می‌شود. در صورت لغو این مرحله، باید مجدداً از ابتدا اقدام کنید.
- اکثر دستگاه‌های مجهز به بلوتوث پس از اتمام همگام‌سازی به طور اتوماتیک متصل می‌شوند. با این وجود، بعضی از دستگاه‌ها ممکن است برای اتصال به سیستم صوتی نیاز به یک مرحله تایید جداگانه داشته باشند. بررسی کنید بلوتوث به طور صحیح به تلفن همراه شما متصل شده باشد.
- لیست دستگاه‌های مجهز به بلوتوث را می‌توانید در [SETUP] ◀ و سپس [Phone] ◀ و بعد در [Paired Phone List] مشاهده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

لیست تلفن همگام‌سازی شده
Paired Phone List

کلید **[SETUP]** را فشار داده ◀ و سپس [Phone] را انتخاب کنید ◀ و بعد از آن [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

- تلفن متصل شده Connected Phone: دستگاهی که در حال حاضر به سیستم متصل شده است.
- تلفن همراه همگام‌سازی شده Paired Phone: دستگاهی که همگام‌سازی شده اما متصل نشده است.



اتصال یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاه مورد نظر را برای اتصال انتخاب کنید و دکمه (1) [Connect] را فشار دهید.



جدا کردن یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاهی که در حال حاضر متصل شده را انتخاب کنید و دکمه (2) [Disconnect] را فشار دهید.

حذف یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاه مورد نظر برای حذف شدن را انتخاب کرده و دکمه (3) [Delete] را فشار دهید.

* یادآوری

- **هنگام حذف دستگاهی که اخیرا متصل شده است، برای انجام مرحله حذف شدن، اتصال دستگاه به طور اتوماتیک قطع می‌شود.**
- **پس از حذف کردن دستگاه (تلفن) همگام‌سازی شده، اطلاعات سابقه تماس و شماره‌های دفترچه تلفن نیز حذف خواهند شد.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید آن را مجددا همگام‌سازی کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

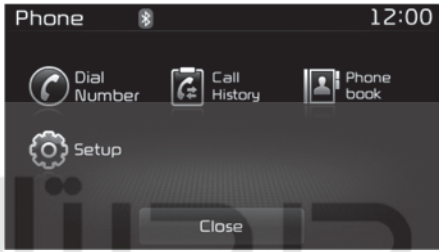
تغییر اولویت‌بندی Changing Priority

امکان همگام‌سازی تا پنج دستگاه مجهز به بلوتوث با سیستم صوتی خودرو وجود دارد. از خصوصیت «Change Priority» برای تنظیم اتصال اولویت تلفن‌های همراه همگام‌سازی شده استفاده می‌شود. با این وجود، اکثر تلفن‌های همراه که اخیرا متصل شده‌اند همیشه به عنوان بالاترین اولویت انتخاب خواهند شد.

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، تلفنی را که می‌خواهید در بیشترین اولویت قرار گیرد را انتخاب کرده، سپس دکمه (4) [Change Priority] را فشار دهید. پس از آن دستگاه انتخابی به بالاترین اولویت تغییر خواهد کرد.

هنگامی که دستگاه در حال حاضر متصل شده باشد، حتی در صورتی که اولویت را به دستگاه دیگری اختصاص و تغییر داده باشید، تلفن همراهی که در حال حاضر متصل شده باشد همیشه در بالاترین اولویت قرار خواهد گرفت.

صفحه نمایش منوی تلفن



منوهای تلفن Phone Menus

پس از اتصال دستگاه مجهز به بلوتوث، برای نمایش صفحه نمایش منوی تلفن، کلید **[PHONE]** را فشار دهید.

- شماره گرفتن Dial Number: صفحه شماره‌گیری را نشان می‌دهد که در آن می‌توانید برای تماس تلفنی شماره‌بگیرید.
- سابقه تماس Call History: صفحه لیست سابقه تماس را نشان می‌دهد.
- دفترچه تلفن Phone book: صفحه دفترچه تلفن را نشان می‌دهد.
- تنظیمات Setup: تنظیمات مربوط به تلفن را نشان می‌دهد.

*** یادآوری**

- **اگر دکمه [Call History] را فشار دهید اما سابقه تماسی وجود نداشته باشد، پیغامی به منظور دانلود سابقه تماس نمایش داده می‌شود.**
- **اگر دکمه [Phone book] را فشار دهید اما هیچ شماره تلفنی ذخیره نشده باشد، پیغامی به منظور دانلود شماره تلفن‌ها Phone book نمایش داده می‌شود.**
- **این عملکرد ممکن است در بعضی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، دفترچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.**

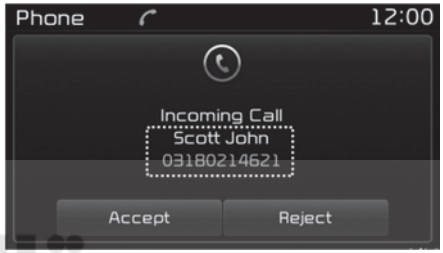
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



مکالمه از طریق شماره‌گیری

- صفحه وارد کردن شماره Dial Pad: برای شماره‌گیری از این صفحه استفاده می‌شود.
- تماس Call: اگر شماره‌ای وارد شده باشد، تماس برقرار می‌گردد، چنانچه شماره‌ای وارد نشده باشد، صفحه به صفحه سابقه تماس تغییر می‌کند.
- خاتمه End: شماره تلفن وارد شده را حذف می‌کند.
- حذف Delete: شماره‌های وارد شده را رقم به رقم حذف می‌کند.



پاسخ دادن به تماس تلفنی

پاسخ دادن به تماس تلفنی با دستگاه مجهز به بلوتوث متصل شده، به صورت صفحه زیر نشان داده می‌شود.

- تماس گیرنده، Call: در صورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن شما ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می‌شود.
- شماره تماس گیرنده Incoming Number: شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.
- قبول تماس Accept: برای پاسخ به تماس ورودی استفاده می‌شود.
- رد تماس Reject: برای رد یا قطع تماس ورودی استفاده می‌شود.

*** یادآوری**

- **هنگام نمایش پیغام تماس ورودی، اکثر عملکردهای حالت Audio و SETUP غیرفعال می‌شوند. تنها کنترل صدا volume عمل می‌کند.**
- **شماره تلفن مورد نظر ممکن است به طور صحیح در بعضی تلفن‌های همراه نمایش داده نشود.**
- **هنگام پاسخ به تماس ورودی، حالت تماس به طور اتوماتیک به وضعیت تماس خصوصی private تغییر می‌کند.**

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

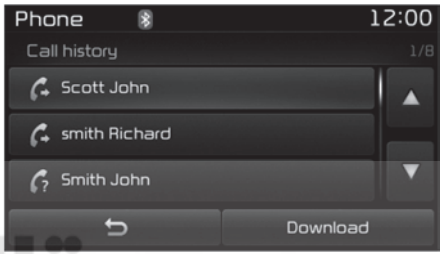


مکالمه از طریق هندزفری

- تماس گیرنده Caller: در صورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن شما ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می‌شود.
- شماره تماس گیرنده Incoming Number: شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.
- مدت زمان تماس Call time: مدت مکالمه نمایش داده می‌شود.
- خاتمه End: برای قطع تماس استفاده می‌شود.
- خصوصی Private: وضعیت به حالت خصوصی Private تغییر می‌کند.
- صدای خروجی Out Vol: صدای خروجی مکالمه به صورت قابل شنیدن توسط طرف دیگر تنظیم می‌شود.
- بی‌صدا Mute: میکروفن Mic را در حالت بی‌صدا قرار می‌دهد که شامل حالت روشن و خاموش on/off می‌باشد.

*** یادآوری**

در صورت بی‌صدا شدن میکروفن Mic، طرف دیگر قادر به شنیدن صدای شما نخواهد بود.



سابقه تماس Call History

لیست تماس‌های ورودی، خروجی و ناموفق نمایش داده می‌شود.

برای دانلود سابقه تماس Call History، دکمه [Download] را فشار دهید.

- سابقه تماس Call History:
  - تماس‌های اخیر (سابقه تماس) نمایش داده می‌شود.
  - براساس انتخاب، تماس برقرار می‌شود.
- دانلود Download: سابقه تماس‌های اخیر دانلود می‌شود.

*** یادآوری**

- **لیست سابقه تماس‌ها تا ۵۰ تماس خروجی، ورودی و ناموفق را نشان خواهد داد.**
- **براساس دانلود سابقه تماس، سابقه‌های ذخیره شده قبلی حذف می‌شوند.**
- تماس‌های ورودی با شماره پنهان (که نمایش داده نشود)، در لیست سابقه تماس ذخیره **نخواهد شد.**
- **حتی در صورت قطع و وصل مجدد تلفن همراه، شماره‌های دفترچه تلفن ذخیره شده قبلی ذخیره می‌شود.**
- **عملکرد دانلود ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. بررسی کنید که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکرد دانلود پشتیبانی کند.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



دفترچه تلفن Phone book

لیست شماره‌های ذخیره شده دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود. برای دانلود سابقه تماس‌ها، دکمه [Download] را فشار دهید.

- لیست تماس‌ها Cantact List:
  - شماره‌های دفترچه تلفن دانلود شده نمایش داده می‌شود.
  - براساس انتخاب، تماس برقرار می‌شود.
- دانلود Download: شماره‌های دفترچه تلفن دانلود می‌شود.

*** یادآوری**

- **تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.**
- **براساس دانلود اطلاعات دفترچه تلفن، اطلاعات دفترچه تلفن قبلی حذف خواهد شد.**
- **اگر عملکرد دانلود دفترچه تلفن در تلفن همراه غیرفعال off باشد، دانلود امکان‌پذیر نخواهد بود. علاوه بر این، بعضی دستگاه‌ها ممکن است برای دانلود، به مرحله تایید دستگاه نیاز داشته باشند. در صورتی که مرحله دانلود به طور عادی اجرا نشد، تنظیمات یا وضعیت صفحه را در دستگاه مجهز به بلوتوث بررسی کنید.**
- **اطلاعات نمایش شماره در تماس ورودی برای شماره‌هایی که ذخیره نشده‌اند نشان داده نمی‌شود.**
- **عملکرد دانلود ممکن است در بعضی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. بررسی کنید که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکرد دانلود پشتیبانی کند.**

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود) سامانه دیجیتال خودرو
راهنمای سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

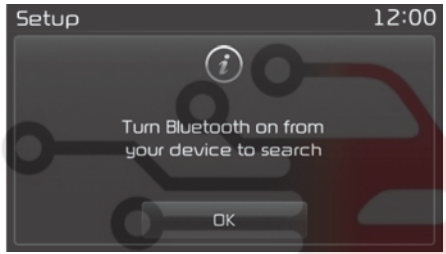
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تکنولوژی بلوتوث

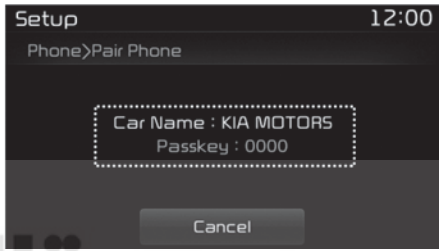
(نوع B-2)

در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشده باشد.



① کلید **[Phone]** یا کلید را روی غربیلک فرمان فشار دهید. پس از آن صفحه نمایش زیر ظاهر می‌شود.

② برای ورود به صفحه همگام‌سازی Pair Phone، دکمه [ok] را فشار دهید.



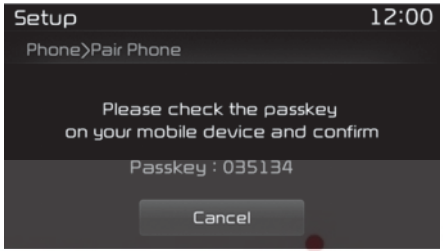
- نام اتومبیل Car Name: نام دستگاه مطابق شکل در دستگاه مجهز به بلوتوث شما جستجو می‌شود.
- رمز عبور Passkey: رمزی که برای همگام‌سازی دستگاه‌ها استفاده می‌شود.

③ در دستگاه مجهز به بلوتوث (به عنوان مثال، تلفن همراه) نام سیستم صوتی خودروی خود را جستجو و انتخاب کنید.

* SSP: همگام‌سازی ساده و ایمن

برای دستگاه‌هایی که از SSP پشتیبانی نمی‌کند:

④ پس از چند لحظه، صفحه‌ای باز می‌شود که باید رمز همگام‌سازی را در آن وارد کنید. برای همگام‌سازی دستگاه خود با سیستم صوتی خودرو، رمز «0000» را وارد کنید.



برای دستگاه‌هایی که از SSP پشتیبانی می‌کند:

④ پس از چند لحظه، در صفحه نمایش رمزی ۶ رقمی نشان داده خواهد شد. رمز را در دستگاه مجهز به بلوتوث خود بررسی کرده و تایید کنید.

⑤ پس از تکمیل همگام‌سازی، صفحه نمایش زیر نشان داده می‌شود.

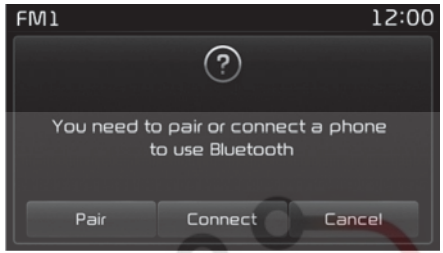
بعضی از تلفن‌های همراه (به عنوان مثال، iPhone®، گوشی‌های اندروید و Black berry) ممکن است گزینه‌ای جهت قبول تمام الزامات اتصالات بلوتوث در آینده با استفاده از پیش‌فرض ارائه شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث و مشاهده لیست مطابقت تلفن‌ها به وب سایت http://www.kia.com/#/bluetooth مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

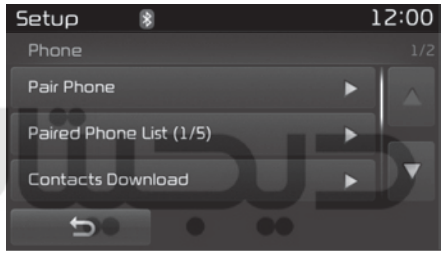
* یادآوری



اگر دستگاه‌های مجهز به بلوتوث همگام‌سازی شده‌اند اما هیچ‌کدام متصل نیستند، با فشار دادن کلید [PHONE] یا کلید بر روی کلیدهای غربیلک فرمان، می‌توانید صفحه زیر را مشاهده کنید. برای همگام‌سازی دستگاه جانبی جدید، دکمه [Pair] را فشار دهید یا برای اتصال دستگاه همگام‌سازی شده قبلی دکمه [Connect] را فشار دهید.

همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن

کلید **[SETUP]** را فشار دهید ◀ و سپس [PHONE] را انتخاب کنید.



همگام‌سازی تلفن

مراحل زیر در بخش «در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشده باشد»، صفحات قبل، شرح داده شده است.

* یادآوری

- مدت انتظار در مرحله همگام‌سازی تلفن همراه یک دقیقه طول می‌کشد. اگر دستگاه در این مدت همگام‌سازی نشود، مرحله همگام‌سازی لغو می‌شود. در صورت لغو این مرحله، باید مجدداً از ابتدا اقدام کنید.
- اکثر دستگاه‌های مجهز به بلوتوث پس از اتمام همگام‌سازی به طور اتوماتیک متصل می‌شوند. با این وجود، بعضی از دستگاه‌ها ممکن است برای اتصال به سیستم صوتی نیاز به یک مرحله تایید جداگانه داشته باشند. بررسی کنید بلوتوث به طور صحیح به تلفن همراه شما متصل شده باشد.
- لیست دستگاه‌های مجهز به بلوتوث را می‌توانید در [SETUP] ◀ سپس [Phone] ◀ و بعد در [Paired Phone List] مشاهده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست تلفن همگام‌سازی شده
Paired Phone List

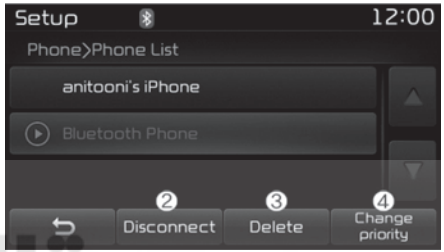
کلید **[SETUP]** را فشار داده ◀ و سپس [Phone] را انتخاب کنید ◀ و بعد از آن [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

- تلفن متصل شده Connected Phone: دستگاهی که در حال حاضر به سیستم متصل شده است.
- تلفن همراه همگام‌سازی شده Paired Phone: دستگاهی که همگام‌سازی شده اما متصل نشده است.



اتصال یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاه مورد نظر را برای اتصال انتخاب کنید و دکمه (1) [Connect] را فشار دهید.



جدا کردن یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاهی که در حال حاضر متصل شده را انتخاب کنید و دکمه (2) [Disconnect] را فشار دهید.

حذف یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاه مورد نظر برای حذف شدن را انتخاب کرده و دکمه (3) [Delete] را فشار دهید.

* یادآوری

- **هنگام حذف دستگاهی که اخیرا متصل شده است، برای انجام مرحله حذف شدن، اتصال دستگاه به طور اتوماتیک قطع می‌شود.**
- **پس از حذف کردن دستگاه (تلفن) همگام‌سازی شده، اطلاعات سابقه تماس و شماره‌های دفترچه تلفن نیز حذف خواهند شد.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید آن را مجددا همگام‌سازی کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تغییر اولویت‌بندی Changing Priority

امکان همگام‌سازی تا پنج دستگاه مجهز به بلوتوث با سیستم صوتی خودرو وجود دارد. از خصوصیت «Change Priority» برای تنظیم اتصال اولویت تلفن‌های همراه همگام‌سازی شده استفاده می‌شود. با این وجود، اکثر تلفن‌های همراه که اخیرا متصل شده‌اند همیشه به عنوان بالاترین اولویت انتخاب خواهند شد.

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، تلفنی را که می‌خواهید در بیشترین اولویت قرار گیرد را انتخاب کرده، سپس دکمه (4) [Change Priority] را فشار دهید. پس از آن دستگاه انتخابی به بالاترین اولویت تغییر خواهد کرد.

هنگامی که دستگاه در حال حاضر متصل شده باشد، حتی در صورتی که اولویت را به دستگاه دیگری اختصاص و تغییر داده باشید، تلفن همراهی که در حال حاضر متصل شده باشد همیشه در بالاترین اولویت قرار خواهد گرفت.

صفحه نمایش منوی تلفن



منوهای تلفن Phone Menus

پس از اتصال دستگاه مجهز به بلوتوث، برای نمایش صفحه نمایش منوی تلفن، کلید **[PHONE]** را فشار دهید.

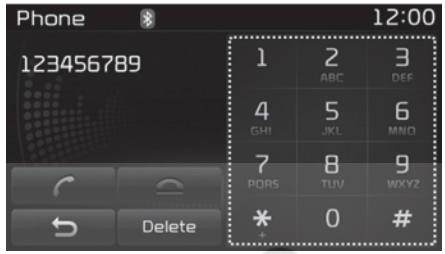
- شماره گرفتن Dial Number: صفحه شماره‌گیری را نشان می‌دهد که در آن می‌توانید برای تماس تلفنی شماره‌بگیرید.
- سابقه تماس Call History: صفحه لیست سابقه تماس را نشان می‌دهد.
- دفترچه تلفن Contacts: صفحه دفترچه تلفن را نشان می‌دهد.
- تنظیمات Setup: تنظیمات مربوط به تلفن را نشان می‌دهد.

*** یادآوری**

- **اگر دکمه [Call History] را فشار دهید اما سابقه تماسی وجود نداشته باشد، پیغامی به منظور دانلود سابقه تماس نمایش داده می‌شود.**
- **اگر دکمه [Phone book] را فشار دهید اما هیچ شماره تلفنی ذخیره نشده باشد، پیغامی به منظور دانلود شماره تلفن‌ها Phone book نمایش داده می‌شود.**
- **این عملکرد ممکن است در بعضی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، دفترچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.**

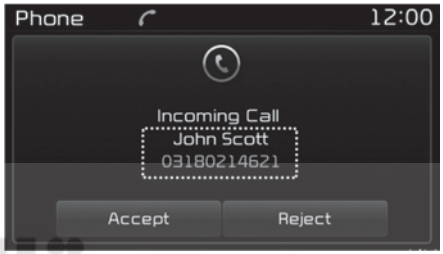
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



مکالمه از طریق شماره‌گیری

- صفحه وارد کردن شماره Dial Pad: برای شماره‌گیری از این صفحه استفاده می‌شود.
- تماس Call: اگر شماره‌ای وارد شده باشد، تماس برقرار می‌گردد، چنانچه شماره‌ای وارد نشده باشد، صفحه به صفحه سابقه تماس تغییر می‌کند.
- خاتمه End: شماره تلفن وارد شده را حذف می‌کند.
- حذف Delete: شماره‌های وارد شده را رقم به رقم حذف می‌کند.



پاسخ دادن به تماس تلفنی

پاسخ دادن به تماس تلفنی با دستگاه مجهز به بلوتوث متصل شده، به صورت صفحه زیر نشان داده می‌شود.

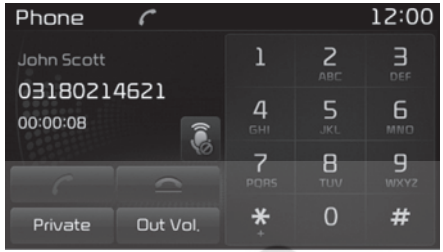
- تماس گیرنده، Call: در صورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن شما ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می‌شود.
- شماره تماس گیرنده Incoming Number: شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.
- قبول تماس Accept: برای پاسخ به تماس ورودی استفاده می‌شود.
- رد تماس Reject: برای رد یا قطع تماس ورودی استفاده می‌شود.

*** یادآوری**

- **هنگام نمایش پیغام تماس ورودی، اکثر عملکردهای حالت Audio و SETUP غیرفعال می‌شوند. تنها کنترل صدا volume عمل می‌کند.**
- **شماره تلفن مورد نظر ممکن است به طور صحیح در بعضی تلفن‌های همراه نمایش داده نشود.**
- **هنگام پاسخ به تماس ورودی، حالت تماس به طور اتوماتیک به وضعیت تماس خصوصی private تغییر می‌کند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

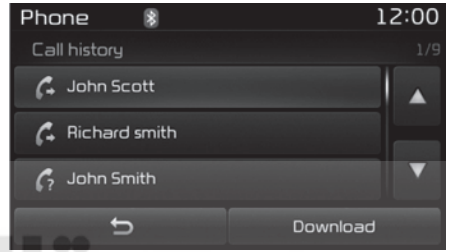


مکالمه از طریق هندزفری

- تماس گیرنده Caller: در صورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن شما ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می‌شود.
- شماره تماس گیرنده Incoming Number: شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.
- مدت زمان تماس Call time: مدت مکالمه نمایش داده می‌شود.
- خاتمه End: برای قطع تماس استفاده می‌شود.
- خصوصی Private: وضعیت به حالت خصوصی Private تغییر می‌کند.
- صدای خروجی Out Vol: صدای خروجی مکالمه به صورت قابل شنیدن توسط طرف دیگر تنظیم می‌شود.
- بی‌صدا Mute: میکروفن Mic را در حالت بی‌صدا قرار می‌دهد که شامل حالت روشن و خاموش on/off می‌باشد.

*** یادآوری**

در صورت بی‌صدا شدن میکروفن Mic، طرف دیگر قادر به شنیدن صدای شما نخواهد بود.

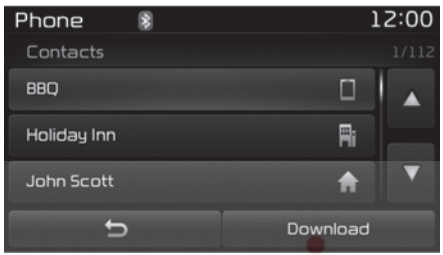


سابقه تماس Call History

لیست تماس‌های ورودی، خروجی و ناموفق نمایش داده می‌شود.

برای دانلود سابقه تماس Call History، دکمه [Download] را فشار دهید.

- سابقه تماس Call History:
  - تماس‌های اخیر (سابقه تماس) نمایش داده می‌شود.
  - براساس انتخاب، تماس برقرار می‌شود.
- دانلود Download: سابقه تماس‌های اخیر دانلود می‌شود.



شماره تلفن Contact

لیست شماره‌های ذخیره شده دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود. برای دانلود سابقه تماس‌ها، دکمه [Download] را فشار دهید.

- لیست تماس‌ها Cantact List:
  - شماره‌های دفترچه تلفن دانلود شده نمایش داده می‌شود.
  - براساس انتخاب، تماس برقرار می‌شود.
- دانلود Download: شماره‌های دفترچه تلفن دانلود می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری**

- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- براساس دانلود اطلاعات دفترچه تلفن، اطلاعات دفترچه تلفن قبلی حذف خواهد شد.
- اگر عملکرد دانلود دفترچه تلفن در تلفن همراه غیرفعال Off باشد، دانلود امکان‌پذیر نخواهد بود. علاوه بر این، بعضی دستگاه‌ها ممکن است برای دانلود، به مرحله تایید دستگاه نیاز داشته باشند. در صورتی که مرحله دانلود به طور عادی اجرا نشد، تنظیمات یا وضعیت صفحه را در تلفن همراه بررسی کنید.
- اطلاعات نمایش شماره در تماس ورودی برای شماره‌هایی که ذخیره نشده‌اند نشان داده نمی‌شود.
- عملکرد دانلود ممکن است در بعضی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. بررسی کنید که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکرد دانلود پشتیبانی کند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

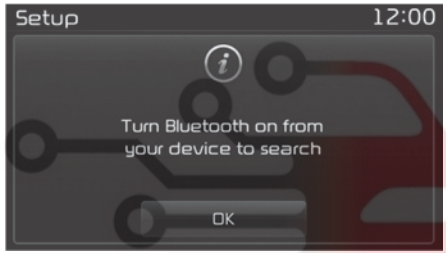
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تکنولوژی بلوتوث

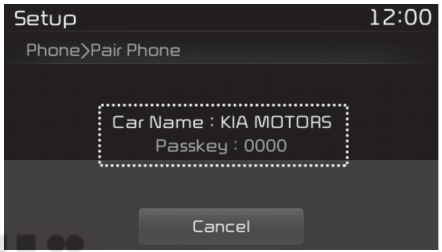
(نوع B-2 برای مدل کلمبیا)

در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشده باشد.



① کلید **[Phone]** یا کلید را روی غربیلک فرمان فشار دهید. پس از آن صفحه نمایش زیر ظاهر می‌شود.

② برای ورود به صفحه همگام‌سازی Pair Phone، دکمه [ok] را فشار دهید.



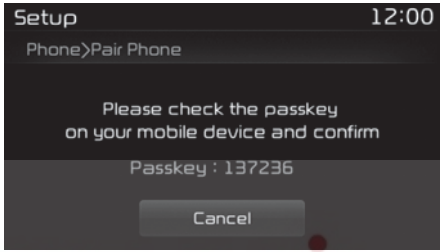
- نام اتومبیل Car Name: نام دستگاه مطابق شکل در دستگاه مجهز به بلوتوث شما جستجو می‌شود.
- رمز عبور Passkey: رمزی که برای همگام‌سازی دستگاه‌ها استفاده می‌شود.

③ در دستگاه مجهز به بلوتوث (به عنوان مثال، تلفن همراه) نام سیستم صوتی خودروی خود را جستجو و انتخاب کنید.

* SSP: همگام‌سازی ساده و ایمن

برای دستگاه‌هایی که از SSP پشتیبانی نمی‌کند:

④ پس از چند لحظه، صفحه‌ای باز می‌شود که باید رمز همگام‌سازی را در آن وارد کنید. برای همگام‌سازی دستگاه خود با سیستم صوتی خودرو، رمز «0000» را وارد کنید.



برای دستگاه‌هایی که از SSP پشتیبانی می‌کند:

④ پس از چند لحظه، در صفحه نمایش رمزی ۶ رقمی نشان داده خواهد شد. رمز را در دستگاه مجهز به بلوتوث خود بررسی کرده و تایید کنید.

⑤ پس از تکمیل همگام‌سازی، صفحه نمایش زیر نشان داده می‌شود.

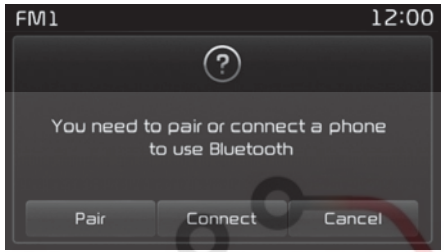
بعضی از تلفن‌های همراه (به عنوان مثال، iPhone®، گوشی‌های اندروید و Black berry) ممکن است گزینه‌ای جهت قبول تمام الزامات اتصالات بلوتوث در آینده با استفاده از پیش‌فرض ارائه شده باشد.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث و مشاهده لیست مطابقت تلفن‌ها به وب سایت http://www.kia.com/#/bluetooth مراجعه‌نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

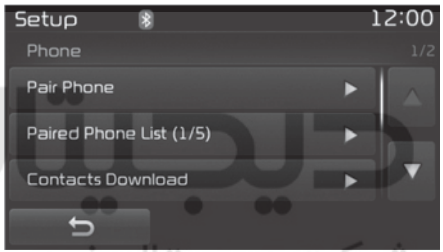
* یادآوری



اگر دستگاه‌های مجهز به بلوتوث همگام‌سازی شده‌اند اما هیچ‌کدام متصل نیستند، با فشار دادن کلید [PHONE] یا کلید ☎ بر روی کلیدهای غربیلک فرمان، می‌توانید صفحه زیر را مشاهده کنید. برای همگام‌سازی دستگاه جانبی جدید، دکمه [Pair] را فشار دهید یا برای اتصال دستگاه همگام‌سازی شده قبلی دکمه [Connect] را فشار دهید.

همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن

کلید **[SETUP]** را فشار دهید ◀ و سپس [PHONE] را انتخاب کنید.



همگام‌سازی تلفن

مراحل زیر در بخش «در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشده باشد»، صفحات قبل، شرح داده شده است.

* یادآوری

- مدت انتظار در مرحله همگام‌سازی تلفن همراه یک دقیقه طول می‌کشد. اگر دستگاه در این مدت همگام‌سازی نشود، مرحله همگام‌سازی لغو می‌شود. در صورت لغو این مرحله، باید مجدداً از ابتدا اقدام کنید.
- اکثر دستگاه‌های مجهز به بلوتوث پس از اتمام همگام‌سازی به طور اتوماتیک متصل می‌شوند. با این وجود، بعضی از دستگاه‌ها ممکن است برای اتصال به سیستم صوتی نیاز به یک مرحله تایید جداگانه داشته باشند. بررسی کنید بلوتوث به طور صحیح به تلفن همراه شما متصل شده باشد.
- لیست دستگاه‌های مجهز به بلوتوث را می‌توانید در [SETUP] ◀ و سپس [Phone] ◀ و بعد در [Paired Phone List] مشاهده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

لیست تلفن همگام‌سازی شده
Paired Phone List

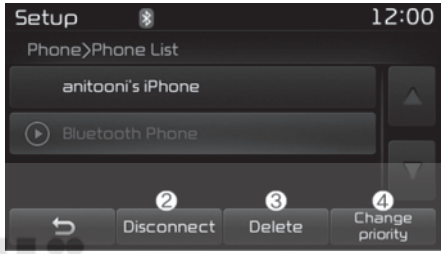
کلید **[SETUP]** را فشار داده ◀ و سپس [Phone] را انتخاب کنید ◀ و بعد از آن [Paired Phone List] را انتخاب نمایید.

- تلفن متصل شده Connected Phone: دستگاهی که در حال حاضر به سیستم متصل شده است.
- تلفن همراه همگام‌سازی شده Paired Phone: دستگاهی که همگام‌سازی شده اما متصل نشده است.



اتصال یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاه مورد نظر را برای اتصال انتخاب کنید و دکمه (1) [Connect] را فشار دهید.



جدا کردن یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاهی که در حال حاضر متصل شده را انتخاب کنید و دکمه (2) [Disconnect] را فشار دهید.

حذف یک دستگاه

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، دستگاه مورد نظر برای حذف شدن را انتخاب کرده و دکمه (3) [Delete] را فشار دهید.

* یادآوری

- **هنگام حذف دستگاهی که اخیرا متصل شده است، برای انجام مرحله حذف شدن، اتصال دستگاه به طور اتوماتیک قطع می‌شود.**
- **پس از حذف کردن دستگاه (تلفن) همگام‌سازی شده، اطلاعات سابقه تماس و شماره‌های دفترچه تلفن نیز حذف خواهند شد.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید آن را مجددا همگام‌سازی کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
راهنمای سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تغییر اولویت‌بندی Changing Priority

امکان همگام‌سازی تا پنج دستگاه مجهز به بلوتوث با سیستم صوتی خودرو وجود دارد. از خصوصیت «Change Priority» برای تنظیم اتصال اولویت تلفن‌های همراه همگام‌سازی شده استفاده می‌شود. با این وجود، اکثر تلفن‌های همراه که اخیرا متصل شده‌اند همیشه به عنوان بالاترین اولویت انتخاب خواهند شد.

از لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده Paired Phone List، تلفنی را که می‌خواهید در بیشترین اولویت قرار گیرد را انتخاب کرده، سپس دکمه (4) [Change Priority] را فشار دهید. پس از آن دستگاه انتخابی به بالاترین اولویت تغییر خواهد کرد.

هنگامی که دستگاه در حال حاضر متصل شده باشد، حتی در صورتی که اولویت را به دستگاه دیگری اختصاص و تغییر داده باشید، تلفن همراهی که در حال حاضر متصل شده باشد همیشه در بالاترین اولویت قرار خواهد گرفت.

صفحه نمایش منوی تلفن



منوهای تلفن Phone Menus

پس از اتصال دستگاه مجهز به بلوتوث، برای نمایش صفحه نمایش منوی تلفن، کلید **[PHONE]** را فشار دهید.

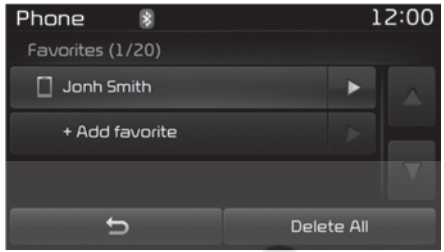
- شماره تلفن‌های برگزیده Favorite: تا بیست شماره تماس مورد استفاده بطور مداوم را جهت دسترسی آسان می‌توان ذخیره کرد.
- شماره گرفتن Dial Number: صفحه شماره‌گیری را نشان می‌دهد که در آن می‌توانید برای تماس تلفنی شماره‌بگیرید.
- سابقه تماس Call History: صفحه لیست سابقه تماس را نشان می‌دهد.
- دفترچه تلفن Contacts: صفحه دفترچه تلفن را نشان می‌دهد.
- تنظیمات Setup: تنظیمات مربوط به تلفن را نشان می‌دهد.

*** یادآوری**

- **اگر دکمه [Call History] را فشار دهید اما سابقه تماسی وجود نداشته باشد، پیغامی به منظور دانلود سابقه تماس نمایش داده می‌شود.**
- **اگر دکمه [Phone book] را فشار دهید اما هیچ شماره تلفنی ذخیره نشده باشد، پیغامی به منظور دانلود شماره تلفن‌ها Phone book نمایش داده می‌شود.**
- **این عملکرد ممکن است در بعضی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، دفترچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



شماره تلفن‌های برگزیده Favorite

- شماره تلفن‌های برگزیده ذخیره شده Saved Favorite Contact: براساس انتخاب تماس برقرار می‌شود.
- شماره تلفن‌های برگزیده اضافه شده To add Favorite: شماره تلفن‌های دانلود شده به عنوان شماره تلفن‌های برگزیده ذخیره می‌شود.
- حذف همه شماره تلفن‌های برگزیده Delete All: تمام شماره تلفن‌های برگزیده ذخیره شده حذف می‌گردد.

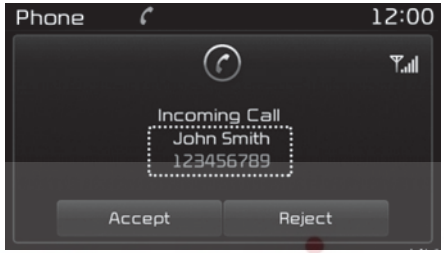
* یادآوری

- **برای ذخیره کردن در منوی favorite، شماره‌های تماس باید دانلود شوند.**
- **شماره‌های تماس ذخیره شده در منوی favorite، در صورتی که در تلفن همراه به روزرسانی (update) شوند، به طور اتوماتیک به روزرسانی نخواهند شد. برای به روزرسانی منوی favorite، این منو را پاک کرده و یک منوی جدید favorite ایجاد کنید.**



مکالمه از طریق شماره‌گیری

- صفحه وارد کردن شماره Dial Pad: برای شماره‌گیری از این صفحه استفاده می‌شود.
- تماس Call: اگر شماره‌ای وارد شده باشد، تماس برقرار می‌گردد، چنانچه شماره‌ای وارد نشده باشد، صفحه به صفحه سابقه تماس تغییر می‌کند.
- خاتمه End: شماره تلفن وارد شده را حذف می‌کند.
- حذف Delete: شماره‌های وارد شده را رقم به رقم حذف می‌کند.



پاسخ دادن به تماس تلفنی

پاسخ دادن به تماس تلفنی با دستگاه مجهز به بلوتوث متصل شده، به صورت صفحه زیر نشان داده می‌شود.

- تماس گیرنده، Call: در صورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن شما ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می‌شود.
- شماره تماس گیرنده Incoming Number: شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.
- قبول تماس Accept: برای پاسخ به تماس ورودی استفاده می‌شود.
- رد تماس Reject: برای رد یا قطع تماس ورودی استفاده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

* یادآوری

- **هنگام نمایش پیغام تماس ورودی، اکثر عملکردهای حالت Audio و SETUP غیرفعال می‌شوند. تنها کنترل صدا volume عمل می‌کند.**
- **شماره تلفن مورد نظر ممکن است به طور صحیح در بعضی تلفن‌های همراه نمایش داده نشود.**
- **هنگام پاسخ به تماس ورودی، حالت تماس به طور اتوماتیک به وضعیت تماس خصوصی private تغییر می‌کند.**



مکالمه از طریق هندزفری

- تماس گیرنده Caller: در صورتی که نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن شما ذخیره شده باشد، نام او نمایش داده می‌شود.
- شماره تماس گیرنده Incoming Number: شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.
- مدت زمان تماس Call time: مدت مکالمه نمایش داده می‌شود.
- خاتمه End: برای قطع تماس استفاده می‌شود.
- خصوصی Private: وضعیت به حالت خصوصی Private تغییر می‌کند.
- صدای خروجی Out Vol: صدای خروجی مکالمه به صورت قابل شنیدن توسط طرف دیگر تنظیم می‌شود.
- بی‌صدا Mute: میکروفن Mic را در حالت بی‌صدا قرار می‌دهد که شامل حالت روشن و خاموش on/off می‌باشد.

* یادآوری

در صورت بی‌صدا شدن میکروفن Mic، طرف دیگر قادر به شنیدن صدای شما نخواهد بود.



سابقه تماس Call History

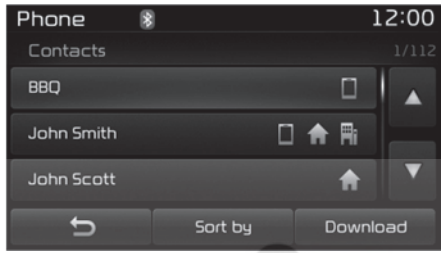
لیست تماس‌های ورودی، خروجی و ناموفق نمایش داده می‌شود.

برای دانلود سابقه تماس Call History، دکمه [Download] را فشار دهید.

- سابقه تماس Call History:
  - تماس‌های اخیر (سابقه تماس) نمایش داده می‌شود.
  - براساس انتخاب، تماس برقرار می‌شود.
- دانلود Download: سابقه تماس‌های اخیر دانلود می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



شماره تلفن Contact

لیست شماره‌های ذخیره شده دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود. برای دانلود سابقه تماس‌ها، دکمه [Download] را فشار دهید.

- لیست تماس‌ها Cantact List:
  - ـ شماره‌های دفترچه تلفن دانلود شده نمایش داده می‌شود.
  - ـ براساس انتخاب، تماس برقرار می‌شود.
- جستجو براساس حروف الفبا Sort by: برای جستجوی شماره تلفن‌ها براساس ترتیب حروف الفبا استفاده می‌شود.
- دانلود Download: شماره‌های دفترچه تلفن دانلود می‌شود.

*** یادآوری**

- **تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.**
- **براساس دانلود اطلاعات دفترچه تلفن، اطلاعات دفترچه تلفن قبلی حذف خواهد شد.**
- **اگر عملکرد دانلود دفترچه تلفن در تلفن همراه غیرفعال Off باشد، دانلود امکان‌پذیر نخواهد بود. علاوه بر این، بعضی دستگاه‌های ممکن است برای دانلود، به مرحله تایید دستگاه نیاز داشته باشند. در صورتی که مرحله دانلود به طور عادی اجرا نشد، تنظیمات یا وضعیت صفحه را در دستگاه مجهز به بلوتوث بررسی کنید.**
- **اطلاعات نمایش شماره در تماس ورودی برای شماره‌هایی که ذخیره نشده‌اند نشان داده نمی‌شود.**
- **عملکرد دانلود ممکن است در بعضی تلفن‌های همراه پشتیبانی نشود. بررسی کنید که تلفن همراه مجهز به بلوتوث از عملکرد دانلود پشتیبانی کند.**

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت تشخیص صوت Voice Recognition Mode (در صورت مجهز بودن)

نحوه استفاده از حالت تشخیص صوت (فرمان صوتی)





فعال نمودن تشخیص صوت

کلید بر روی غربیلک فرمان را برای مدت کوتاهی فشار داده و فرمان مورد نظر را بگویید.

اگر حالت تشخیص صوت در حالت [Normal] باشد، سیستم عبارت زیر را اعلام می‌کند:

«Please say a command. Ding~» لطفاً یک فرمان بدهید. صدای دینگ.

- اگر حالت تشخیص صوت در حالت [Expert] باشد، سیستم فقط صدای «دینگ ~ Ding» پخش می‌شود.
- برای تغییر تنظیمات Normal/Expert ، به منوی **[SETUP]** وارد شوید و ◀ سپس [System] و ◀ پس از آن [Voice Recognition System] را انتخاب کنید.

برای عملکرد بهتر حالت تشخیص صوت، فرمان مورد نظر را پس از شنیدن راهنمای صوتی و صدای بیپ بگویید.

* یادآوری

بهترین عملکرد از روی دفترچه تلفن

۱) اسامی را به صورت تکی و فقط اسم (به عنوان مثال، «Kim» ، «Mom» ،«Bob» و غیره) ذخیره نکنید.همیشه اسامی کامل (شامل نام و نام‌خانوادگی) در دفترچه تلفن استفاده کنید (به عنوان مثال، به‌جای «Dad» از «Jacob Stevenson» استفاده کنید).

۲) از اسامی مخفف استفاده نکنید (به عنوان مثال از «Lieutenant» به جای «Lt» یا «Segeant» به جای «Sgt» استفاده کنید)

۳) از سر نام (آوردن حرف اول کلمه) استفاده نکنید (به جای «CFD» از «County Finance Department» استفاده کنید).

۴) از کارکتر یا علامت‌های خاص (به عنوان مثال @، - ، x، &) استفاده نکنید.

۵) در صورتی که نامی در دفترچه تلفن شناسایی نشود، آن را به یک نام توصیفی تغییر بدهید (به عنوان مثال، به جای «Pa Joe» از «پدربزرگ جوزف Grandpa Joseph» استفاده کنید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رد کردن پیغام‌های فوری

در صورت نمایش پیغام، ◄کلید 📞 روی غربیلک فرمان را لحظه‌ای فشار دهید.

پس از آن پیغام بلافاصله بسته می‌شود و صدای دینگ شنیده می‌شود. پس از شنیدن صدای دینگ فرمان صوتی را بگویید.

فعال کردن مجدد حالت تشخیص صوت

زمانی که سیستم منتظر فرمان است ◄ پس از آن کلید 📞 روی غربیلک فرمان را فشار کوتاهی دهید. بلافاصله سیستم از حالت انتظار فرمان خارج شده و صدای بیپ شنیده می‌شود، پس از صدای دینگ «Ding»، فرمان صوتی را بگویید.

غیرفعال نمودن سیستم تشخیص صوت

هنگام عملکرد حالت تشخیص صوت، ◄کلید 📞 روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه‌دارید.

- هنگام استفاده از حالت تشخیص صوت، با فشار دادن کلیدهای روی غربیلک فرمان ، سیستم از این حالت خارج خواهد شد.
- هنگام ورود سیستم در حالت انتظار برای فرمان، فرمان لغو «Cancel» یا خاتمه «End» را بگویید تا فرمان صوتی لغو شود.
- هنگام ورود سیستم در حالت انتظار برای فرمان، جهت خروج از این حالت، کلید 📞 روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه‌دارید.

*** یادآوری**

نکته‌های سیستم تشخیص صوت و دفترچه تلفن

ممکن است شناسایی بعضی از لهجه‌ها یا اسامی نامتداول توسط سیستم تشخیص صوت با مشکل همراه باشد. هنگام استفاده از حالت تشخیص صوت برای برقراری تماس، با لحن معمولی و با تلفظ واضح صحبت کنید.

برای به حداکثر رساندن استفاده از حالت تشخیص صوت، هنگام ذخیره شماره‌های تماس این نکات راهنما را در نظر بگیرید :

- **اسامی را به صورت تکی و فقط اسم (به عنوان مثال، «Kim» ، «Mom» ،«Bob» و غیره) ذخیره نکنید.همیشه اسامی کامل (شامل نام و نام‌خانوادگی) در ذخیره شماره تلفن‌ها استفاده کنید.**
- **از کارکتر یا علامت‌های خاص (به عنوان مثال @، - ، x، &) استفاده نکنید.**
- **از اسامی مخفف استفاده نکنید (به عنوان مثال از «Lieutenant» به جای «Lt») یا سر نام‌ها استفاده نکنید (به جای «CFD» از «County Finance Department» استفاده کنید). از تلفظ دقیق نام ذخیره شده در دفترچه تلفن اطمینان یابید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

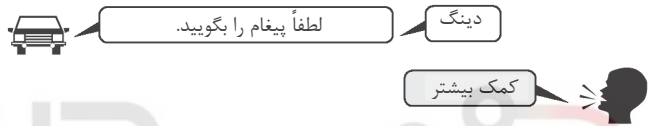
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصاویر استفاده از فرامین صوتی

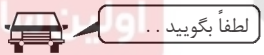
فعال نمودن فرمان صوتی

کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :



رد کردن تشخیص صوت

کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :

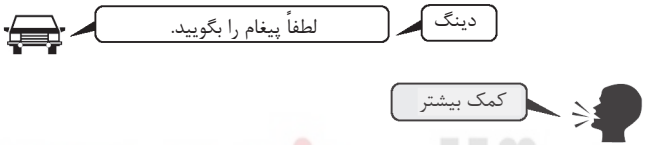


کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :



پایان فرامین صوتی

کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید :



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست فرامین صوتی

فرامین معمولی : فرامینی که در تمام موقعیت‌ها استفاده می‌شود (با این وجود، برخی فرامین در موقعیت‌های خاص پشتیبانی نمی‌شوند).

فرمان	عملکرد
More Help (کمک بیشتر)	راهنمایی برای فرامینی که در همه جا در سیستم قابل استفاده هستند، فراهم می‌آورد.
Help (کمک)	راهنمایی برای فرامینی که در حال حاضر قابل استفاده هستند فراهم می‌آورد.
Call<Name> تماس (نام)	با نامی که در دفترچه تلفن ذخیره شده است، تماس بگیرید. مثال) با John Smiith تماس بگیرید.
Phone (تلفن)	راهنمایی برای فرامین مرتبط با تلفن فراهم می‌آورد. پس از گفتن این فرمان، بگویید «Call History» (سابقه تماس) «Phone Book» (دفترچه تلفن)، «Dial Number» (تماس با شماره) تا فرامین فوق اجرا شوند.
Call History (سابقه تماس)	صفحه سابقه تماس‌ها را نشان می‌دهد.
Phone Book (دفترچه تلفن)	دفترچه تلفن را بر روی صفحه نمایش نشان می‌دهد. پس از گفتن این فرمان نامی ذخیره شده در دفترچه تلفن را بگویید تا تماس به‌طور اتوماتیک برقرار شود.
Dial Number (تماس با شماره)	صفحه نمایش شماره را نشان می‌دهد، پس از گفتن این فرمان، می‌توانید شماره‌ای را که می‌خواهید بگیرید، بگویید.
Redial (تکرار تماس)	آخرین تماس دوباره برقرار می‌شود.
Radio (رادیو)	• حین گوش دادن به رادیو، صفحه بعدی رادیو را نشان می‌دهد. AMA← MA ← FMA ←FM2 ← FM1 • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه رادیویی استفاده شده را نشان می‌دهد.

فرمان	عملکرد
FM	• حین گوش‌دادن به رادیو FM، حالت حاضر را حفظ کنید. • حین گوش دادن به منبع دیگر، آخرین صفحه FM را نشان می‌دهد.
FM1	صفحه FM1 را نشان می‌دهد.
FM2	صفحه FM2 را نشان می‌دهد.
FMA	صفحه FMA را نشان می‌دهد.
AM	صفحه AM را نشان می‌دهد.
AMA	صفحه AMA را نشان می‌دهد.
FM Preset 1~6 کانال پیش تنظیم	آخرین ایستگاه FM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می‌کند.
AM Preset 1~6 کانال پیش تنظیم	ایستگاه AM ذخیره شده در کلیدهای 1 تا 6 را پخش می‌کند.
FM 87.5~107.9	ایستگاه FM ارسالی در این فرکانس را پخش می‌کند. * بسته به فرکانس مورد استفاده در هر کشور این محدوده می‌تواند متفاوت باشد.
AM 530~1710	ایستگاه AM ارسالی در این فرکانس را پخش می‌کند. * بسته به فرکانس مورد استفاده در هر کشور این محدوده می‌تواند متفاوت باشد.
TA on اطلاعات ترافیکی روشن	اطلاعات ترافیکی را فعال می‌کند.
TA off اطلاعات ترافیکی خاموش	اطلاعات ترافیکی را غیرفعال می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرمان	عملکرد
News on اخبار روشن	دریافت اخبار جاده‌ای را فعال می‌کند.
News off اخبار خاموش	دریافت اخبار جاده‌ای را غیرفعال می‌کند.
Media (مدیا)	به صفحه مدیایی که آخرین بار پخش شده، تغییر وضعیت می‌دهد.
Play Track 1~30 آهنگ ۱ تا ۳۰ را پخش کن	در صورت جاز دن CD آهنگ مربوطه را پخش می‌کند.
CD	موسیقی ذخیره شده در CD را پخش می‌کند.
Search CD جستجو در CD	به صفحه آهنگ‌های CD یا صفحه انتخاب فایل تغییر وضعیت می‌دهد. • در CD صوتی، به صفحه تغییر وضعیت داده و شماره آهنگ مورد نظر برای پخش را بگویید. • به صفحه نمایش انتخاب فایل CD MP3 تغییر وضعیت می‌دهد.
USB	موسیقی درون USB را پخش می‌کند.
Search USB جستجو در USB	به صفحه انتخاب فایل USB تغییر وضعیت می‌دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به‌طور دستی عمل می‌کند.
iPod	موسیقی درون iPod را پخش می‌کند.
Search iPod جستجو در iPod	به صفحه انتخاب فایل iPod تغییر وضعیت می‌دهد. سپس برای انتخاب و پخش موسیقی به‌طور دستی عمل کنید.
My Music (موسیقی من)	موسیقی ذخیره شده در موسیقی من را پخش می‌کند.
Search My Music جستجو در موسیقی من	به صفحه انتخاب فایل My Music تغییر وضعیت می‌دهد. سپس برای انتخاب پخش موسیقی به‌طور دستی عمل کنید.

فرمان	عملکرد
AUX تجهیزات جانبی	سیستم صوتی خارجی متصل شده را پخش می‌کند.
Bluetooth Audio بلوتوث صوتی	موسیقی ذخیره شده در سیستم صوتی متصل شده مجهز به بلوتوث را پخش می‌کند.
Mute بی‌صدا	صدای رادیو یا موسیقی را قطع می‌کند.
Pardon ? ببخشید؟	آخرین فرمان را تکرار می‌کند.
Cancel (Exit) لغو (خروج)	فرامین صوتی را به پایان می‌رساند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرامین صوتی رادیو FM/AM

حین گوش دادن به رادیو FM/AM می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Preset 6~1	ایستگاه‌های ذخیره‌شده در کلیدهای پیش‌تنظیم ۱ تا ۶ را پخش می‌کند.
Auto Store ذخیره اتوماتیک	فرکانس در حال پخش رادیویی با قوی‌ترین دریافت را به‌طور اتوماتیک انتخاب کرده و در کلیدهای پیش‌تنظیم ۱ تا ۶ ذخیره می‌کند.
Preset Save 6~1	فرکانس ارسالی حاضر را در کلید پیش‌تنظیم ۱ تا ۶ ذخیره می‌کند.
Seek up	ایستگاه رادیویی بعدی با فرکانس بالاتر قابل دریافت را پخش می‌کند.
Seek down	ایستگاه رادیویی قبلی با فرکانس پایین‌تر قابل دریافت را پخش می‌کند.
Next Preset پیش‌تنظیم بعدی	ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید پیش‌تنظیم بعد از کلید کانال حاضر را پخش می‌کند. (به‌طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید ۳ گوش می‌دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره شده در کلید ۴ پخش می‌شود.)
Previous Preset	ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید پیش‌تنظیم قبل از کلید کانال حاضر را پخش می‌کند. (به‌طور مثال: زمانی که در حال حاضر به ایستگاه ذخیره شده در کلید ۳ گوش می‌دهید، با گفتن این فرمان ایستگاه ذخیره شده در کلید ۲ پخش می‌شود.)
Scan اسکن	فرکانس‌های قابل دریافت را از باند حافظه انتخاب کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Preset Scan	از کلید پیش‌تنظیم حاضر به کلید پیش‌تنظیم بعدی حرکت کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
AF on	عملکرد فرکانس متناوب را فعال می‌کند.
AF off	عملکرد فرکانس متناوب را غیرفعال می‌کند.
Region	عملکرد کد ناحیه را فعال می‌کند.
Region off (خاموش)	عملکرد کد ناحیه را غیرفعال می‌کند.

فرامین Audio CD

حین گوش دادن به CD صوتی می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده نمایید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	آهنگ‌های درون CD را به‌طور تصادفی پخش می‌کند.
Random off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال می‌کند و آهنگ‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Repeat تکرار	آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat off تکرار غیرفعال	عملکرد تکرار را غیرفعال کرده و آهنگ‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next Track آهنگ‌بعدی	آهنگ بعدی را پخش می‌کند.
Previous Track آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می‌کند.
Scan اسکن	آهنگ‌ها را با شروع از آهنگ بعدی اسکن کرده و هر کدام را ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Track 30~1 آهنگ ۱ تا ۳۰	شماره آهنگ مورد نظر را پخش می‌کند.
Information	صفحه اطلاعات همراه آهنگ حاضر را نمایش می‌دهد.

دیجیتال خودرو
مرجع تخصصی خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
مرجع تخصصی سامانه‌های دیجیتال خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فرامین صوتی رادیو CD/USB MP3

حین گوش دادن به فایل‌های موسیقی درون CD و USB می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل‌های درون فولدر حاضر به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام فایل‌های ذخیره شده به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل‌ها را به‌ترتیب پخش می‌کند
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می‌کند.
Folder Repeat تکرار فولدر	تمایل فایل‌های درون فولدر حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next File (فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می‌کند.
Previos File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می‌کند.
Scan اسکن	فایل‌ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می‌دهد.
Copy (کپی)	فایل حاضر را در موسیقی من My Music کپی می‌کند.

فرامین iPod®

حین گوش دادن به iPod®، می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
All Random پخش تصادفی تمام موارد	تمام آهنگ‌های ذخیره شده به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random پخش تصادفی	آهنگ‌های درون فولدر حاضر به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل‌ها را به‌ترتیب پخش می‌کند.
Repeat (تکرار)	آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next Song آهنگ بعدی	آهنگ بعدی را پخش می‌کند.
Previous Song آهنگ قبلی	آهنگ قبلی را پخش می‌کند.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فرامین My Music

حین گوش دادن به فایل‌های موسیقی من می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید

فرمان	عملکرد
Random پخش تصادفی	فایل‌های درون فولدر حاضر به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.
Random Off پخش تصادفی غیرفعال	عملکرد پخش تصادفی را غیرفعال کرده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Repeat (تکرار)	فایل حاضر را تکرار می‌کند.
Repeat Off تکرار غیرفعال	تکرار پخش را غیرفعال نموده و فایل‌ها را به ترتیب پخش می‌کند.
Next File (فایل بعدی)	فایل بعدی را پخش می‌کند.
Previous File فایل قبلی	فایل قبلی را پخش می‌کند.
Scan اسکن	فایل‌ها را با شروع از فایل بعدی اسکن کرده و هر کدام را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Information اطلاعات	صفحه اطلاعات همراه فایل حاضر را نمایش می‌دهد.
Delete حذف	فایل حاضر را حذف می‌کند. می‌توانید برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.
Delet All حذف تمام موارد	تمام فایل‌های ذخیره شده در موسیقی من را حذف می‌کند. برای این عملکرد درخواست تایید را فعال نمایید.

فرامین تکنولوژی صوتی بی‌سیم بلوتوث ® Blutooth :

حین گوش دادن به موسیقی داخل تلفن همراه می‌توانید از این فرامین صوتی استفاده کنید.

فرمان	عملکرد
Play پخش	آهنگ متوقف شده حاضر را پخش می‌کند.
Pause مکث	پخش آهنگ حاضر را متوقف می‌کند.

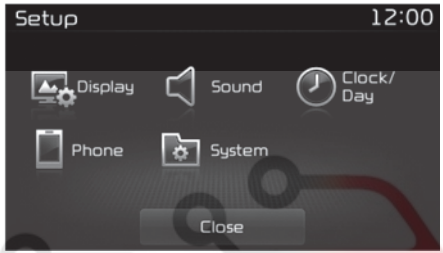
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت تنظیمات

نوع B-1



برای نمایش صفحه تنظیمات، کلید **[SETUP]** را فشار دهید.

شما می‌توانید گزینه‌های مربوط به صفحه نمایش [Display]، صدا [Sound]، ساعت/ تاریخ [Clock/Day]، تلفن [Phone] و سیستم [System] را انتخاب و تنظیم کنید

خودروهای مجهز به دکمه حالت نمایش

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس [Display] را انتخاب کنید.

می‌توانید گزینه مربوط به روشنایی [Brightness]، حالت پیغام‌های راهنما [Pop-up Mode]، متن چرخشی [Scroll text] و اطلاعات آهنگ [Song Info] را انتخاب کنید.

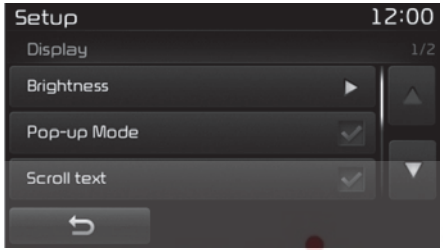


تنظیم روشنایی

برای تنظیم روشنایی صفحه از دکمه‌های [Left/Right] (چپ/ راست) استفاده کنید یا روشنایی (Brightness) را بر روی حالت‌های اتوماتیک (Automatic)، روز (Day) یا شب (Night) تنظیم نمایید.

برای تنظیم مجدد دکمه پیش فرض [Default] را فشار دهید.

- اتوماتیک (Automatic) : روشنایی صفحه به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.
- روز (Day) : روشنایی به‌طور دائم در درجه زیاد قرار می‌گیرد.
- شب (Night) : روشنایی به‌طور دائم در درجه کم قرار می‌گیرد.



حالت پیغام‌های راهنما (Pop-Up Mode)

این عملکرد، هنگام ورود به حالت رادیو و رسانه (Media) برای نمایش حالت (Pop up) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

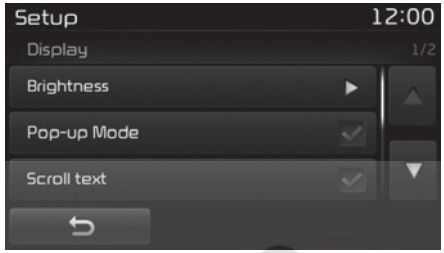
در صورت فعال (on) بودن این عملکرد، با فشار دادن کلید **[RADIO]** یا **[MEDIA]**، منوی Pop-up Mode نمایش داده خواهد شد.

* یادآوری

صفحه Pop-up Mode فقط در صورت اتصال دو یا چند حالت رسانه (Media) نمایش داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

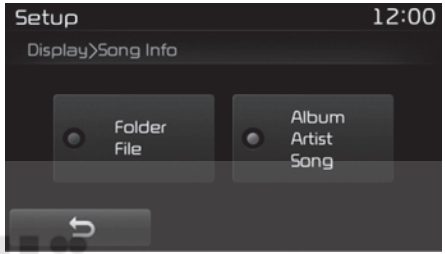
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



متن چرخشی Scroll Text

از این عملکرد در صورت طولانی بودن متن، برای نمایش متن چرخشی در صفحه استفاده می‌شود.

در صورت فعال بودن این عملکرد، متن به صورت چرخشی تکرار می‌شود و در صورت غیرفعال بودن، فقط یک‌بار می‌چرخد.



اطلاعات آهنگ Song Info

این عملکرد برای تغییر اطلاعات نمایشی در حالت‌های USB، CD MP3 استفاده می‌شود.

- Folder File: نام فایل و نام فولدر را نشان می‌دهد.
- Album Artist Song: نام آلبوم، هنرمند و آهنگ را نشان می‌دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

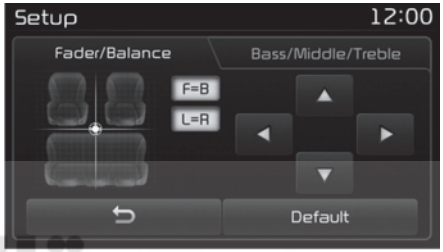
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

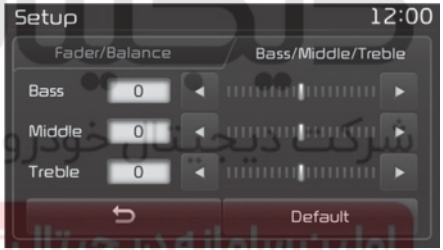
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه صدا

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◄ سپس گزینه [Sound] را انتخاب کنید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به تنظیمات صدا [Audio Settings]، کوانتوم لاجیک [Quantum Logic]، تنظیم صدا برساس سرعت [Speed Dependent Vol.]، بلندی صدای مکالمه [Volume Dialogue] و صدای صفحه نمایش لمسی [Touch Screen Beep] را انتخاب کنید.



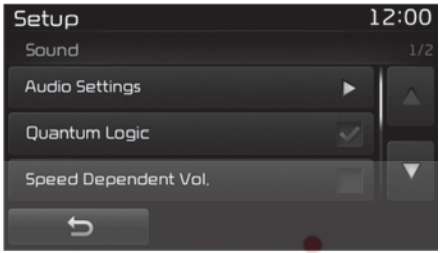


تنظیمات صدا Audio Setting

برای تنظیم تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب از دکمه‌های [Up/Down/Left/Right] بالا/ پایین/ چپ/ راست استفاده کنید.

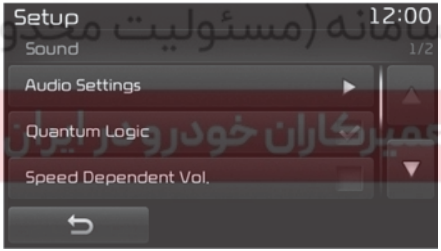
برای تنظیم صدای بم (Bass)/ صدای میانی (Middle)/ صدای زیر (Treble) از دکمه‌های چپ/ راست [Left/Right] استفاده کنید.

برای تنظیم مجدد، دکمه [Default] را فشار دهید.



QLS (Quantum Logic Surround)

می‌توانید QLS را در وضعیت On/Off روشن یا خاموش تنظیم کنید.



SDVC (تنظیم صدا براساس سرعت خودرو)

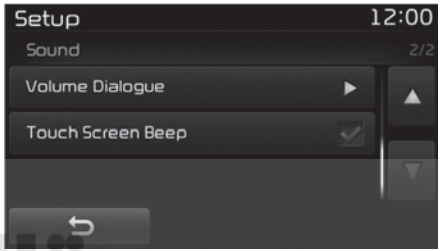
بلندی صدا را می‌توانید براساس سرعت خودرو تنظیم کنید. حالت SDVC در دو حالت فعال و غیرفعال On/Off تنظیم شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



بلندی صدای مکالمه Volume Dialogue
(در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم بلندی صدا از دکمه‌های [+] و [-] استفاده کنید.



صدای بیپ صفحه لمسی Touch Screen Beep
این عملکرد برای روشن یا خاموش کردن on/off صدای بیپ صفحه لمسی به کار می‌رود.

خودروهای مجهز به دکمه ساعت و تاریخ Clock/Day
کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس منوی [Clock/Day] را انتخاب کنید. می‌توانید گزینه‌های تنظیمات ساعت [Clock Setting]، تنظیمات تاریخ [Day Setting]، فرمت زمان [Time Format]، نمایش ساعت [Clock Display (Power off)] و تنظیم اتوماتیک زمان در حالت RDS [Automatic RDS Time] را کنترل و انتخاب کنید.

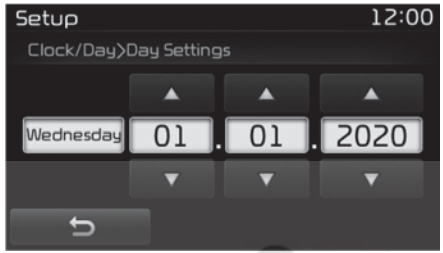


تنظیمات ساعت
برای تنظیم ساعت، دقیقه و تنظیمات AM/PM از دکمه‌های [UP/Down] بالا و پایین استفاده کنید.
برای نمایش صفحه ساعت و تاریخ Clock/Day کلید **[Clock]** (بیش از ۰/۸ ثانیه) را فشار داده و نگه دارید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

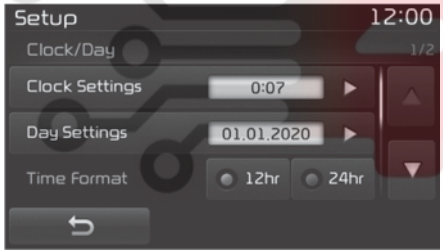
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



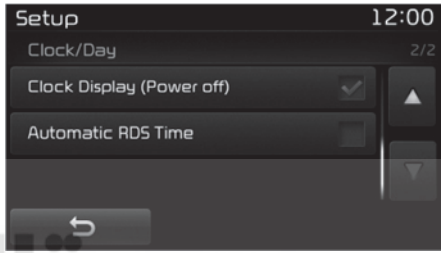
تنظیمات تاریخ Day Setting

برای تنظیم روز، ماه و سال از دکمه‌های بالا و پایین [UP/Down] استفاده کنید.



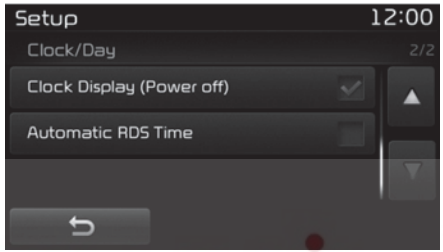
فرمت زمان Time Format

از این عملکرد برای تغییر فرمت زمانی بین ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت استفاده می‌شود.



نمایش ساعت Clock Display (Power off)

در صورت خاموش بودن سیستم صوتی برای نمایش ساعت بر روی صفحه نمایش از این عملکرد استفاده کنید.



تنظیم اتوماتیکی زمان در حالت RDS

برای تنظیم به طور اتوماتیک از طریق مطابقت با سیستم RDS از این عملکرد استفاده کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

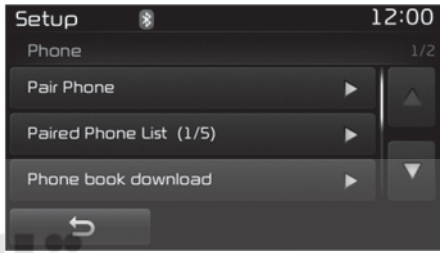
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تلفن

دکمه **[SETUP]** را فشار دهید و سپس ◀ گزینه [Phone] را انتخاب نمایید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به همگام‌سازی تلفن [Pair Phone]، لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده [Paired Phone List]، دانلود دفترچه تلفن [Phone book Download]، دانلود اتوماتیک [Auto Download]، صدای خروجی [Outgoing Volume] و غیرفعال کردن بلوتوث [Bluetooth System off] را انتخاب و تنظیم کنید.



همگام‌سازی دستگاه جدید

تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث را می‌توان با سیستم صوتی همگام‌سازی نمود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش «همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن» در قسمت بلوتوث مراجعه نمایید.



نمایش لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده

کلید **[SETUP]** را فشار دهید ◀ و سپس منوی [Phone] ◀ و پس از آن گزینه [Pair Phone List] را انتخاب کنید.

از این عملکرد برای مشاهده تلفن‌هایی که با سیستم صوتی همگام‌سازی شده‌اند استفاده می‌شود. با انتخاب تلفن همگام‌سازی شده، منوی تنظیمات Setup نمایش داده می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات اتصال بلوتوث» در قسمت بلوتوث مراجعه نمایید.

(۱) به صفحه قبل بازمی‌گردد.

(۲) تلفن همراه انتخابی را متصل یا قطع می‌کند.

(۳) تلفن همراه انتخابی را حذف می‌کند.

(۴) تلفن همراه انتخابی را در بالاترین اولویت اتصال قرار می‌دهد.

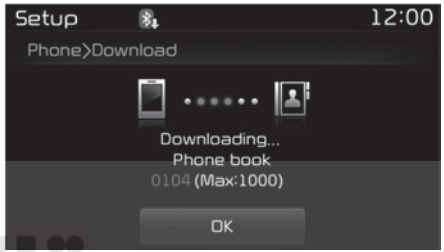
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری - نکات پیش از دانلود دفترچه تلفن**

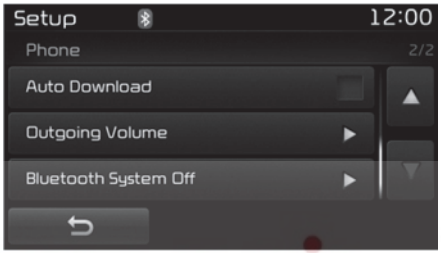
- **تنها دفترچه تلفن‌های مربوط به تلفن‌های متصل شده قابل دانلود می‌باشند. علاوه بر این، بررسی کنید آیا تلفن شما از قابلیت دانلود پشتیبانی می‌کند.**
- **برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی تلفن از عملکرد دانلود، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.**
- **تنها دفترچه تلفن تلفن‌های همراه متصل شده به سیستم قابل دانلود می‌باشند. پیش از دانلود، بررسی کنید آیا تلفن شما از قابلیت دانلود پشتیبانی‌می‌کند.**



دانلود دفترچه تلفن

با دانلود شدن دفترچه تلفن از تلفن همراه، شماره‌های دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود.

- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان در قسمت دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان برای هریک از تلفن‌های همگام‌سازی شده ذخیره کرد.
- براساس دانلود اطلاعات شماره‌های دفترچه تلفن، اطلاعات شماره تلفن‌های قبلی پاک خواهد شد. با این وجود، شماره‌های ذخیره شده در سایر تلفن‌های همگام‌سازی شده پاک نمی‌شوند.



دانلود اتوماتیک (دفترچه تلفن)

این عملکرد برای دانلود اتوماتیک شماره‌های دفترچه تلفن پس از اتصال بلوتوث استفاده می‌شود.

- عملکرد دانلود اتوماتیک هر بار پس از اتصال تلفن، دانلود را اجرا خواهد کرد. زمان دانلود ممکن است بسته به تعداد شماره تلفن‌های ذخیره شده و وضعیت ارتباط متفاوت باشد.
- برای دانلود یک دفترچه تلفن، ابتدا بررسی کنید آیا تلفن شما از قابلیت دانلود دفترچه تلفن پشتیبانی می‌کند.

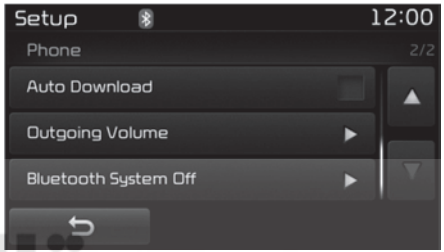
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

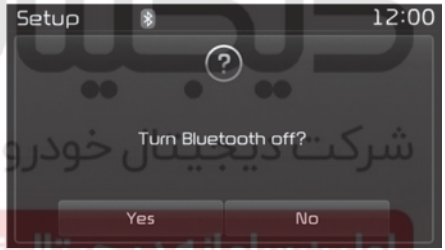
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



صدای خروجی Outgoing Volume

برای تنظیم صدای خروجی از دکمه‌های [+]، [-] استفاده کنید.





غیرفعال کردن سیستم بلوتوث

پس از غیرفعال شدن بلوتوث، عملکردهای مربوط به بلوتوث از طریق سیستم صوتی پشتیبانی نخواهند شد.

برای فعال کردن عملکرد بلوتوث، به منوی **[SETUP]** وارد شده ◀ سپس منوی [Phone] را انتخاب کرده و سپس گزینه «Yes» را فشار دهید.

هشدار

پخش موسیقی‌های تلفن همراه از طریق سیستم صوتی ممکن است در بعضی از تلفن‌ها پشتیبانی نشود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

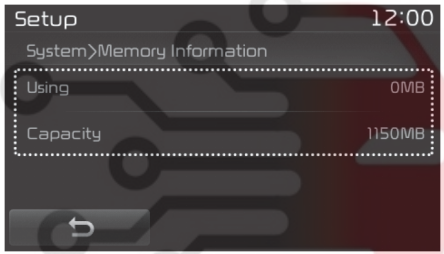
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه سیستم

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس منوی [System] را انتخاب کنید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به اطلاعات حافظه [Memory Information]، سیستم تشخیص صوت [Voice Recognition System] و زبان [Language] را انتخاب و تنظیم کنید.

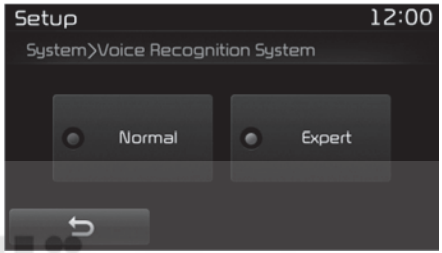


اطلاعات حافظه

با استفاده از این عملکرد، اطلاعات مربوط به حافظه سیستم نشان داده می‌شود.

- استفاده شده Using: ظرفیت فعلی اشغال شده را نشان می‌دهد.
- ظرفیت Capacity: ظرفیت کل را نشان می‌دهد.

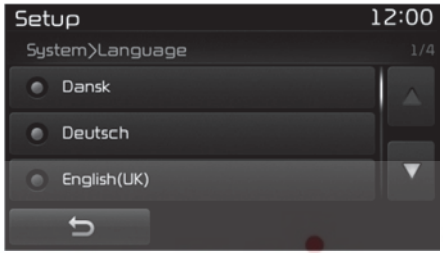
❊ سیستم ممکن است بسته به صوت انتخاب شده متفاوت باشد.



تنظیمات حالت تشخیص صوت (در صورت مجهز بودن)

این عملکرد برای انتخاب حالت تشخیص صوت بین حالت Normal و Expert مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- عادی Normal: در صورت استفاده از حالت تشخیص صوت، راهنمایی‌ها را با جزئیات فراهم می‌آورد.
- تخصصی Expert: هنگام استفاده از حالت تشخیص صوت، بعضی از پیغام‌های راهنما را حذف می‌کند.



زبان Language:

با استفاده از این عملکرد می‌توانید زبان سیستم و حالت تشخیص صوت را تغییر دهید.

در صورت تغییر زبان، سیستم مجدداً راه‌اندازی شده و زبان انتخابی تنظیم می‌شود.

- زبان پشتیبانی شده در سیستم عبارتند از: Turkce، Polski، Svenska، Pycceee، Nederlands، Italiano، Francais، Espanol، English (UK)، Dutsch، Densk

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

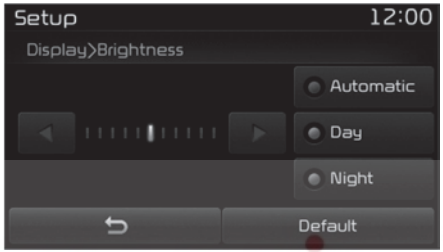
حالت تنظیمات Setup (نوع B-2)



برای نمایش صفحه تنظیمات Setup، کلید **[SETUP]** را فشار دهید.
می‌توانید گزینه‌های مربوط به حالت نمایش [Display]، صدا [Sound]، ساعت [Clock]، تلفن [Phone] و سیستم [System] را انتخاب و تنظیم کنید.

خودروهای مجهز به دکمه حالت نمایش

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس [Display] را انتخاب کنید.
می‌توانید گزینه‌های مربوط به روشنایی [Brightness]، حالت پیغام‌های راهنما [Pop-up Mode]، متن چرخشی [Scroll Text] و نمایش رسانه [Media Display] را انتخاب و تنظیم کنید.



تنظیم روشنایی Brightness

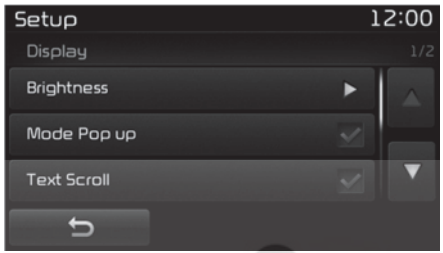
برای تنظیم روشنایی صفحه از دکمه‌های راست و چپ [Left/Right] استفاده کنید یا روشنایی (Brightness) را بر روی حالت‌های اتوماتیک (Automatic)، روز (Day) یا شب (Night) قرار دهید.
برای تنظیم مجدد، دکمه [Default] را فشار دهید.

- اتوماتیک Automatic: روشنایی صفحه به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.
- روز Day: روشنایی به طور دائم در درجه زیاد قرار می‌گیرد.
- شب Night: روشنایی به طور دائم در درجه کم قرار می‌گیرد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



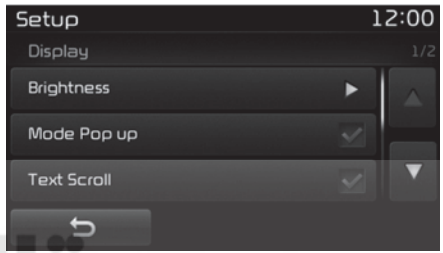
حالت پیغام‌های راهنما Mode Pop-up

این عملکرد، هنگام ورد به حالت رادیو و رسانه Media برای نمایش حالت (Pop-up) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در صورت فعال on بودن این عملکرد، با فشار دادن کلید **[RADIO]** یا **[MEDIA]**، صفحه Mode POP-UP نمایش داده خواهد شد.

* یادآوری

صفحه Mode POP-UP Media فقط در صورت اتصال دو یا چند رسانه (Media) نمایش داده می‌شود.



متن چرخشی

این عملکرد در صورت طولانی بودن متن، برای نمایش متن چرخشی در صفحه استفاده می‌شود.

در صورت فعال بودن این عملکرد، متن به صورت چرخشی تکرار می‌شود و در صورت غیرفعال بودن فقط یکبار می‌چرخد.



صفحه نمایش رسانه Media Display

این عملکرد برای تغییر اطلاعات نمایشی در حالت‌های USB و CD MP3 استفاده می‌شود.

- Folder File: نام فایل و نام فولدر را نشان می‌دهد.
- Album Artist Song: نام آلبوم، هنرمند و آهنگ را نشان می‌دهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

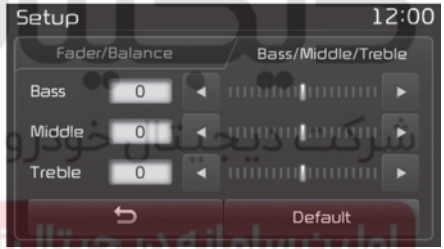
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه صدا

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس گزینه [Sound] را انتخاب کنید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به تنظیمات صدا [Sound Setting]، کوانتوم لاجیک [Quantum Logic]، تنظیم صدا برساس سرعت [Speed Dependent Vol.] و صدای صفحه نمایش لمسی [Touch Screen Beep] را انتخاب و تنظیم کنید.



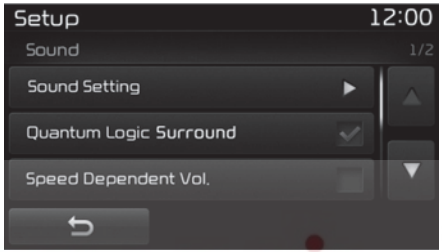


تنظیمات صدا Audio Setting

برای تنظیم تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب از دکمه‌های [Up/Down/Left/Right] بالا/ پایین/ چپ/ راست استفاده کنید.

برای تنظیم صدای بم (Bass)/ صدای میانی (Middle)/ صدای زیر (Treble) از دکمه‌های چپ/ راست [Left/Right] استفاده کنید.

برای تنظیم مجدد، دکمه [Default] را فشار دهید.



(Quantum Logic Surround) QLS

می‌توانید QLS را در وضعیت On/Off روشن یا خاموش تنظیم کنید.

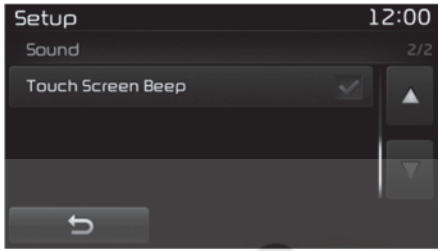


SDVC (تنظیم صدا براساس سرعت خودرو)

بلندی صدا را می‌توانید براساس سرعت خودرو تنظیم کنید. حالت SDVC در دو حالت فعال و غیرفعال On/Off تنظیم شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

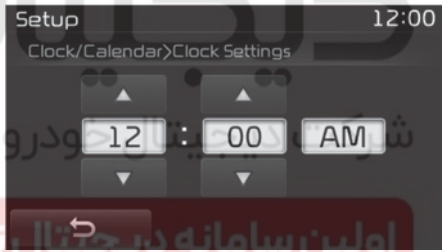


صدای بیپ صفحه لمسی Touch Screen Beep

این عملکرد برای روشن یا خاموش کردن on/off صدای بیپ صفحه لمسی به کار می‌رود.

خودروهای مجهز به دکمه ساعت و تاریخ Clock/Day

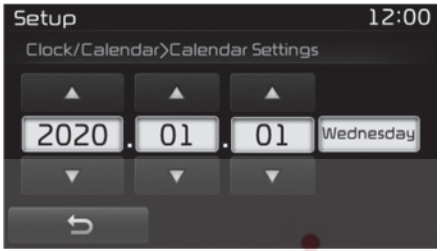
کلید [**SETUP**] را فشار دهید و ◀ سپس منوی [Clock/Day] را انتخاب کنید. می‌توانید گزینه‌های تنظیمات ساعت [Clock Setting]، تنظیمات تقویم [Calendar Setting]، فرمت زمان [Time Format] و نمایش ساعت [Clock Display (Power off)] را کنترل و انتخاب و تنظیم کنید.



تنظیمات ساعت

برای تنظیم ساعت، دقیقه و تنظیمات AM/PM از دکمه‌های [UP/Down] بالا و پایین استفاده کنید.

برای نمایش صفحه ساعت و تاریخ Clock/Day کلید **[Clock]** (بیش از ۰/۸ ثانیه) را فشار داده و نگه دارید.



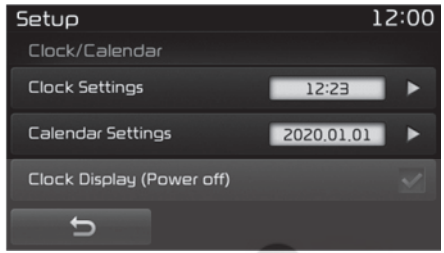
تنظیمات تقویم

برای تنظیم سال، ماه و روز از دکمه‌های بالا و پایین [UP/Down] استفاده کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



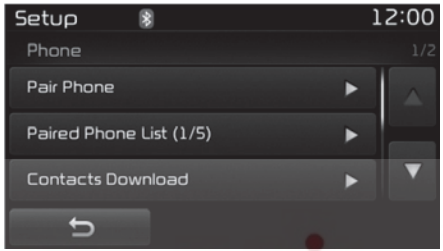
نمایش ساعت Clock Display

در صورت خاموش بودن سیستم صوتی برای نمایش ساعت بر روی صفحه نمایش از این عملکرد استفاده کنید.

خودروهای مجهز به دکمه تلفن

دکمه **[SETUP]** را فشار دهید و سپس ◀ گزینه [Phone] را انتخاب نمایید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به همگام‌سازی تلفن [Pair Phone]، لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده [Paired Phone List]، دانلود دفترچه تلفن [Contacts Download]، دانلود اتوماتیک [Auto Download]، صدای خروجی [Outgoing Volume] و غیرفعال کردن بلوتوث [Bluetooth System off] را انتخاب و تنظیم کنید.



همگام‌سازی دستگاه جدید

تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث را می‌توان با سیستم صوتی همگام‌سازی نمود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش «همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن» در قسمت بلوتوث مراجعه نمایید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



نمایش لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده

از این عملکرد برای مشاهده تلفن‌هایی که با سیستم صوتی همگام‌سازی شده‌اند استفاده می‌شود. با انتخاب تلفن همگام‌سازی شده، منوی تنظیمات Setup نمایش داده می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات اتصال بلوتوث» در قسمت بلوتوث مراجعه نمایید.

(۱) به صفحه قبل بازمی‌گردد.

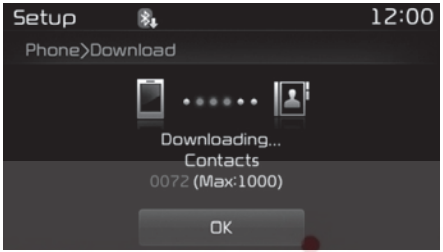
(۲) تلفن همراه انتخابی را متصل یا قطع می‌کند.

(۳) تلفن همراه انتخابی را حذف می‌کند.

(۴) تلفن همراه انتخابی را در بالاترین اولویت اتصال قرار می‌دهد.

*** یادآوری - نکات پیش از دانلود دفترچه تلفن**

- **برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی تلفن از عملکرد دانلود، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.**
- **دفترچه شماره تماس‌ها فقط برای تلفن متصل شده قابل دانلود است.**



دانلود دفترچه تلفن

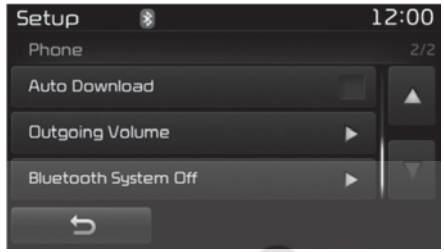
با دانلود شدن دفترچه تلفن از تلفن همراه، شماره‌های دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود.

- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان در قسمت دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان برای هریک از تلفن‌های همگام‌سازی شده ذخیره کرد.
- براساس دانلود اطلاعات شماره‌های دفترچه تلفن، اطلاعات شماره تلفن‌های قبلی پاک خواهد شد. با این وجود، شماره‌های ذخیره شده در سایر تلفن‌های همگام‌سازی شده پاک نمی‌شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



دانلود اتوماتیک (دفترچه تلفن)

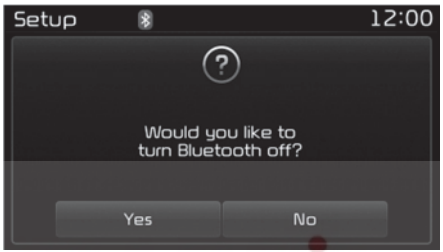
این عملکرد برای دانلود اتوماتیک شماره‌های دفترچه تلفن پس از اتصال بلوتوث استفاده می‌شود.

- عملکرد دانلود اتوماتیک هر بار پس از اتصال تلفن، دانلود را اجرا خواهد کرد. زمان دانلود ممکن است بسته به تعداد شماره تلفن‌های ذخیره شده و وضعیت ارتباط متفاوت باشد.
- برای دانلود یک دفترچه تلفن، ابتدا بررسی کنید آیا تلفن شما از قابلیت دانلود دفترچه تلفن پشتیبانی می‌کند.



صدای خروجی Outgoing Volume

برای تنظیم صدای خروجی از دکمه‌های [+]، [-] استفاده کنید.



غیرفعال کردن سیستم بلوتوث

پس از غیرفعال شدن بلوتوث، عملکردهای مربوط به بلوتوث از طریق سیستم صوتی پشتیبانی نخواهند شد.

برای فعال کردن عملکرد بلوتوث، به منوی **[SETUP]** وارد شده ◀ سپس منوی [Phone] را انتخاب کرده و سپس گزینه «Yes» را فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه سیستم System

کلید **[SETUP]** را فشار داده ◀ و سپس منوی [System] ◀ و پس از آن گزینه اطلاعات حافظه [Memmory Information] را انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه

با استفاده از این عملکرد، اطلاعات مربوط به حافظه سیستم نشان داده می‌شود.

- استفاده شده Using: ظرفیت فعلی اشغال شده را نشان می‌دهد.
- ظرفیت Capacity: ظرفیت کل را نشان می‌دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حالت تنظیمات Setup
(نوع B -2 برای مدل کلمبیا)



برای نمایش صفحه تنظیمات Setup، کلید **[SETUP]** را فشار دهید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به حالت نمایش [Display]، صدا [Sound]، ساعت [Clock]، تلفن [Phone] و سیستم [System] را انتخاب و تنظیم کنید.

خودروهای مجهز به دکمه حالت نمایش

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس [Display] را انتخاب کنید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به روشنایی [Brightness]، حالت پیغام‌های راهنما [POP-UP Mode] و نمایش رسانه [Media Display] را انتخاب و تنظیم کنید.

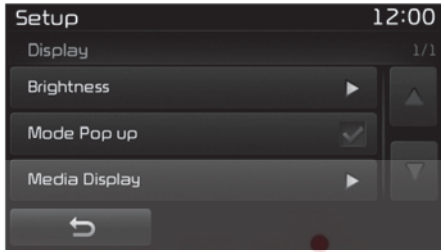


تنظیم روشنایی Brightness

برای تنظیم روشنایی صفحه از دکمه‌های راست و چپ [Left/Right] استفاده کنید یا روشنایی (Brightness) را بر روی حالت‌های اتوماتیک (Automatic)، روز (Day) یا شب (Night) قرار دهید.

برای تنظیم مجدد، دکمه [Default] را فشار دهید.

- اتوماتیک Automatic: روشنایی صفحه به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.
- روز Day: روشنایی به طور دائم در درجه زیاد قرار می‌گیرد.
- شب Night: روشنایی به طور دائم در درجه کم قرار می‌گیرد.



حالت پیغام‌های راهنما Mode Pop-up

این عملکرد، هنگام ورد به حالت رادیو و رسانه Media برای نمایش حالت (Pop-up) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در صورت فعال on بودن این عملکرد، با فشار دادن کلید **[RADIO]** یا **[MEDIA]**، صفحه Mode Pop-up نمایش داده خواهد شد.

* یادآوری

صفحه Mode Pop-up Media فقط در صورت اتصال دو یا چند رسانه (Media) نمایش داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



صفحه نمایش رسانه Media Display

این عملکرد برای تغییر اطلاعات نمایشی در حالت‌های USB و CD MP3 استفاده می‌شود.

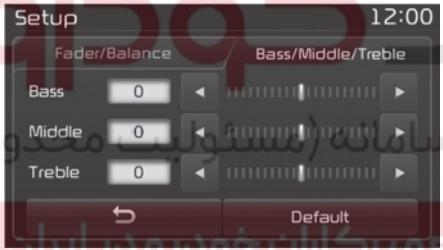
- Folder File: نام فایل و نام فولدر را نشان می‌دهد.
- Album Artist Song: نام آلبوم، هنرمند و آهنگ را نشان می‌دهد.

خودروهای مجهز به دکمه صدا

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس گزینه [Sound] را انتخاب کنید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به تنظیمات صدا [Sound Setting]، کوانتوم لاجیک [Quantum Logic]، تنظیم صدا برساس سرعت [Speed Dependent Vol.] و صدای صفحه نمایش لمسی [Touch Screen Beep] را انتخاب و تنظیم کنید.





تنظیمات صدا Audio Setting

برای تنظیم تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب از دکمه‌های [Up/Down/Left/Right] بالا/ پایین/ چپ/ راست استفاده کنید.

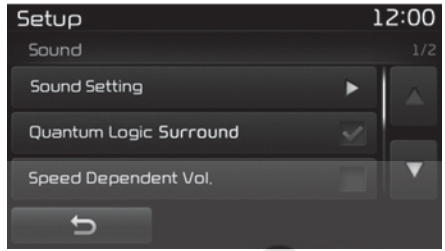
برای تنظیم صدای بم (Bass)/ صدای میانی (Middle)/ صدای زیر (Treble) از دکمه‌های چپ/ راست [Left/Right] استفاده کنید.

برای تنظیم مجدد، دکمه [Default] را فشار دهید.

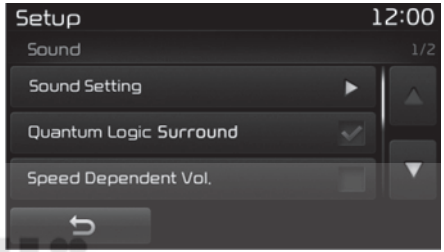
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

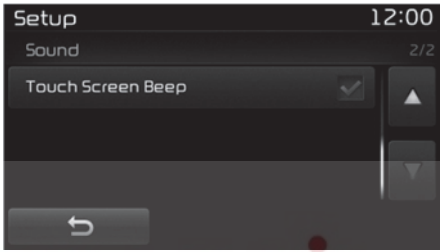
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



کوانتوم لاجیک
(Quantum Logic Surround) QLS
می‌توانید این گزینه را بر روی حالت‌های فعال و غیرفعال on/off تنظیم کنید.



تنظیم صدا براساس سرعت خودرو SDVC
بلندی صدا را می‌توانید براساس سرعت خودرو تنظیم کنید.
حالت SDVC در دو حالت فعال و غیرفعال on/off تنظیم می‌شود.



صدای بیپ صفحه لمسی Touch Screen Beep
این عملکرد برای روشن یا خاموش کردن on/off صدای بیپ صفحه لمسی به کار می‌رود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه ساعت و تاریخ Clock/Day

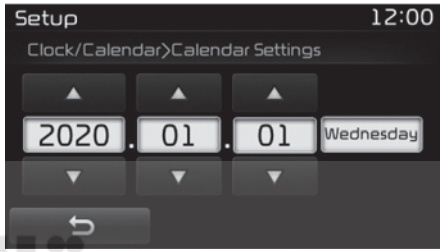
کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس منوی [Clock/Day] را انتخاب کنید. می‌توانید گزینه‌های تنظیمات ساعت [Clock Setting]، تنظیمات تقویم [Calendar Setting]، فرمت زمان [Time Format] را کنترل و انتخاب و تنظیم کنید.



تنظیمات ساعت

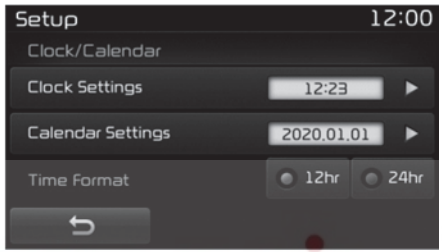
برای تنظیم ساعت، دقیقه و تنظیمات AM/PM از دکمه‌های [UP/Down] بالا و پایین استفاده کنید.

برای نمایش صفحه ساعت و تاریخ Clock/Day کلید **[Clock]** (بیش از ۰/۸ ثانیه) را فشار داده و نگه دارید.



تنظیمات تقویم

برای تنظیم سال، ماه و روز از دکمه‌های بالا و پایین [UP/Down] استفاده کنید.



فرمت زمان Time Format

از این عملکرد برای تغییر فرمت زمانی بین ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت استفاده می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

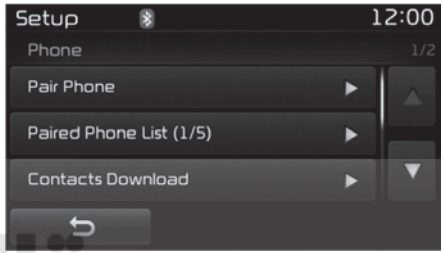
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

خودروهای مجهز به دکمه تلفن

دکمه **[SETUP]** را فشار دهید و سپس ◀ گزینه [Phone] را انتخاب نمایید.

می‌توانید گزینه‌های مربوط به همگام‌سازی تلفن [Pair Phone]، لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده [Paired Phone List]، دانلود دفترچه تلفن [Phone book Download]، دانلود اتوماتیک [Auto Download]، صدای خروجی [Outgoing Volume] و غیرفعال کردن بلوتوث [Bluetooth System off] را انتخاب و تنظیم کنید.



همگام‌سازی دستگاه جدید

تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث را می‌توان با سیستم صوتی همگام‌سازی نمود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش «همگام‌سازی از طریق تنظیمات تلفن» در قسمت بلوتوث مراجعه نمایید.



نمایش لیست تلفن‌های همگام‌سازی شده

از این عملکرد برای مشاهده تلفن‌هایی که با سیستم صوتی همگام‌سازی شده‌اند استفاده می‌شود. با انتخاب تلفن همگام‌سازی شده، منوی تنظیمات Setup نمایش داده می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات اتصال بلوتوث» در قسمت بلوتوث مراجعه نمایید.

(۱) به صفحه قبل بازمی‌گردد.

(۲) تلفن همراه انتخابی را متصل یا قطع می‌کند.

(۳) تلفن همراه انتخابی را حذف می‌کند.

(۴) تلفن همراه انتخابی را در بالاترین اولویت اتصال قرار می‌دهد.

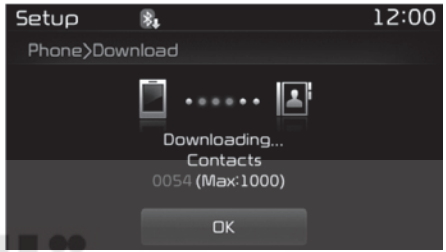
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

* یادآوری - نکات پیش از دانلود دفترچه تلفن

- **برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد پشتیبانی تلفن از عملکرد دانلود، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.**
- **دفترچه شماره تماس فقط برای تلفن متصل شده قابل دانلود است.**



دانلود دفترچه تلفن

با دانلود شدن دفترچه تلفن از تلفن همراه، شماره‌های دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود.

- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان در قسمت دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- تا ۱۰۰۰ شماره تلفن ورودی در دفترچه تلفن را می‌توان برای هریک از تلفن‌های همگام‌سازی شده ذخیره کرد.
- براساس دانلود اطلاعات شماره‌های دفترچه تلفن، اطلاعات شماره تلفن‌های قبلی پاک خواهد شد. با این وجود، شماره‌های ذخیره شده در سایر تلفن‌های همگام‌سازی شده پاک نمی‌شوند.



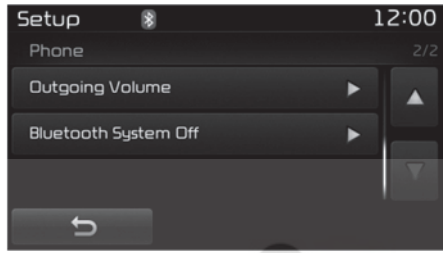
صدای خروجی Outgoing Volume

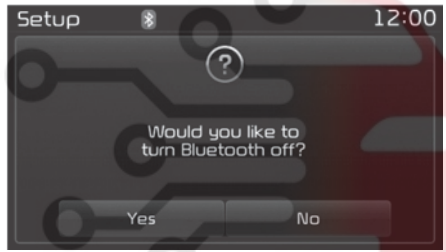
برای تنظیم صدای خروجی از دکمه‌های [+]، [-] استفاده کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92





غیرفعال کردن سیستم بلوتوث

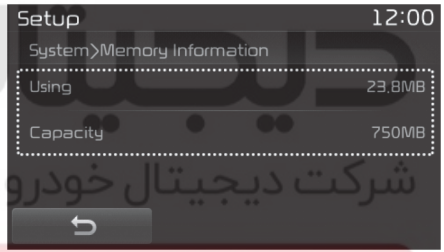
پس از غیرفعال شدن بلوتوث، عملکردهای مربوط به بلوتوث از طریق سیستم صوتی پشتیبانی نخواهند شد.

برای فعال کردن عملکرد بلوتوث، به منوی **[SETUP]** وارد شده ◀ سپس منوی [Phone] را انتخاب کرده و سپس گزینه «Yes» را فشار دهید.

خودروهای مجهز به دکمه سیستم

کلید **[SETUP]** را فشار دهید و ◀ سپس منوی [System] را انتخاب کنید.

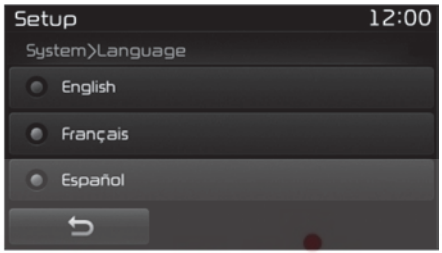
می‌توانید گزینه‌های مربوط به اطلاعات حافظه [Memmory Information] و زبان [Language] را انتخاب و تنظیم کنید.



اطلاعات حافظه

با استفاده از این عملکرد، اطلاعات مربوط به حافظه سیستم نشان داده می‌شود.

- استفاده شده Using: ظرفیت فعلی اشغال شده را نشان می‌دهد.
- ظرفیت Capacity: ظرفیت کل را نشان می‌دهد.



زبان Language

با استفاده از این عملکرد می‌توانید زبان سیستم را تغییر دهید.

در صورت تغییر زبان، سیستم مجددا راه‌اندازی شده و زبان انتخابی تنظیم می‌شود.

تنظیمات زبان به سیستم صوتی بستگی دارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)

- به منظور ایمنی راننده، سیستم خودرو مجهز به یک دوربین دید عقب است که میدان دید وسیعتری در اختیار شما قرار می‌دهد.
- هنگام قرارگیری سوییچ در موقعیت روشن ON و تنظیم اهرم دنده در موقعیت R، دوربین دید عقب به طور اتوماتیک عمل می‌کند.
- در صورت تنظیم دنده در موقعیت دیگر، دوربین دید عقب به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

هشدار

- **برای مهیا شدن میدان دید وسیعتر، دوربین دید عقب به یک لنز چشمی مجهز شده است و ممکن است مسافت نمایشی در آنها غیرواقعی به نظر برسد. به منظور تامین ایمنی راننده، به طور مستقیم با چشم، سمت عقب و چپ یا راست خودرو را کنترل کنید.**
- **رنگ خطوط راهنمای پارکینگ نمایش داده شده در تصویر ممکن است با صفحه واقعی خودرو متفاوت باشد.**
- **هنگام راه‌اندازی سیستم، ممکن است با تغییر به صفحه UI چشمک زدن اتفاق بیفتد.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تاییدیه سیستم صوتی

FCC

این سیستم به طوری ساخته و تست شده که با محدودیت‌های دستگاه دیجیتال کلاس B مطابقت داشته باشد. این سیستم با بخش ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. این محدودیت‌ها طراحی شده‌اند تا حفاظت قابل قبولی در مقابل تداخل‌های زیان‌آور دستگاه‌های مقاومتی فراهم نمایند.

این سیستم انرژی فرکانس رادیویی را تولید، استفاده و پخش می‌کند و، اگر طبق دستورالعمل نصب و استفاده نشود ممکن است باعث تداخل زیان‌آور در ارتباطات رادیویی شوند. با این وجود هیچ ضمانتی برای به وجود نیامدن این تداخل‌ها در نصب این سیستم وجود ندارد. اگر این سیستم در گیرنده‌های رادیویی یا تلویزیونی تداخل ایجاد کند که با روشن و خاموش کردن سیستم مشخص می‌گردد.
کاربر می‌تواند با استفاده از یک یا چند اقدام زیر چنین تداخلی را برطرف کند :

- جهت و مکان آنتن گیرنده را مجدداً تنظیم کنید.
- فاصله بین سیستم و گیرنده را افزایش دهید.
- سیستم را به خروجی مدار متصل کنید که با خروجی متصل به گیرنده متفاوت می‌باشد.
- با نمایندگی مجاز یا تکنسین با تجربه تلویزیون یا رادیو مشورت کنید.

هشدار: هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه، صراحتاً مورد تایید سازنده آن نمی‌باشد. و شما اجازه استفاده از سیستم را دیگر نخواهید داشت.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

این سیستم با بخش ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد آن منوط به دو شرط زیر است:
(۱) این سیستم ممکن است موجب تداخل زیان‌آور نشود، و (۲) این سیستم هرگونه تداخل دریافتی، اعم از تداخلی که ممکن است موجب عملکرد ناخواسته شود را می‌پذیرد.

این سیستم با محدودیت‌های انتشار اشعه توسط FCC برای میحط‌های غیرقابل کنترل مطابقت دارد.

این سیستم باید طوری نصب شود که حداقل ۲۰ سانتی‌متر تا بدن شما فاصله داشته باشد. این فرستند رادیویی نباید با فرستنده‌ها و آنتن‌های دیگر ارتباط داشته باشد. مگر اینکه توسط FCC مجوز این کار را داشته باشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM

021 62 99 92 92

تاییدیه مخصوص اروپا



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111D4GE, AC112D4EE, AC111D4EE, AC110D4EE, AC113D4GG, AC112D4GG, AC111D4GG, AC110D4GE, AC110D4GN, AC110D4GG, AC101D4GG, AC101D4GF, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

/ S. H. Choe
/ Director



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC101D4GE, AC101D4GG, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

EMC: EN 55013:2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
Safety : EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

41, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0092 / Fax. 82-31-899-1789

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 12, 2015

CE

/ S. H. Choe
/ Director

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM

021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC210D4EE, AC211D4GG, AC211D4EE, AC212D4EE, AC210D4EG, AC212D4GG, AC210D4GL, AC210D4GE, AC210D4GN, AC210D4GG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

/ S. H. Choe
/ Director

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تاییدیه NCC مخصوص کشور تایوان

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تاییدیه MOC مخصوص فلسطین اشغالی

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48703
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48704
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تاییدیه ANATEL مخصوص کشور برزیل

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AC110D4GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AC110D4GN**

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
2218-15-4902
(01)07898579800465

خودرو دیجیتال
سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AC210D4GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قبل از رانندگی ۶-۵
- قبل از ورود به خودرو ۶-۵
- بازرسی‌های لازم ۶-۵
- قبل از روشن کردن موتور ۶-۵

موقعیت‌های سوییچ خودرو ۶-۷
- چراغ مغزی قفل فرمان ۶-۷
- موقعیت‌های سوییچ خودرو ۶-۷
- روشن کردن موتور بنزینی ۶-۹
- خاموش کردن موتور بنزینی / موتور دیزلی ۶-۱۱

دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/ Stop button ۶-۱۲
- چراغ دکمه روشن / خاموش موتور ۶-۱۲
- موقعیت دکمه روشن / خاموش موتور Engine Start/Stop button ۶-۱۲
- روشن کردن موتور ۶-۱۵
- خاموش کردن موتور بنزینی / موتور دیزلی ۶-۱۸

گیربکس معمولی ۶-۱۹
- عملکرد گیربکس معمولی ۶-۱۹
- روش‌های مناسب رانندگی ۶-۲۱

گیربکس اتوماتیک ۶-۲۳
- عملکرد گیربکس اتوماتیک ۶-۲۳
- روش‌های مناسب رانندگی ۶-۲۹

گیربکس کلاچ دوبل DCT ۶-۳۱
- عملکرد گیربکس کلاچ دوبل ۶-۳۱
- روش‌های مناسب رانندگی ۶-۳۹

سیستم ترمز ۶-۴۱
- ترمز مجهز به بوستر ۶-۴۱
- ترمز پارک ۶-۴۳
- ترمز پارک برقی (EPB) ۶-۴۵
- توقف خودکار (Auto hold) ۶-۵۲
- پیغام‌های هشدار ۶-۵۴
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۶-۵۶
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۶-۵۹
- سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) ۶-۶۳
- سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی‌ها پس از توقف کامل (HAC) ۶-۶۴
- سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) ۶-۶۵
- روش‌های صحیح ترمزگیری ۶-۶۵

ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB) ۶-۶۷
- تنظیمات و فعال‌سازی سیستم ۶-۶۷
- پیام‌های اخطار (AEB) و کنترل سیستم ۶-۷۰
- عمیات ترمزگیری ۶-۷۱
- حسگرهای شناسایی فاصله از خودرو جلویی (رادار جلویی) ۶-۷۲
- خرابی سیستم ۶-۷۳
- محدودیت‌های سیستم ۶-۷۴
- شناسایی عابرین پیاده ۶-۷۷

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل) ۶-۷۸
- کلید سیستم کنترل سرعت یکنواخت ۶-۷۹
- برای تنظیم کردن سرعت یکنواخت ۶-۷۹
- برای افزایش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده ۶-۸۱
- برای کاهش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده ۶-۸۱
- برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل ۶-۸۲

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل، یکی از اعمال زیر را انجام دهید ۶-۸۲
• تنظیم مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت ۶-۸۳
• برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید ۶-۸۳
سیستم کنترل محدود کننده سرعت ۶-۸۴
• برای تنظیم کردن سیستم محدود کننده سرعت ۶-۸۴
• جهت خاموش کردن سیستم محدودکننده سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید ۶-۸۶
عملکرد اطلاعات سیستم محدودکننده سرعت (SLIF) .. ۶-۸۷
• فعال/ غیرفعال کردن سیستم SLIF ۶-۸۸
• عملکرد سیستم ۶-۸۸
• صفحه نمایش ۶-۸۹
• توجه راننده ۶-۹۱
سیتم پیشرفته کروز کنترل هوشمند ۶-۹۳
• تنظیم سرعت ۶-۹۴
• تنظیم فاصله خودرو تا خودروی جلویی ۶-۹۹
• تنظیم حساسیت سیستم کروز کنترل هوشمند ۶-۱۰۳
• تغییر به حالت کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل) .. ۶-۱۰۴
• محدودیت‌های سرعت ۶-۱۰۴
سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) ۶-۱۱۰
• توقف خودکار موتور ۶-۱۱۰
• روشن کردن خودکار موتور ۶-۱۱۲
• شرایط عملکرد سیستم ISG ۶-۱۱۳
• غیرفعال کردن سیستم ISG ۶-۱۱۳
• نقص در سیستم ISG ۶-۱۱۴
سیستم کنترل حالت رانندگی ۶-۱۱۵
• حالت رانندگی (Drive Mode) ۶-۱۱۵
• ECS (پیام اخطار نقص فنی) ۶-۱۱۷
• یدک کشیدن خودرو ۶-۱۱۸
سیستم هشدار خارج شدن از خط ۶-۱۱۹
• چراغ نمایشگر هشدار ۶-۱۲۱
• سیستم LDWS در مواقع زیر عمل نمی‌کند ۶-۱۲۲
• در شرایط زیر اگر از لاین خارج شدید، سیستم LDWS به شما هشدار نداده یا مواقعی که خودرو از لاین خارج نشده به شما هشدار می‌دهد ۶-۱۲۲
سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS) ۶-۱۲۳
• عملکرد LKAS ۶-۱۲۴
• نقص فنی LKAS ۶-۱۲۹
• تغییرات عملکرد LKAS ۶-۱۳۰
سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) ۶-۱۳۱
• سیستم BSD (شناسایی نقاط کور) LCA (سیستم کمکی تغییر مسیر) ۶-۱۳۲
• سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیکی در هنگام خارج شدن از پارک در دنده عقب) ۶-۱۳۵
• توجه راننده ۶-۱۳۸
رانندگی اقتصادی ۶-۱۳۹
رانندگی در شرایط خاص ۶-۱۴۱
• رانندگی در شرایط خطرناک ۶-۱۴۱
• بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن ۶-۱۴۱

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- فرمان‌گیری نرم در پیچ‌ها ۶-۱۴۲
- رانندگی در شب ۶-۱۴۳
- رانندگی در باران ۶-۱۴۳
- رانندگی در مناطق آب‌گرفته ۶-۱۴۴
- رانندگی در خارج از جاده ۶-۱۴۴
- رانندگی در بزرگراه‌ها ۶-۱۴۴

رانندگی در زمستان ۶-۱۴۶
- شرایط برفی یا یخبندان ۶-۱۴۶
- استفاده‌ازمایع‌خنک‌کننده‌ی‌کیفیت‌بالای‌اتیل‌گلیکون... ۶-۱۴۹
- بازرسی باتری و کابل‌های آن ۶-۱۴۹
- تعویض روغن موتور با روغن سبک «درجه زمستانی» در صورت نیاز ۶-۱۴۹
- کنترل کردن شمع‌ها و سیستم جرقه ۶-۱۴۹
- جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها ۶-۱۴۹
- استفاده از ضدیخ تایید شده در سیستم شستشوی شیشه ۶-۱۴۹
- جلوگیری از یخ زدن روغن موتور ۶-۱۵۰
- جلوگیری از تجمع یخ و برف در زیر خودرو ۶-۱۵۰
- همراه داشتن تجهیزات اضطراری ۶-۱۵۰

یدک کشیدن تریلر ۶-۱۵۱
- بکسل‌بندها ۶-۱۵۳
- زنجیرهای ایمنی ۶-۱۵۳
- ترمزهای تریلر ۶-۱۵۴
- رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر ۶-۱۵۴
- نگهداری از خودرو در هنگام یدک کشیدن تریلر ... ۶-۱۵۸
- تصمیم به یدک کشیدن تریلر ۶-۱۵۹

وزن خودرو ۶-۱۶۲
- وزن خالص پایه ۶-۱۶۲
- وزن خالص خودرو ۶-۱۶۲
- وزن بار خودرو ۶-۱۶۲
- GAW (وزن ناخالص روی اکسل) ۶-۱۶۲
- GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل) ۶-۱۶۲
- GVW (وزن ناخالص خودرو) ۶-۱۶۲
- GVWR (حد وزن ناخالص خودرو) ۶-۱۶۲
- اضافه بار ۶-۱۶۲

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار - خطرناک بودن گاز اگزوز موتور!

گازهای اگزوز می‌توانند به شدت خطرناک باشند. در صورت احساس بوی گاز اگزوز در داخل خودرو، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

- **گازهای اگزوز را تنفس نکنید.**

گازهای اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن گازی بدون رنگ و بو می‌باشند. این گاز می‌تواند باعث بی‌هوشی و مرگ به صورت خفگی گردد.

- **از نبود نشتی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.**

در هنگام بالا بردن خودرو برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می‌شود هرچه زودتر با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

- **خودرو را در مکان‌های سربسته روشن نگه ندارید.**

روشن نگه داشتن خودرو حتی با باز بودن درب پارکینگ، کاری خطرناک است. هرگز بیش از زمان لازم برای روشن کردن و خارج شدن از پارکینگ، خودرو را در پارکینگ روشن نگه ندارید.

- **از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین داخل خودرو، اجتناب کنید.**

اگر روشن نگه داشتن طولانی مدت با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب‌ناپذیر بود، این کار را در فضای باز انجام داده و سیستم تهویه خودرو را در موقعیت «هوای تازه بیرون» و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو دمیده شود.

در صورتیکه ناچار به رانندگی خودرو با درب صندوق عقب باز به دلیل حمل بار حجیم شدید، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. تمام پنجره‌ها را ببندید.

۲. دریچه‌های تهویه جانبی را باز کنید.

۳. کنترل هوای ورودی را در حالت «هوای تازه بیرون» و کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در حالت «روبه کف» یا «رو به صورت» و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورودی هوا (واقع در جلو شیشه جلو) از وجود برف، یخ، برگ یا هر نوع مانع دیگر اطمینان حاصل کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو:

- از تمیز بودن همه شیشه‌های پنجره‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشتی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می‌خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی‌های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. شرح بیشتر در فصل ۸، «تعمیر و نگهداری» ارائه شده است.

اخطار

رانندگی با حواس‌پرتی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به بروز تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود. مسئولیت اولیه راننده، در راستای رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم‌های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است، نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

قبل از روشن کردن موتور

- تمام درب‌ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل‌ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

در حین حرکت خودرو، کمربند همه سرنشینان باید به نحو مناسب بسته شده باشد. برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده مناسب از کمربندها، مبحث «کمربندهای ایمنی» در فصل ۳ را مطالعه کنید.

اخطار

همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

اخطار – رانندگی در حالت مستی یا پس از تاثیر دارو

رانندگی در حالت مستی خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک در مرگ و میرهای ناشی از تصادف در بزرگراه در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس‌العمل‌ها، ادراک و قضاوت راننده تاثیر می‌گذارد. رانندگی پس از تاثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است. در هنگام رانندگی در حال مستی یا پس از تاثیر دارو، احتمال وقوع تصادف شدید بسیار بیشتر می‌شود.

اگر مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارید، رانندگی نکنید. در خودروهایی که راننده آن مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارد سوار نشوید. رانندگی را به فرد دیگری واگذار کرده یا از تاکسی استفاده کنید.

اخطار

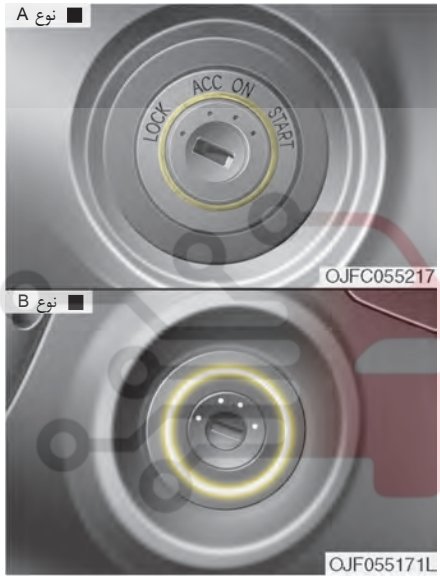
- هنگام پارک نمودن و یا توقف خودرو درحالی‌که موتور روشن است، مراقب باشید که پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد موتور و یا اگزوز شده، ممکن است منجر به آتش‌سوزی گردد.
- حین ترمزگیری ناگهانی یا چرخاندن سریع غربیلک فرمان، اجسام آزاد ممکن است بر روی کف خودرو افتاده و در عملکرد پدال‌ها تداخل ایجاد کرده، منجر به تصادف گردند. تمام وسایل داخل خودرو را به نحوی ایمن قرار دهید.
- در صورت عدم تمرکز به رانندگی، ممکن است تصادف رخ دهد. حین کار با تجهیزاتی که ممکن است حواستان را از رانندگی پرت کند مانند سیستم صوتی یا گرمایشی، بسیار دقت نمایید. رانندگی ایمن اولین مسئولیت راننده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موقعیت‌های سوئیچ خودرو

چراغ مغزی قفل فرمان



برای راحتی شما اگر هریک از درب‌های جلو باز شود، چراغ مغزی قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد.
این چراغ بلافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب، خاموش خواهد شد.

موقعیت‌های سوئیچ خودرو
قفل Lock



برای جلوگیری از سرقت، غربیلک فرمان قفل می‌شود. فقط در این حالت می‌توان سوئیچ را از مغزی قفل فرمان خارج کرد.

تجهیزات جانبی ACC

در این موقعیت، فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می‌شوند.

* یادآوری

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن ON

قبل از روشن کردن موتور، عملکردهای چراغ‌های هشداردهنده را در این موقعیت می‌توان بازرسی و کنترل کرد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور،سوئیچ را در این موقعیت ON نگه ندارید.

استارت START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعیکه سوئیچ را رها نکرده‌اید، موتور به چرخیدن ادامه می‌دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت ON باز می‌گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می‌توان بازدید و کنترل کرد.

اخطار – سوئیچ خودرو

- **هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل جهت حرکت و عملکرد ترمز که می‌تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.**
- **قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست (در صورت مجهز بودن). همیشه قبل از ترک کردن صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده گیربکس معمولی در دنده یک یا دسته دنده گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P و درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید و سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.**

- **هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غربیلک فرمان اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.**
- **از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف می‌شوند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال‌های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت مجهز بودن) اختلال ایجاد کند.**
- **حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می‌شود.**
- **تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز خودرو به طور ناگهانی حرکت می‌کند.**

*** یادآوری- مکانیزم فشار بیشتر پدال گاز (Kick down)**

از مکانیزم kick down برای رسیدن به حداکثر شتاب استفاده نمایید.

پدال گاز را بیشتر فشار دهید.

گیربکس اتوماتیک بسته به دور موتور به دنده پایین‌تر (دنده سنگین) تغییر خواهد کرد.

روشن کردن موتور بنزینی

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۲. **گیربکس معمولی** ـ پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس اتوماتیک ـ دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، نیز می‌توانید موتور را روشن کنید.

۳. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید. باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.

۴. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف‌های شدید خودداری کنید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می‌دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می‌توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت START بچرخانید.

هشدار

- **بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. اگر موتور بلافاصله خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود. قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. استفاده نامناسب از استارت ممکن است موجب معیوب شدن آن شود.**
- **حین روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در موقعیت START قرار ندهید، ممکن است موتور استارت صدمه ببیند.**

روشن کردن موتور دیزلی

برای روشن کردن موتور دیزلی در هنگام سرد بون، قبل از استارت زدن، پیش گرم‌کن موتور را فعال کنید. پیش از شروع به رانندگی، موتور باید گرم شده باشد.

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۲. **گیربکس معمولی** ـ پدال کلاچ را تا انتها فشار داده، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس اتوماتیک و گیربکس کلاچ دوبل ـ دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، نیز می‌توانید موتور را روشن کنید.

چراغ نمایشگر پیش گرم کن موتور



W-60

۳. برای پیش گرم‌کن موتور، سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید. سپس چراغ نمایشگر پیش گرم‌کن روشن می‌شود.

۴. پس از خاموش شدن چراغ نمایشگر پیش گرم‌کن، سوئیچ را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری**

اگر تا ۱۰ ثانیه پس از کامل شدن عملکرد پیش گرم‌کن، موتور را روشن نکرده‌اید، یک بار دیگر سوئیچ خودرو را به مدت ۱۰ ثانیه به موقعیت قفل LOCK چرخانده، مجدداً به موقعیت روشن ON برگردانید تا عمل گرم‌کن مجدداً تکرار شود.

روشن و خاموش کردن موتور دیزلی مجهز به توربو شارژ اینترکولردار

۱. با گاز بازی نکرده یا اینکه بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور ناگهانی گاز را زیاد نکنید.
اگر موتور سرد است، قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چندین ثانیه در دور آرام کار کند تا از کفایت روغن‌کاری دستگاه توربو شارژ اطمینان حاصل نمایید.
۲. پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آمدن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، قبل از خاموش کردن باید اجازه داد موتور ۱ دقیقه در دور آرام کار کند.
این عملکرد دور آرام، قبل از خاموش شدن موتور به توربو شارژ اجازه می‌دهد خنک شود.

هشدار

پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، فوراً موتور را خاموش نکنید. این کار موجب صدمات شدید به موتور یا توربو شارژ می‌شود.

خاموش کردن موتور بنزینی/ موتور دیزلی (گیربکس معمولی)

۱. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
۲. در حالی‌که پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار داده‌اید، دنده گیربکس را به وضعیت N تغییر دهید.
۳. در حالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید ترمز پارک را به‌طور کامل درگیر نمایید.
۴. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل (LOCK) قرار داده و خارج کنید.

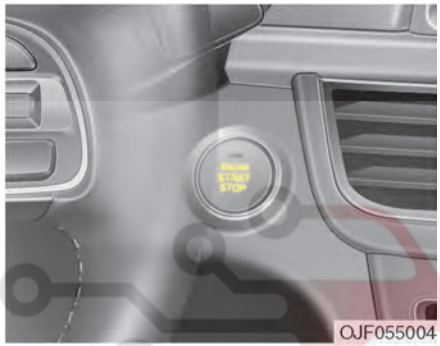
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دکمه روشن/ خاموش موتور ENGINE START/STOP BUTTON (در صورت مجهز بودن)

چراغ دکمه روشن/خاموش موتور



برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ دکمه روشن/ خاموش موتور روشن می‌شود. این چراغ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد. هم‌چنین چراغ بلافاصله پس از قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور Start/Stop button در موقعیت روشن ON، خاموش خواهد شد.

موقعیت دکمه روشن/ خاموش موتور خاموش OFF



خاموش

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای خاموش نمودن موتور (دکمه در وضعیت START/RUN) یا فعال بودن خودرو (وضعیت ON)، خودرو را متوقف نموده، سپس دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک و گیربکس کلاچ دوبل

برای خاموش نمودن موتور (دکمه در وضعیت START/RUN) یا فعال بودن خودرو (وضعیت ON)، در حالیکه اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار می‌دهید، دکمه روشن/خاموش موتورEngine Start/ Stop Button را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P، دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

خودروهای مجهز به قفل ضدسرقت غربیلک فرمان

جهت حفاظت از خودرو در برابر سارقان، هنگام قرار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت خاموش OFF، غربیلک فرمان قفل می‌شود.

غربیلک فرمان هنگامی که درب سمت راننده را باز کنید، قفل خواهد شد.

در صورتیکه هنگام باز کردن درب راننده، غربیلک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار به صدا درخواهد آمد. غربیلک فرمان را مجدداً قفل کنید. اگر غربیلک فرمان مجدداً قفل نشد، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، کلید روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، غربیلک فرمان قفل نخواهد شد و آژیر هشدار به صدا درخواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غربیلک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

* یادآوری

درصورتی‌که غربیلک فرمان کاملاً باز نشود، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/Stop Button فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غربیلک فرمان، در حالیکه فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button را فشار دهید.

هشدار

شما تنها در مواقعی که خودرو در حال حرکت نیست، قادر خواهید بود تا با فشردن دکمه (START/RUN) موتور را خاموش نمایید.
در مواقعی که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با ۳ بار فشار دادن مکرر دکمه در مدت ۳ ثانیه یا فشار دادن دکمه بیش از ۲ ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، در حالی‌که دسته دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، با فشردن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/Stop Button، بدون فشردن پدال ترمز می‌توانید مجدداً موتور را روشن کنید.

تجهیزات جانبی ACC



چراغ نمایشگر نارنجی

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

حین قرار داشتن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت OFF بدون فشار دادن پدال کلاچ، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل

هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

قفل غربیلک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند. (در صورت مجهز بودن به قفل فرمان ضدسرقت)
به منظور پیشگیری از خالی شدن باتری‌ها، پس از یک ساعت قرار داشتن دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، دکمه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

روشن ON



چراغ نمایشگر قرمز

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

هنگامی که دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل

هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

قبل از روشن شدن موتور می‌توان تمامی چراغ‌های هشدار را کنترل نمود دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استارت/حرکت START/RUN



خاموش

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و کلاچ را فشار داده وسپس دکمه روشن/خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر ابتدا دسته دنده را در حالت P پارک قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

*** یادآوری**

درصورتی‌که بدون فشردن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا بدون فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت خواهد داد:

OFF → ACC → ON → OFF یا ACC

*** یادآوری**

در صورت قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button به مدت طولانی در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، باتری خالی خواهد شد.

اخطار

- **هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار ندهید. این عمل موجب از بین رفتن کنترل خودرو و عملکرد ترمز شده و ممکن است به تصادف منتهی گردد.**
- **قفل فرمان ضد سرقت (در صورت مجهز بودن) جایگزین ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری‌ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button و یا هر دکمه کنترل دیگر، دست خود را از درون غربیلک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.
- از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف می‌شوند.

روشن کردن موتور

اخطار

- همیشه حین رانندگی کفش مناسب بپوشید. کفش‌های نامناسب (کفش‌های پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) توانایی شما در بکارگیری پدال‌های گاز، ترمز و کلاچ را کاهش می‌دهند.
- حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می‌شود.
- تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز خودرو به طور ناگهانی حرکت می‌کند.

* یادآوری- مکانیزم فشار بیشتر پدال گاز (Kick down)

از مکانیزم kick down برای رسیدن به حداکثر شتاب استفاده نمایید.

پدال گاز را بیشتر فشار دهید.

گیربکس اتوماتیک بسته به دور موتور به دنده پایین‌تر (دنده سنگین) تغییر خواهد کرد.

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن کردن موتور بنزینی

۱. کلید هوشمند را با خود برداشته یا درون خودرو قرار دهید.

۲. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

۳. **خودروهای مجهز به گیربکس معمولی** ـ پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. حین استارت زدن موتور، پدال ترمز و کلاچ را بصورت فشرده نگه دارید.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک ـ اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک p قرار داده و پدال ترمز را بطور کامل فشار دهید.

حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز، می‌توانید موتور را روشن کنید.

۴. دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید. باید بدون فشار پدال گاز استارت زده شود.

۵. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید. بلکه با سرعت متوسط موتور، شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف‌های شدید خودداری کنید).

روشن کردن موتور دیزل

برای روشن نمودن موتور دیزلی حین سرد بودن موتور، باید پیش از استارت زدن، موتور را گرم نموده و سپس پیش از شروع به حرکت آن را گرم نمایید.

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

۲. **خودروهای مجهز به گیربکس معمولی** ـ پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و حین فشار دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button، پدال ترمز و کلاچ را بصورت فشرده نگه دارید.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل ـ اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده و پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید.

حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت دنده خلاص N نیز، می‌توانید موتور را روشن کنید.

چراغ نمایشگر پیش گرم کن موتور



W-60

۳. حین فشار دادن پدال ترمز، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

۴. تا خاموش شدن چراغ نمایشگر پیش گرمکن به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید (حدود ۵ ثانیه).

۵. پس از خاموش شدن چراغ نمایشگر پیش گرمکن، موتور روشن می‌شود.

*** یادآوری**

در صورتی‌که دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button حین انجام پیش گرمکن موتور، یکبار دیگر فشرده شود، ممکن است موتور استارت بخورد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن و خاموش کردن موتور مجهز به توربو شارژ اینتر کولردار

۱. با گاز بازی نکرده یا اینکه بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور ناگهانی گاز را زیاد نکنید. اگر موتور سرد است، قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چندین ثانیه در دور آرام کار کند تا از کفایت روغن کاری دستگاه توربو شارژ اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از رانندگی با سرعت بالا یا وارد آوردن فشار زیاد به موتور برای مدت طولانی، قبل از خاموش کردن باید اجازه داد موتور ۱ دقیقه در دور آرام کار کند.

این عملکرد دور آرام، قبل از خاموش شدن موتور به توربو شارژ اجازه می‌دهد خنک شود.

هشدار

بلافاصله پس از تحت فشار زیاد قرار داشتن موتور، اقدام به خاموش کردن آن نکنید. انجام این کار ممکن است باعث صدمه زدن جدی به موتور یا دستگاه توربو شارژ شود.

- حتی در صورتی که کلید هوشمند در خودرو بوده ولی دور از شما قرار داشته باشد،ممکن است موتور روشن نشود.
- هرگاه دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button در موقعیت تجهیزات جانبی یا بالاتر از آن است، با باز کردن هریک از درب‌ها سیستم وجود کلید هوشمند را کنترل می‌کند، در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد، پیام هشدار «Key is not in the vehicle» در صفحه نمایش روشن شده و در صورتی که تمامی درب‌ها بسته شوند، آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا درخواهد آمد، چراغ‌های نمایشگر یا هشدار بلافاصله پس از حرکت خودرو خاموش خواهند شد. همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

اخطار

فقط در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد،موتور روشن خواهد شد.

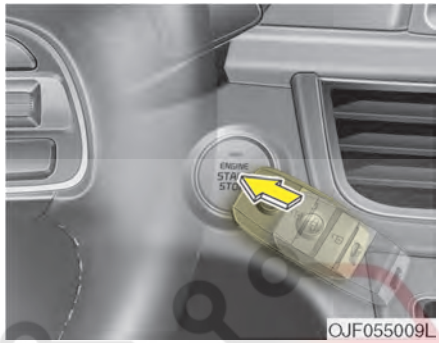
هرگز به کودکان یا افرادی که با خودرو شما آشنا نیستند اجازه ندهید با دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button یا قسمت‌های مرتبط با آن بازی کنند.

هشدار

اگر در حین حرکت، موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می‌دهد، برای روشن کردن دوباره موتور درحالی‌که خودرو هنوز در حال حرکت است می‌توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و دکمه روشن/ خاموش Engine Start/ Stop Button را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



* یادآوری

- در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، می‌توانید با فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button توسط کلید هوشمند موتور را روشن کنید. سمت دکمه Lock باید مستقیماً با دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button تماس پیدا کند. حین فشار مستقیم دکمه با کلید هوشمند، کلید هوشمند باید با زاویه قائم با دکمه در تماس باشد.

- هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی‌توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید عوض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، درحالی‌که سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، می‌توانید با فشار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button به مدت ۱۰ ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می‌شود،اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.

هشدار

هرگز بجز در مواقعی که فیوز لامپ ترمز STOP lamp سوخته است، دکمه روشن/ خاموش موتور Engine Start/ Stop Button را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.

خاموش کردن موتور بنزینی/ موتور دیزلی (گیربکس معمولی)

۱. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
۲. در حالی‌که پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار داده‌اید، گیربکس را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
۳. در حالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید ترمز پارک را طور کامل درگیر نمایید.
۴. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل (LOCK) قرار داده و خارج کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس معمولی



- گیربکس معمولی دارای ۶ دنده جلو است.

طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده‌های جلو سینکرونیزه (هم‌زمان‌سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین‌تر به سادگی انجام می‌شود.

- در حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید. در صورتی‌که خودروی شما به سیستم قفل کلاچ مجهز باشد، بدون فشردن پدال کلاچ در زمان استارت زدن،موتور روشن نخواهد شد.
- در صورتی‌که خودروی شما به سیستم قفل کلاچ مجهز باشد، بدون فشردن پدال کلاچ در زمان استارت زدن،موتور روشن نخواهد شد.
- قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید دکمه قرار گرفته در زیر سردسته دنده را فشار دهید.
- قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

هرگز هیچ‌گونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمزرنگ دور موتور شود را انجام ندهید.

هشدار

- **در هنگام تعویض دنده پنج به چهار، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین عمل شدیداً نامناسبی ممکن است دور موتور را تا حدی که عقربه نشان‌دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج شود، افزایش دهد. این‌گونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور و گیربکس می‌شود.**
- **در یک اقدام بیش از دو دنده کم نکرده، یا حین حرکت موتور با دور بسیار زیاد (rpm ۵۰۰ یا بیشتر) دنده کم نکنید، چرا که ممکن است موتور، کلاچ و گیربکس صدمه ببینند.**
- **حین تعویض دسته دنده بین دنده پنج و شش، همیشه اهرم دنده را به سمت راست فشار دهید. در غیر این‌صورت دسته دنده به‌طور ناخواسته در دنده سه یا چهار جا زده شده و باعث صدمه گیربکس می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در هوای سرد تا زمانی‌که روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده‌ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه‌ای به گیربکس نمی‌زند.
- اگر به صورت کامل توقف کرده‌اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب R قرار دهید.

هشدار

- **برای جلوگیری از فرسودگی پیش از هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین برای نگهداشتن خودرو در سربالایی و در زمان انتظار در پشت چراغ‌های راهنمایی و نظایر آن از نیم‌کلاچ استفاده نکنید.**
- **در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زودهنگام دو شاخه‌های تعویض دنده می‌شود.**
- **حین استفاده از پدال کلاچ، آن را کاملاً فشار دهید. در صورتی که پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ صدمه دیده یا سر و صدا کند.**
- **برای جلوگیری از وارد شدن صدمه احتمالی به سیستم کلاچ، حین درگیری دسته دنده در دنده دو (2) اقدام به حرکت نکنید مگر اینکه بخواهید در جاده‌های لغزنده حرکت کنید.**

اخطار

- **همیشه قبل از ترک صندلی راننده، ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح شیب یا سربالایی‌ها یا دنده عقب R در سرازیری‌ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.**
- **اگر خودروی شما دارای گیربکس معمولی غیرمجهز به سوئیچ قفل سیستم جرقه‌زنی است، در هنگام روشن کردن موتور درحالی‌که ترمز پارک آزاد و دسته دنده در موقعیت خلاص N قرار ندارد، اگر بدون فشار دادن پدال کلاچ استارت زده شود، خودرو ممکن است به حرکت درآمده، باعث تصادف شدید شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• از ترمز موتور به طور شدید در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده‌های بالاتر به دنده‌های پایین‌تر)
در غیر اینصورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می‌شود.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می‌تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم‌کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالایی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ می‌شود. از ترمز پارک و ترمز پایی (پدال ترمز) برای نگهداشتن خودرو در شیب‌ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

تعویض به دنده سنگین‌تر

هنگامی‌که مجبور به کاهش سرعت به دلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی‌های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین‌تر، احتمال خاموش کردن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به شتاب، افزایش شتاب بهتری را ارائه می‌دهد. در سرازیری‌های تند، تعویض به دنده سنگین‌تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می‌دهد.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز خودرو را در سراشیبی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می‌شود. به جای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری‌های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. این کار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می‌کند.
- در حین رانندگی اگر باد سمت پهلو زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند. برای استفاده از دنده عقب، پدال کلاچ را فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید و ۳ ثانیه منتظر بمانید، سپس دنده را به دنده عقب تعویض کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب از دست دادن چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.

اخطار

• همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
• از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
• از حرکات بسیار سریع غربیلک فرمان برای حرکت چرخ‌ها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
• در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگ راه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
• از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.

• اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
• هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دانش بنیان خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
پایگاه دانش تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

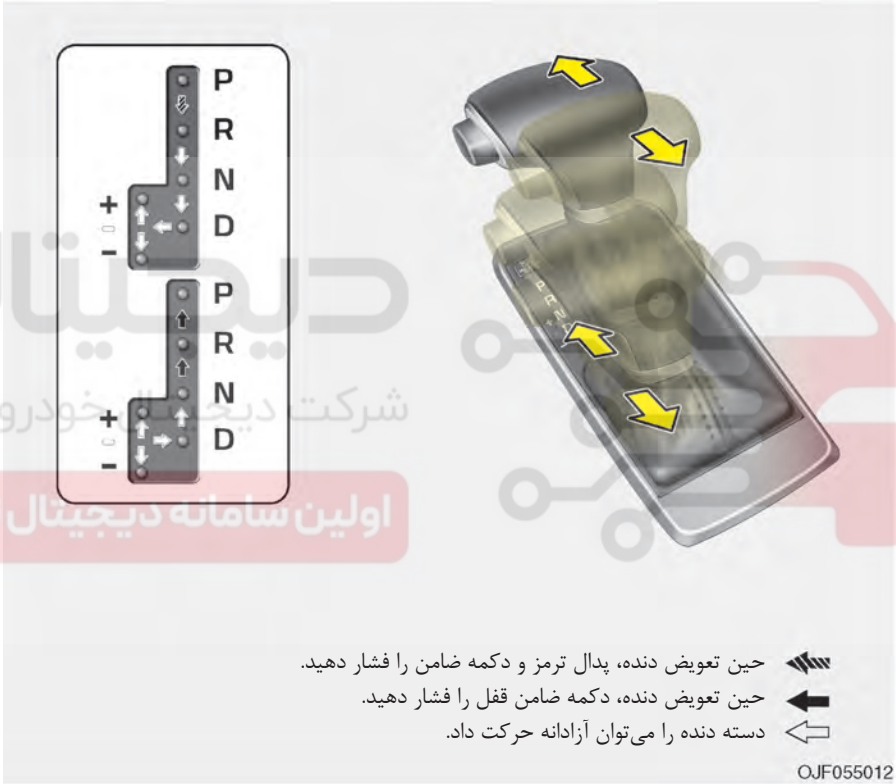
گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای ۶ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد. دنده‌ها به طور مجزا و اتوماتیک برحسب موقعیت دسته دنده انتخاب می‌شوند.

* یادآوری

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده به طور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد کنترل گیربکس (TCM) یا واحد کنترل قدرت (PCM)، الگوی تعویض دنده تنظیم خواهد شد.



حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

دسته دنده را می‌توان آزادانه حرکت داد.

OJF055012

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خصوصی)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

اخطار ـ گیربکس اتوماتیک

- **همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.**
- **همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.**
- **از ترمز موتور به طور شدید در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده‌های بالاتر به دنده‌های پایین‌تر). در غیر این صورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می‌شود.**

هشدار

- **برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن دسته دنده در دنده عقب R یا هریک از دنده‌های جلو به موتور گاز ندهید.**
- **در هنگام توقف در سربالایی‌ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.**
- **هنگامی که دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت دنده خلاص N یا دنده پارک P به حالت حرکت به دنده جلو D یا دنده عقب R تغییر وضعیت ندهید.**

محدوده‌های عملکردی گیربکس

در هنگام روشن ON بودن سوئیچ خودرو، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک P

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. این موقعیت گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخ‌های محرک جلو جلوگیری می‌کند.

اخطار

- **تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P درحالی‌که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.**
- **از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید.**
- **هرگز کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در دنده پارک (P) قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.

هشدار

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش «بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن» شرح داده شده در این کتابچه پیروی کنید.

خلاص N

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا ترمز سرویس (زیرپا) استفاده کرده باشید.

اخطار

زمانی‌که دسته دنده در موقعیت خلاص (N) قرار دارد هرگز رانندگی نکنید، زیرا ترمز موتور عمل نکرده و منجر به تصادف می‌شود.

حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول رو به جلو استفاده می‌شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی ۶ دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی،پدال گاز را تا انتها فشار دهید. (بیشتر از ۸۲٪) تا زمانی‌که مکانیزم فشار بیشتر پدال گاز (در صورت مجهز بودن) به همراه صدای کلیک عمل کند.
در این وضعیت گیربکس به طور اتوماتیک به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت می‌دهد.

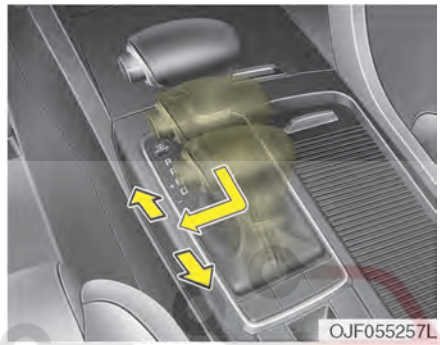
* یادآوری

- **قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو D، خودرو را کاملاً متوقف کنید.**
- **با فشار دادن پدال گاز در شرایط عادی، از مکانیزم فشار دادن پدال صدای کلیک شنیده می‌شود.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



حالت تعویض دستی

هنگامی‌که خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت دستی با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت دستی با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده به طور سریع انجام می‌گیرد.

UP بالا (+): با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد.

DOWN پایین (–): با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین‌تر انجام می‌گیرد.

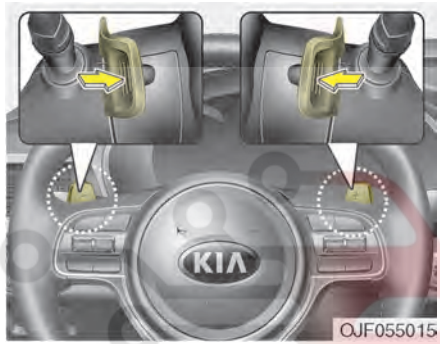
* یادآوری

- **در حالت دستی راننده باید تعویض به دنده بالاتر را براساس شرایط جاده انجام دهد، با توجه به اینکه مواظب است دور موتور در محدوده مجاز یا قبل از محدوده قرمز باقی بماند.**
- **در حالت دستی فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P برحسب نیاز حرکت دهید.**
- **در حالت دستی تعویض به دنده پایین‌تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامی که خودرو متوقف شود، دنده ۱ به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.**
- **در حالت دستی هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر به طور اتوماتیک انجام شود.**
- **به جهت حفظ سطح کارآیی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده‌های بخصوصی را در هنگام بکارگیری دسته دنده انجام ندهد.**
- **حین رانندگی در جاده‌های لغزنده، دسته دنده را به سمت جلو در موقعیت بالا (UP) + فشار دهید. این امر باعث می‌شود گیربکس به دنده ۲ که برای رانندگی مناسب در جاده‌های لغزنده بهتر است، تغییر دنده دهد. برای بازگشت به دنده ۱ دسته دنده را به سمت پایین (DOWN) – فشار دهید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اهرم تعویض دنده روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



عملکرد اهرم تعویض دنده روی فرمان زمانی قابل دسترسی خواهد بود که دسته دنده در موقعیت D یا حالت دستی باشد.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D

عملکرد اهرم تعویض دنده روی فرمان هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ km/h باشد فعال خواهد شد.

اهرم‌های تعویض دنده [+] یا [-] را یکبار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شده و سیستم از حالت اتوماتیک به دستی تغییر نماید.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h است، اگر پدال گاز را برای مدت بیشتر از ۵ ثانیه فشار دهید یا اگر اهرم تعویض دنده را از D به حالت دستی تغییر دهید و دوباره از حالت دستی به D قرار دهید، سیستم از حالت دستی به اتوماتیک تغییر می‌کند.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده درحالت معمولی (دستی)

اهرم‌های تعویض دنده [+] یا [-] را یکبار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شود.

*** یادآوری**

اگر اهرم‌های تعویض دنده [+] و [-] را همزمان بکشید، قادر به تعویض دنده نخواهید بود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

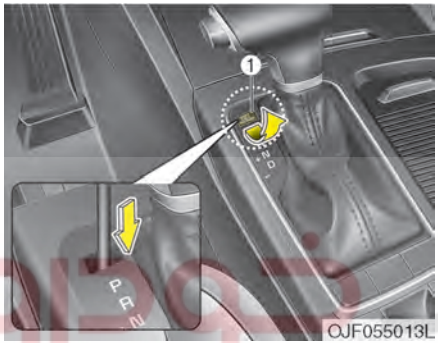
برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی دسته دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ اخطار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفرات اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.



آزادکننده قفل تعویض دنده

اگر با وجود اینکه پدال ترمز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از حالت پارک P نتوان به حالت دنده عقب حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه داده و اعمال زیر را انجام دهید:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل/ خاموش LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را درگیر کنید.
۳. با دقت درپوش پوشاننده سوراخ دسترسی به آزاد کردن قفل تعویض دنده (1) را بردارید.
۴. ابزاری (مانند پیچ‌گوشتی تخت) را داخل سوراخ دسترسی جا زده و به ابزار رو به پایین فشار آورید.

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. دسته دنده را حرکت دهید.
۶. ابزار را از سوراخ دسترسی خارج کرده و درپوش را درجای خود قرار دهید.
۷. پیشنهاد می‌کنیم که با مراجعه به عاملیت **کیا** خودرو خود را مورد بازرسی قرار دهید.

سیستم قفل داخل سوئیچ
(در صورت مجهز بودن)

سوئیچ خودرو را فقط در وضعیتی می‌توان خارج نمود که دسته دنده در وضعیت پارک P قرار داشته باشد.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز درحالی‌که پدال گاز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ‌یک از موقعیت‌های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری‌ها دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می‌شود. به جای این کار در سرازیری‌های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین‌تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین‌تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین‌تر ممکن است جا نرود.
- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب بر هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده‌ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- **همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.**
- **از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.**
- **از مانور و فرمان دادن بسیار سریع، تعویض بسیار سریع مسیر حرکت و یا پیچیدن سریع خودداری کنید.**
- **در صورت از دست دادن کنترل خودرو در رانندگی با سرعت زیاد در بزرگراه‌ها، خطر واژگون (چپ) شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.**
- **از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده باید برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.**
- **اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.**
- **هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده تجاوز نکنید.**

اخطار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می‌توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

شروع به حرکت در سربالایی‌های تند

برای شروع به حرکت در سربالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سربالایی انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، پدال ترمز را آزاد کنید.

حین شروع به حرکت از حالت توقف بر روی سربالایی‌های تند، احتمال به عقب برگشتن خودرو وجود دارد، قرار دادن دسته دنده در دنده ۲، از به عقب برگشتن خودرو جلوگیری می‌کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گیربکس کلاچ دوبل (DCT) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس کلاچ دوبل

گیربکس کلاچ دوبل دارای ۷ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد.

دنده‌ها به طور مجزا در موقعیت حرکت به جلو (D) به طور اتوماتیک انتخاب می‌شوند.



حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

دسته دنده را می‌توان آزادانه حرکت داد.

OJF055012

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

⚠ اخطار

برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی جسمی جدی و مرگ:

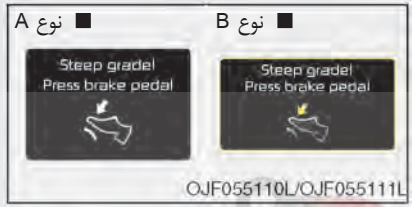
- **همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.**
- **همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل/ خاموش LOCK/OFF قرار دهید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.**
- **از ترمز موتور به طور شدید در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده‌های بالاتر به دنده‌های پایین‌تر). در غیر این صورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می‌شود.**

- عملکرد گیربکس کلاچ دوبل حین رانندگی همانند عملکرد گیربکس دستی است و همچنین راحتی عملکرد گیربکس تمام اتوماتیک را نیز فراهم می‌کند. برخلاف گیربکس‌های اتوماتیک قدیمی متداول در گیربکس کلاچ دوبل، عملکرد تعویض دنده احساس (و شنیده) می‌شود.
  - این عمل مانند تعویض اتوماتیک دنده در گیربکس دستی در نظر گرفته می‌شود.
  - تعویض دنده به وضعیت D و انجام عملکرد تعویض دنده به طور کاملاً اتوماتیک همانند گیربکس‌های اتوماتیک معمولی است.
- گیربکس کلاچ دوبل خشک با مبدل گشتاور گیربکس اتوماتیک متفاوت بوده و عملکرد شتاب‌گیری بهتری را در هنگام رانندگی نشان می‌دهد. اما ممکن است در شروع به حرکت اولیه در این حالت کمی کندتر از گیربکس اتوماتیک عمل نماید.
- کلاچ نوع خشک، گشتاور را انتقال داده و احساس حرکت بی‌واسطه را فراهم می‌آورد که ممکن است با گیربکس اتوماتیک معمولی مجهز به مبدل گشتاور متفاوت باشد. این عمل ممکن است هنگام شروع به حرکت از حالت ساکن یا در سرعت پایین قابل توجه باشد.
- هنگامی که در سرعت پایین شتاب ناگهانی می‌گیرید، بسته به شرایط رانندگی خودرو، دور موتور می‌تواند بالا برود.
- برای شروع به حرکت ملایم در سربالایی، پدال گاز را بسته به شرایط فعلی آرام فشار دهید.
- اگر پایتان را در سرعت پایین از روی پدال گاز بردارید، ممکن است مانند گیربکس معمولی احساس ترمز موتور شدیدی کنید.
- هنگام رانندگی در سرپایینی، جهت کنترل سرعت بدون استفاده زیاد از پدال ترمز، از حالت اسپرت استفاده نمایید و اهرم‌های تعویض دنده روی فرمان را به دنده پایین تعویض کنید.
- هنگام روشن و خاموش کردن موتور، زمانی که سیستم خودش را تست می‌کند، ممکن است صدای کلیک شنیده شود. این صدا برای گیربکس کلاچ دوبل طبیعی است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار



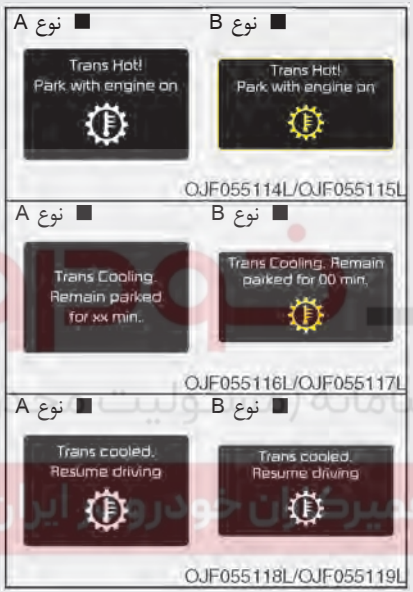
- برای نگه‌داشتن خودرو در سربالایی از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده نمایید. اگر خودرو توسط پدال گاز در سربالایی نگه داشته شود، کلاچ و گیربکس بیش از حد داغ شده و آسیب می‌بینند.

در این زمان،پیام اخطاری بر روی صفحه LCD نشان داده می‌شود و ممکن است احساس لرزش در خودرو کنید.

- اگر با استفاده زیاد از کلاچ برای نگه‌داشتن خودرو در سربالایی باعث بیش از حد داغ شدن آن شوید، ممکن است متوجه لرزش و چشمک زدن صفحه نمایشی بر روی صفحه نمایشگر شوید.

هنگامی که این اتفاق می‌افتد، تا زمانی که به حرارت معمولی برگردد کلاچ از کار می‌افتد. در این مواقع در یک مکان امن توقف کرده دسته دنده را در حالت پارک P قرار داده و درحالی‌که موتور روشن است ترمز پایی را برای مدتی فشار دهید تا پیغام اخطار روی صفحه نمایش LCD ناپدید شود.

- تا زمانی که اخطار روی صفحه نمایش فعال است،ترمز پایی باید فشار داده شود.
- نادیده گرفتن اخطار می‌تواند منجر به خرابی گیربکس شود.
- اگر صفحه به چشمک زدن ادامه دهد، برای ایمنی خود پیشنهاد می‌کنیم که با عاملیت *کیا* تماس برقرار کنید.



- تحت شرایط خاصی مانند شروع به حرکت مکرر در جاده شیب‌دار، کلاچ در گیربکس ممکن است بیش از حد داغ شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورت داغ شدن بیش از حد کلاچ، حالت حفاظت از خود انتخاب می‌شود. اگر حالت حفاظت از خود انتخاب بشود، نشانگر موقعیت دنده در صفحه نمایشگر شروع به چشمک زدن می‌کند و صدای هشدار نیز شنیده می‌شود.

در این هنگام، پیام اخطاری بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و رانندگی ممکن است نرم و روان نباشد.

در صورت نادیده گرفتن این پیام، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. برای برگشتن به شرایط عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و قبل از حرکت برای دقایق کوتاهی ترمز پایی را فشار دهید.

- تعویض دنده ممکن است نسبت به گیربکس اتوماتیک معمولی نرم‌تر باشد. این شاخصه در کلاچ دوبل عادی است.

- در شرایطی که از مکانیزم فشار بیشتر گاز به طور مکرر استفاده شود، گیربکس کلاچ دوبل بیش از حد داغ شده ممکن است وضعیت تعویض دنده را تغییر دهد و تحت شرایطی که مکانیزم Kickdown (فشار دادن بیشتر پدال گاز) به طور مکرر استفاده می‌شود، پیغام اخطاری بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- از مکانیزم فشار بیشتر گاز برای برگشتن به شرایط عادی رانندگی استفاده نکنید. همچنین هنگام ظاهر شدن پیغام بر روی صفحه LCD موقتاً خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید.
- در ۱۵۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) اول، ممکن است احساس کنید که خودرو هنگام گاز دادن در سرعت پایین نرم نمی‌باشد. طی زمان آب‌بندی خودرو، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودرو جدید به طور مداوم بهینه‌سازی می‌شود.

- همیشه قبل تعویض دنده به حالت حرکت (D) و دنده عقب (R)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.
- دسته دنده را هنگام رانندگی در حالت خلاص (N) قرار ندهید.

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
اطلاعات فنی و سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در هنگام باز بودن (ON) سوئیچ خودرو، چراغ‌های نشانه‌گر روی صفحه نمایشگر موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک P

همیشه قبل از حرکت دادن دسته دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. در هنگام تعویض دنده از حالت پارک مطمئن شوید پدال ترمز را محکم فشار داده و پای خود را از روی پدال گاز برداشته‌اید.

اهرم تعویض دنده را قبل از خاموش کردن موتور باید در موقعیت پارک P قرار دهید.

اخطار

- **تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P درحالی‌که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.**
- **پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید، و سپس موتور را خاموش کنید.**
- **از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید.**

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.

هشدار

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

خلاص N

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل (درگیر) نمی‌باشند. از موقعیت خلاص **N** برای استارت زدن مجدد موتور متوقف شده، یا در مواقع نیاز به توقف هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

اگر به هر دلیلی نیاز به ترک خودرو را دارید دنده را به موقعیت P تغییر دهید.

همیشه برای تغییر دنده از خلاص N به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

اخطار

هیچ‌گاه دنده را تعویض نکنید مگر اینکه پدال ترمز را فشار داده باشید. تعویض دنده در دور بالای موتور می‌تواند موجب حرکت سریع خودرو شود. کنترل خودرو را از دست داده و با افراد یا اشیاء برخورد کنید.

اخطار

در حالت خلاص N حرکت نکنید.

ترمز موتوری کار نکرده و منجر به تصادف می‌شود.

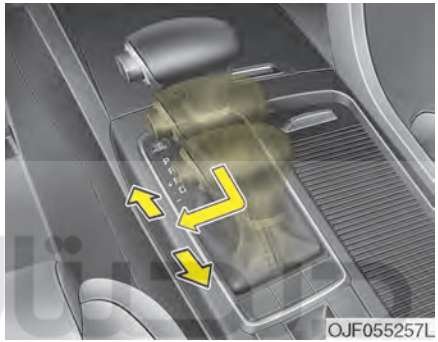
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حرکت رو به جلو (D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده می‌شود و گیربکس به‌طور اتوماتیک در توالی ۷ دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت درسربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا زمانی که پایین آمدن دنده گیربکس به دنده پایین‌تر (سنگین‌تر) را احساس کنید.



حالت تعویض دستی

هنگامی‌که خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت دستی با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت دستی با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده به طور سریع انجام می‌گیرد.

UP بالا (+): با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد

DOWN پایین (–): با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین‌تر انجام می‌گیرد.

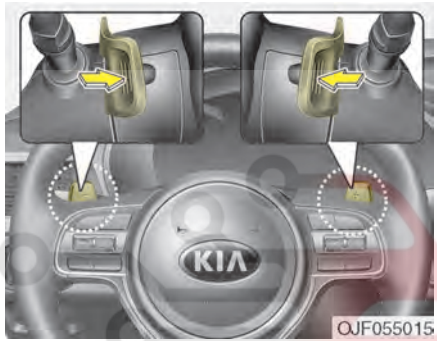
* یادآوری

- **در حالت دستی فقط ۷ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت دنده عقب R یا پارک P برحسب نیاز حرکت دهید.**
- **در حالت دستی تعویض به دنده پایین‌تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامی‌که خودرو متوقف شود، دنده ۱ به‌طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.**
- **هنگامی‌که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، گیربکس به‌طور اتوماتیک به دنده بالاتر تغییر می‌کند.**
- **هنگامی‌که راننده اهرم دنده را به موقعیت بالا (UP)+ یا پایین (DOWN)- فشار دهد، اگر دنده در محدوده مجاز دور موتور نباشد ممکن است تعویض دنده صورت نگیرد. راننده باید بالا بردن دنده را براساس شرایط جاده، درحالی‌که مراقب نگه‌داشتن دور موتور پایین‌تر از محدوده قرمز است، انجام دهد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اهرم تعویض دنده روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



عملکرد اهرم تعویض دنده روی فرمان زمانی قابل دسترسی خواهد بود که دسته دنده در موقعیت D یا حالت دستی باشد.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D

عملکرد اهرم تعویض دنده روی فرمان هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ km/h باشد فعال خواهد شد.

اهرم‌های تعویض دنده [+] یا [-] را یکبار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شده و سیستم از حالت اتوماتیک به دستی تغییر نماید.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h است، اگر پدال گاز را برای مدت بیشتر از ۵ ثانیه فشار دهید یا اگر اهرم تعویض دنده را از D به حالت دستی تغییر دهید و دوباره از حالت دستی به D قرار دهید، سیستم از حالت دستی به اتوماتیک تغییر می‌کند.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده درحالت معمولی (دستی)

اهرم‌های تعویض دنده [+] یا [-] را یکبار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شود.

*** یادآوری**

اگر اهرم‌های تعویض دنده [+] و [-] را همزمان بکشید، قادر به تعویض دنده نخواهید بود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس کلاچ دوبل به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

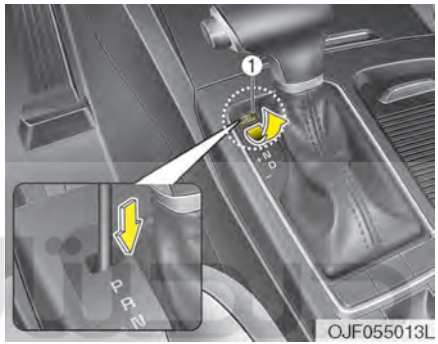
برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی دسته دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

اخطار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفرات اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.



آزادکننده قفل تعویض دنده

اگر با وجود اینکه پدال ترمز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از حالت پارک P یا خلاص N نتوان به حالت دنده عقب R حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه و اعمال زیر را انجام دهید:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل/ خاموش LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را درگیر کنید.
۳. با دقت درپوش پوشاننده سوراخ دسترسی به آزاد کردن قفل تعویض دنده (1) را بردارید.
۴. ابزاری (مانند پیچ‌گوشتی تخت) را داخل سوراخ دسته دنده جا زده و ابزار را به پایین فشار دهید.
۵. دسته دنده را حرکت دهید.
۶. ابزار را از سوراخ آزادکننده قفل تعویض خارج کرده و درپوش را در جای خود قرار دهید.
۷. پیشنهاد می‌کنیم که با مراجعه به عاملیت **کیا** خودرو خود را مورد بازرسی قرار دهید.

دایجیتال خودرو (سهامی خاص)
دانش نرم‌افزار دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم قفل داخلی سوئیچ (در صورت مجهز بودن)

سوئیچ خودرو را فقط در وضعیتی می‌توان خارج نمود که دسته دنده در وضعیت پارک P قرار داشته باشد.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز درحالی‌که پدال گاز را فشار داده‌اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ‌یک از موقعیت‌های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری‌ها دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می‌شود. به جای این کار در سرازیری‌های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین‌تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین‌تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین‌تر ممکن است جا نرود.
- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده‌ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از مانور و فرمان دادن بسیار سریع، تعویض بسیار سریع مسیر حرکت و یا پیچیدن سریع خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در رانندگی با سرعت زیاد در بزرگراه‌ها، خطر واژگون (چپ) شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده باید برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

اخطار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می‌توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. درحین جلو عقب کردن ممکن است خوردو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

شروع به حرکت در سربالایی‌های تند

برای شروع به حرکت در سربالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سربالایی انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، پدال ترمز را آزاد کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ترمز

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامی‌که موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می‌رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را به‌طور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید).

فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضرروی است، پدال ترمز را به‌صورت مکرر فشار دهید. (پمپ کنید).

⚠ اخطار ـ ترمزها

- **در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌های کفشکی و لقمه‌ای و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.**
- **در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند تپه‌ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می‌تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.**
- **ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد.**

همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمز را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، درحالی‌که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

- **همیشه پیش از رانندگی، از موقعیت قرارگیری پدال‌های ترمز و گاز اطمینان حاصل نمایید. در صورت عدم کنترل محل قرارگیری پدال ترمز و گاز پیش از رانندگی، ممکن است به جای پدال ترمز پدال گاز را فشار دهید و در نتیجه منجر به تصادف جدی گردید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورت از دست رفتن ترمز

اگر ترمزها درحین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز پارک به‌طور اضطراری خودرو را می‌توانید متوقف کنید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

اخطار ـ ترمز پارک

درگیر نمودن ترمز پارک در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز پارک برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را به‌کار گیرید.

هشدار

حین حرکت خودرو از درگیر نمودن ترمز پارک به جز در موارد اضطراری خودداری نمایید. چرا که سیستم‌های خودرو صدمه دیده، رانندگی را ناامن می‌سازد.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

هنگامی‌که لنت‌های ترمز شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب (در صورت مجهز بودن) به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گهگاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به‌طور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

هشدار

- **برای اجتناب از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.**
- **همیشه لنت را به‌صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.**

اخطار ـ فرسودگی ترمز

صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز را از دست داده، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

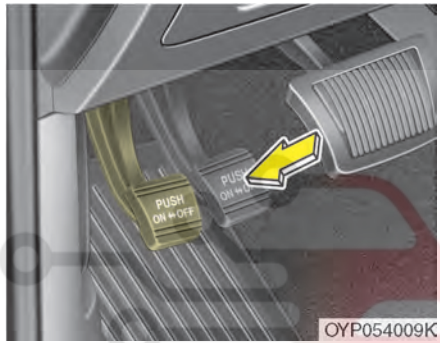
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

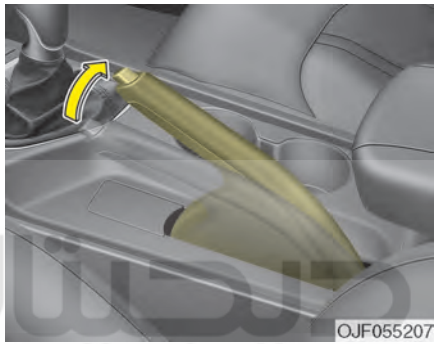
ترمز پارک

درگیر کردن ترمز پارک



نوع پدالی

برای درگیر نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس پدال ترمز پارک را تا انتها فشار دهید.



نوع دستی

برای درگیر نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را تا آنجا که ممکن است، بالا بکشید.

به‌علاوه توصیه می‌شود درهنگام پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی، دسته دنده را در موقعیت سنگین مناسب گیربکس معمولی، یا در موقعیت دنده پارک P (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) قرار دهید.

هشدار

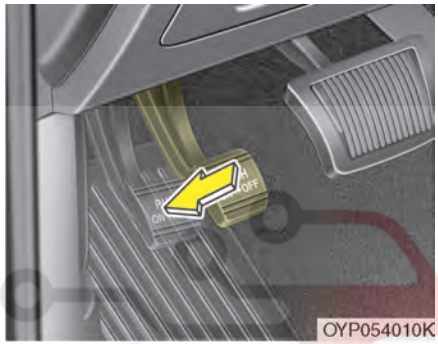
- **رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک چرخ می‌شود.**
- **حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید مگر در شرایط اضطراری. زیرا باعث خرابی سیستم خودرو و به خطر افتادن رانندگی ایمن می‌شود.**

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

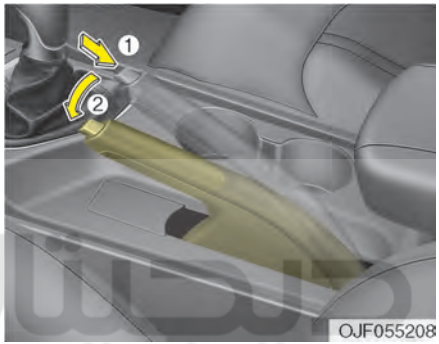
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

آزاد کردن ترمز پارک



نوع پدالی

برای آزاد کردن ترمز پارک، درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، مجددا ترمز پارک را فشار دهید. پدال به‌طور اتوماتیک کاملاً آزاد می‌شود.



نوع دستی

برای آزاد نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را کمی به سمت بالا بکشید. دکمه ضامن (1) را فشار داده و حین نگه داشتن دکمه ترمز دستی (2) را پایین بیاورید. درصورتی‌که ترمز پارک آزاد نشده یا کاملاً آزاد نمی‌شود، توصیه می‌شود برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

اخطار

- **برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو، از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز پارک را درگیر کرده و از قرار داشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ یا دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) اطمینان حاصل کنید.**
- **هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.**
- **همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



WK-23_TF

با چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می‌شود.

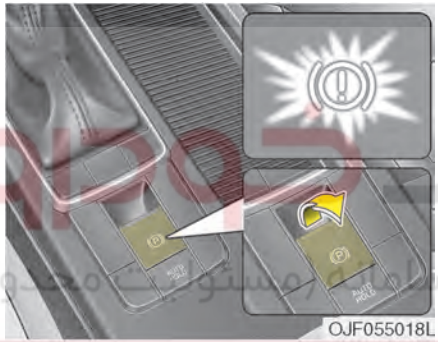
قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر درهنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکان‌پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان‌پذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

فعال کردن ترمز پارک



OJF055018L

فعال کردن ترمز پارک برقی (EPB)

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. کلید EPB را بالا بکشید.

از روشن شدن چراغ هشدار مطمئن شوید.

در زمان فعال بودن سیستم توقف خودکار (Auto Hold) و خاموش شدن موتور، سیستم EPB به‌طور اتوماتیک فعال خواهد شد. هرچند با فشار دادن کلید EPB تا خاموش شدن موتور، سیستم EPB فعال نخواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

* یادآوری

در صورت عدم توقف خودرو زمانی‌که روی سراشیبی تند قرار دارد یا حین کشیدن یک تریلر، موارد زیر را انجام دهید.

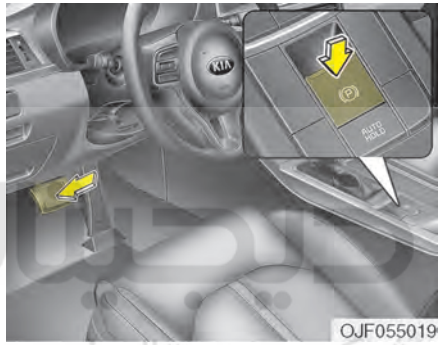
۱. EPB را فعال کنید.

۲. کلید EPB را بیشتر از ۳ ثانیه بالا بکشید.

هشدار

غیر از شرایط اضطراری، حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این کار باعث صدمه دیدن سیستم خودرو و ایجاد خطر برای رانندگی ایمن می‌شود.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن EPB (ترمز الکتریکی)، کلید EPB را تحت شرایط زیر فشار دهید:

- سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور start/stop button را در موقعیت روشن قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.

از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.

آزاد کردن اتوماتیک EPB (ترمز پارک الکتریکی):

- اهرم تعویض دنده را در دنده پارک (P) قرار دهید.

حین عملکرد موتور، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک (P) به موقعیت دنده عقب (R) یا حرکت (D) حرکت دهید.

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.

حین عملکرد موتور، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را از موقعیت N (خلاص) به R (دنده عقب) یا D (حرکت) حرکت دهید.

- خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

۱. موتور را روشن کنید.

۲. کمربند ایمنی سمت راننده را ببندید.

۳. درب سمت راننده، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.

۴. با درگیر کردن دسته دنده، پدال کلاچ را فشار دهید.

۵. حین آزاد کردن پدال کلاچ، پدال گاز را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس کلاچ دوبل

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کمربند ایمنی سمت راننده را ببندید.
۳. درب سمت راننده، درب موتور و درب پشتی را ببندید.
۴. حین قرار دادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب (R)، دنده حرکت (D)، پدال گاز را فشار دهید.

از خاموش شدن چراغ اخطار ترمز مطمئن شوید.

*** یادآوری**

- **برای حفظ ایمنی خود، حتی زمانی‌که سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور engine stop/start در موقعیت خاموش باشد، می‌توانید سیستم EPB را درگیر کنید اما نمی‌توانید آن را آزاد نمایید.**
- **برای حفظ ایمنی خود، حین رانندگی به سمت پایین تپه یا به سمت عقب، پدال ترمز را فشار داده و به طور دستی با کلید EPB ترمز پارک را رها کنید.**

*** یادآوری ـ گیربکس معمولی**

حین بکسل کردن تریلر روی تپه یا سراشیبی، ممکن است با استارت زدن خودرو به آرامی به سمت عقب حرکت کند. برای جلوگیری از آن به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید.

۱. پدال کلاچ را فشار داه و دنده‌ای را انتخاب کنید.
۲. کلید EPB را بالا بکشید.
۳. پدال گاز را فشار داده و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.
۴. در صورت حرکت خودرو با نیروی کافی، کلید EPB را رهاکنید.

در صورت رانندگی بر روی جاده مسطح از دستورالعمل‌های فوق استفاده نکنید. خودرو به‌طور ناگهانی به سمت جلو حرکت می‌کند.

هشدار

- **اگر با آزاد کردن EPB هنوز چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌باشد، توصیه می‌کنیم که توسط عاملیت مجاز *کیا* سیستم را کنترل کنید.**
- **حین درگیری EPB اقدام به حرکت خودرو نکنید. زیرا باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک ترمز می‌شود.**

درگیری اتوماتیک EPB (ترمز پارک الکتریکی) زمانی‌که:

- EPB بسیار گرم شده باشد.
- به‌وسیله سیستم‌های دیگر بکار برده شود.

*** یادآوری**

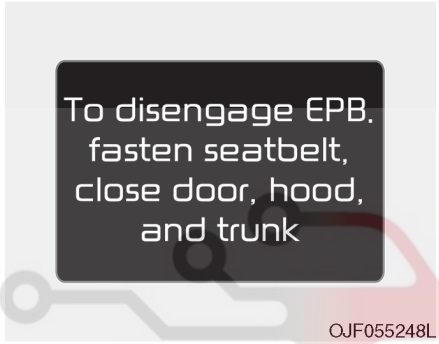
اگر حین عملکرد سیستم توقف خودکار، راننده به اشتباه موتور را خاموش کند، سیستم EPB به طور اتوماتیک درگیر می‌گردد. (در خودروهای مجهز به سیستم توقف خودکار)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار سیستم



OJF055248L

- اگر شما درحالی‌که سیستم EPB درگیر است اقدام به فشردن پدال گاز نمایید، ولی سیستم به صورت اتوماتیک آزاد نگردد، با یک پیغام روی صفحه نمایشگر و صدای هشدار مواجه خواهید شد.
- در صورت باز بودن کمربند ایمنی سمت راننده و باز بودن هر دربی مانند درب موتور یا درب صندوق عقب، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- در صورت وجود نقص در خودرو، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

در صورت وجود شرایط فوق، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB آن را رها کنید.

اخطار

- **حین توقف و ترک خودرو برای جلوگیری از حرکت ناخواسته، از اهرم تعویض دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید.**

ترمز پارک را تنظیم کرده و از قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) مطمئن شوید.

- **هرگز به کسی که با ترمز پارک خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به آن را ندهید. در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی روی می‌دهد.**
- **به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و صدمه دیدن سرنشینان و عابران پیاده، حین پارک خودرو باید تمامی خودروها دارای ترمز پارک بوده که در زمان توقف خودرو کاملاً درگیر شده باشند.**

هشدار

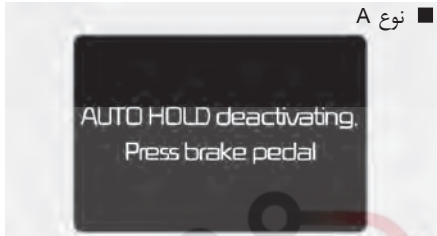
- **در صورت شنیدن صدای کلیک حین عملکرد یا رها کردن EPB، این شرایط عادی است و نشان‌دهنده عملکرد درست EPB می‌باشد.**
- **در صورت قرار دادن کلیدهای خودرو پیش نگهبان یا خدمتکار، از عملکرد EPB او را آگاه سازید.**
- **حرکت کردن با خودرویی که سیستم EPB آن درگیر است، موجب بروز نقص در سیستم می‌گردد.**
- **اگر قصد آزاد کردن سیستم EPB را به صورت اتوماتیک توسط فشردن پدال گاز دارید، آن را آرامی بفشارید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

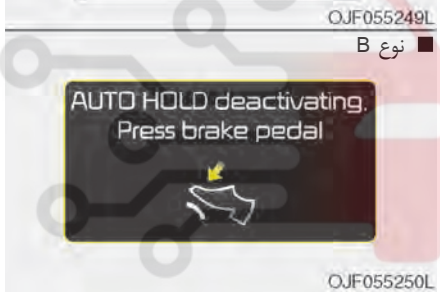
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار سیستم

■ نوع A



■ نوع B



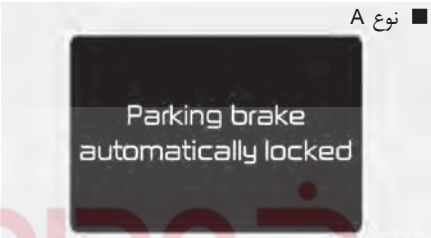
در صورت تغییر از حالت توقف خودکار به حالت سیستم EPB و عملکرد نامناسب سیستم EPB، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

هشدار

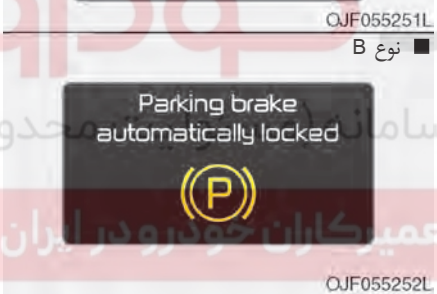
در صورت ظاهر شدن پیغام‌های فوق به دلیل غیر فعال شدن سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD) و ترمز پارک الکتریکی (EPB) پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار سیستم

■ نوع A



■ نوع B



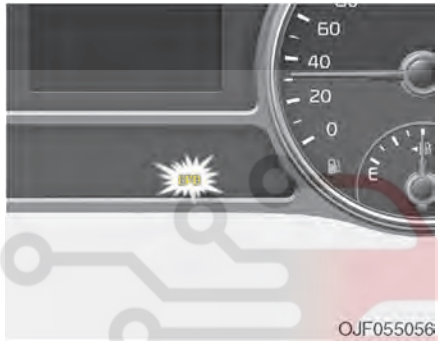
چنانچه در صورت فعال بودن سیستم (Auto Hold)، سیستم EPB توسط واحد کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) عمل نماید صدای هشدار شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ هشدار نقص EPB (در صورت مجهز بودن)



OJF055056

چراغ هشدار سیستم EPB پس از قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت ON، به مدت ۳ ثانیه روشن می‌شود و در صورت عملکرد عادی، سیستم خاموش خواهد شد.

در صورت روشن شدن و روشن ماندن چراغ هشدار نقص EPB حین رانندگی یا روشن نشدن این چراغ زمانی‌که سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن قرار گرفته باشند، نشان دهنده نقص در EPB می‌باشد.

در صورت روی دادن این مورد، توصیه می‌کنیم برای کنترل سیستم با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم EPB، ممکن است در صورت بروز ایراد در سیستم ESC و روشن شدن چراغ نمایشگر آن، روشن شود. ولی این به منزله وجود نقص در سیستم EPB نمی‌باشد.

⚠ هشدار

- **چراغ هشدار EPB در صورت عملکرد غیرعادی کلید EPB روشن می‌شود. موتور را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدد موتور را روشن کنید. چراغ هشدار خاموش شده و کلید EPB به‌طور عادی کار می‌کند، اگر چراغ هشدار EPB هنوز روشن می‌باشد، توصیه می‌شود سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.**
- **در صورت روشن نشدن چراغ هشدار ترمز پارک یا چشمک زدن آن با وجود بالا کشیدن کلید EPB ، EPB درگیر نمی‌باشد.**
- **زمانی‌که چراغ هشدار EPB روشن می‌باشد و چراغ هشدار ترمز پارک چشمک می‌زند، کلید EPB را فشار داده، سپس آن را بالا بکشید. یک‌بار دیگر آن را به موقعیت اصلی خودش به عقب فشار دهید و آن را به عقب بکشید. در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار EPB توصیه می‌شود برای کنترل سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمز اضطراری

در صورت رانندگی و وجود مشکل در مورد پدال ترمز، با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB از ترمز اضطراری استفاده نمایید. ترمز کردن هنگامی امکان‌پذیر است که کلید EPB را به بالا کشیده و نگه داشته باشید.

اخطار

غیر از شرایط اضطراری حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید.

* یادآوری

حین استفاده از سیستم ترمز اضطراری به وسیله EPB، چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده و نشان می‌دهد که سیستم درحال عملکرد می‌باشد.

هشدار

در صورت استفاده از EPB برای ترمز اضطراری در صورت شنیدن صدای مداوم یا بوی سوختگی توصیه می‌کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.

آزاد نشدن EPB (ترمز پارک الکتریکی)

در صورت آزاد نشدن EPB، توصیه می‌کنیم خودروی خود را با بارگیری کردن روی سطح مسطح کامیون بکسل کنید و به عاملیت مجاز کیا برای کنترل سیستم مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

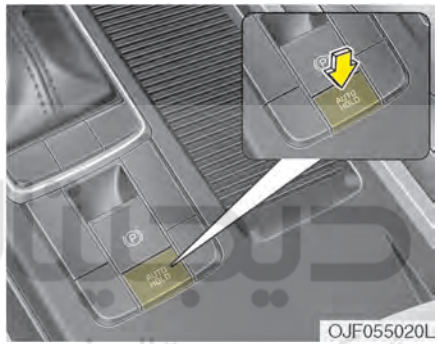
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

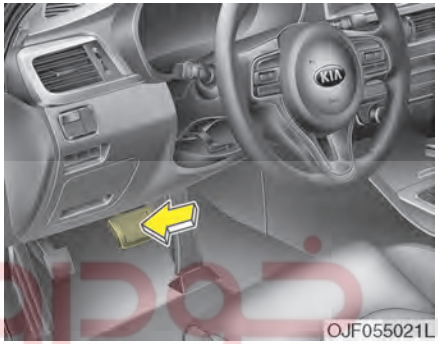
توقف خودکار
(AUTO HOLD، در صورت مجهز بودن)

پس از اینکه راننده با فشار دادن پدال ترمز خودرو را کاملاً متوقف کند، سیستم توقف خودکار، خودرو را در حالت توقف حتی بدون فشار دادن پدال ترمز نگه می‌دارد.

برقراری سیستم AUTO HOLD



۱. جهت فعال‌سازی سیستم (Auto Hold)، درب راننده، درب موتور، درب پشتی و کمربند ایمنی سمت راننده را بسته و سپس کلید Auto Hold را فشار دهید که در آن صورت چراغ نمایشگر سفید AUTO HOLD روی صفحه نمایشگر روشن شده و سیستم را در موقعیت انتظار (Standby) نگه می‌دارد.



۲. در صورت فشار دادن پدال ترمز و توقف کامل خودرو، رنگ نمایشگر چراغ AUTO HOLD از سفید به رنگ سبز تغییر می‌کند.
۳. حتی با رها کردن پدال ترمز، خودرو متوقف باقی می‌ماند.
۴. در صورت درگیر شدن EPB، کلید Auto Hold غیرفعال خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خارج شدن از سیستم Auto Hold

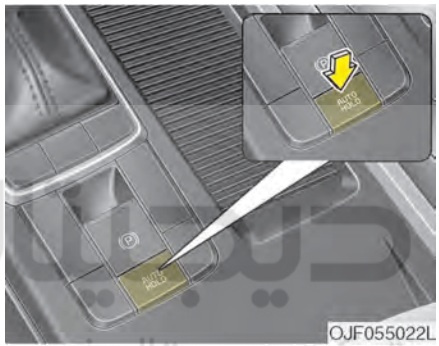
در صورت فشار دادن پدال گاز و قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D) یا حالت دستی، سیستم Auto Hold به طور اتوماتیک رها شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند. رنگ چراغ نمایشگر Auto Hold از سبز به سفید تغییر می‌کند.

اخطار

درصورت فشار دادن پدال گاز و خارج شدن از سیستم Auto Hold، همواره اطراف و نزدیک خودرو را بررسی کنید.

برای شروع به حرکت آرام خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

لغو عملکرد سیستم AUTO HOLD



جهت لغو عملکرد سیستم Auto Hold کلید Auto Hold را فشار دهید. چراغ نمایشگر AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

در صورت توقف خودرو و برای لغو عملکرد سیستم توقف خودکار، حین فشار دادن پدال ترمز کلید Auto Hold را نیز فشار دهید.

* یادآوری

- **سیستم نگهدارنده اتوماتیک (AUTO HOLD) در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:**
  - **بسته نشدن کمربند ایمنی راننده و باز بودن درب راننده**
  - **باز بودن درب موتور**
  - **قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) یا عقب (R)**
  - **درگیری EPB**
- **جهت حفظ ایمنی شما در شرایط زیر سیستم Auto Hold به طور اتوماتیک به سیستم EPB تغییر می‌کند:**
  - **بسته نشدن کمربند ایمنی راننده و باز بودن درب راننده**
  - **باز بودن درب موتور**
  - **توقف خودرو به مدت بیش از ۱۰ دقیقه**
  - **توقف خودرو روی سطح شیب‌دار**
  - **حرکت چندین مرتبه خودرو**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در این شرایط چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود، رنگ چراغ نمایشگر Auto Hold از سبز به سفید تغییر می‌کند، و جهت اطلاع شما از درگیر شدن اتوماتیک سیستم EPB، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی روی صفحه LCD ظاهر می‌شود.

قبل از خارج شدن مجدد از این موقعیت، پدال ترمز را فشار دهید و اطراف و نزدیک خود را بازرسی نمایید و سپس ترمز پارک را به صورت دستی همراه با کلید EPB آزاد کنید.

- در صورت روشن شدن چراغ نمایشگر Auto Hold به رنگ زرد، یعنی سیستم توقف خودکار به درستی کار نمی‌کند. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- حین عملکرد سیستم Auto Hold ممکن است صدای مکانیکی شنیده شود، البته این صدا نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم می‌باشد.

اخطار

- حین استارت زدن خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- جهت حفظ ایمنی خود، در صورت رانندگی در سرازیری یا حرکت به عقب یا پارک کردن خودرو، عملکرد سیستم Auto Hold را لغو کنید.

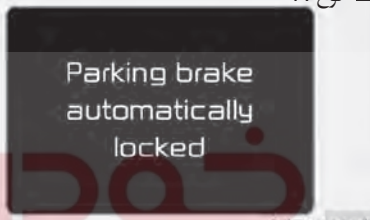
هشدار

در صورت وجود نقص در سیستم شناسایی باز کردن درب راننده، درب موتور یا درب پشتی، سیستم توقف خودکار به درستی کار نمی‌کند. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

پیغام‌های هشدار

درگیرشدن اتوماتیک ترمز پارک

■ نوع A



OJF055122L

■ نوع B



OJF055123L

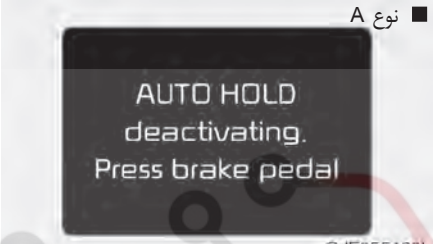
در صورت درگیر شدن EPB از Auto Hold، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غیرفعال‌سازی AUTO HOLD با فشار دادن پدال ترمز

■ نوع A



OJF055120L

■ نوع B



OJF055121L

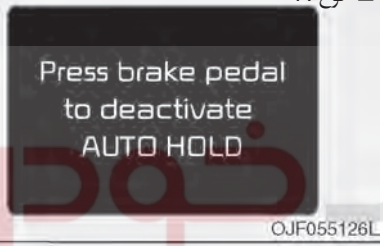
در صورت تغییر از حالت Auto Hold به EPB و عملکرد نامناسب سیستم EPB، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

* یادآوری

در صورت ظاهر شدن پیغام فوق، احتمالاً توقف خودکار (Auto Hold) و ترمز پارک الکتریکی (EPB) غیرفعال شده. برای ایمنی خودتان پدال ترمز را فشار دهید.

فشار دادن پدال ترمز جهت غیرفعال‌سازی عملکرد AUTO HOLD

■ نوع A



OJF055126L

■ نوع B



OJF055127L

در صورتی‌که برای آزاد کردن Auto Hold، هنگام فشار دادن سوئیچ [AUTO HOLD]، پدال ترمز را فشار نداده باشید صدای هشدار شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

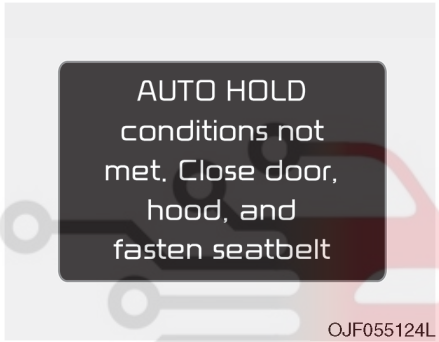
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شرایط ایجاد نشده در AUTO HOLD

درب بسته، درب موتور بسته و کمربند ایمنی بسته شده



OJF055124L

هنگامی که سوئیچ [AUTO HOLD] را فشار می‌دهید، اگر درب راننده، درب موتور و کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد صدای هشدار شنیده شده و پیغامی بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود. در این هنگام پس از بستن درب راننده، درب موتور و کمربند ایمنی، دکمه [AUTO HOLD] را فشار دهید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

⚠ اخطار

سیستم ABS (یا ESC) نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هرچند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (و سیستم پایداری الکترونیکی ESC)، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- **رانندگی در جاده‌های ناهموار، ریگ‌زار یا پوشیده از برف**
- **رانندگی با زنجیر چرخ**
- **رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا و پایین یا تغییر ارتفاع دارد.**

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESC) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ‌ها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می‌تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.
اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک، تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.
برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

* یادآوری

ممکن است صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضدقفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضدقفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.



W-78

هشدار

• اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هرچند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می‌شود هرچه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

- هنگام رانندگی بر روی سطوح جاده با کشش و چسبندگی پایین لاستیک‌ها نظیر جاده یخ‌زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.
- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS معیوب شده باشد. هرچه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

*** یادآوری**

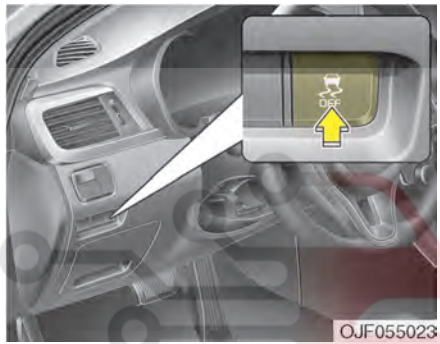
هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ABS نیست.

- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC (در صورت مجهز بودن)



کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به جهت متعادل نگهداشتن خودرو در پیچ‌ها طراحی شده است.

سیستم ESC، سمتی را که راننده تمایل به فرمان گرفتن دارد و همچنین مسیر واقعی حرکت خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار می‌دهد. ESC ترمز چرخ‌ها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

⚠ اخطار

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می‌کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت زیاد در پیچ‌ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده‌های خیس هنوز می‌تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط راننده مطمئن و ملاحظه‌کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می‌شوند، می‌تواند از تصادف جلوگیری کند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ESC، همیشه همه احتیاط‌های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC سیستمی الکترونیکی می‌باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه ESC بتواند از عدم کنترل‌پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچ‌ها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک، تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

* یادآوری

صدای کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد ESC

شرایط روشن شدن سیستم ESC

-

- هنگامی‌که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESC و ESC OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESC فعال می‌شود.
- برای غیرفعال کردن ESC، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، دکمه ESC OFF را حداقل نیم‌ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن ESC، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم ESC است و به معنی وجود مشکل نیست.

هنگام عملکرد



هنگامی که ESC در حال عملکرد است، چراغ نمایشگر ESC چشمک خواهد زد.

- هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی به طور مناسب در حال عملکرد می‌باشد، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیرعادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود. این عمل برای حفظ پایداری خودرو بوده و بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

هنگام غیرفعال بودن

حالت خاموش سیستم ESC



این خودرو دارای دو حالت خاموش سیستم ESC می‌باشد. در صورتی که حین خاموش بودن ESC، موتور متوقف شود، ESC در حالت خاموش می‌ماند. حین استارت زدن مجدد موتور، سیستم ESC به طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ نوع A



OJF055253L

■ نوع B



OJF055254L

• حالت خاموش سیستم ESC مرحله اول

به منظور غیرفعال‌سازی عملکرد سیستم ESC، دکمه ESC OFF (ESC OFF) را به مدت کوتاه فشرده که این امر باعث روشن شدن چراغ نمایشگر ESC OFF می‌شود. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور غیرفعال می‌شود. به این معنی که سیستم کنترل کشش از کار خواهد افتاد و تنها کنترل روی سیستم ترمز انجام خواهد گرفت.

■ نوع A



OJF055255L

■ نوع B



OJF055232L

• حالت خاموش سیستم ESC مرحله دوم

برای لغو عملکرد سیستم، دکمه ESC OFF را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم (ESC OFF) روشن شده و صدای بوق هشدار ESC OFF به صدا درمی‌آید. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز غیرفعال هستند. بدین معنی که عملکرد کنترل پایداری خودرو غیرفعال است.

چراغ‌های نمایشگر

■ چراغ نمایشگر ESC



■ چراغ نمایشگر ESC OFF



هنگامی‌که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESC، خاموش می‌شود.

با مداخله کردن سیستم ESC، چراغ نمایشگر ESC شروع به چشمک زدن کرده و یا در صورت نقص سیستم ESC روشن می شود.

چراغ نمایشگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه، روشن می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

رانندگی در شرایطی که سایز (اندازه) لاستیک‌ها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارد، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESC شود. در هنگام تعویض لاستیک‌ها از هم سایز بودن همه لاستیک‌ها با لاستیک‌های اصلی اطمینان حاصل کنید.

اخطار

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ‌ها و جاده‌های پوشیده از برف یا یخ زده، سرعت را کم کرده و به طور ایمن رانندگی کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نمایشگر ESC یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

به‌کارگیری حالت ESC OFF در هنگام رانندگی

- در صورت امکان، سیستم ESC می‌بایست تحت شرایط رانندگی روزانه فعال نگه داشته شود.
- برای خاموش کردن ESC در هنگام رانندگی، دکمه ESC OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

اخطار

در هنگام فعال بودن ESC (زمانی که چراغ نمایشگر ESC چشمک می‌زند)، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESC OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن ESC، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج می‌شود.

* یادآوری

- **در هنگام اندازه‌گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن ESC با فشار دادن دکمه ESC OFF به مدت بیش از ۳ ثانیه (روشن بودن چراغ ESC OFF) اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت اگر ESC روشن باشد، ممکن است از افزایش سرعت خودرو جلوگیری کرده، باعث عیب‌یابی غلط سرعت‌سنج شود.**
- **خاموش کردن ESC تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.**

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM، در صورت مجهز بودن)

این سیستم به پایداری خودرو و واکنش غربیلک فرمان حین رانندگی در جاده‌های لغزنده یا حین شناسایی تغییرات ضریب اصطکاک بین چرخ‌های راست و چرخ‌های چپ حین ترمزگیری کمک می‌کند.

عملکرد VSM

حین عملکرد VSM:

- چراغ سیستم کنترل پایداری خودرو ESC ( ) چشمک خواهد زد.
- ممکن است غربیلک فرمان کنترل شود.

زمانی که برنامه مدیریت پایداری خودرو به درستی عمل می‌کند، می‌توانید ضربان ضعیفی را در خودرو احساس کنید. این حالت تنها به دلیل کنترل ترمزها بوده و بیانگر نقص نمی‌باشد.

در مواقع زیر سیستم VSM عمل نمی‌کند:

- رانندگی در حاشیه جاده که دارای شیب است.
- رانندگی با دنده عقب
- چراغ خاموش بودن سیستم ESC ( ) در صفحه نمایشگرها روشن باشد.
- چراغ سیستم فرمان الکترونیکی EPS در صفحه نمایشگرها روشن باشد.

غیرفعال نمودن سیستم VSM

در صورت فشار دادن دکمه ESC OFF برای غیرفعال نمودن سیستم ESC، سیستم VSM نیز لغو شده و چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم ESC OFF ( ) روشن می‌شود.

برای روشن نمودن سیستم VSM، مجدداً دکمه را فشار دهید. چراغ نمایشگر ESC OFF، خاموش می‌شود.

نمایشگر وجود عیب در سیستم

حتی در صورتی که دکمه خاموش نمودن سیستم کنترل پایداری ESC OFF را فشار نداده‌اید، باز هم سیستم VSM ممکن است غیرفعال شود. این حالت بیانگر شناسایی نقص در جایی از سیستم غربیلک فرمان الکترونیکی EPS یا سیستم VSM می‌باشد. در صورتی‌که چراغ نمایشگر ESC ( ) یا چراغ هشدار EPS روشن باشند، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

*** یادآوری**

- **سیستم VSM برای عملکرد در سرعت تقریبی بالاتر از ۲۲ km/h در پیچ‌ها طراحی شده است.**
- **سیستم VSM برای عملکرد در سرعت تقریبی بالاتر از ۱۰ km/h حین ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و جاده‌هایی که دارای مقادیر نیروی اصطکاک مختلف می‌باشند، طراحی شده است.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

- **برنامه مدیریت پایداری خودرو برای یک رانندگی ایمن کافی نبوده و فقط عملکردی کمکی است. مسئولیت راننده است که همیشه سرعت حرکت و فاصله با خودروی جلویی را کنترل کرده و مد نظر قرار دهد. همیشه حین رانندگی غربیلک فرمان را محکم نگه دارید.**
- **حتی با وجود نصب برنامه VSM، خودروی شما برای فعال شدن براساس خواست راننده طراحی شده است. همیشه پیشگیری‌های عادی برای رانندگی با سرعت ایمن در شرایط مختلف رانندگی همانند رانندگی حین بارش یا بر روی جاده‌های لغزنده را مد نظر قرار دهید.**
- **رانندگی با چرخ‌ها یا لاستیک‌های به اندازه متفاوت و ساخت مختلف منجر به نقص سیستم VSM می‌گردد. حین تعویض لاستیک‌ها همیشه از لاستیک‌هایی با اندازه مشابه لاستیک اصلی استفاده نمایید.**

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی پس از توقف کامل (HAC) (در صورت مجهز بودن)

یک خودرو در هنگام شروع حرکت در سربالایی‌ها پس از توقف کامل تمایل به حرکت به سمت عقب را دارد. این سیستم با اعمال ترمز به صورت اتوماتیک به فاصله زمانی ۱ الی ۲ ثانیه از حرکت خودرو به سمت عقب در لحظه شروع حرکت در سربالایی ممانعت می‌کند.

پس از گذشت ۱ الی ۲ ثانیه و یا فشردن پدال گاز قبل از این زمان ترمزها رها می‌شوند.

اخطار

سیستم کمکی کنترل خودرو در لحظه شروع به حرکت (HAC) فقط برای یک تا دو ثانیه فعال است، بنابراین پس از شروع به حرکت خودرو پدال گاز را فشار دهید.

*** یادآوری**

- **هنگام قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N، سیستم HAC فعال نمی‌شود.**
- **حتی در مواقعی که ESC غیرفعال باشد، HAC فعال خواهد شد، ولی در مواقعی که ESC دچار نقص شده، HAC فعال نخواهد شد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم سیگنال توقف اضطراری برای هشدار دادن در شرایط ترمزهای سریع و شدید به رانندگان پشت سر از طریق چشمک زدن چراغ ترمز می‌باشد.

در صورتی سیستم فعال می‌شود که:

- ترمزهای ناگهانی خودرو (پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۵۵ km/h و کاهش ناگهانی سرعت حین ترمزگیری اضطراری با شتاب منفی بیش از ۷ m/s^2)
- فعال شدن سیستم ABS

زمانی‌که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ km/h است و سیستم ABS غیرفعال می‌باشد یا موقعیت ترمزگیری اضطراری برطرف می‌شود، چشمک زدن چراغ‌های ترمز متوقف شده، و در عوض، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به طور اتوماتیک روشن می‌شوند.

زمانی‌که پس از توقف خودرو، سرعت خودرو به بیش از ۱۰ km/h برسد، فلاشرها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. همچنین پس از رانندگی برای مدتی با سرعت کم نیز فلاشرها خاموش می‌شوند. می‌توانید با فشار دادن دکمه فلاشر، چراغ‌های فلاشر را خاموش نمایید.

هشدار

سیستم سیگنال ترمز اضطراری (ESS) در صورت روشن بودن چراغ‌های فلاشر، عمل نخواهد کرد.

روش‌های صحیح ترمزگیری

اخطار

- **در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه ترمز پارک را به‌طور کامل درگیر کرده و گیربکس را در موقعیت پارک P کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز پارک درگیر نشده، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.**
- **همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نمایشگر ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست‌وشوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت مجاز **کیا** برای گرفتن کمک تماس بگیرید.
- از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما درحفظ سرعت ایمن کمک نماید.
- پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزاء ترمز می‌شود.
- اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیم به سمت جلو درحالی‌که سرعت را کم می‌کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمایید.
- اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل است، اجازه ندهید خودرو به سمت جلو، آهسته حرکت نماید. برای جلوگیری از این حرکت رو به جلو، پای خود را بر روی پدال ترمز محکم نگه دارید، تا خودرو به سمت جلو خزش ننماید.
- در هنگام پارک کردن در شیب تپه‌ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به جلوی خودرو کمک شود.

اگر خودرو رو به سمت سربالایی دارد چرخ‌های جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخ‌ها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

- تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) یا در دنده یک یا عقب R (گیربکس معمولی) قرار می‌دهید، ترمز پارک را موقتاً کشیده و چرخ‌های عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.
- در سربالایی‌ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB) (در صورت مجهز بودن)

از سیستم AEB در جهت کاهش یا از بین بردن خطر تصادف استفاده می‌شود. این سیستم فاصله خودرو جلویی و عابر پیاده را از طریق حسگرها (مانند رادار و دوربین)، شناسایی کرده، و در صورت لزوم توسط پیغام‌های اخطار یا زنگ اخطار راننده را از خطر تصادف آگاه می‌سازد.

⚠ اخطار

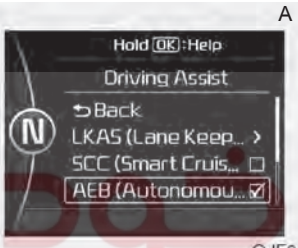
در صورت استفاده از ترمزگیری اتوماتیک اضطراری (AEB) پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

- **این سیستم فقط یک سیستم کمکی بوده و نه می‌خواهد و نه می‌تواند جایگزین دقت و احتیاط راننده شود. دامنه شناسایی اشیاء توسط حسگرها محدود است. در همه مواقع به شرایط جاده توجه داشته باشید.**
- **هیچ‌وقت با توجه به شرایط جاده و هنگام دور زدن، با سرعت زیاد رانندگی نکنید.**
- **برای جلوگیری از شرایط ناگهانی و غیرمترقبه همیشه با احتیاط رانندگی کنید. AEB به‌طور کامل خودرو را متوقف نکرده و از تصادف جلوگیری نمی‌کند.**

تنظیمات و فعال‌سازی سیستم

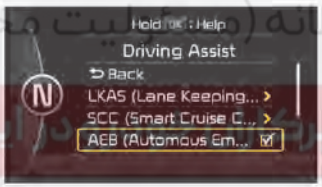
تنظیمات سیستم

■ نوع A



OJF055180L

■ نوع B



OJF055128L

راننده می‌تواند با قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت باز (ON) و انتخاب تنظیمات کاربر ‹User Setting›، سیستم کمکی رانندگی ‹Driving Assist›، و ترمزگیری اتوماتیک اضطراری ‹AEB› ترمزگیری اتوماتیک اضطراری را فعال کند. با لغو کردن تنظیمات سیستم توسط راننده، AEB نیز غیرفعال می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

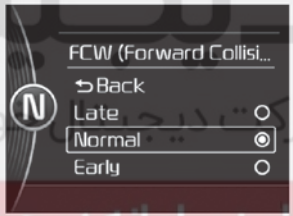
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

با لغو کردن سیستم AEB، چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش LCD روشن می‌شود. راننده می‌تواند وضعیت فعال/ غیرفعال ON/OFF بودن AEB را در صفحه LCD مشاهده کند. اگر با فعال کردن سیستم AEB، چراغ هشدار روشن ON ماند، توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر سیستم را توسط عاملیت مجاز **کیا** بررسی کنید.

■ نوع A

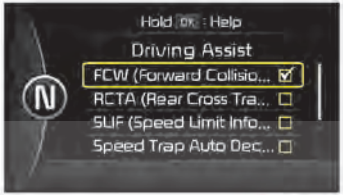


OJF055178L

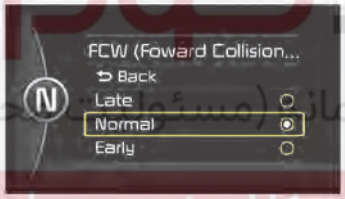


OJF055179L

■ نوع B



OJF055129L



OJF055075L

راننده می‌تواند زمان شروع فعال‌سازی هشدار را در قسمت تنظیمات User Setting در صفحه نمایشگر LCD انتخاب کند. گزینه‌های شروع هشدار تصادف از سمت جلو شامل موارد زیر می‌شود:

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- زود (EARLY) ـ وقتی این وضعیت انتخاب شود، هشدار اولیه تصادف از سمت جلو زودتر از حد معمول فعال می‌شود. این تنظیمات میزان فاصله بین خودرو یا عابر مقابل را قبل از هشدار دادن به حداکثر می‌رساند.
- معمول (NORMAL) ـ وقتی این وضعیت انتخاب شود هشدار اولیه تصادف از سمت جلو به صورت معمولی فعال می‌شود. این تنظیمات میزان متوسط فاصله بین خودرو یا عابر مقابل را قبل از دادن هشدار تنظیم می‌کند.
- دیر (LATE) ـ وقتی این وضعیت انتخاب شود هشدار اولیه تصادف از سمت جلو دیرتر از حد معمول فعال می‌شود. این تنظیمات میزان فاصله بین عابر و خودروی مقابل را قبل از دادن هشدار کاهش می‌دهد.

شروع فعال‌سازی

AEB هنگامی آماده فعال شدن می‌شود که، بر روی صفحه نمایش LCD انتخاب و شرایط زیر فراهم باشد.

ـ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال باشد.

ـ سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ km باشد (اگرچه، AEB در سرعت بخصوصی فعال می‌شود.)

ـ هنگامی که خودرو یا عابری را در مقابل خودرو شناسایی کند (اگرچه، AEB براساس شرایط مقابل خودرو فعال نمی‌شود، اما به هشدارهای خاصی توجه می‌کند.)

⚠ اخطار

- **AEB به طور اتوماتیک با قراردادن سوئیچ در موقعیت ON، فعال می‌شود. راننده می‌تواند از طریق تنظیمات سیستم در صفحه LCD AEB را لغو کند.**
- **سیستم AEB به محض لغو سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، غیرفعال می‌شود. هنگامی که عملیات ESC لغو می‌شود، AEB نمی‌تواند از طریق صفحه نمایش LCD فعال شود.**
- **AEB را از طریق سوئیچ‌های کنترلی روی غربیلک فرمان تنظیم یا لغو کنید. برای امنیت خودتان، این عمل را پس از توقف خودرو در محلی امن انجام دهید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پیغام‌های اخطار (AEB) و کنترل سیستم

AEB براساس میزان خطر تصادف مانند ترمز ناگهانی خودروی جلویی، کمبود فاصله یا تصادف با عابرین، پیغام و زنگ اخطار تولید می‌کند. همچنین، این سیستم براساس میزان خطر تصادف، ترمزها را کنترل می‌کند.

اخطار سمت جلو (اخطار اول)



OJF055076L

پیغام اخطار به همراه زنگ اخطار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

اخطار تصادف (اخطار دوم)



OJF055077L

- پیام اخطار به همراه زنگ اخطار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- AEB برای جلوگیری از تصادف احتمالی، با محدودیت خاصی ترمزها را کنترل می‌کند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمزگیری اضطراری (اخطار سوم)



OJF055078L

- پیغام اخطار به همراه زنگ اخطار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- AEB برای جلوگیری از تصادف ناگهانی با محدودیت خاصی ترمزها را کنترل می‌کند

AEB حداکثر ترمزها را قبل از تصادف کنترل می‌کند.

عملیات ترمزگیری

- در شرایط ضروری، سیستم ترمزگیری وارد وضعیت آماده برای عکس‌العمل مناسب در مقابل فشار دادن پدال گاز توسط راننده، می‌شود.
- AEB قدرت بیشتر ترمزگیری را هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، فراهم می‌کند.
- هنگامی که راننده پدال گاز را ناگهانی و با قدرت فشار می‌دهد، یا هنگامی که راننده به‌طور ناگهانی فرمان را می‌چرخاند، کنترل ترمزگیری به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.
- هنگام از بین رفتن عوامل خطر تصادف، کنترل ترمزگیری به طور اتوماتیک لغو می‌شود.

هشدار

راننده باید همیشه نسبت به عملکرد خودرو توجه کامل داشته باشد، حتی اگر هیچ پیغام یا زنگ اخطاری نباشد.

اخطار

سیستم AEB نمی‌تواند از همه تصادفات جلوگیری کند. ممکن است AEB نتواند با توجه به شرایط آب و هوایی، شرایط جاده یا محیط اطراف، به طور کامل خودرو را متوقف کند. راننده وظیفه دارد تا به‌طور مطمئن رانندگی کرده و خودرو را کنترل نماید.

اخطار

AEB با توجه به میزان خطر عمل می‌کند، مانند فاصله تا خودرو یا عابر جلویی، سرعت خودرو یا عابر جلویی، و عملکرد خودرو راننده.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حسگرهای شناسایی فاصله از خودروی جلویی (رادار جلویی)


OJFC055221

حسگر فاصله مشخصی را از خودروی جلویی حفظ می‌کند. لنز کثیف شده با مواد خارجی مانند برف و باران، بر روی عملکرد شناسایی تاثیر می‌گذارد. حتی ممکن است موقتاً AEB را لغو کند. همیشه لنز حسگر را تمیز نگه دارید.

پیغام‌های اخطار و چراغ‌های اخطار



OJF055187L

هنگامی که پوشش یا لنز حسگر توسط مواد خارجی مانند برف و باران کثیف شده است، عملیات AEB موقتاً متوقف می‌شود. در این وضعیت پیغام اخطاری برای راننده ظاهر می‌شود.

این وضعیت به معنی خرابی سیستم AEB نمی‌باشد. برای اجرای مجدد AEB جسم خارجی را بردارید.

* یادآوری

- **از نصب تجهیزات اضافی در اطراف حسگر و تعویض سپر جلو خودداری کنید. زیرا ممکن است در عملکرد حسگر تداخل ایجاد نماید.**
- **همواره حسگر و سپر را تمیز نگه دارید.**
- **خودرو را با پارچه نرم تمیز کنید. همچنین، آب فشار قوی را روی حسگر نصب شده بر روی سپر نریزید.**
- **از وارد آمدن ضربات شدید و صدمه دیدن حسگر و محدوده اطراف حسگر جلوگیری کنید. در صورتی که حسگر مقدار کمی از جای خود حرکت کند، سیستم ممکن است بدون چراغ یا پیغام هشدار به‌صورت مطلوب عمل نکند.**
- **در این صورت، توصیه می‌شود جهت کنترل و بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.**
- **فقط از پوشش حسگر مورد تایید کیا در خودرو استفاده نمایید. از رنگ کردن قسمت رویی پوشش حسگر خودداری کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خرابی سیستم

■ نوع A



■ نوع B



• هنگامی که AEB به درستی کار نکند چراغ اخطار (🚗) روشن شده و پیغام اخطار برای چند ثانیه ظاهر می‌شود. بعد از ناپدید شدن پیغام، چراغ اصلی اخطار (⚠) روشن می‌شود. در این وضعیت پیشنهاد می‌کنیم با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

• پیغام اخطار AEB همزمان با روشن شدن چراغ اخطار ESC ظاهر می‌شود.

⚠ اخطار

• **سیستم AEB، فقط یک سیستم کمکی برای راحتی راننده است. راننده باید مسئولیت عملکرد خودرو را برعهده بگیرد. تنها بر سیستم AEB متکی نباشید به جای آن فاصله مطمئن برای ترمزگیری را با خودروی جلویی حفظ کنید، در صورت لزوم، از فشار پدال گاز کم کرده تا سرعت خود را کم کنید.**

• **AEB ممکن است در مواقع غیرضروری پیغام یا زنگ اخطار تولید کند. همچنین، با توجه به محدودیت‌های حسی، ممکن است AEB اصلاً زنگ اخطار یا پیغام اخطار تولید نکند.**

• **وقتی در سیستم AEB خرابی وجود داشته باشد، با شناسایی خطر احتمالی تصادف، کنترل ترمزگیری عمل نخواهد کرد حتی درحالی‌که سیستم‌های ترمزگیری خودرو به‌صورت طبیعی عمل کنند.**

• **AEB فقط برای خودرو و عابر جلوی خودرو، درحالی‌که به سمت جلو حرکت می‌کنید، عمل می‌کند. این سیستم برای حیوانات و خودروهایی که در جهت مقابل حرکت می‌کند کاربرد ندارد.**

• **AEB خودرویی که به‌صورت افقی در چهارراه حرکت می‌کند، یا خودرویی که در جهت افقی پارک شده است را شناسایی نمی‌کند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

محدودیت‌های سیستم

AEB یک سیستم کمکی برای راننده در شرایط رانندگی ریسکی می‌باشد و مسئولیت تمام خطرهای رانندگی را برعهده ندارد.

AEB شرایط رانندگی را از طریق حسگر دوربین و رادار مشاهده می‌کند. برای شرایط خارج از دامنه حسگرها، AEB به‌طور طبیعی عمل نمی‌کند. در شرایط زیر راننده باید توجه کامل به رانندگی داشته باشد. عملکرد AEB ممکن است محدود باشد.

شناسایی خودرو

- رادار یا دوربین توسط اجسام خارجی کثیف شده باشد.
- برف و باران شدیدی می‌بارد.
- اختلالی توسط امواج الکتریکی به‌وجود آمده است.
- عکس‌العمل شدید غیرمعمولی توسط رادار وجود دارد.
- وسیله نقلیه مقابل، بدنه باریکی دارد (مانند موتور دوچرخه)
- دید راننده به علت چراغ عقب، نور منعکس‌شده، یا تاریکی واضح نیست.
- دوربین نمی‌تواند تصویر کاملی از خودروی جلویی داشته باشد.
- خودروی جلویی، خودرویی خاص مانند کامیون با باری سنگین یا تریلر است.

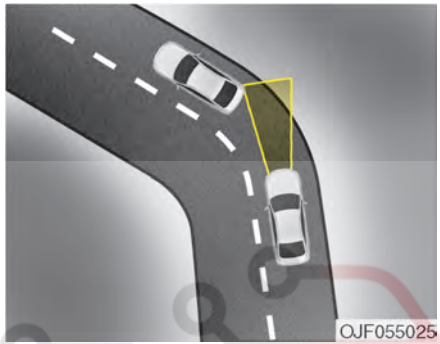
خودروی جلویی چراغ‌های عقب را روشن نمی‌کند، چراغ عقب ندارد، چراغ‌های عقب نامتقارن داشته یا چراغ‌های عقب خارج از زاویه دارد.

- روشنایی خارجی تغییر زیادی کرده باشد، مانند ورود و خروج تونل.
- حرکت خودرو ثبات نداشته باشد.
- شناسایی حسگر رادار یا دوربین محدود باشد.

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
پلتفرم دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

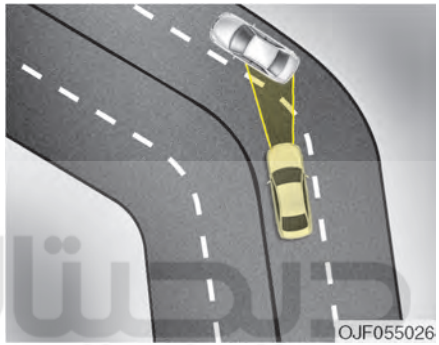
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92


OJF055025

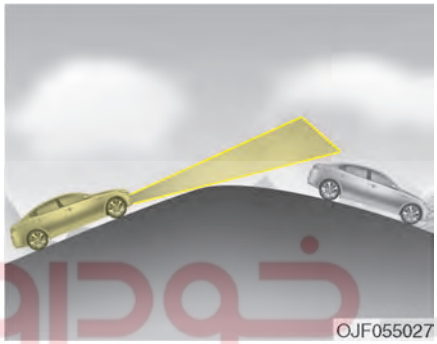
ـ رانندگی در پیچ

هنگام رانندگی در پیچ، عملکرد AEB کاهش می‌یابد. AEB ممکن است خودروی مقابل را حتی در لاین مشابه شناسایی نکند. ممکن است در مواقع عدم نیاز، پیغام یا زنگ اخطار تولید کرده یا اصلاً پیغام یا زنگ تولید نکند.

هنگام رانندگی در پیچ، در صورت نیاز پدال ترمز را فشار دهید.


OJF055026

هنگام رانندگی در پیچ، ممکن است AEB خودروی لاین کناری را شناسایی کند. توجه کامل داشته باشید، و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید. یا،پدال گاز را فشار داده تا سرعت رانندگی را نگه دارید. همیشه برای ایمنی خودتان به اطراف خودرو نگاه کنید.


OJF055027

ـ رانندگی در شیب

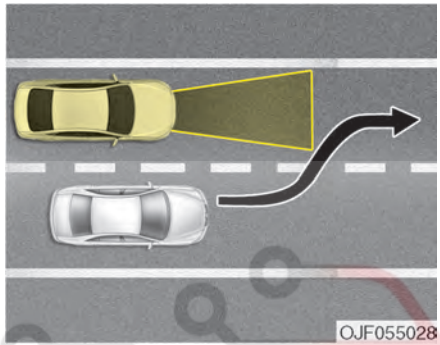
عملکرد AEB هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری کاهش می‌یابد، و خودروی مقابل در همان لاین را شناسایی نمی‌کند. ممکن است در مواقع عدم نیاز پیغام یا زنگ اخطار تولید کرده یا اصلاً پیغام یا زنگ تولید نکند.

هنگامی که AEB خودروی جلویی در همان لاین را هنگام عبور از شیب شناسایی می‌کند، ممکن است کاهش سرعت سریعی را تجربه کنید.

همیشه هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری چشمتان رو به جلو بوده و در صورت لزوم پدال گاز را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

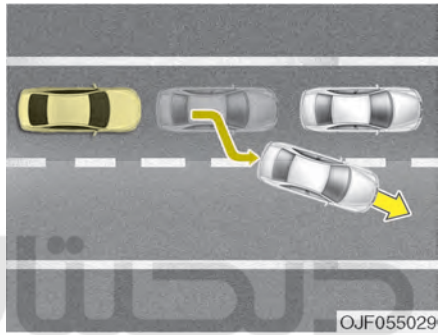
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92


OJF055028

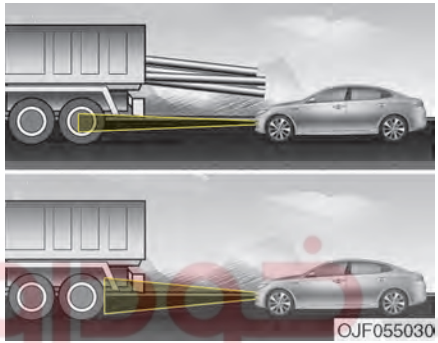
ـ تغییر لاین

حتی اگر خودرو لاین کناری وارد لاین شما شود، ممکن است تا وارد شدن به دامنه حسی AEB، قابل شناسایی نباشد.

مخصوصاً هنگامی که خودروی لاین کناری ناگهان وارد لاین شما می‌شود احتمال عدم شناسایی آن بیشتر است. همیشه توجه کامل داشته باشید.


OJF055029

هنگامی که خودروی متوقف شده جلویی از لاین خارج می‌شود، ممکن است توسط AEB شناسایی نشود. همیشه توجه کامل داشته باشید.


OJF055030

ـ شناسایی خودرو

هنگامی که خودروی جلویی دارای بار زیاد باشد، یا هنگامی که خودروی جلویی ارتفاع بالاتری داشته باشد، می‌تواند موقعیت خطرناکی را به‌وجود بیاورد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شناسایی عابرین پیاده

ـ عابر کاملا توسط حسگر دوربین شناسایی نمی‌شود یا عابر در مسیر مستقیم حرکت می‌کند.
ـ عابر خیلی سریع حرکت می‌کند.
ـ عابر به‌صورت ناگهانی ظاهر می‌شود.
ـ عابر لباسی شبیه رنگ پشت زمینه پوشیده است.
ـ فضای خارج خیلی روشن یا خیلی تاریک است
ـ خودرو در شب یا تاریکی حرکت می‌کند.
ـ گزینه‌ای شبیه ساختار بدن انسان وجود دارد.
ـ عابر کوچک است.
ـ عابر حرکت ناقص دارد.
ـ شناسایی عابر از محیط اطراف سخت است.
ـ شناسایی حسگر محدود است.
ـ گروهی از عابرین در حرکت باشند.

اخطار

- **قبل از یدک کشیدن خودروی دیگر و هنگام یدک کشیدن از طریق تنظیمات کاربر User Setting در صفحه نمایش، عملکرد AEB را لغو کنید.**
  عملیات ترمزگیری ممکن است بر امنیت خودروی شما تاثیر بگذارد.
- **توجه کامل به خودروی جلویی دارای بار زیاد و خودروی با ارتفاع بالا داشته باشید.**
- **حسگر فقط عابرین را شناسایی می‌کند. ارابه، دوچرخه، موتورسیکلت، چمدان‌ها یا رهگذران را شناسایی نمی‌کند.**
- **در شرایط خاصی AEB عمل نمی‌کند. هیچ‌وقت AEB را مقابل یک فرد یا یک جسم امتحان نکنید، این عمل می‌تواند باعث صدمه شدید یا مرگ شود.**

*** یادآوری**

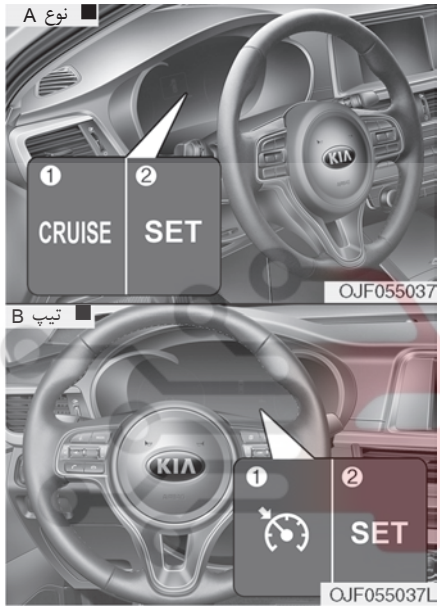
به علت امواج شدید الکتریکی، سیستم ممکن است موقتاً لغو شود.

دیجیتال خودرو
با همکاری سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل، در صورت مجهز بودن)



1. چراغ نمایشگر سیستم کروز
2. چراغ نمایشگر تنظیم سیستم کروز

سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) به شما اجازه می‌دهد که خودرو را برنامه‌ریزی کرده تا بدون نگه داشتن پای خود روی پدال گاز، سرعت یکنواخت را داشته باشید.

این سیستم برای کار در سرعت‌های بالاتر از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده است.

اخطار

- **اگر سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) در حالت روشن باقی بماند (چراغ نمایشگر کروز روی صفحه نمایشگر روشن باشد)، ممکن است سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) به‌طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت مورد استفاده قرار ندارد، سیستم را درحالت خاموش نگه دارید (چراغ نمایشگر کروز خاموش باشد)، تا از برقرار شدن ناخواسته سرعت یکنواخت جلوگیری شود.**
- **از سیستم کنترل سرعت یکنواخت فقط در بزرگراه‌های کم‌ترافیک در شرایط هوای خوب استفاده کنید.**
- **هنگامی که حفظ سرعت یکنواخت ممکن است ایمن نباشد، به‌طور مثال حین رانندگی در ترافیک سنگین یا متغیر یا جاده‌های لغزنده (بارانی، یخزده یا پوشیده از برف) یا پر پیچ و خم یا جاده‌های دارای شیب رو به بالا یا پایین بیش از ۶٪ از سیستم سرعت یکنواخت استفاده نکنید.**

- **هنگام استفاده از سیستم سرعت یکنواخت به شرایط جاده توجه خاص داشته باشید.**
- **در هنگام استفاده از سیستم سرعت یکنواخت در سرازیری، مراقبت لازم را اعمال کنید. در سرازیری ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد.**

هشدار

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی حین استفاده از سیستم یکنواخت (کروز کنترل)، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید، چرا که ممکن است دور موتور بالا رود. در این صورت پدال کلاچ را فشار داده، یا کلید خاموش نمودن سیستم کروز را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

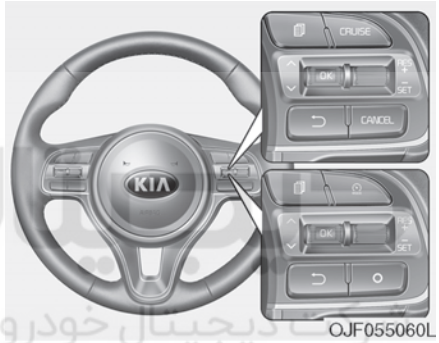
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

* یادآوری

- **هنگام عملکرد عادی سیستم کروز، وقتی کلید SET فعال شده و یا پس از به کار بردن ترمزها مجداً فعال شده است، سیستم کروز حدود ۳ ثانیه تاخیر دارد که کاملاً عادی است.**
- **برای فعال نمودن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت روشن یا استارت زدن موتور حداقل یکبار پدال ترمز را فشار دهید.**

با این عمل می‌توانید عادی بودن شرایط سوئیچ ترمز را به‌عنوان بخشی مهم برای لغو سیستم کنترل سرعت یکنواخت بررسی نمایید.

کلید سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل)



CANCEL/O : عملکرد سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را لغو می‌کند.

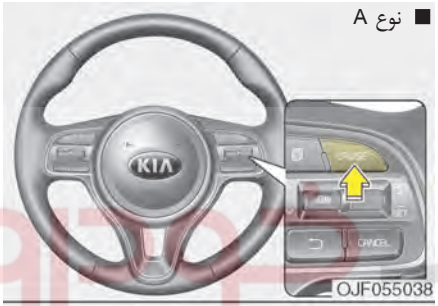
CRUISE / : سیستم تثبیت سرعت را روشن و خاموش می‌کند.

+ RES : استفاده از سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را از سرگرفته یا سرعت را افزایش می‌دهد.

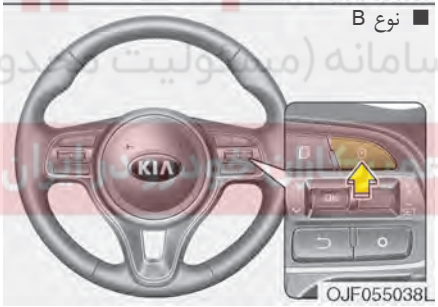
- SET : سرعت سیستم کروز کنترل را یکنواخت کرده و یا کاهش می‌دهد.

برای تنظیم کردن سرعت یکنواخت:

■ نوع A



■ نوع B



۱. برای روشن (فعال) کردن سیستم، کلید سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) روی غربیلک فرمان را فشار دهید. چراغ نمایشگر کروز CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

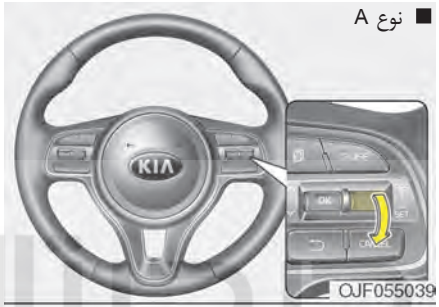
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

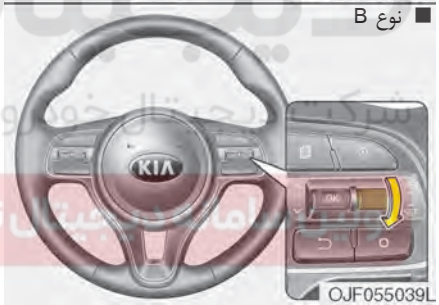
* یادآوری ـ خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، برای فعال نمودن سیستم کنترل سرعت یکنواخت پس از استارت زدن موتور باید حداقل یکبار پدال ترمز را فشار دهید.

■ نوع A



■ نوع B



۳. کلید -SET را فشار داده و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. هم‌زمان پدال گاز را رها کنید سرعت دلخواه به‌طور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

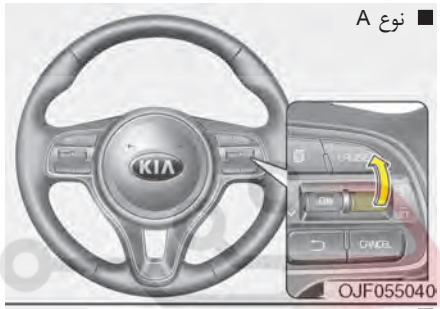
در شیب‌های تند، سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یا در هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای افزایش سرعت یکنواخت از پیش تنظیم شده:

■ نوع A



■ نوع B



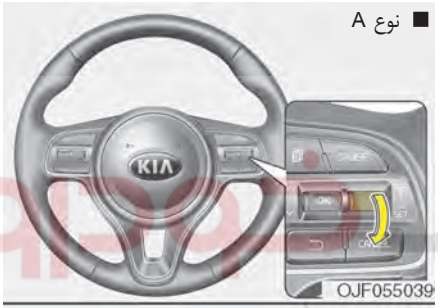
یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:

• اهرم را به سمت بالا (RES+) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج افزایش می‌یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.

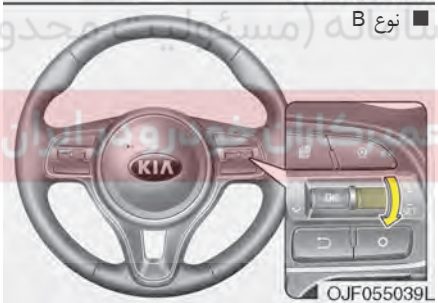
• اهرم را به سمت بالا (RES+) حرکت داده و بلافاصله رها کنید. با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت بالا (RES+) به این شیوه، سرعت یکنواخت خودرو تا ۲ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

برای کاهش سرعت یکنواخت از پیش‌تنظیم شده:

■ نوع A



■ نوع B



یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:

• اهرم را به سمت پایین (SET-) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد. برای باقی ماندن در سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودروی ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• اهرم را به سمت پایین (-SET) حرکت داده و بلافاصله رها کنید. با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت پایین (-SET) به این شیوه، سرعت خودرو تا ۲ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

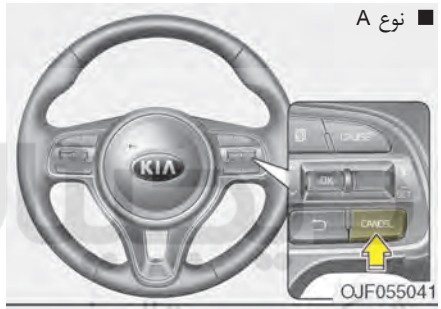
برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل:

اگر در هنگامی که عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت، فعال (روشن) است و می‌خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد.

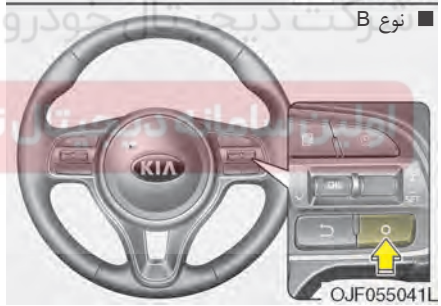
برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

برای غیرفعال کردن کروز (سیستم سرعت یکنواخت)، یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

■ نوع A



■ نوع B



• پدال ترمز را فشار دهید.
• در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی پدال کلاچ را فشار دهید.
• در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس کلاچ دوبل دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
• کلید لغو CANCEL/O واقع بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
• سرعت خودرو را تا ۲۰ کیلومتر در ساعت کمتر از سرعت به حافظه داده شده، کاهش دهید.
• سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

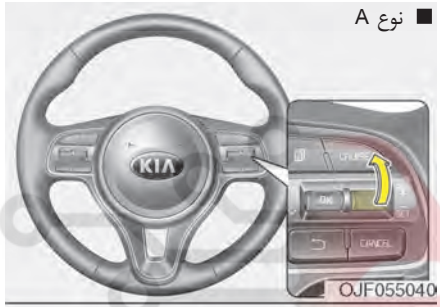
هریک از اعمال ذکر شده، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو (کنسل) خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیرفعال (خاموش) نخواهد شد. اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت (کروز کنترل) را دارید، اهرم (+RES) روی غربیلک فرمان را به سمت بالا حرکت دهید. سرعت به سرعت تنظیم شده قبلی بازمی‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۳۰ کیلومتر/ساعت در سیستم کنترل سرعت (کروز کنترل).

■ نوع A



OJF055040

■ نوع B



OJF055040L

اگر برای لغو (کنسل) عملکرد حفظ سرعت از یکی از این شیوه‌ها (به جز استفاده از کلید CRUISE/) استفاده شده و سیستم هنوز روشن باشد، هنگامی که کلید + RES فشار داده شود، آخرین سرعت برقرار شده قبلی به طور اتوماتیک مجدداً برقرار خواهد شد.

هرچند اگر سرعت خودرو به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت رسیده باشد، سرعت برقرار شده قبلی، مجدداً برقرار نخواهد شد.

برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل) یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید CRUISE/ سیستم سرعت یکنواخت (کروزکنترل) را فشار دهید. (چراغ نمایشگر کروز CRUISE روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)
- در صورت مجهز بودن خودروی شما به سیستم محدود کننده سرعت، کلید CRUISE/ را دو مرتبه فشار دهید. (چراغ نمایشگر سیستم سرعت یکنواخت خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید. (سوئیچ را ببندید.)

هریک از این اعمال ذکر شده، سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را خاموش خواهد کرد. اگر می‌خواهید عملکرد سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل) را دوباره فعال کنید، مراحل «برای برقرار کردن سرعت یکنواخت» ذکر شده در صفحات قبل را تکرار کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم کنترل محدود کننده سرعت (در صورت مجهز بودن)

زمانی‌که نمی‌خواهید حین رانندگی سرعت از حد مشخصی بالاتر رود می‌توانید با استفاده از این سیستم سرعت را ثابت نگه دارید.
اگر از سرعت تثبیت شده سرعت را بیشتر کنید، سیستم هشدار عمل کرده (چراغ سیستم محدود کننده سرعت چشمک می‌زند و صدای آژیر شنیده می‌شود) تا اینکه سرعت خودرو به سرعت محدود شده تغییر یابد.

* یادآوری

در صورت عملکرد سیستم کنترل محدود کننده سرعت، سیستم کروز کنترل نمی‌تواند فعال شود.

برای تنظیم کردن سیستم محدود کننده سرعت:



OJF055038L

۱. کلید CRUISE/ روی غربیلک فرمان را دو بار فشار دهید، تا سیستم روشن شود.



OJF055153L

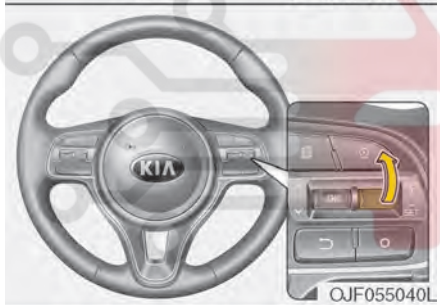
چراغ نمایشگر سیستم محدودکننده سرعت روشن می‌شود.

سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92





۲. اهرم را به سمت پایین (-SET) حرکت دهید.
۳. اهرم را به سمت بالا حرکت دهید (+RES) یا به سمت پایین حرکت دهید (-SET)، و در سرعت دلخواه رها کنید. اهرم را به سمت بالا (+RES) یا پایین (-SET) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو تا ۵ km/h افزایش یا کاهش می‌یابد.

اهرم را به سمت بالا (+RES) یا پایین (-SET) حرکت داده و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تا ۱ km/h افزایش یا کاهش می‌یابد.
چراغ محدودکننده سرعت روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.



محدوده سرعت انتخابی در صفحه نمایشگرها نشان داده خواهد شد. برای رانندگی با سرعت بیش از سرعت تنظیم شده حال حاضر، پدال گاز را محکم فشار دهید (بیش از تقریباً ۸۰٪ محکم فشار دهید)، تا اینکه از مکانیزم عملکرد پدال (Kick down) صدای کلیک شنیده شود. سپس چراغ محدوده سرعت چشمک می‌زند و صدای آژیر شنیده می‌شود، تا اینکه سرعت خودرو به سرعت تثبیت شده بازگردد.

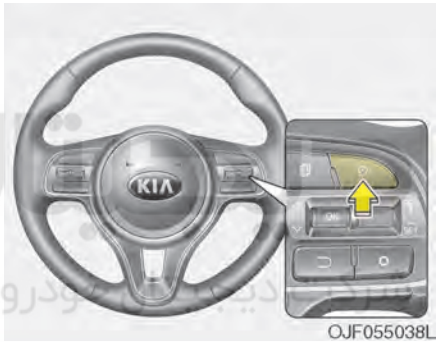
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

*** یادآوری**

- **پدال گاز را تقریباً کمتر از ۵۰٪ فشار دهید، سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده نمی‌شود و در همان سرعت تثبیت شده باقی می‌ماند.**
- **صدای کلیک شنیده شده از مکانیزم Kick down هنگام فشار دادن پدال گاز، وضعیتی کاملاً عادی است.**

جهت خاموش کردن سیستم محدود کننده سرعت یکنواخت، یکی از اعمال زیر را انجام دهید:



OJF055038L

- کلید CRUISE را فشار دهید.
- موتور را خاموش کنید (سوئیچ را ببندید).

با فشار دادن یکبار کلید CANCEL /O سیستم محدود کننده سرعت لغو می‌شود اما سیستم خاموش نمی‌شود. برای برقراری مجدد سیستم محدودکننده سرعت به سرعت دلخواه اهرم را به سمت بالا (+RES) یا پایین (-RES) حرکت دهید.



OJF055153L

هشدار

در صورت وجود اشکال در سیستم محدود کننده سرعت، نمایشگر « --- » چشمک می‌زند. در صورت بروز اشکال، توصیه می‌کنیم سیستم توسط عاملیت مجاز کیا کنترل شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عملکرد اطلاعات سیستم محدود کننده سرعت (SLIF، در صورت مجهز بودن)



این سیستم اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت را نشان می‌دهد و برای راننده در هر دو صفحه نمایشگر و صفحه نمایش مسیریاب هیچ محدودیتی در رانندگی ایجاد نمی‌کند. سیستم SLIF علائم ترافیکی را به وسیله دوربین متصل در پشت قسمت بالای شیشه جلو شناسایی می‌کند. این سیستم اطلاعات ذخیره شده در سیستم صفحه نمایشگر را بررسی کرده و همچنین محدودیت سرعت نشان داده شده در مسیر را بدون وجود علائم نمایش می‌دهد.

⚠ اخطار

- **عملکرد اطلاعات سیستم محدود کننده سرعت تنها یک سیستم کمکی بوده و نمی‌تواند همیشه محدودیت سرعت و محدودیت سبقت گرفتن را به درستی نشان دهد.**
- **تجاوز نکردن از حداکثر سرعت مجاز از مسئولیت‌های راننده است.**
- **از قرار دادن هرگونه تجیزاتی مانند برچسب یا پوشش رنگی روی شیشه جلو نزدیک به آینه دید عقب خودداری کنید.**
- **سیستم SLIF علائم ترافیکی و اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت را به وسیله دوربین نشان می‌دهد، بنابراین در صورت وجود مشکل در شناسایی علائم ترافیکی سیستم به درستی کار نمی‌کند.**
  توصیه می‌شود به بخش «توجه راننده» مراجعه کنید.
- **از جدا کردن قطعات و تجهیزات سیستم LKAS خودداری کرده، به سیستم ضربه شدید وارد نکنید.**

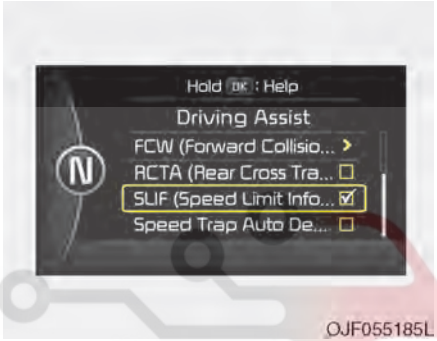
- **اجسام منعکس‌کننده نور مانند آینه، کاغذ سفید و غیره را روی داشبورد قرار ندهید. در صورت منعکس شدن نور خورشید سیستم دچار نقص می‌گردد.**
- **این سیستم در تمام کشورها قابل دسترسی نیست.**

دیجیتال خودرو
شرکت دانش بنیان خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فعال و غیرفعال کردن سیستم SLIF



OJF055185L

- روش تنظیم سیستم SLIF:
  تنظیمات کاربر صفحه نمایشگر ← سیستم کمکی در رانندگی (Driving Assist) ← عملکرد اطلاعات در سیستم محدودکننده سرعت (SLIF)
- در صورت فعال کردن سیستم SLIF در قسمت تنظیمات کاربر در صفحه نمایشگر، اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت و محدودیت در سبقت با استفاده از علائم روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.
- در صورت فعال شدن سیستم SLIF در تنظیمات صفحه نمایش مسیریاب، اطلاعات در صفحه نمایش مسیریاب نشان داده می‌شود.

عملکرد سیستم



OJF055186L

- درصورتی‌که علائم ترافیکی مربوط به اجازه عبور خودرو می‌باشد، سیستم SLIF اطلاعات مربوط به محدودیت در سبقت را به راننده اطلاع می‌دهد.
- هنگامی که راننده سوئیچ را در موقعیت روشن ON قرار می‌دهد، سیستم اطلاعات ذخیره شده محدودیت سرعت را قبل از قرار دادن سوئیچ در موقعیت خاموش OFF نشان می‌دهد.
- گاهی محدودیت سرعت‌های مختلف برای یک مسیر (جاده) نشان داده می‌شود. اطلاعات نشان داده شده بستگی به شرایط دارد به دلیل اینکه علائم ترافیکی همراه با علائم اضافی (مانند علائم بارندگی، علامت فلش...) شناسایی می‌گردد و با اطلاعات داخلی خودرو (مانند عملکرد برف پاک‌کن، عملکرد چراغ‌های راهنما...) مقایسه می‌شود.
- سیستم SLIF بدون علائم دیداری محدودیت سرعت در شرایط زیر می‌تواند اطلاعات محدودیت سرعت را به‌روز کند.
  - در صورت خارج شدن از لاین با استفاده از چراغ‌های راهنمای راست یا چپ یا چراغ دور زدن
  - در صورت تغییر مسیر (مانند تغییر مسیر از بزرگراه به خروجی بزرگراه)
  - در صورت ورود یا خروج به جاده شهری یا روستایی

* یادآوری

درصورتی‌که مقدار سرعت محدود نشان داده شده در صفحه نمایشگر و صفحه نمایش مسیریاب متفاوت باشد، تنظیمات قسمت سرعت در صفحه نمایش مسیریاب را کنترل و بررسی کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایش

■ هیچ اطلاعات درستی در مورد سیستم محدودیت سرعت وجود ندارد.



WUM-203

• درصورتی‌که سیستم اطلاعات درستی در مورد محدودیت سرعت نداشته باشد، این علامت هم در صفحه نمایشگر و هم صفحه نمایش مسیریاب ظاهر می‌شود.

■ هیچ اطلاعاتی در مورد عبور وجود ندارد.



WUM-206/WUM-204

• درصورتی‌که سیستم علامت محدودیت سبقت را شناسایی کند، پیغام no passing هم در صفحه نمایشگر و هم صفحه نمایش مسیریاب ظاهر می‌شود.

■ پایان محدودیت سرعت



WUM-207/WUM-208

• پس از عبور از علامت «پایان محدودیت سرعت» (end of speed limitation) سیستم SLIF اطلاعات را از صفحه نمایش مسیریاب جهت آماده کردن راننده در مورد احتمال قابل استفاده بودن مجدد محدودیت سرعت ارائه می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

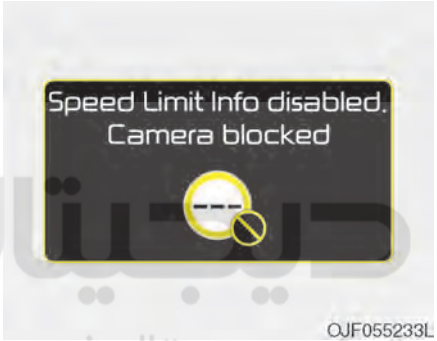
■ سرعت نامحدود (مخصوص کشور آلمان)



WUM-205

• در بعضی از مناطق در بزرگراه‌های کشور آلمان هیچ‌گونه محدودیت سرعتی وجود ندارد. در این حالت SLIF علامت ترافیکی «پایان محدودیت» (end of limitation) را تا زمانی که از تابلوی محدودیت سرعت دیگری عبور نکرده‌ایم را نشان می‌دهد.

پیغام اخطار



OJF055233L

در صورت پوشانده شدن لنز (محدوده دیداری) دوربین به‌وسیله مواد یا شیء پیغام فوق روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. تا زمان تمیز شدن لنز دوربین عملکرد سیستم متوقف می‌گردد.
اطراف شیشه جلو و محدوده دید (لنز) دوربین را کنترل و بررسی کنید. حتی اگر با وجود تمیز کردن لنز دوربین باز هم سیستم به درستی کار نکند، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.



OJF055234L

در صورت عملکرد نادرست سیستم SLIF، پیغام اخطار برای چند ثانیه روی صفحه ظاهر می‌گردد. پس از محو شدن پیغام، چراغ هشدار اصلی روشن خواهد شد.
توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم SLIF در شرایط زیر به درستی عمل نکرده و اطلاعات صحیح را ارائه نمی‌دهد.

- درصورتی‌که علائم ترافیکی در پیچ‌های تند قرار داشته باشد.
- درصورتی‌که علائم ترافیکی به‌طور نامناسب قرار گرفته باشند (مانند واژگون شدن، پوشانده شدن با هر جسمی، آسیب‌دیدگی و...)
- پنهان ماندن علائم ترافیکی به وسیله خودروهای دیگر.
- شکسته شدن صفحه نمایش LED علائم ترافیکی
- شرایط آب و هوایی نامناسب همچون مه، بارندگی یا بارش برف.
- ایجاد درخشندگی زیاد در اطراف علائم رانندگی
- روشنایی ناکافی علائم رانندگی در شب
- وجود چراغ‌های روشن در اطراف علائم رانندگی
- وجود آلودگی، برف یا یخ روی شیشه جلو در محدوده دوربین
- در صورت پوشیده شدن لنز دوربین به وسیله اشیایی مانند برچسب، کاغذ یا برگ درختان
- در صورت نزدیک شدن بیش از اندازه به خودروی جلویی
- در صورت وجود نقص در سیستم مسیریاب
- در صورت عبور اتوبوس یا کامیون دارای برچسب سرعت از کنار خودرو
- در صورت رانندگی کردن در منطقه یا کشوری که سیستم مسیریاب در آنجا پوششی ندارد.
- درصورتی‌که سیستم مسیریاب با آخرین نسخه به روز نشده باشد.

توجه راننده

به جهت عملکرد نادرست سیستم و ارائه نکردن هیچ کمکی به راننده، در شرایط زیر راننده باید کاملاً هوشیار باشد.

- به قسمت جلوی دوربین هیچ‌گونه برچسب یا شیئی را نچسبانید در غیر این صورت باعث کاهش عملکرد دوربین یا توقف عملکرد یک یا چند سیستم وابسته به دوربین می‌شود.
- شیشه جلو در محدوده پشت آینه دید عقب داخلی را تمیز نگه دارید.
- از قرار دادن مواد انعکاس دهنده نور مانند کاغذ سفید یا آینه روی داشبورد خودداری کنید.
- از وارد آمدن ضربه یا صدمه به محدوده اطراف دوربین جلوگیری کنید.
- از تماس با لنز دوربین یا باز کردن پیچ‌های روی دوربین خودداری کنید.
- در شرایط فوق سیستم SLIF کارایی ندارد اما این سیستم صرفاً به‌عنوان یک سیستم کمکی طراحی شده است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- این سیستم جهت کمک به راننده طراحی شده و جایگزینی برای چشم راننده نمی‌باشد.
- مطمئن شدن از رانندگی ایمن و پیروی از قوانین ترافیکی جاده و دستورالعمل‌ها از مسئولیت‌های راننده است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم پیشرفته کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)



OUM066166L

① چراغ نمایشگر کروز
② تنظیم سرعت
③ فاصله خودرو تا خودرو جلویی

سیستم کروز کنترل هوشمند به شما اجازه برنامه‌ریزی جهت حفظ سرعت ثابت و شناسایی فاصله خودرو تا خودروی جلویی را بدون فشار دادن پدال ترمز و گاز فراهم می‌کند.

اخطار

جهت ایمنی خود، قبل از استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند کتابچه راهنمای مالک خودرو را مطالعه نمایید.

* یادآوری

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) یا روشن کردن موتور، برای فعال کردن سیستم کروز کنترل هوشمند پدال ترمز را حداقل یکبار فشار دهید. در صورتی‌که سوئیچ (فشنگی) ترمز که از قطعات مهم جهت غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل هوشمند به شمار می‌آید در شرایط عادی قرار داشته باشد این کار (فشار دادن پدال ترمز) را برای بررسی سیستم انجام دهید.

اخطار

- **درصورتی‌که سیستم کروز کنترل هوشمند در موقعیت روشن (ON) باقی مانده است (چراغ نمایشگر کروز در صفحه نمایشگر روشن است) سیستم کروز کنترل هوشمند به طور ناخواسته فعال می‌گردد. در صورت غیر استفاده بودن سیستم کروز کنترل هوشمند، سیستم را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید (چراغ نمایشگر کروز خاموش است).**
- **در صورت رانندگی در بزرگراه‌های باز در شرایط آب و هوای مطلوب از سیستم کروز کنترل هوشمند استفاده کنید.**
- **درصورتی‌که نگه داشتن خودرو در سرعت تثبیت شده ایمنی خودرو را حفظ نمی‌کند از سیستم کروز کنترل هوشمند استفاده نکنید. در شرایطی مانند**
  - **محل دریافت عوارضی و ورودی و خروجی اتوبان**
  - **جاده احاطه شده توسط ساختمان‌های فلزی (مترو، تونل فلزی و غیره)**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

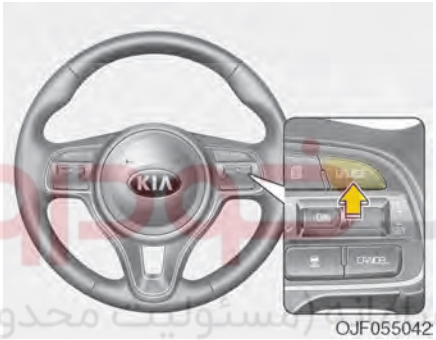
- پارکینگ
- لاین‌هایی که در کنارشان گاردریل دارند
- جاده‌های لغزنده پوشیده شده توسط باران، یخ یا برف
- جاده‌های با پیچ تند
- تپه‌های شیب‌دار
- جاده‌هایی با باد شدید
- قسمت‌های خارج از جاده (off road)
- جاده‌های در حال ساخت
- نوار شیاردار آسفالت
- اگر سطح عقب و جلوی خودرو نسبت به حالت کارخانه تغییر یابد، توانایی تشخیص خودرو کم می‌شود.

- همیشه هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل توجه خاصی به محیط اطراف داشته باشید.

- سیستم کروز کنترل هوشمند یک سیستم جایگزین برای رانندگی ایمن نمی‌باشد. بررسی همیشگی سرعت و فاصله مجاز از خودروی جلویی از مسئولیت‌های راننده است.
- دقت کنید حین رانندگی در سرازیری از سیستم پیشرفته کروز کنترل هوشمند (ASCC) استفاده نکنید.

تنظیم سرعت

برای تنظیم کردن سرعت یکنواخت (کروز کنترل):



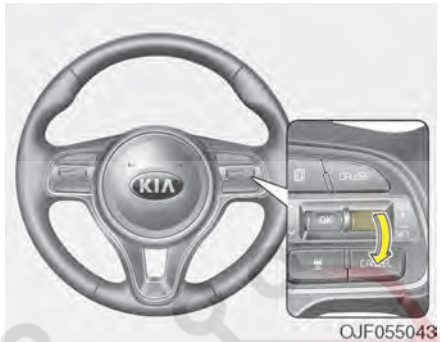
OJF055042

۱. با فشردن کلید CRUISE، سیستم کروز کنترل به همراه چراغ نمایشگر CRUISE در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.
۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواه افزایش دهید. سرعت کروز کنترل هوشمند به روش زیر برقرار می‌گردد:

- سرعت از ۳۰ km/h تا ۱۸۰ km/h:
  درصورتی‌که خودرویی در جلوی خودروی شما وجود نداشته باشد.
- سرعت از ۰ km/h تا ۱۸۰ km/h:
  درصورتی‌که خودرویی در جلوی خودروی شما وجود داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

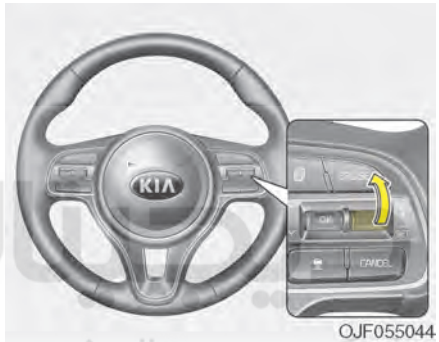


OJF055043

۳. اهرم را به سمت پایین (-SET) حرکت دهید و پس از رسیدن به سرعت دلخواه آن را رها کنید. چراغ نمایشگر SET و فاصله خودرو تا خودروی جلویی روی صفحه نمایش LCD روشن می‌شود.
۴. پدال گاز را رها کنید. سرعت مورد نظر به طور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

در صورت وجود خودرو در جلوی خودروی شما ممکن است جهت حفظ فاصله ایمن از خودروی جلویی سرعت کاهش یابد.
در شیب‌های تند، سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یا هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

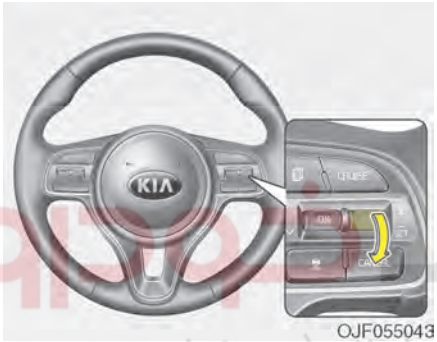
برای افزایش سرعت یکنواخت تنظیم شده:



OJF055044

یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:
- اهرم را به سمت بالا (+RES) حرکت داده، و نگه دارید سرعت خودرو تا ۱۰ km/h افزایش می‌یابد. در سرعت دلخواه اهرم را رها کنید.
- اهرم را به سمت بالا (+RES) حرکت داده، و بلافاصله رها کنید. با هربار حرکت دادن اهرم به سمت بالا (+RES) به این شیوه، سرعت یکنواخت خودرو تا ۱ km/h افزایش می‌یابد.
- سرعت را می‌توان تا ۱۸۰ km/h تنظیم کرد.

برای کاهش سرعت یکنواخت تنظیم شده:



OJF055043

یکی از روش‌های زیر را دنبال کنید:
- اهرم را به سمت پایین (-RES) حرکت داده و نگه دارید. سرعت خودرو تا ۱۰ km/h کاهش می‌یابد. در سرعت دلخواه اهرم را رها کنید.
- اهرم را به سمت پایین (-RES) حرکت داده و بلافاصله رها کنید. بار هربار حرکت دادن اهرم به سمت پایین (-RES) به این شیوه سرعت یکنواخت خودرو تا ۱ km/h کاهش می‌یابد.
- سرعت را می‌توان تا ۳۰ km/h تنظیم کرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

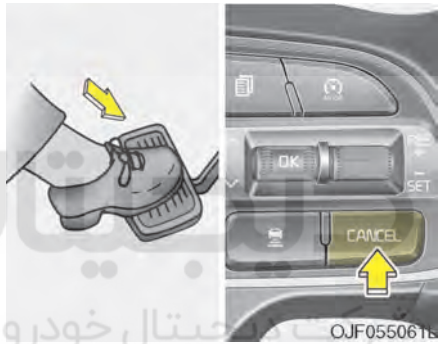
برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل:

اگر در هنگامی که عملکرد سیستم کنترل سرعت، فعال (روشن) است می‌خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد سیستم کنترل سرعت نشده یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید. در صورت افزایش سرعت اگر اهرم را به سمت پایین (SET-) حرکت دهید، سرعت یکنواخت مجدد برقرار خواهد شد.

* یادآوری

دقت کنید در صورت افزایش موقتی سرعت در این لحظه حتی با وجود خودرو در جلوی خودروی شما، سرعت به‌طور اتوماتیک کنترل نمی‌شود.

لغو موقتی عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته (ASCC):



لغو دستی

سیستم کروز کنترل هوشمند زمانی لغو می‌شود که پدال ترمز فشار داده شده یا کلید CANCEL فشار داده شود. چراغ نشانه‌گر سرعت و فاصله خودرو تا خودرو بر روی صفحه نمایش خاموش شده و نشانه‌گر کروز به‌طور مداوم روشن می‌شود.

لغو عملکرد سیستم به‌طور اتوماتیک

- درب سمت راننده باز است
- اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده خلاص (N) دنده عقب (R) یا پارک (P) قرار داده شود.
- سیستم ترمز پارک الکتریکی (EPB) درگیر شود.
- سرعت خودرو به بیش از ۱۹۰ km/h افزایش یابد.
- سیستم‌های ESC، ABS یا TCS فعال یا عمل نمایند.
- سیستم ESC غیرفعال گردد.
- حسگر یا پوشش حسگر کثیف یا با موارد خارجی مسدود شده است.
- خودرو به مدت بیش از ۵ دقیقه متوقف مانده باشد.
- پس از توقف خودرو به وسیله سیستم کروز کنترل هوشمند و بدون قرار داشتن هیچ خودروی دیگری در جلو یا دورتر از خودروی شما، راننده می‌تواند بعد از ۳ ثانیه از توقف خودرو با فشار دادن اهرم به سمت بالا (RES+) یا پایین (SET-) با فشار دادن پدال گاز شروع به رانندگی کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- پدال گاز به‌طور مداوم برای مدت طولانی فشار داده شود.
- سرعت موتور در محدوده خطرناک باشد.
- سیستم SCC (کروز کنترل هوشمند) دچار نقص باشد.

هرکدام از موارد فوق باعث لغو عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته می‌شود (چراغ نمایشگر سرعت برقرار شده (SET) و فاصله خودرو تا خودروی جلویی روی صفحه نمایش LCD خاموش خواهد شد.)

در شرایطی که عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته به طور اتوماتیکی لغو می‌گردد، عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته حتی با حرکت اهرم به موقعیت +RES یا -SET مجدد برقرار نمی‌شود و در صورت توقف خودرو، سیستم ترمز پارک الکتریکی (EPB) درگیر خواهد شد.

- هنگامی که حالت ISG را فعال می‌کنید.
- هنگامی که ترمزگیری اتوماتیک اضطراری (AEB) را فعال می‌کنید.

هشدار

در صورت لغو عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند به غیر از موارد ذکر شده، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.



OJF055235L

هشدار

در صورت لغو عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته به‌طور اتوماتیک، صدای آژیر شنیده شده و پیغام فوق روی صفحه به مدت چند ثانیه ظاهر می‌شود.

با فشار دادن پدال ترمز یا گاز با توجه به شرایط جاده روبرو و شرایط رانندگی، سرعت خودرو را تنظیم کنید.

همواره شرایط جاده را بررسی کنید.

به صدای آژیر هشدار اطمینان نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای برقرار کردن مجدد سرعت تنظیم شده در سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل):



OJF055044

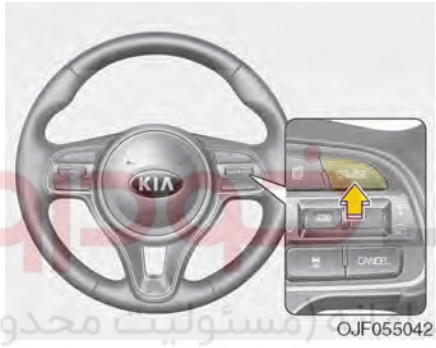
اگر برای لغو عملکرد حفظ سرعت از یکی از شیوه‌ها به جز استفاده از کلید CRUISE استفاده شده و سیستم هنوز روشن می‌باشد، هنگامی که اهرم به سمت بالا (+RES) حرکت داده شود، سرعت یکنواخت شده به طور اتوماتیک مجدد برقرار خواهد شد.

هنگامی که اهرم به سمت بالا (+RES) حرکت داده شود، آخرین سرعت تنظیم شده قبلی به‌طور اتوماتیک مجدداً تنظیم خواهد شد. اگر سرعت خودرو به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت رسیده باشد، سرعت تنظیم شده قبلی مجدداً تنظیم نخواهد شد.

*** یادآوری**

برای کاهش خطر تصادف، در صورت حرکت اهرم به سمت بالا (+RES) و تنظیم مجدد کروز کنترل، همواره شرایط جاده را بررسی کنید. این عمل اجازه می‌دهد تا استفاده مطمئنی از کروز کنترل داشته باشید.

خاموش کردن سیستم سرعت یکنواخت (کروز کنترل)



OJF055042

کلید CRUISE را فشار دهید (چراغ نمایشگر CRUISE در صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم فاصله خودرو تا خودروی جلویی

برای تنظیم کردن فاصله خودرو تا خودرو جلویی:



این عملکرد به شما اجازه تنظیم حفظ فاصله تا خودرو جلویی را بدون فشار دادن پدال ترمز یا گاز می‌دهد.

در صورت روشن بودن سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته، سیستم عملکرد حفظ فاصله خودرو تا خودروی جلویی به‌طور اتوماتیک فعال می‌گردد.

فاصله مجاز را با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو انتخاب کنید.

هر زمان با فشار دادن کلید، فاصله خودرو تا خودرو جلویی به روش زیر تغییر می‌کند:

فاصله 4 ← فاصله 3 ← فاصله 2

↑ ↓

فاصله 1

به‌عنوان مثال، اگر با سرعت ۹۰ km/h رانندگی کنید، فاصله به روش زیر حفظ می‌گردد:

فاصله 4 ـ تقریباً ۵۲/۵ متر
فاصله 3 ـ تقریباً ۴۰ متر
فاصله 2 ـ تقریباً ۳۲/۵ متر
فاصله 1 ـ تقریباً ۲۵ متر

* یادآوری

پس از روشن کردن موتور، در صورت استفاده از عملکرد سیستم فاصله خودرو تا خودروی جلویی برای اولین‌بار، «فاصله 4» همواره تنظیم می‌شود.

سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته آخرین فاصله خودرو تا خودرو را زمانی که راننده از خودرو با AEB استفاده کرده است را به یاد دارد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- در صورت واضح بودن مسیر (لاین) روبرو، خودرو سرعت برقرار شده را حفظ خواهد کرد.
- در صورت وجود خودرویی در مقابل خودرو شما در مسیر (لاین)، خودرو جهت باقی ماندن در فاصله انتخاب شده سرعت را کاهش یا افزایش می‌دهد. (تنها در صورت وجود یک خودروی واقعی در جلوی شما، تصویر خودروی A در جلوی خودروی شما در صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود).
- در صورت افزایش سرعت خودروی جلویی، پس از افزایش سرعت تا سرعت انتخاب شده، خودروی شما با سرعت یکنواخت شده ثابتی حرکت خواهد کرد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- در صورت بروز اشکال در حفظ فاصله انتخاب شده تا خودروی جلویی، صدای آژیر شنیده شده و پیغامی روی صفحه LCD چشمک می‌زند.
- در صورت شنیده شدن صدای آژیر، سرعت خودرو را به‌طور عملی با فشار دادن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده روبرو و شرایط رانندگی تنظیم کنید.
- حتی با به صدا درنیامدن صدای آژیر، همواره به شرایط رانندگی جهت جلوگیری از بروز شرایط خطرناک توجه داشته باشید.



OJF055225L

هشدار

درصورتی‌که خودروی جلویی (سرعت خودرو کمتر از ۳۰ km/h است) به مسیر (لاین) کناری تغییر مسیر دهد، صدای آژیر شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. با فشار دادن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده روبرو و شرایط رانندگی، سرعت خودرو را برای خودروها یا اجسامی که به طور ناگهانی در مقابل شما ظاهر می‌شوند، تنظیم کنید.

در شرایط ترافیکی



OJF055100L

در صورت وجود ترافیک و با توقف خودروی جلویی، خودروی شما هم توقف خواهد کرد. همچنین با شروع حرکت خودروی جلویی، خودروی شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. با این وجود اگر خودرو بیش از ۳ ثانیه متوقف شد، باید با فشار دادن پدال گاز یا حرکت دادن اهرم به سمت بالا یا پایین (RES+ یا SET-) شروع به حرکت نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رادار شناسایی فاصله تا خودرو جلویی


OJFC055221

حسگر میزان فاصله تا خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد.
در صورت پوشیده شدن حسگر با آلودگی یا مواد خارجی دیگر، سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودروی جلویی به درستی عمل نخواهد کرد.
همواره محدوده جلوی حسگر را تمیز نگه دارید.

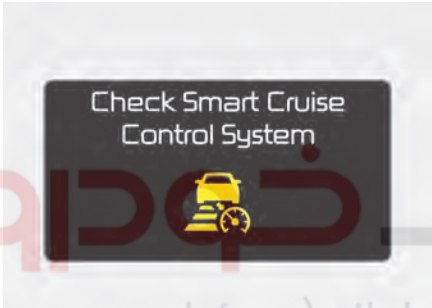
پیغام بررسی رادار



OJF055188L

در صورت کثیف شدن رادار یا پوشش آن یا مسدود شدن آنها با مواد خارجی مانند برف، این پیغام روی صفحه ظاهر می‌شود. در این صورت، سیستم به‌طور موقت عملکردی ندارد، و این نشان‌دهنده وجود نقص کروز کنترل هوشمند پیشرفته نمی‌باشد. بنابراین با استفاده از پارچه نرمی رادار و پوشش آن را تمیز کنید. عملکرد طبیعی خود را داشته باشید.

پیغام وجود نقص در سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC)



OJF055237L

در صورت عمل نکردن صحیح سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودروی جلویی، پیغام فوق روی صفحه ظاهر می‌شود. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

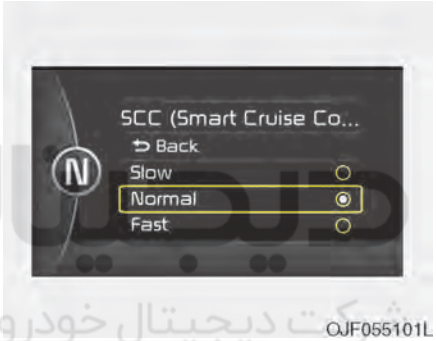
هشدار

- **از نصب تجهیزات اضافی در اطراف حسگر و تعویض سپر جلو خودداری کنید. زیرا ممکن است در عملکرد حسگر تداخل ایجاد نماید.**
- **همواره حسگر و سپر را تمیز نگه دارید.**
- **از صدمه دیدن پوشش حسگر جلوگیری کنید، خودرو را با پارچه نرم تمیز کنید.**
- **از وارد آمدن ضربات شدید و صدمه دیدن حسگر و محدوده اطراف حسگر جلوگیری کنید. درصورتی‌که حسگر مقدار کمی از جای خود حرکت کند، سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته به‌طور صحیح و بدون هیچ هشدار یا روشن شدن چراغ بر روی صفحه نمایش عمل نمی‌کند.**

در این صورت، توصیه می‌شود جهت کنترل و بررسی سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

- **فقط از پوشش حسگر مورد تأیید کیا در خودرو استفاده نمایید. از رنگ کردن قسمت رویی پوشش حسگر خودداری کنید.**

تنظیم حساسیت سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته



OJF055101L

برای حفظ فاصله برقرار شده تا خودروی جلویی از عملکرد سرعت خودرو استفاده می‌گردد. در حالت تنظیمات کاربر (سیستم کمکی در رانندگی) گزینه کروز کنترل هوشمند (SCC) را انتخاب کنید. ممکن است یکی از سه مرحله را با توجه به نظر خود انتخاب کنید.

- سرعت پایین (Slow):
سرعت خودرو نسبت به خودروی جلویی جهت حفظ فاصله برقرار شده کمتر از سرعت معمولی است.
- سرعت معمولی (Normal):
سرعت خودرو نسبت به خودروی جلویی جهت حفظ فاصله برقرار شده در حد نرمال است.
- سرعت بالا (Fast):
سرعت خودرو نسبت به خودروی جلویی جهت حفظ فاصله برقرار شده بیشتر از سرعت معمولی است.

* یادآوری

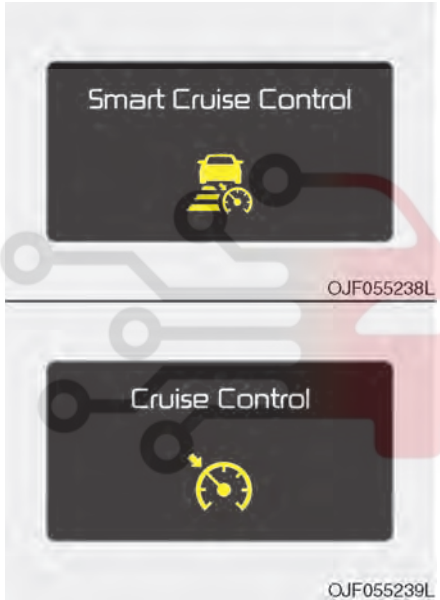
آخرین حالت انتخاب شده در سیستم باقی می‌ماند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
دیجیتال خودرو
واردکنندگان و تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تغییر به حالت کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل):



راننده ممکن است با انجام روش‌های زیر فقط از حالت کروز کنترل (عملکرد کنترل سیستم) استفاده نماید:

۱. سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته را فعال نمایید (چراغ نمایشگر کروز (Cruise) روشن است اما سیستم فعال نخواهد شد)

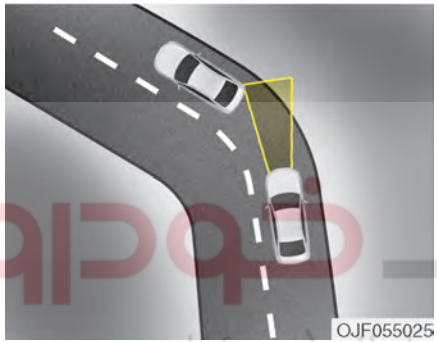
۲. کلید تنظیم فاصله خودرو تا خودروی جلویی را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.

۳. بین حالت کروز کنترل هوشمند پیشرفته (SCC) و حالت کروز کنترل (CC) یکی را انتخاب کنید.

⚠ اخطار

در صورت استفاده از سیستم کروز کنترل معمولی، به دلیل اینکه سیستم به طور اتوماتیک جهت کاهش سرعت حین نزدیک شدن به خودروی جلویی سیستم ترمز را فعال نمی‌کند، بنابراین برای حفظ فاصله ایمن تا خودروی جلویی به‌طور دستی اقدام نمایید.

محدودیت‌های سیستم



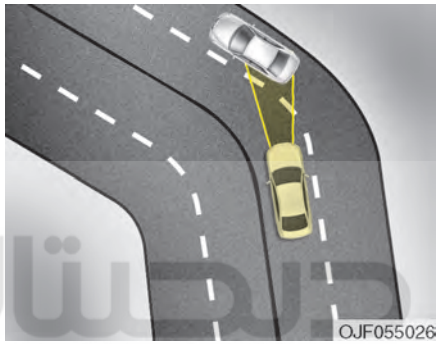
به دلیل شرایط ترافیکی و جاده، ممکن است عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته در تشخیص فاصله تا خودروی جلویی محدود شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حرکت در سرپیچ‌ها

- سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته در سر پیچ‌ها قادر به تشخیص خودروی عبوری در مسیر (لاین) شما نیست، بنابراین برای رسیدن به سرعت برقرار شده سرعت خودرو را افزایش دهید. درصورتی‌که سیستم به طور ناگهانی خودروی جلویی را تشخیص دهد، سرعت خودرو بلافاصله کاهش می‌یابد.
- حالت سرعت برقرار شده مجاز در سر پیچ‌ها را انتخاب کنید و با توجه به شرایط رانندگی و جاده روبرو با فشار دادن پدال گاز یا ترمز سرعت خودرو را تنظیم نمایید.


OJF055026

- براساس سرعت خودروی عبوری در مسیر (لاین) مقابل، ممکن است سرعت خودرو کاهش یابد. با توجه به شرایط رانندگی و جاده روبرو با فشار دادن پدال گاز یا ترمز سرعت خودرو را تنظیم کنید. پدال گاز را درگیر کرده و سرعت برقرار شده مجاز را انتخاب نمایید. جهت اطمینان از عملکرد ایمن سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته، شرایط جاده را کنترل و بررسی نمایید.

حرکت در جاده‌های شیب‌دار

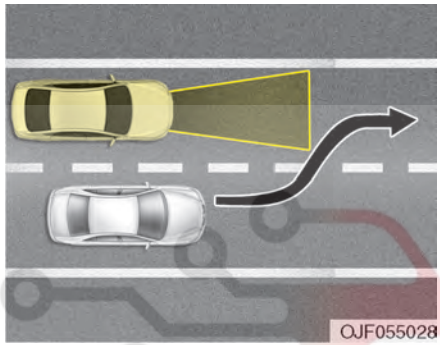

OJF055027

- سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته ممکن است خودروی عبوری در مسیر (لاین) خودرو را حین حرکت در سربالایی سرپایینی تشخیص ندهد، و بنابراین برای رسیدن به سرعت برقرار شده، سرعت خودرو را افزایش دهید. در صورتی‌که سیستم به‌طور ناگهانی خودروی جلویی را تشخیص دهد، سرعت خودرو بلافاصله کاهش می‌یابد.
- حالت سرعت برقرار شده مجاز در سر پیچ‌ها را انتخاب کنید و با توجه به شرایط رانندگی و جاده روبرو با فشار دادن پدال گاز یا ترمز سرعت خودرو را تنظیم کنید.

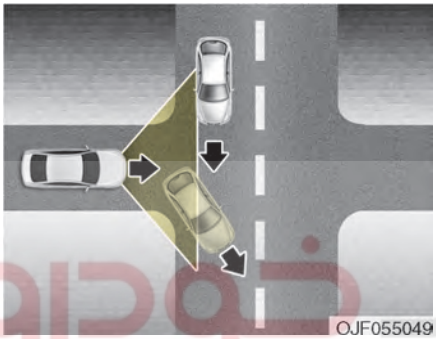
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تغییر مسیر (لاین)



- در صورت عبور خودرویی از مسیر کناری به مسیر عبوری خودروی شما، حسگر قادر به شناسایی آن نیست تا زمانی که خودرو در محدوده شناسایی حسگر خودروی شما قرار گیرد.
- در صورت ورود ناگهانی خودرویی به مسیر (لاین) عبوری خودروی شما، حسگر بلافاصله قادر به شناسایی نمی‌باشد. همواره متوجه و مراقب شرایط ترافیکی، جاده و رانندگی باشید.
- در صورتی‌که سرعت خودروی وارد شده به مسیر (لاین) عبوری خودروی شما کمتر از خودروی شما باشد، سرعت خودرو جهت حفظ فاصله تا خودروی جلویی کاهش می‌یابد.
- در صورتی‌که سرعت خودروی وارد شده به مسیر (لاین) عبوری خودروی شما بیشتر از خودروی شما باشد، سرعت خودرو جهت حفظ فاصله تا خودروی جلویی افزایش می‌یابد.



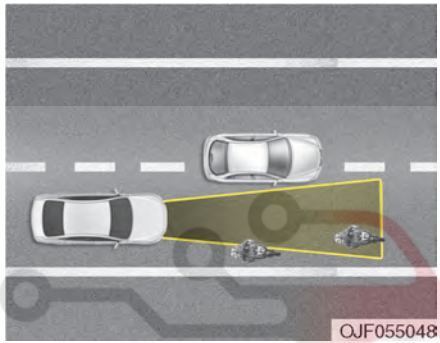
- در صورت خارج شدن خودروی جلویی از مسیر (لاین) عبوری خودروی شما، سرعت خودرو افزایش می‌یابد.
- در صورت مشاهده پیغام هشدار در زمان تشخیص ندادن خودروی جلویی توسط سیستم، با احتیاط رانندگی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شناسایی خودرو


OJF055048

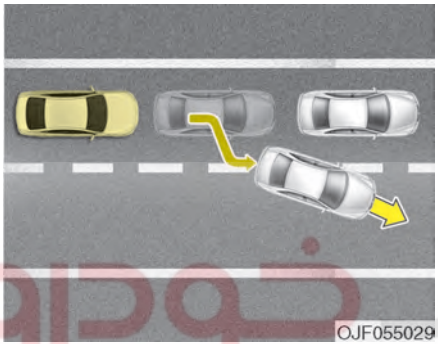
در صورت وجود موارد زیر ممکن است خودروی جلویی در مسیر عبوری خودروی شما به‌وسیله حسگر شناسایی نشود:

- وسایل نقلیه باریک مانند موتورسیکلت یا دوچرخه‌ها
- انحراف به یک سمت خودروهای عبوری
- حرکت آهسته یا کاهش سرعت ناگهانی خودروهای عبوری
- خودروهای متوقف شده
- خودروهای دارای قسمت عقب کوچک (ناقص) مانند تریلرهای بدون بار

در صورت وجود موارد زیر ممکن است خودروی جلویی به درستی به وسیله حسگر شناسایی نشود:

- زمانی‌که به دلیل بارگیری بیش از اندازه در صندوق عقب، درب صندوق عقب به سمت بالا باشد.
- زمانی‌که فرمان خودرو را می‌چرخانید.
- زمانی‌که به یک طرف مسیر (لاین) تغییر جهت می‌دهید.
- زمانی‌که در مسیرهای باریک یا سر پیچ‌ها رانندگی می‌کنید.

با توجه به شرایط رانندگی و جاده روبرو با فشار دادن پدال ترمز سرعت خودرو را تنظیم کنید.

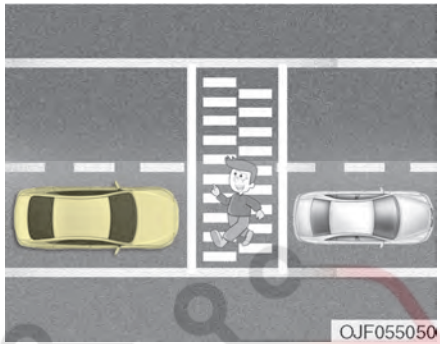

OJF055029

- زمانی‌که خودروها متوقف باشند و خودروی جلوی شما به مسیر مجاور تغییر مسیر دهد. به دلیل این‌که سیستم قادر به شناسایی خودرو متوقف شده جلویی نمی‌باشد، حین شروع به حرکت مراقبت بیشتری را انجام دهید.

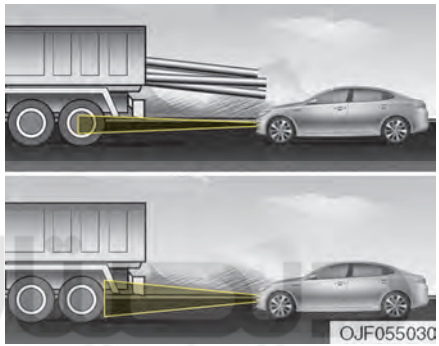
اولین سامانه دیجیتال تعمیر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



• حین حفظ فاصله ایمن از خودروی جلویی، همواره مراقب عابران پیاده باشید.



• در مورد خودروهایی که ارتفاع بیشتری نسبت به خودروی شما دارند یا خودروهایی که بار حمل شده آن خارج از قسمت حمل بار عقب آنها قرار گرفته است، همواره دستورالعمل‌های احتیاطی را رعایت کنید.

اخطار

- **سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته هر توقفی را به دلیل شرایط اضطراری تحت پوشش قرار نمی‌دهد.**
  در صورت نیاز به توقف اضطراری،ترمزها را درگیر کنید.
- **با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید. در صورت بالا بودن سرعت خودرو و نزدیک شدن بیش از اندازه مجاز به خودروی جلویی، ممکن است باعث بروز تصادف شدید شود.**
- **سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته قادر به شناسایی خودرو متوقف شده، عابران پیاده یا خودروی مقابل نیست. جهت جلوگیری از بروز تصادفات ناخواسته و شرایط ناگهانی همواره نسبت به مسیر روبرو احتیاط را رعایت کنید.**
- **در صورت رانندگی در جاده‌های شیب‌دار یا بکسل کردن تریلر سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته (SCC) در حفظ فاصله یا سرعت مجاز نسبت به خودروی جلویی به درستی عمل نمی‌کند.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- درصورتی‌که خودروهای جلویی به‌طور مداوم در حال تغییر مسیر (لاین) باشند، سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته به درستی عمل نمی‌کند. جهت جلوگیری از بروز تصادفات ناخواسته و شرایط ناگهانی همواره نسبت به مسیر روبرو احتیاط را رعایت کنید.
- سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته، فقط یک سیستم راحتی در رانندگی می‌باشد و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. بررسی سرعت و فاصله مجاز تا خودروی جلویی از مسئولیت‌های راننده است.
- همواره از سرعت انتخاب شده و فاصله خودرو تا خودروی جلویی اطلاع داشته باشید.
- در صورت نیاز به درگیر کردن ترمزها همواره فاصله ترمزگیری مناسب و کاهش سرعت را حفظ کنید.

- از آنجایی که سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته شرایط رانندگی پیچیده را تشخیص نمی‌دهد، همواره به شرایط رانندگی و کنترل سرعت خودرو توجه داشته باشید.
- قبل از استفاده از خودرو جهت عملکرد ایمن، دستورالعمل‌های این کتابچه را با دقت مطالعه کنید.
- پس از روشن کردن موتور، توصیه می‌شود چند ثانیه حرکت نکنید. اگر مرحله آماده‌سازی سیستم کامل نشود، سیستم SCC به‌درستی کار نمی‌کند.
- پس از روشن کردن موتور، در صورت شناسایی نشدن هیچ جسمی یا مسدود شدن پوشش حسگر با مواد خارجی، امکان غیرفعال شدن سیستم SCC وجود دارد.
- تحت شرایط زیر سیستم SCC فعال نمی‌شود: وجود بار بیش از اندازه در صندوق عقب، عملکرد مجدد سیستم تعلیق، تعویض لاستیک‌ها با لاستیک‌های غیرمجاز یا لاستیک‌هایی کهنه با سطح فشار باد متفاوت.

هشدار

سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته ممکن است به دلیل تداخل وسایل الکتریکی به‌طور موقت غیرفعال گردد.

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم ISG مجهز می‌باشد، زمانی‌که خودرو در حالت توقف باشد با خاموش کردن خودکار موتور، باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود. (به‌عنوان مثال: توقف پشت چراغ قرمز، توقف در پشت ترافیک یا تابلوی ایست). به محض برقراری شرایط روشن شدن موتور، موتور به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود.
هر زمان که موتور شروع به کار کند سیستم ISG روشن می‌شود.

* یادآوری

در صورت روشن شدن خودکار موتور به‌وسیله سیستم ISG، چندین چراغ هشدار (ABS، ESC OFF، ESC، EPS یا چراغ هشدار ترمز پارک) ممکن است به مدت چند ثانیه روشن شوند.
به دلیل کاهش ولتاژ باتری این چراغ‌ها روشن می‌شوند و به مفهوم نقص سیستم نمی‌باشد.

توقف خودکار (Auto stop)

توقف موتور در حالت توقف درجا



OJF055031

در خودروهای مجهز به گیربکس کلاچ دوبل

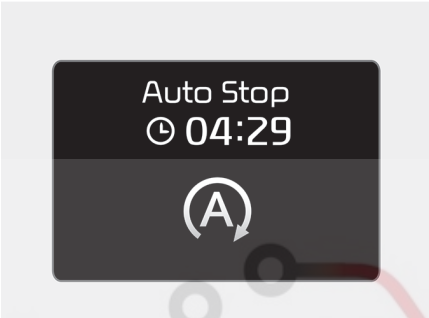
با فشار دادن پدال ترمز و قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D) یا خلاص (N) خودرو را کاملاً متوقف کنید.

موتور خاموش می‌شود و چراغ سبز توقف اتوماتیک (Ⓐ) AUTO STOP روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

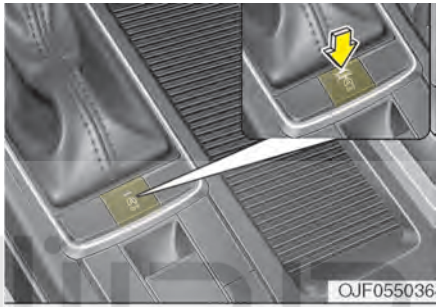


OJF055240L

همچنین، پیغام «Auto Stop» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

* یادآوری

از زمان آخرین توقف درجا باید سرعت خودرو را حداقل به ۸ km/h برسانید. (در خودروهای مجهز به گیربکس کلاچ دوبل)



OJF055036



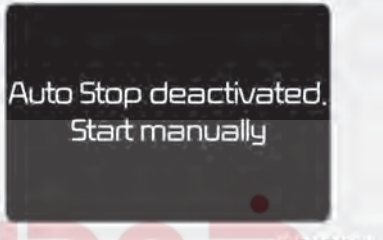
OJF055241L

* یادآوری

در صورت باز کردن درب موتور در حالت توقف خودکار (در خودروهای مجهز به کلاچ دوبل) موارد زیر روی می‌دهد:

- **سیستم ISG غیرفعال می‌شود (چراغ روی کلید ISG OFF روشن می‌شود.)**

■ نوع A



OJF055242L

■ نوع B



OJF055243L

- **پیغام «Auto Stop deactivated Start manually»**

(سیستم توقف خودکار غیرفعال شده و موتور را به صورت دستی روشن نمایید) روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روشن کردن خودکار موتور Auto start

روشن کردن مجدد موتور از حالت توقف درجا

■ DCT



OJF055085L

خودروهای مجهز به گیربکس کلاچ دوبل

- پدال ترمز را رها کرده

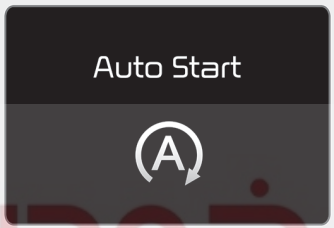
یا

- درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم دسته دنده را در موقعیت (R) یا دستی (تیپ ترونیک)، قرار دهید.

موتور روشن شده و چراغ سبز (Ⓐ) AUTO STOP روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود.

در صورت روی دادن موارد زیر، بدون هیچ عملکردی از سوی راننده، موتور به‌طور خودکار مجدد روشن می‌شود:

- در صورت روشن بودن ایرکاندیشن، سرعت فن در سیستم کنترل دستی ایرکاندیشن در موقعیت سوم تنظیم می‌شود.
- در صورت روشن شدن ایرکاندیشن، سرعت فن در سیستم کنترل اتوماتیکی ایرکاندیشن در موقعیت ششم تنظیم می‌شود.
- حین گذشتن زمان قابل توجهی با روشن بودن سیستم کنترل ایرکاندیشن
- در صورت روشن بودن سیستم برفک/ بخارزدایی
- در صورت پایین بودن فشار خلاء ترمز
- در صورت پایین بودن مقدار شارژ باتری
- در صورت افزایش سرعت خودرو از ۱ km/h (در خودروهای مجهز به گیربکس کلاچ دوبل)
- در صورت خاموش بودن موتور به مدت طولانی به وسیله سیستم توقف خودکار (در خودروهای مجهز به گیربکس کلاچ دوبل)
- در صورت فشار دادن پدال ترمز و نبستن کمربند ایمنی یا باز بودن درب سمت راننده (در خودروهای مجهز به کلاچ دوبل)



OJF055244L

چراغ سبز (Ⓐ) AUTO STOP روی صفحه نمایشگر به مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند و پیغام «Auto start» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

دیجیتال خودرو
اولین شبکه اجتماعی تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرایط عملکرد سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

- در صورت بسته بودن کمربند ایمنی راننده
- در صورت بسته بودن درب سمت راننده و درب موتور
- در صورت مناسب بودن فشار خلاء ترمز
- در صورت شارژ به اندازه مجاز باتری
- در صورت قرار گرفتن دمای بیرونی بین ۱۰- و ۳۵ درجه سانتیگراد
- در صورت پایین نبودن دمای مایع خنک کننده



OJF055245L

* یادآوری

- **درصورتی‌که سیستم ISG تحت شرایط عملکردی قرار نگیرد، سیستم غیرفعال می‌شود. چراغ روی کلید ISG OFF روشن شده و پیغام «Auto Stop conditions not met» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.**
- **درصورتی‌که چراغ و پیغام به‌طور مداوم روشن باشند، شرایط عملکردی را کنترل نمایید.**

غیرفعال کردن سیستم ISG



OJF055241L

- اگر مایل به غیرفعال کردن سیستم ISG هستید، کلید ISG OFF را فشار دهید. چراغ روی کلید ISG OFF روشن شده و پیغام «Auto Stop OFF» روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- در صورت فشار دادن مجدد کلید ISG OFF سیستم فعال شده و چراغ روی ISG OFF خاموش می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نقص در سیستم ISG

سیستم درصورتی عمل نمی‌کند که:



حسگرهای مربوط به ISG یا خطای سیستم ایجاد شود.

موارد زیر روی می‌دهد:

- پس از چشمک زدن چراغ زرد رنگ (Ⓐ) AUTO STOP به مدت ۵ ثانیه روی صفحه نمایشگر، چراغ روشن باقی می‌ماند.
- چراغ روی کلید ISG OFF روشن می‌شود.

*** یادآوری**

- **درصورتی‌که با فشار دادن مجد کلید ISG OFF چراغ کلید ISG OFF خاموش نشود، یا سیستم ISG تحت شرایط به درستی عمل نکند، توصیه می‌کنیم بلافاصله با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **در صورت روشن بودن چراغ کلید ISG OFF، ممکن است پس از حرکت خودرو با تقریباً سرعت ۸۰ km/h به مدت حداکثر دو ساعت و تنظیم کلید کنترل سرعت فن زیر موقعیت دوم، چراغ خاموش شود، اگر چراغ کلید ISG OFF علی‌رغم شرایط به‌طور مداوم روشن باشد، توصیه می‌کنیم بلافاصله با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**

اخطار

زمانی‌که موتور در حالت توقف درجا (Idle Stop) باشد، بدون هیچ عملکردی از سوی راننده موتور مجدداً قادر به استارت خوردن می‌باشد.

پیش از ترک خودرو یا انجام هر کاری در محدوده اتاق موتور، با قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF/LOCK با خارج کردن کلید خودرو موتور را خاموش کنید.

*** یادآوری**

در صورت نصب مجدد یا تعویض باتری AGM، سیستم ISG بلافاصله فعال نخواهد شد.

درصورتی‌که تمایل به استفاده از عملکرد ISG دارید، لازم است حسگر باتری به مدت ۴ ساعت با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF و سپس قرار گرفتن موتور ۲ یا ۳ مرتبه در موقعیت روشن ON و سپس خاموش OFF کالیبره شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

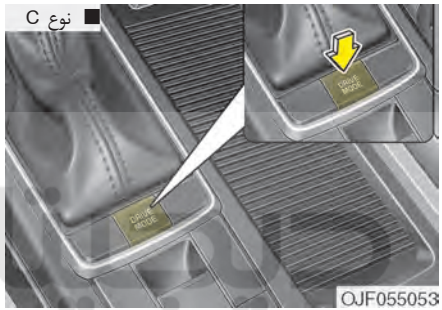
سیستم کنترل حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

حالت رانندگی (Drive Mode)

هر زمان با فشار دادن کلید DRIVE MODE، حالت رانندگی به صورت زیر تغییر می‌کند.

NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL

❊ در صورت انتخاب حالت عادی (NORMAL)، روی صفحه نمایشگر چراغی روشن نخواهد شد.







حالت رانندگی یا Drive mode با توجه به عملکرد راننده و یا شرایط جاده انتخاب می‌گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عملکرد سیستم اقتصادی فعال ECO

ECO

سیستم اقتصادی فعال با کنترل موثر پارامترهای عملکردی موتور و سیستم گیربکس، میزان مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. میزان مصرف سوخت به عادات رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE، و انتخاب حالت ECO، چراغ نمایشگر ECO (سبزرنگ) روشن شده، عملکرد سیستم اقتصادی فعال ECO را نمایش می‌دهد.
- زمانی‌که سیستم اقتصادی فعال ECO فعال شده است، حتی با روشن کردن مجدد موتور، سیستم فعال می‌ماند. برای غیرفعال کردن سیستم ECO، کلید DRIVE MODE را مجدد فشار دهید.

زمانی‌که سیستم اقتصادی فعال (ECO) فعال شده است:

- حتی با فشردن کامل پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می‌یابد.
- عملکرد ایرکاندیشن محدود خواهد شد.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر می‌کند.
- سر و صدای موتور ممکن است بیشتر شود.
- ممکن است غربیلک فرمان و سیستم تعلیق بهینه شده و کنترل نرم و راندن راحت‌تری را توسط ECS داشته باشد.

بروز شرایط فوق در زمان عملکرد سیستم ECO فعال جهت بهینه کردن مصرف سوخت، امری عادی است.

محدودیت‌های عملکردی سیستم اقتصادی فعال ECO:

درصورتی‌که حین عملکرد سیستم اقتصادی فعال ECO، شرایط زیر رخ دهد، حتی با وجود عدم تغییر نمایشگر ECO، عملکرد سیستم محدود می‌شود.

- تا زمانی‌که دمای مایع خنک‌کننده پایین است:
  تا زمانی که عملکرد موتور به حالت عادی بازگردد، عملکرد سیستم محدود است.
- حین رانندگی در سربالایی:
  به دلیل بالا رفتن از سربالایی و محدودیت تولید گشتاور موتور، سیستم تا به دست آوردن قدرت محدود می‌شود.
- حین استفاده از حالت دستی تعویض دنده (تیپ ترونیک):
  براساس موقعیت دسته دنده، سیستم محدود می‌شود.
- حین فشار دادن محکم پدال گاز برای چند ثانیه:
  با در نظر گرفتن تمایل راننده به افزایش سرعت، سیستم محدود می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حالت مسابقه‌ای یا اسپرت

SPORT

در حالت اسپرت با کنترل شدن اتوماتیکی غربیلک فرمان، موتور و سیستم گیربکس حالت رانندگی دینامیکی تنظیم می‌شود.

- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت مسابقه‌ای یا اسپرت (SPORT) چراغ نمایشگر (زرد رنگ) روشن خواهد شد.
- در صورت فعال شدن حالت مسابقه‌ای یا اسپرت (SPORT) و روشن و خاموش کردن دکمه روشن خاموش موتور (engine start/stop button) سیستم به حالت معمولی (NORMAL) تغییر می‌کند. برای فعال کردن حالت اسپرت کلید DRIVE MODE را مجدد فشار دهید.
- در صورت فعال شدن سیستم:
  - پس از افزایش سرعت، سیستم وضعیت دنده و دور موتور را برای مدتی در همان حالت حفظ می‌کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود.
  - تعویض دنده به دنده بالاتر با تأخیر همراه خواهد بود.
- ممکن است غربیلک فرمان و سیستم تعلیق بهینه شده و کنترل سختی توسط ECS داشته باشد.

* یادآوری

در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت مصرف بهینه سوخت کاهش می‌یابد.

پیام اخطار نقص فنی ECS (سیستم کنترل الکترونیکی تعلیق)



OJF055152L

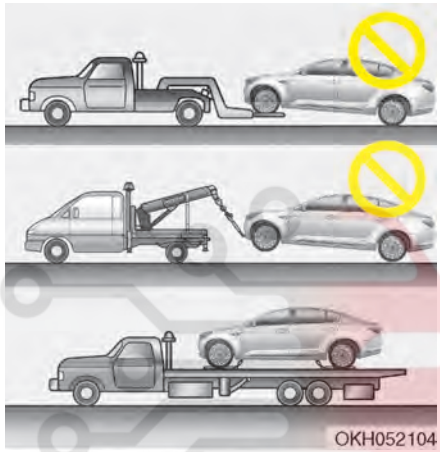
در صورت ظاهر شدن پیغام اخطار ECS، احتمالاً سیستم ECS خودرو شما دچار نقص فنی می‌باشد. توصیه می‌شود در این مواقع با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

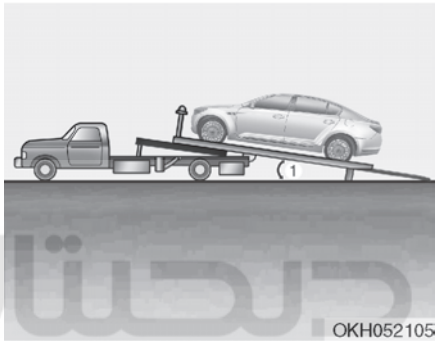
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

یدک کشیدن خودرو


OKH052104

هشدار

درصورتی پیغام اخطار ECS ظاهر می‌شود که در سیستم تعلیق خودرو هوا وجود نداشته باشد، در این موقع ارتفاع خودرو کم می‌شود، بنابراین برای حفاظت از خودروی خود در برابر برآمدگی‌های سطح زمین رانندگی نکنید. توصیه می‌شود در این مواقع سیستم توسط عاملیت مجاز کیا بررسی شود. باید مطابق تصویر خودروی خود را یدک بکشید.



OKH052105

هشدار

هنگامی که خودرو را بر روی کامیون یدک‌کش قرار می‌دهید، زاویه بارگیری (1) باید کمتر از ۵° باشد.

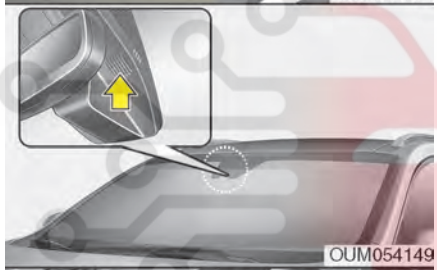
دیجیتال خودرو
نخستین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
نخستین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

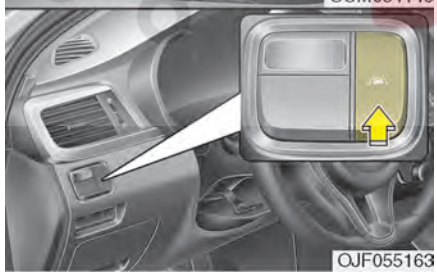
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS، در صورت مجهز بودن)


OJF055051


OUM054149


OJF055163

این سیستم توسط حسگر موجود در شیشه جلو، خط‌های طولی خیابان را شناسایی کرده و در صورتی‌که از مسیر خارج شوید به شما هشدار می‌دهد.

اخطار

- سیستم LDWS منجر به تغییر مسیر خودرو نمی‌شود. مسئولیت راننده است که همیشه شرایط جاده را کنترل کند.
- زمانی‌که سیستم LDWS خارج شدن از خط را به شما هشدار می‌دهد، از چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان خودداری نمایید.
- درصورتی‌که حسگر، خط یا مسیر را شناسایی نمی‌کند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۰ km/h است، حتی اگر خودرو از خط خارج شود، سیستم LDWS به راننده هشدار نمی‌دهد.
- درصورتی‌که پنجره‌ها دارای پوشش‌های رنگی هستند، یا هرگونه پوشش و تجهیزات جانبی در شیشه جلو نصب شده است، ممکن است سیستم LDWS به درستی عمل نکند.

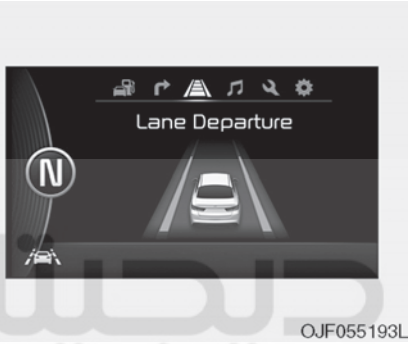
- از تماس آب یا هرگونه مایع با حسگر سیستم LDWS جلوگیری کنید.
- از جدا کردن قطعات و تجهیزات سیستم LDWS خودداری کرده، به سیستم ضربه شدید وارد نکنید
- اجسام منعکس کننده نور را در جلو داشبورد قرار ندهید.
- همیشه شرایط جاده را کنترل کنید، چرا که ممکن است به دلیل صدای سیستم صوتی یا شرایط خارجی، متوجه آژیر سیستم نشوید.

خانه تعمیرکاران خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
خانه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای عملکرد سیستم LDWS، حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، کلید مربوطه را فشار دهید.
چراغ نمایشگر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.
برای غیرفعال کردن سیستم LDWS، مجدداً کلید را فشار دهید. چراغ نمایشگر روی صفحه نمایش خاموش می‌شود.



OJF055193L

با انتخاب این علامت، حالت LDWS روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

در صورتی‌که خودرو حین عملکرد سیستم LDWS از خط خارج شود و سرعت خودرو بیش از km/h ۶۰ باشد، سیستم هشدار به نحو زیر عمل می‌کند:

■ هشدار خارج شدن از خط یا لاین چپ



OJF055194L

■ هشدار خارج شدن از خط یا لاین راست



OJF055195L

۱. هشدار بصری
در صورت خارج شدن از خط، تصویر خارج شدن از خط حداکثر ۳ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD چشمک (زرد) می‌زند و چراغ نشانه‌گر LDWS برای مدت ۳ ثانیه چشمک (سبز) می‌زند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲. هشدار صوتی
در صورت خارج شدن از خط، آژیر هشدار حداکثر ۳ ثانیه به صدا درمی‌آید.

رنگ علامت‌ها بسته به شرایط سیستم LDWS تغییر خواهد کرد.

- رنگ سفید : هنگامی که با فشار دادن کلید LDWS، سیستم اخطار خارج شدن از خط را فعال می‌کنید، رنگ سفید به معنای درست نبودن شرایط اجرایی سیستم و عدم شناسایی خط توسط حسگر می‌باشد.
- رنگ سبز : هنگامی که با فشار دادن کلید LDWS، سیستم اخطار خارج شدن از خط را فعال می‌کنید، رنگ سبز به معنای سالم بودن شرایط اجرایی سیستم و شناسایی خط مسیر توسط حسگر می‌باشد.
- رنگ زرد : در سیستم اخطار خروج از مسیر (لاین) خرابی وجود دارد.

چراغ نمایشگر هشدار



درصورتی‌که LDWS به‌درستی عمل نکند، چراغ هشدار روشن شده و پیغام هشدار به مدت چند ثانیه روی صفحه ظاهر می‌شود. پس از محو شدن پیغام، چراغ هشدار اصلی روشن خواهد شد.

توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم LDWS در مواقع زیر عمل نمی‌کند:

- راننده دسته راهنما یا چراغ‌های فلاشر را در حالت علامت دادن تغییر مسیر قرار داده باشد.
- حین رانندگی بر روی خط‌کشی جاده

* یادآوری

برای تغییر مسیر، ابتدا دسته راهنما را در حالت تغییر مسیر قرار داده، سپس مسیر خود را عوض کنید.

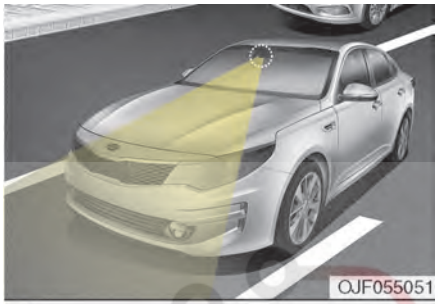
در شرایط زیر اگر از خط خارج شوید، سیستم LDWS به شما هشدار نداده یا مواقعی که خودرو از خط خارج نشده به شما هشدار می‌دهد:

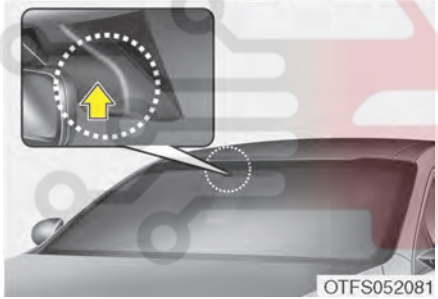
- به دلیل بارش باران، برف، وجود لکه در خیابان، چاله و یا عوامل متعدد دیگر، خط مسیر قابل دیدن نیست.
- به‌طور ناگهانی به دلیل عواملی همچون ورود و خروج از تونل روشنایی بیرون تغییر کند.
- روشن نکردن چراغ‌های جلو در شب یا در تونل یا ضعیف بودن نور
- سختی تشخیص رنگ خط از جاده
- رانندگی در سطوح شیب‌دار یا در پیچ
- نورهایی همانند نور چراغ‌های جاده، نور خورشید یا خودروهای مقابل، در آب سطح جاده منعکس می‌شود.
- لنزها یا شیشه جلو با مواد خارجی لک شوند.
- به دلیل مه، بارش باران یا برف شدید، حسگر نمی‌تواند خط را شناسایی کند.
- به دلیل تابش نور مستقیم، دمای اطراف آینه داخلی دید عقب بالا است.
- خط کشی خیلی باریک یا خیلی پهن است.
- خط کشی مسیر از بین رفته یا واضح نیست.
- نرده‌های وسط خیابان بر روی خط کشی سایه انداخته است.
- علامتی مشابه خط کشی درجاده وجود دارد.
- ساختارهای مرزی وجود دارد.
- فاصله با خودروی جلویی خیلی کم است یا خودروی جلویی خط را می‌پوشاند.
- خودرو به شدت می‌لرزد.
- خطوط خط‌کشی افزایش یا کاهش می‌یابد یا خطوط مسیر پیچیده و یکدیگر را قطع می‌کنند.
- چیزی بر روی داشبورد قرار داده شده است.
- رانندگی زمانی‌که خورشید در مقابل شماست.
- رانندگی در ناحیه‌ای که در حال ساخت است.
- خط مسیر در هر سمت (راست/ چپ) بیش از دو عدد است.
- شیشه جلو به دلیل شرجی بودن هوای داخل خودرو، گرفته است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS) (در صورت مجهز بودن)





سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS)، خطوط مسیر بر روی جاده را شناسایی کرده، و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد.

درصورتی‌که سیستم متوجه شود که خودرو در حال خارج شدن از مسیر است توسط هشدارهای صوتی و بصری به راننده هشدار داده و کمی نیروی گشتاور فرمان را اعمال می‌کند، تا از خروج خودرو از مسیر خود جلوگیری کند.

⚠ اخطار

- **غربیلک فرمان به‌طور مستمر کنترل نمی‌شود بنابراین در صورت بالا بودن سرعت هنگام خارج شدن از خودرو از خط مسیر ممکن است خودرو توسط سیستم کنترل نشود.**
- **رانندگی مطمئن مسئولیت راننده است.**
- **هنگامی که غربیلک فرمان از سیستم کمک می‌گیرد، آن را به‌طور ناگهانی نچرخانید.**

- **سیستم LKAS با کمک دادن به فرمان‌گیری از خارج شدن ناخواسته خودرو از خط جلوگیری می‌کند. درحالی‌که راننده نباید فقط به این سیستم اکتفا کند و باید همیشه** برای ماندن در خط به غربیلک فرمان توجه داشته باشد.
- **همیشه به شرایط جاده و محیط اطراف توجه** داشته باشید و مراقب باشید که چه زمانی سیستم لغو شده، عمل نمی‌کند یا خراب است.
- **از نصب تجهیزات اضافی، برچسب‌ها یا تیره** کردن شیشه جلو نزدیک آینه دید عقب خودداری کنید.
- **سیستم توسط دوربین خطوط خط‌کشی جاده** را شناسایی کرده و غربیلک فرمان را کنترل می‌کند، بنابراین درصورتی‌که شناسایی خطوط مسیر دشوار باشد، سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند.

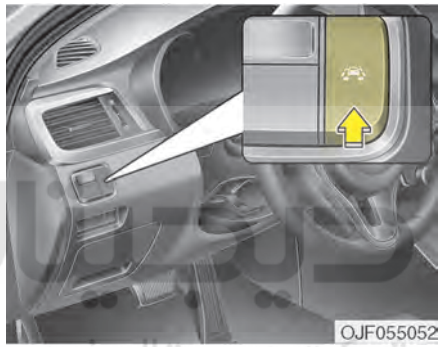
به قسمت «توجه راننده» مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- **اجزای LKAS را خارج نکرده و به آنها فشار نیاورید.**
- **اشیایی که نور را منعکس می‌کنند مانند آینه، برگه سفید و غیره را بر روی داشبورد قرار ندهید. بازتاب نور خورشید ممکن است باعث خرابی سیستم شود.**
- **بلند بودن صدای سیستم صوتی ممکن است به سرنشین اجازه ندهد تا آژیر هشدار را بشنود.**
- **همیشه هنگام استفاده از این سیستم، دستان خود را بر روی غربیلک فرمان قرار دهید. اگر به رانندگی با دستان برداشته از روی فرمان ادامه دهید، بعد از هشدار «Hand on» سیستم به‌صورت اتوماتیک غیرفعال می‌شود.**
- **درصورت رانندگی با سرعت خیلی زیاد، خودرو ممکن است از مسیر منحرف شود. همیشه هنگام استفاده از سیستم با احتیاط عمل کنید.**
- **هنگام یدک کشیدن خودرو مطمئن شوید سیستم LKAS غیرفعال است.**

عملکرد LKAS



- برای فعال کردن سیستم LKAS درحالی‌که سوئیچ خودرو در موقعیت ON است کلید LKAS را فشار دهید.
- چراغ نشانه‌گر LKAS (سبز) روشن خواهد شد.
- برای غیرفعال کردن سیستم، مجدداً کلید LKAS را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

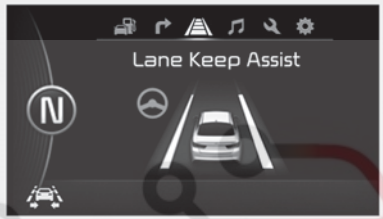
- چراغ نشانه‌گر LKAS
  - سبز: LKAS
  - سفید: LDWS
  - زرد: وجود خرابی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فعال‌سازی LKAS



OJF055130L

- در صورت فعال شدن سیستم، صفحه LKAS بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- هنگامی که هر دو لنزها شناسایی شده و همه شرایط برای فعال‌سازی LKAS فراهم شده باشد، غربیلک فرمان کنترل خواهد شد (چراغ نشانه‌گر غربیلک فرمان روشن خواهد شد).

⚠ اخطار

سیستم کمکی حرکت بین خطوط از خارج شدن راننده از مسیر جلوگیری می‌کند. اگرچه راننده نباید فقط به این سیستم متکی باشد و همیشه باید شرایط جاده را بررسی کند.

■ لاین شناسایی شده ■ لاین شناسایی نشده



OJF055131L/OJF055130L

- در صورت شناسایی خطوط خط‌کشی توسط سیستم، رنگ تصویر از مشکی به سفید تغییر می‌کند.
- در صورت شناسایی خطوط خط‌کشی سمت چپ توسط سیستم، رنگ خط سمت چپ از مشکی به سفید تغییر می‌کند.
- در صورت شناسایی خطوط خط‌کشی سمت راست توسط سیستم، رنگ خط راست از مشکی به سفید تغییر می‌کند.
- برای فعال بودن کامل سیستم هر دو خطوط مسیر باید شناسایی شوند.
- اگر در صورتی‌که فقط یک خط شناسایی شود هنگامی که راننده خط شناسایی شده را رد کند، سیستم به راننده هشدار می‌دهد (بیپ هشدار و خط زرد چشمک‌زن)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

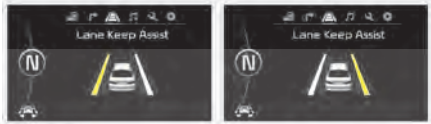
■ لاین راست ■ لاین چپ



OJF055140L/OJF055141L

- درصورتی‌که از یک خط رد شوید، خط قطع شده چشمک (زرد) زده و علامت سبز بر روی صفحه نمایش LCD چشمک می‌زند که این عمل با هشدار صوتی به مدت حداکثر ۳ ثانیه همراه خواهد بود.
- درصورتی‌که غربیک فرمان ظاهر شود، سیستم برای جلوگیری از قطع کردن خط‌کشی توسط خودرو، فرمان را کنترل می‌کند.

■ لاین راست ■ لاین چپ



OJF055133L/OJF055134L

- درصورتی‌که همه شرایط برای فعال‌سازی LKAS محیا نباشد، سیستم به LDWS تبدیل شده و فقط هنگامی که راننده خطوط خط‌کشی را رد کند هشدار می‌دهد.



OJF055142L

- درصورتی‌که راننده یکی از دست‌های خود را از روی غربیلک فرمان بردارد درحالی‌که سیستم LKAS فعال است، سیستم پس از چند ثانیه به راننده به‌صورت تصویری و صوتی هشدار می‌دهد.

⚠ اخطار

بسته به شرایط جاده ممکن است پیغام هشدار ظاهر شود. بنابراین، همیشه هنگام رانندگی دست‌های خود را بر روی غربیلک فرمان قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



OJF055143L

• درصورتی‌که پس از چند ثانیه همچنان راننده دست‌هایش بر روی غربیلک فرمان نباشد، سیستم به‌صورت اتوماتیک لغو می‌شود.

اخطار

• راننده مسئول فرمان‌گیری دقیق است.

• در شرایط زیر سیستم را خاموش کرده و خودرو را شخصاً برانید.

ـ در شرایط بد آب و هوایی

ـ شرایط بد جاده‌ای

ـ هنگامی که نیاز است مرتباً غربیلک فرمان توسط راننده کنترل شود.

*** یادآوری**

• حتی با وجود اینکه توسط سیستم به فرمان کمک می‌شود، راننده نیز ممکن است فرمان‌گیری را کنترل کند.

• هنگام کمک گرفتن از سیستم، فرمان خودرو ممکن است نسبت به مواقع دیگر سنگین‌تر باشد.

سیستم تحت شرایط زیر قطع یا کنسل می‌شود:

• سرعت خودرو کمتر از ۵۵ km/h و بیشتر از ۱۸۰ km/h باشد.

• فقط یک خط شناسایی شود.

• همیشه برای تغییر مسیر دسته راهنما را در حالت علامت دادن قرار دهید. اگر بدون علامت دادن مسیر را تغیر دهید، غربیلک فرمان ممکن است کنترل شود.

• چراغ‌های هشدار روشن باشد.

• عرض خط‌کشی مسیر کمتر از ۲/۶ m و بیشتر از ۴/۵ m باشد.

• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و سیستم مدیریت پایدار خودرو (VSM) فعال باشند.

• رانندگی کردن در وسط خط، هنگامی که سیستم روشن است یا بعد از تعویض خط. در غیر این صورت سیستم کمکی برای عملکرد کمکی فرمان ارائه نمی‌دهد.

• درصورتی‌که شما در پیچ‌ها با سرعت زیاد حرکت کنید، سیستم به فرمان کمک نمی‌کند.

• درصورتی‌که شما خطوط را با سرعت زیاد تغییر دهید، سیستم به فرمان کمک نمی‌کند.

• درصورتی‌که شما به‌طور ناگهانی ترمز کنید، سیستم به فرمان کمک نمی‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

توجه راننده

در شرایط زیر به دلیل اینکه سیستم ممکن است به درستی عمل نکند، راننده باید محتاط باشد.

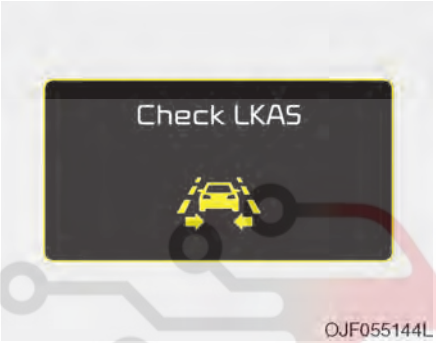
- به دلیل بارش باران، برف، وجود لکه در خیابان، چاله و عوامل متعدد دیگر خطوط خط‌کشی قابل دیدن نیست.
- به‌طور ناگهانی به دلیل عواملی همچون عبور از تونل روشنایی بیرون تغییر کند.
- روشن نکردن چراغ‌های جلو در شب یا در تونل یا ضعیف بودن نور
- سختی تشخیص رنگ خطوط جاده
- رانندگی در سطوح شیب‌دار یا در پیچ
- انعکاس نورهایی همانند نور چراغ‌های جاده، نور خورشید با خودروهای مقابل، در آب سطح جاده منعکس می‌شوند.
- لنزها یا شیشه جلو با مواد خارجی لک شوند.
- به دلیل تابش نور مستقیم، دمای اطراف آینه داخلی دید عقب بالا است.
- خطوط خط‌کشی خیلی باریک یا خیلی پهن است.
- خطوط از بین رفته یا واضح نیست.
- نرده‌های وسط خیابان بر روی خط‌کشی سایه انداخته است.
- علامتی مشابه خط مسیر در جاده وجود دارد.
- ساختارهای مرزی وجود دارد.
- فاصله با خودروی جلویی خیلی کم است یا خودروی جلویی خطوط را می‌پوشاند.
- خودرو به شدت می‌لرزد.
- خطوط مسیر افزایش یا کاهش می‌یابد یا خطوط مسیر پیچیده و یکدیگر را قطع می‌کنند.
- چیزی بر روی داشبورد قرار داده شده است.
- رانندگی زمانی‌که خورشید در مقابل شماست.
- رانندگی در ناحیه‌ای که در حال ساخت است.
- خط مسیر بیش از دو عدد است.
- به دلیل روغن یا گرد و غبار شناسایی خطوط مسیر درون تونل دشوار است.
- پس از بارش باران در شب شناسایی خطوط مسیر دشوار است.
- به دلیل گرد و غبار شناسایی خطوط مسیر دشوار است.
- سیستم MDPS (فرمان برقی) قابل اجرا نمی‌باشد.
- اشیایی به غربیلک فرمان وصل شده است.
- به دلیل هوای شرجی درون خودرو، شیشه جلو مه گرفته است.
- فاصله با خودروی جلویی خیلی کم است یا خودروی جلویی خط را می‌پوشاند.
- خطوط خط‌کشی به هم متصل شده یا جدا شده‌اند.
- رانندگی از میان عوارضی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اطلاعات و خدمات دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نقص فنی سیستم LKAS



OJF055144L

- در صورت وجود مشکل در سیستم پیغامی ظاهر می‌شود. درصورتی‌که مشکل ادامه پیدا کند چراغ نشانه‌گر نقص فنی LKAS روشن خواهد شد.

چراغ نشانه‌گر نقص فنی سیستم LKAS



OJF055192L

درصورتی‌که سیستم LKAS به‌صورت صحیح عمل نکند، چراغ نشانه‌گر نقص فنی (زرد) به همراه هشدار صوتی روشن می‌شود. توصیه می‌شود در این مواقع با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

در صورت وجود مشکل در سیستم مراحل زیر را انجام دهید:

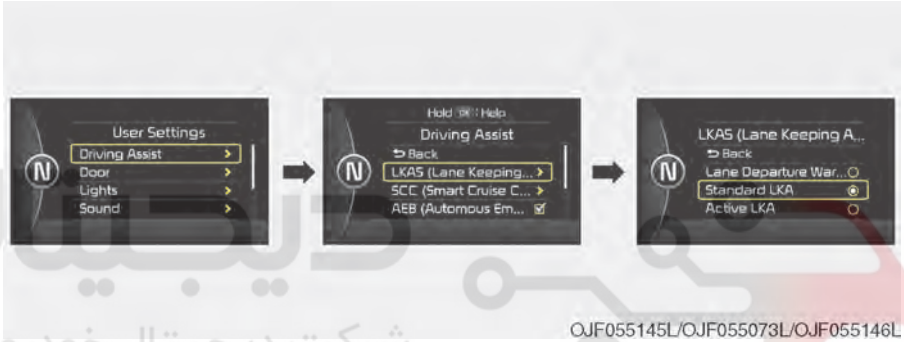
- پس از خاموش و روشن کردن موتور، سیستم را فعال کنید.
- بررسی کنید آیا سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد.
- بررسی کنید آیا سیستم توسط عواملی مانند (مه، باران شدید و غیره) تحت تأثیر قرار گرفته است.
- بررسی کنید آیا جسم خارجی بر روی لنز دوربین قرار دارد.

درصورتی‌که مشکل سیستم حل نشود، توصیه می‌شود سیستم توسط عاملیت مجاز **کیا** بررسی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تغییرات عملکرد LKAS



OJF055145L/OJF055073L/OJF055146L

راننده می‌تواند از طریق حالت User Setting در صفحه نمایش LCD، سیستم LKAS را به سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS) یا حالت LKAS را بین LKA استاندارد (standard) و LKA فعال (active) تغییر دهد. سیستم به‌طور اتوماتیک بر روی LKA استاندارد تنظیم می‌شود.

سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS)

- سیستم می‌تواند در User setting mode به LKA و LDW تبدیل شود.
- به قسمت تنظیمات کاربر در فصل ۴ مراجعه شود.
- سیستم LDWS هنگام شناسایی خروج خودرو از خطوط مسیر با پیغامی صوتی و تصویری راننده را مطلع می‌سازد.
- در صورت اجرای سیستم LDWS چراغ‌های نمایشگر سفید و سبز روشن خواهند شد.
- غربیلک فرمان کنترل نخواهد شد.

LKA استاندارد

- LKAS فقط زمانی مداخله می‌کند که پیش‌بینی کند خودرو از خط مسیر عبور می‌کند.
- برای رانندگانی که مداخله مکرر LKAS را دوست ندارند این حالت مناسب است.
- زمانی‌که خودرو در حال عبور از خطوط مسیر است، سیستم LDW فعال می‌شود.

LKA فعال

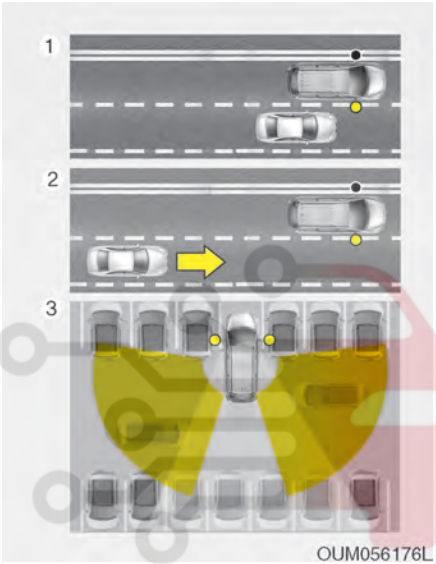
- LKAS برای نگه داشتن خودرو در قسمت مرکز مسیر حرکت، اجرا می‌شود.
- سیستم کمکی فرمان‌گیری بیشتر و زودتر از حالت LKA استاندارد فعال می‌شود.
- زمانی‌که خودرو در حال عبور از خطوط مسیر است، سیستم LDW فعال می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین نمایندگی دیجیتال تعمیرگاه خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم شناسایی نقاط کور (BSD، در صورت مجهز بودن)



سیستم BSD (شناسایی نقاط کور) از حسگر رادار برای هشدار به راننده حین رانندگی استفاده می‌کند. این حسگر سمت عقب خودرو را شناسایی کرده و اطلاعاتی را برای راننده فراهم می‌آورد.

① سیستم شناسایی نقاط کور (BSD)
محدوده منطقه هشدار بستگی به سرعت خودرو دارد. در صورت بالا بودن سرعت خودرو حدود ۱۰ km/h بیشتر از خودروهای دیگر، عملکرد هشدار فعال نمی‌شود.

② سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)
در صورت نزدیک شدن خودروی دیگر با سرعت بالا به خودروی شما، عملکرد سیستم هشدار فعال می‌شود.

③ سیستم هشدار ترافیک از کناره‌های عقب (RCTA)
در صورت حرکت به سمت عقب، حسگر نزدیک شدن خودروها به سمت راست یا چپ را شناسایی کرده و عملکرد سیستم هشدار فعال می‌شود.

⚠ اخطار

- **حین رانندگی همیشه حتی حین عملکرد سیستم BSD شرایط جاده را کنترل نموده، برای حوادث غیرمنتظره هشیار باشید.**
- **سیستم تشخیص نقاط کور BSD، سیستمی است که برای کمک به راننده طراحی شده است به این سیستم بیش از حد تکیه نکرده و برای رانندگی ایمن بسیار دقت نمایید.**

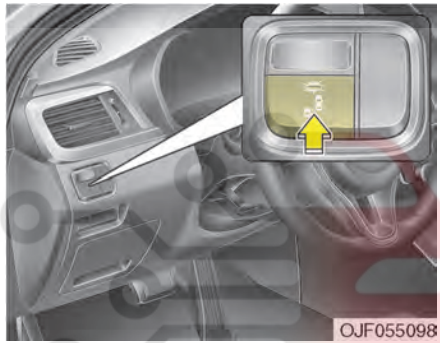
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم شناسایی نقاط کور (BSD)/ سیستم کمکی تغییر مسیر (LCA)

شرایط عملکردی



در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، با فشار دادن کلید سیستم شناسایی نقاط کور BSD، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. در صورتی‌که سرعت خودرو به بیش از ۳۰ km/h برسد، سیستم فعال خواهد شد.

در صورت فشار دادن مجدد کلید، چراغ نمایشگر روی کلید و سیستم خاموش خواهد شد.

درصورتی‌که سوئیچ در وضعیت خاموش OFF و سپس روشن ON قرار گیرد، سیستم به وضعیت قبلی بازمی‌گردد.

زمانی‌که از سیستم استفاده نمی‌کنید، با قرار دادن کلید در موقعیت خاموش off، سیستم را غیرفعال نمایید.

زمانی‌که سیستم روشن می‌شود، چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه روشن خواهد شد.

انواع اعلان هشدار

در مواقع زیر سیستم فعال می‌شود:

۱. سیستم روشن باشد.

۲. سرعت خودرو بیش از ۳۰ km/h باشد.

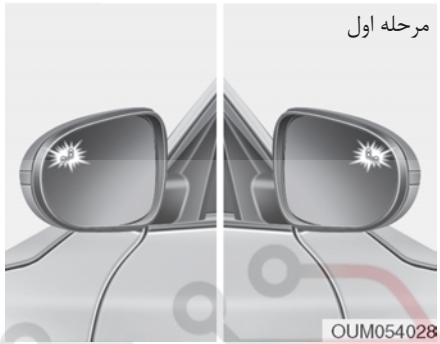
۳. خودروی دیگری در پشت خودرو شناسایی شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مرحله اول



درصورتی‌که درون محدوده سیستم، خودرویی شناسایی شود، چراغ هشدار زرد رنگی بر روی آینه بغل روشن می‌شود.
درصورتی‌که خودروی شناسایی شده در محدوده شناسایی قرار نداشته باشد، با توجه به شرایط رانندگی سیستم هشدار غیرفعال خواهد شد.

مرحله دوم



در مرحله دوم در مواقع زیر آژیر به صدا درمی‌آید.
۱. هشدار مرحله اول فعال شده باشد.
۲. دسته راهنما در حالت تغییر مسیر قرار می‌گیرد.
پس از فعال شدن آژیر مرحله دوم، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن شده و آژیر به صدا درمی‌آید.
در صورت قرار دادن دسته راهنما در موقعیت اولیه، هشدار مرحله دوم غیرفعال خواهد شد.

ـ هشدارا مرحله دوم غیرفعال می‌شود.

- جهت فعال کردن سیستم هشدار:
حالت تنظیمات کاربر User Setting Mode را انتخاب کنید ← گزینه BSD روی صفحه نمایش LCD را انتخاب کنید، صدای آژیر شنیده می‌شود.
- جهت غیرفعال کردن سیستم هشدار:
حالت تنظیمات کاربر User Setting Mode را انتخاب کنید ← در صورت انتخاب نکردن گزینه BSD روی صفحه نمایش LCD صدای آژیر شنیده نمی‌شود.

هشدار

عملکرد سیستم هشدار یک سیستم کمکی برای راننده است. در صورت لزوم این عملکرد را غیرفعال کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حسگرهای شناسایی


OJF055150

حسگرها داخل سپر عقب تعبیه شده‌اند. برای عملکرد صحیح سیستم، همیشه سپر عقب را تمیز نگه دارید.

پیغام هشدار



OJF055091L

در صورت وجود مواد خارجی بر روی سپر عقب یا وجود گرما در نزدیکی سپر عقب، چراغ نمایشگر روی کلید و سیستم به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
مواد خارجی را از روی سپر عقب تمیز کنید.
پس از تمیز کردن سپر عقب، در صورت رانندگی به مدت ۱۰ دقیقه، سیستم به‌طور عادی فعال می‌شود.

درصورتی‌که حتی پس از تمیز کردن مواد خارجی، سیستم به‌طور عادی فعال نشود، توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.
ممکن است در صورت عدم وجود مواد خارجی بر روی سپر عقب نیز این پیغام را دریافت کنید، به‌عنوان مثال هنگام رانندگی در مناطق روستایی یا مناطق باز، مانند صحرا که داده کافی برای عملیات وجود ندارد.
این پیغام همچنین ممکن است هنگام بارندگی شدید یا به خاطر خیس بودن زمین فعال شود.
در این مودر نیاز به سرویس خودرو نیست.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



OJF055247L

درصورت عدم عملکرد صحیح سیستم، پیغامی ظاهر شده و چراغ نمایشگر روی کلید خاموش می‌شود. سیستم به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

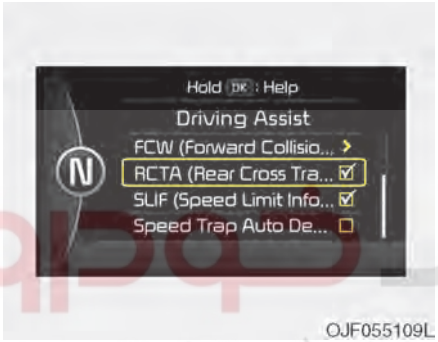
سیستم هشدار ترافیکی در هنگام خارج شدن از پارک در دنده عقب (RCTA)



OYP054026K

درصورتی‌که خودرو از موقعیت پارک به سمت عقب حرکت کند، حسگرهای مربوطه، نزدیک شدن خودروها به سمت راست یا چپ را شناسایی کرده و راننده را از این وضعیت مطلع می‌کند.

شرایط عملکردی



OJF055109L

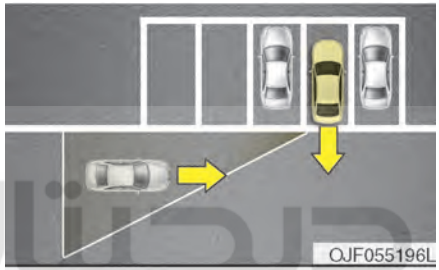
- در حالت تنظیمات کاربر (User Setting) گزینه سیستم هشدار ترافیکی از کناره‌های عقب (RCTA) در بخش Driving Assist (سیستم کمکی در رانندگی) روی صفحه نمایشگر را انتخاب کنید. سیستم روشن شده و در حالت انتظار (standby) قرار می‌گیرد.
- برای خاموش شدن سیستم RCTA را مجدداً انتخاب کنید.
- در صورت خاموش و روشن کردن مجدد خودرو، سیستم RCTA به حالت قبل از خاموش شدن خودرو بازمی‌گردد. همواره در صورت استفاده نکردن از سیستم RCTA، آن را خاموش کنید.
- زمانی‌که سرعت خودرو به زیر ۱۰ km/h کاهش یابد و دسته تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد، سیستم فعال خواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- محدوده شناسایی سیستم هشدار ترافیکی از کناره‌های عقب (RCTA) با توجه به جهت کناره‌ها حدود ۰/۵ تا ۲۰ متر است. درصورتی‌که سرعت خودروی نزدیک به شما ۷ km/h تا ۳۶ km/h در محدوده حسگر باشد، خودرو شناسایی می‌گردد. اما محدوده حسگر با توجه به شرایط متفاوت است. همواره نسبت به محیط اطراف دقت لازم را داشته باشید.

انواع هشدار


OJF055196L



OJF055105L



OJF055106L

- در صورت شناسایی خودروی نزدیک به خودروی شما به‌وسیله حسگرها، صدای آژیر شنیده شده و چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک خواهد زد.
- در صورت خارج شدن خودروی شناسایی شده از محدوده حسگر، یعنی اگر خودروی پشت شما به جهت مخالف حرکت کرده و از خودروی شما دور شود یا سرعت خود را کم نماید در این صورت سیستم هشدار غیرفعال می‌گردد.
- ممکن است به جهت عوامل و شرایط دیگر، عملکرد سیستم غیرفعال و سیستم به درستی کار نکند، همواره نسبت به محیط اطراف دقت لازم را داشته باشید.

❋ در صورت پوشانده شدن سمت راست یا چپ سپر به وسیله موانع یا خودروهای دیگر، توانایی حس کردن سیستم ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **هرگاه سیستم، خودرویی را در پشت خودروی شما شناسایی کند، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می‌شود.**

برای جلوگیری از تصادف، فقط بر چراغ هشدار تمرکز نکرده و محیط اطراف خود را کنترل نمایید.

- **حتی درصورتی‌که خودرو به سیستم BSD (شناسایی نقاط کور) مجهز است، ایمن رانندگی کنید.**

تنها به این سیستم تکیه نکرده و پیش از تغییر لاین محیط اطراف خودرو را کنترل نمایید. ممکن است در برخی شرایط، سیستم به راننده هشدار ندهد، بنابراین همیشه حین رانندگی اطراف خود را کنترل نمایید.

هشدار

- **اگر سپر تعویض شده و یا در نزدیکی حسگر تعمیرات انجام شود، سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند.**
- **محدوده شناسایی حسگر براساس عرض جاده ممکن است متفاوت باشد. درصورتی‌که جاده باریک باشد، ممکن است سیستم خودروهایی که در لاین مجاور وجود دارند را به اشتباه شناسایی کند.**
- **برعکس، اگر جاده خیلی عریض باشد، ممکن است سیستم دیگر خودروها را شناسایی نکند.**
- **ممکن است امواج قوی الکترومغناطیسی منجر به خاموش شدن سیستم گردند.**

شرایط عدم عملکرد

در مواقع زیر آینه‌های جانبی ممکن است به راننده هشدار ندهند:

- قاب پشت آینه آسیب دیده یا گرد و خاک داشته باشد.
- شیشه با گرد و غبار پوشیده شده باشد.
- شیشه‌ها خیلی تیره شده باشند.

دیجیتال خودرو
شرکت تعمیرکاران خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت تخصصی تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

توجه راننده

در مواقع زیر ممکن است سیستم به‌درستی عمل نکرده و به راننده کمک نکند؛ بنابراین راننده باید هشیار باشد.

- جاده‌های پیچ‌دار، باجه پرداخت عوارض و غیره.
- اطراف حسگر بر اثر بارش باران، برف، گل و غیره لک شده است.
- سپر عقب در نزدیکی حسگر با مواد خارجی همانند برچسب، گارد سپر، پایه دوچرخه و غیره پوشانده یا مخفی شده باشد.
- سپر عقب صدمه دیده یا حسگر از محل خود خارج شده است.
- ارتفاع خودرو به شدت تغییر کرده است، همانند زمانی‌که بار زیادی در صندوق قرار گرفته، فشار باد لاستیک‌ها غیرعادی است و غیره.
- به دلیل هوای بد همانند بارش باران یا برف.
- جسم ثابتی همانند گاردریل و غیره در نزدیکی خودرو وجود دارد.
- خودروی بزرگی همانند اتوبوس یا کامیون در نزدیکی خودرو است.
- موتورسیکلت یا دوچرخه در نزدیکی خودرو است.
- کامیونت تخت در نزدیکی خودرو است.
- خودرو و خودروی کناری با هم استارت خورده و گاز داده‌اند.
- خودروی دیگری با سرعت زیاد از کنار خودرو عبور کرده است.
- حین تغییر مسیر حرکت.
- زمانی‌که روی سطحی شیب‌دار حرکت می‌کنید که ارتفاع خطوط متفاوت است.
- زمانی‌که خودروی دیگری در پشت خودرو بسیار نزدیک خودرو رانندگی می‌کند.
- زمانی‌که یدک‌کش نصب شده است.
- زمانی‌که دمای هوا در نزدیکی سپر خیلی بالاست.
- زمانی‌که حسگرها به وسیله خودروهای دیگر، دیوار و ستون‌های پارکینگ پوشانده شوند.
- زمانی‌که خودرو و خودروی شناسایی شده به سمت عقب حرکت کنند.
- در صورت وجود اشیاء کوچک مانند کارت خرید و کالسکه بچه.
- در صورت وجود خودروهای با ارتفاع کم مانند خودروهای مسابقه‌ای.
- زمانی‌که خودرویی نزدیک خودروی شما می‌شود.
- زمانی‌که خودروی خط (لاین) کناری، دو خط (لاین) دورتر می‌شود یا زمانی‌که خودروی دو خط (لاین) دورتر به خط (لاین) کناری حرکت می‌کند.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد.

هریک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تأثیر می‌گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه‌های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه‌جویی مالی در پرداخت هزینه‌های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به‌نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ‌های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیرلازم مکرر نباشد. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیرلازم خودداری کنید. این امر همچنین سایش ترمز را نیز کاهش می‌دهد.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می‌کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه‌ها، یکی از موثرترین روش‌ها در کاهش مصرف سوخت است.
- پای خود را روی پدال ترمز و کلاچ رها نکنید. این امر می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستم‌ها شود. به علاوه رانندگی با رها کردن پا بر روی پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز می‌تواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.
- از لاستیک‌های خود به خوبی مواظبت کنید. باد لاستیک‌ها را درحد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیرضروری لاستیک‌ها منجر می‌شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید.
- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می‌تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان‌ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریع‌تر لاستیک می‌شود و همچنین می‌تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می‌شود.
- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه‌های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر فصل ۷ را مطالعه کنید).
- خودرو را تمیز نگهدارید. برای حفظ حداکثری عمر، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می‌تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ‌زدگی منجر شود.
- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیرلازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می‌شود.
- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده‌اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- به خاطر داشته باشید خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد، پس از روشن شدن خودرو اجازه دهید موتور ۱۰ تا ۲۰ ثانیه در دور آرام کار کند، سپس اقدام به جا زدن دنده و حرکت نمایید. هرچند در هوای بسیار سرد باید به موتور اجازه دهید مدت زمان نسبتاً بیشتری را جهت گرم شدن صرف نماید.
- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می‌شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می‌شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت‌های تعیین شده است.
- صرفه‌جویی را در استفاده از ایرکاندیشن (کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می‌شود، بنابراین مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشین (کولر) افزایش می‌یابد.
- باز بودن پنجره‌ها در سرعت‌های بالا می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه می‌زند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیرلازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید.

حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره‌ای خودرو را انجام دهید.

⚠ اخطار ـ حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری‌ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم‌های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از اثر ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین‌تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می‌تواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده (در صورت مجهز بودن)، به از دست رفتن عملکرد غربیلک که می‌تواند باعث آسیب‌های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از ترمز غیر مجهز به سیستم ضد قفل (ABS) به پمپ کردن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

اخطار ـ سیستم ترمز ضد قفل ABS
در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسوات) چرخ‌های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تامین نمایید.

اخطار ـ تغییر به دنده سنگین‌تر (دنده معکوس)
در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین‌تر در گیربکس‌های اتوماتیک می‌تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ‌ها می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها گردد. در هنگام تعویض دنده به دنده سنگین‌تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ‌های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، دسته دنده را به موقعیت دنده یک و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) و یکی از دنده‌های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ‌ها (بکسوات) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

هشدار
جلو و عقب کردن مکرر و طولانی‌مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور،صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار ـ چرخش هرز چرخ‌ها

چرخ‌ها را به صورت هرز (بکسوات) بخصوص در سرعت‌های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ‌ها به‌صورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی‌حرکت بودن خودرو، می‌تواند باعث داغ شدن لاستیک‌ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

*** یادآوری**

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC باید خاموش شود.

اخطار

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرده باشد. شما ممکن است اقدام به آزاد کردن خودرو با جلو و عقب کردن مکرر آن نمایید. در صورت وجود افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو، از این روش استفاده نکنید. در حین جلو عقب کردن، ممکن است خودرو از گیر آزاد و به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، باعث آسیب دیدن افراد یا اشیاء نزدیک خودرو شود.

فرمان‌گیری نرم در پیچ‌ها


OJF055062L

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ‌ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده‌ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ‌ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش لاستیک‌ها حداقل ممکن خواهد بود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی در شب


OJF055063L

به خاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می‌دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه‌سپاری عرضه می‌شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به‌خصوص در محدوده‌هایی که چراغ‌های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل‌تر از روز است.
- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.
- چراغ‌های جلو خودرو خود را تمیز نموده و شعاع نور چراغ‌ها را در خودروهای غیرمجهز به تنظیم اتوماتیک شعاع نور تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف و نامیزان، دید شب را بسیار مشکل‌تر می‌کنند.
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به‌طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران


OJF055064L

وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی‌که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.
در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:

- باران شدید دیدن را مشکل‌تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک‌کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها را تعویض کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- اگر لاستیک‌ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت‌تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلو خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، درحالی‌که رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر توپی چرخ‌ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید.

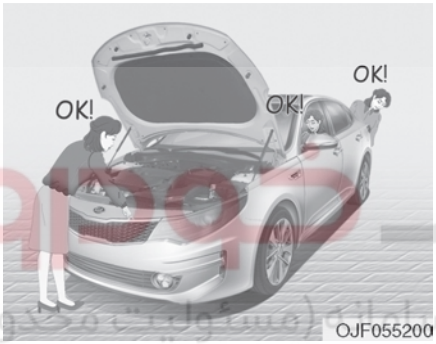
پس از رانندگی از میان آب، با چندین‌بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در خارج از جاده

حین رانندگی خارج از جاده بسیار دقت کنید چرا که ممکن است سنگ‌ها یا ریشه درختان به خودرو صدمه بزنند. پیش از رانندگی با مکانی که قصد رانندگی در آن را دارید آشنا شوید.

رانندگی در بزرگراه‌ها

لاستیک‌ها



فشار باد لاستیک‌ها را براساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می‌شود.

از به کار گرفتن لاستیک‌های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می‌شود اجتناب کنید.

* یادآوری

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک‌ها تخطی نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار

- **فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک‌ها می‌تواند باعث فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک‌ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد فصل ۸ «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» را مطالعه کنید.**
- **رانندگی با لاستیک‌های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک‌های فرسوده باید هرچه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی، آج لاستیک‌های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر فصل ۷ «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» را مطالعه کنید.**

سوخت، مایع خنک‌کننده و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می‌کند. بازدید مایع خنک‌کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی در زمستان

هرچه شرایط زمستانی سخت‌تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه‌های زیر را به‌کار گیرید:

* عبارات لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ از زبان ملی (زبان ایسلندی، بلغاری) هستند، به بخش ضمیمه فصل ۱۰ مراجعه نمایید.

شرایط برفی یا یخ‌بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ‌شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید براساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل‌پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتاب‌گیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن‌های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می‌آیند.

در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به‌کارگیری ناگهانی ترمز در جاده‌های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حالت حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی‌کند.

* یادآوری

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین کشوری مربوطه را بررسی کنید.

لاستیک‌های یخ‌شکن

اگر می‌خواهید از لاستیک‌های یخ‌شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان‌پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک‌های یخ‌شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) لاستیک‌های یخ‌شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد لاستیک‌های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده لاستیک با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

⚠ اخطار ـ اندازه (سایز) لاستیک یخ‌شکن اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ‌شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می‌تواند بر ایمنی و فرمان‌پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های یخ‌شکن میخ‌دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک‌ها بر روی چرخ‌های خودرو نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

زنجیرهای چرخ


OJF055183L

از آنجا که دیواره لاستیک‌های رادیال نازک‌تر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ‌ها بر روی آنها می‌تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از لاستیک‌های یخ‌شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می‌شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از زنجیر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی‌دهد.

زنجیر چرخ‌ها را فقط روی چرخ‌های جلو نصب نمایید.

هشدار

- **از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیرصحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنربندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب‌دیدگی شده، باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس «S» زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.**
- **همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آنها را سفت کرده یا نصب کنید.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نصب کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تا حدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی به گوش رسید، خودرو را متوقف کرده، آنها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صدا سرعت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده تمیز، زنجیر چرخ‌ها را باز کنید.

اخطار ـ نصب زنجیرهای چرخ

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده در موقعیت پارک قرار داده، ترمز پارک را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

اخطار ـ زنجیرهای چرخ

- **استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تأثیری منفی بر فرمان‌پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.**
- **از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هرکدام که کمتر است) تجاوز نکنید.**
- **با احتیاط رانندگی کرده و از دست‌اندازها، گودال‌ها، پیچ‌های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.**
- **از پیچ‌های تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.**

هشدار

- **زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می‌توانند به لوله‌های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیربندی)، بدنه و چرخ‌ها آسیب وارد کنند.**
- **هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

استفاده از مایع خنک‌کننده کیفیت بالای اتیل گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک‌کننده موتور با مایع خنک‌کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخزدگی، تنها مایع مجازیست که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک‌کننده براساس برنامه نگهداری ذکر شده در فصل ۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک‌کننده موتور خود را به جهت یخ نزدن در درجه سرمای قابل پیش‌بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل‌های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می‌کند. با چشم باتری و کابل‌های آن را به نحو شرح داده شده در فصل ۷ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز **کیا** می‌باشد.

تعویض روغن موتور با روغن «درجه زمستانی» در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانروی پایین‌تر در زمستان توصیه می‌شود. به توصیه‌های ذکر شده در فصل ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.

کنترل کردن شمع‌ها و سیستم جرقه

شمع‌ها را به نحو شرح داده شده در فصل ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمع‌ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب‌دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسیرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آن را یخزدائی کنید. اگر قفل از داخل یخزده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخزدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آورید.

استفاده از ضدیخ تائید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه‌شوی، به آب داخل منبع، مایع شیشه‌شوی را طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تائید شده اضافه کنید. ضدیخ آب شیشه‌شوی قابل تهیه از تمام عاملیت‌های **کیا** و بیشتر فروشگاه‌های قطعات یدکی می‌باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ‌های دیگر به مایع شیشه‌شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی‌که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به‌طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) یا در حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخ‌های عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

جلوگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستان‌های سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به‌طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمایید تا از حرکت آزاد چرخ‌های جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هرگونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می‌تواند وسایلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل‌های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

یدک کشیدن تریلر

اگر قصد کشیدن تریلر توسط خودرو را دارید، ابتدا باید از اداره راهنمایی و رانندگی ناحیه مورد نظر مقررات مربوطه را استعلام نمایید.
قوانین محلی در نواحی کشورهای مختلف در مورد یدک کشیدن تریلر، خودرو یا دیگر وسایل حمل و نقل یا ماشین‌آلات ممکن است متفاوت باشد. قبل از یدک کشیدن اطلاعات بیشتر در این‌باره را از عاملیت مجاز **کیا** کسب نمایید.

اخطار ـ یدک کشیدن تریلر

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکرده و به‌طور مناسب رانندگی نکنید، ممکن است در هنگام یدک کشیدن تریلر، کنترل خودرو را از دست بدهید، به‌طور مثال اگر تریلر بیش از اندازه سنگین باشد، ترمز ممکن است به خوبی عمل نکند ـ یا حتی اصلاً عمل نکند و شما همراه با سرنشینان خودرو خود ممکن است به‌طور جدی یا مرگ‌آور مصدوم شوید. فقط پس از پیروی از همه موارد ذکر شده در این بخش اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

اخطار ـ محدودیت‌های وزن

قبل از یدک کشیدن تریلر از مجاز بودن همه اوزان شامل مجموع وزن تریلر، مجموع وزن خودرو با تریلر، مجموع وزن خودرو، مجموع وزن روی اکسل و وزن روی زبانه (کوپلینگ) تریلر اطمینان حاصل کنید.

اخطار

هنگام یدک کشیدن تریلر، مطمئن شوید که عملکردهای ISG و LKAS خاموش هستند.

*** یادآوری ـ برای کشورهای اروپایی**

- **حداکثر باری که به‌طور منفی می‌توان بر روی محور عقب قرار داد نباید بیش از ۱۵٪ حداکثر بار فنی و یا ۱۰٪ از وزن خودرو یا ۱۰۰ کیلوگرم** باشد (هرکدام از مقادیر که کمتر باشد مجاز است). در این صورت، در خودروهایی که در دسته **MI** هستند با سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت و خودروهای در دسته **NI** با سرعت بیش از **۸۰ کیلومتر در ساعت** نرانید.
- هنگام یدک کشیدن تریلر، بار اضافی وارده بر روی زبانه کوپلینگ باعث افزایش حداکثر بار بر روی لاستیک عقب می‌شود، اما وزن این بار نباید بیش از ۱۵٪ باشد. در چنین مواقعی، با سرعت کمتر از ۱۰۰ کیلومتر برانید و فشار باد لاستیک را حداقل **kpa ۲۰ (۰٫۲ bar)** بیش از حد معمول افزایش دهید (در صورت عدم اتصال تریلر یدک‌کش)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هشدار

یدک کشیدن نادرست تریلر به خودروی شما صدمه رسانده و در نتیجه مستلزم تعمیرات هزینه‌بری می‌شود که تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. برای یدک کشیدن صحیح تریلر از موارد ذکر شده در این بخش پیروی نمایید.

خودرو شما قادر به یدک کشیدن تریلر است، برای مشخص کردن ظرفیت یدک کشیدن تریلر خودرو خود، باید اطلاعات ارائه شده تحت عنوان «وزن تریلر» در صفحات بعدی این فصل را مطالعه کنید.

به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی صرف خودرو متفاوت است. یدک کشیدن تریلر، تغییر در کنترل و اداره خودرو، دوام و مصرف اقتصادی سوخت را به همراه دارد. یدک کشیدن ایمن و موفقیت‌آمیز تریلر، به تجهیزات صحیح و استفاده مناسب از آنها نیاز دارد.

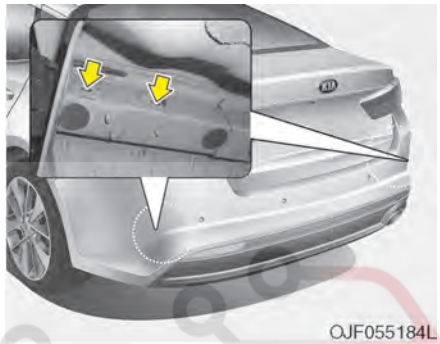
این بخش حاوی نکات ومقررات ایمنی مهم و مکرر امتحان شده یدک کشیدن تریلر است. بسیاری از این‌ها اهمیت زیادی در ایمنی شما و سرنشینان همراه شما دارند. لطفاً قبل از اقدام به یدک کشیدن تریلر آن‌ها را مطالعه کنید.

اجزاء دخیل در کشش بار، نظیر موتور، گیربکس و مجموعه چرخ و لاستیک‌ها، مجبور به کار سخت‌تر برای مقابله با فشار ناشی از وزن اضافه هستند. موتور نیاز به کار در دورهای نسبتاً بیشتر و تحت فشار بار بیشتر دارد. این بار اضافی، گرمای بیشتری را تولید می‌کند. همچنین تریلر باعث افزایش قابل توجه مقاومت باد و در نتیجه افزایش نیازهای کششی خودرو می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



OJF055184L

*** یادآوری ـ محل نصب قلاب‌های یدک کشیدن**

سوراخ‌های نصب قلاب‌ها در دو سمت زیر بدنه پشت چرخ‌های عقب تعبیه شده‌اند.

بکسل‌بندها

داشتن بکسل‌بند صحیح و مناسب مهم است. باد وزیده شده از پهلو، کامیون‌های عبوری و جاده‌های ناهموار، بعضی از دلایل الزام به داشتن بکسل‌بند صحیح هستند. در زیر بعضی از مقررات برای پیروی ارائه می‌شود:

- اگر مجبور به ایجاد سوراخ در بدنه خودرو برای نصب بکسل‌بند هستید، پس از اتمام کار و پیاده کردن بکسل‌بند، حتماً سوراخ‌ها را توسط چسب‌های مخصوص مجدداً پر کنید.
  اگر آنها را پر نکنید گاز کشنده منواکسید کربن (CO) اگزوز موتور، می‌تواند وارد خودرو شود؛ به همین ترتیب گرد و غبار و آب نیز می‌تواند وارد خودرو شود.
- سپرهای خودرو شما برای نصب بکسل‌بند بر روی آنها طراحی نشده است. به آن‌ها بکسل‌بند اجاره‌ای یا دیگر بکسل‌بندهای مخصوص سپر را نصب نکنید. فقط از بکسل‌بندهای مخصوص نصب بر روی شاسی که به سپر وصل نمی‌شوند استفاده کنید.
- بکسل‌بندهای **کیا** در عاملیت‌های مجاز **کیا** موجود می‌باشد.

زنجیرهای ایمنی

همیشه بین خودرو وتریلر باید زنجیر نصب کنید. زنجیر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل‌بند، زبانه بر روی زمین نیفتد.

دستورالعمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل‌بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه‌های سازندگان برای نصب زنجیرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه زنجیر را فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید، بخشی از زنجیر بر روی زمین کشیده شود.

دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، از مطابقت سیستم ترمز با مقررات کشور خود، نصب مناسب و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید. اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد و آن‌ها باید برای این امر کفایت لازم را داشته باشند. حتماً دستورالعمل‌های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، به نحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مناسب آنها را انجام دهید.

- ترمز تریلر را به سیستم ترمز خودرو متصل نکنید.

⚠ اخطار ـ ترمزهای تریلر

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص تریلر، از ترمز تریلر نباید استفاده کنید. این کار از عهده افراد غیرحرفه‌ای برنمی‌آید. برای انجام این کار به یکی از تعمیرگاه‌های با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر به مقدار خاصی از تجربه نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. با احساس کنترل، راهبری و ترمز با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که راندن خودرو در این وضعیت در حد زیادی طولانی‌تر از پیش بوده و خودرو همراه با تریلر در حدی که خودرو در وضعیت معمول به فرامین و کنترل‌ها پاسخ می‌دهد، عکس‌العمل نشان نخواهند داد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل‌بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجیرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ‌ها، چرخ و لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کار کردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به‌طور همزمان اتصالات الکتریکی نیز امتحان و کنترل می‌شود.

در طول سفر، هرازگاه یک‌بار، محکم بودن بارها در محل، کار کردن چراغ‌ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

فاصله از ترافیک‌های جلو

فاصله خود را با خودروی جلویی در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می‌کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد در شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی وجود داشته باشد، کمک می‌کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یدک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد. چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر، باید فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه، از خودرو پشت سر گذاشته شده به دست آورید.

در صورت رانندگی در سربالایی به دلیل بار اضافه شده به موتور، برای عبور زمان بیشتری نسبت به رانندگی روی سطح صاف ممکن است طول بکشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حرکت رو به عقب

با یک دست، پایین غربیلک فرمان را نگه دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ‌ها

درهنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول در نظر بگیرید تا تریلر شما با شانه جاده، جداول، تیرک‌های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورها و حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش درآورید.

چراغ‌های راهنما درهنگام یدک کشیدن تریلر

برای یدک کشیدن تریلر، خودرو باید به چراغ‌های فلاشر متفاوت و سیم‌کشی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هربار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می‌کند. در این وضعیت، چراغ تریلر که به نحو مناسب متصل شده نیز شروع به چشمک زدن می‌کند تا شروع به گردش، تعویض خط حرکت یا توقف را به دیگر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یدک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما، فلش سبزرنگ روی صفحه نمایشگرها حتی اگر لامپ چراغ‌های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می‌کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید دیگر رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می‌بینند، درصورتی‌که درواقع چنین نیست؛ بنابراین بازدید و کنترل چراغ‌های تریلر برای اطمینان از عملکرد آن مهم است. همچنین پس از هربار جدا کردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ‌ها را امتحان و کنترل کنید.

سیستم روشنایی چراغ‌های تریلر را به‌صورت مستقیم به سیستم چراغ‌های خودرو وصل نکنید. فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید.

عاملیت مجاز کیا می‌تواند به شما در نصب کابل برق تریلر کمک کند.

⚠ اخطار

عدم استفاده از کابل برق تأیید شده تریلر، می‌تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و یا صدمات جسمی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی در شیب‌ها

قبل از رسیدن به سرازیری‌های طولانی یا شیب‌های تند، سرعت را کم کرده، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کنید. اگر دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض نکنید، ممکن است به قدری ناچار به استفاده از ترمزها شوید که ترمزها کاملاً داغ شده و دیگر به‌طور مؤثر نتوانند کار کنند.

در سربالایی‌های طولانی، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کرده، سرعت را تا حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کم کنید تا احتمال گرم کردن موتور و گیربکس را کاهش دهید.

اگر وزن تریلر بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است و خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، در هنگام یدک کشیدن تریلر باید در موقعیت D گیربکس رانندگی کنید.

حرکت در موقعیت D گیربکس در هنگام یدک کشیدن تریلر، بالا رفتن دما را به حداقل رسانده وعمر گیربکس را طولانی‌تر می‌کند.

هشدار

- **در هنگام یدک کشیدن تریلر در سربالایی‌ها (با شیب بیش از ۶٪)، توجه دقیق به نمایشگر درجه حرارت موتور داشته باشید. تا از داغ نکردن موتور اطمینان حاصل کنید.**

اگر عقربه نمایشگر تا حدود رسیدن به حد «130/H (داغ)» جابجا شد، کنار کشیده وهرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. اجازه دهید خودرو دردور آرام کار کند تا موتور خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور می‌توانید به سفر ادامه دهید.

- **برای کاهش احتمال داغ کردن موتور و گیربکس، باید بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی، سرعت لازم را تعیین کنید.**

- **در خودروهای مجهز به گیربکس کلاچ دوبل، یدک کشیدن تریلر در شیب‌های تند می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد کلاچ شود.**

در صورت داغ شدن بیش از حد کلاچ، حالت خود ایمنی درگیر می‌شود. درصورتی‌که حالت خود ایمنی درگیر شود، چراغ نشانه‌گر موقعیت دنده در صفحه نمایش به همراه صدای آژیر چشمک می‌زند.

در این زمان، پیغام اخطاری بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و رانندگی ممکن است نرم نباشد.

در صورت نادیده گرفتن این هشدار، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود.

برای بازگشت به شرایط رانندگی عادی، خودرو را در محلی صاف متوقف کرده و ترمز پایی را برای چند دقیقه قبل از حرکت فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پارک کردن در تپه‌ها

به‌طور کلی نباید خودرو متصل به تریلر را در تپه‌ها پارک نمود. اگر خودرو همراه با تریلر درمسیر شیب راه بیفتد، ممکن است به‌طور جدی یا مرگ‌آور با مردم برخورد کند و خودرو و تریلر همراه آن صدمه جدی ببینند.

اخطار ـ پارک بر روی تپه

پارک کردن خودرو همراه با تریلر بر روی تپه می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ‌آور در صورت آزاد شدن و راه افتادن تریلر در مسیر شیب شود.

برای نگه داشتن خودرو در سربالایی از پدال گاز استفاده نکنید.

هرچند، اگر به ناچار مجبور به پارک تریلر بر روی تپه هستید، به روش زیر این کار را انجام دهید:

۱. خودرو را در محلی که مناسب پارک است قرار دهید. فرمان را به نحوی بچرخانید که چرخ‌ها در جهت جدول قرار گیرند. (در جهت راست اگر جلو خودرو در جهت پایین شیب است و در جهت چپ اگر جلو خودرو در جهت بالای شیب است)

۲. درصورتی‌که خودرو مجهز به گیربکس معمولی است، خودرو را در دنده خلاص قرار دهید. اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، خودرو را در دنده پارک P قرار دهید.

۳. ترمز پارک را درگیر نموده و خودرو را خاموش کنید.

۴. در جلو سمت شیب لاستیک‌های تریلر، بلوک مانع قرار دهید.

۵. موتور را استارت زده، ترمزها را اعمال کنید، دنده را در حالت خلاص N قرار داده، ترمز پارک را آزاد نمایید و آرام ترمزها را آزد کنید تا بلوک مانع، فشار را جذب کند.

۶. ترمزها را مجدداً اعمال کنید، ترمز پارک را درگیر نموده و خودرو مجهز به گیربکس معمولی در دنده عقب R و خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک را در دنده پارک P قرار دهید.

۷. خودرو را خاموش کرده و ترمزهای خودرو را آزاد نموده، ولی ترمز پارک را درگیر نگه دارید.

اخطار ـ ترمز پارک

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز پارک، خارج شدن از خودرو خطرناک است.

اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است به‌طور ناگهانی شروع به حرکت کند و در نتیجه شما یا دیگران ممکن است به‌طور جدی یا مرگ‌آور مصدوم شوید.

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شروع به حرکت پس از پارک بر روی تپه

۱. درحالی‌که دسته دنده در موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید:

- موتور را روشن کنید.
- گیربکس را در دنده قرار داده؛ و
- ترمز پارک را آزاد کنید.

۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

۳. به آرامی تا آزاد شدن چرخ‌های تریلر از بلوک‌های مانع، خودرو را حرکت دهید.

۴. توقف کرده، از نفر دیگری برای برداشتن بلوک‌های مانع و قراردادن آن‌ها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

نگهداری از خودرو در هنگام یدک کشیدن تریلر

هنگامی‌که به‌طور مرتب با خودرو اقدام به یدک کشیدن تریلر می‌کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن یا گریس‌کاری‌های اکسل و مایع خنک‌کننده موتور را شامل می‌شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. همه موارد تک‌تک، در این کتابچه شرح قرار داده شده و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می‌کند. اگر قصد یدک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش‌ها را مورد مطالعه قرار دهید. همچنین نگهداری تریلر و بکسل‌بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری عرضه شده با تریلر پیروی کرده و بازدیدهای دوره‌ای آن را انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی این بازدید و کنترل‌ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره‌ها و پیچ‌های بکسل‌بند باید همه روزه سفت شوند.

هشدار

- **به دلیل فشار وارده بیشتر در حین یدک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب تپه‌ها، ممکن است موتور داغ کند. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می‌دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.**
- **در هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را دفعات بیشتری بازدید و کنترل کنید.**
- **درصورتی‌که خودرو مجهز به ایرکاندیشن نمی‌باشد، یک فن کندانسور برای بهبود عملکرد موتور حین یدک کشیدن تریلر بر روی خودرو نصب کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصمیم به یدک کشیدن تریلر

اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید:

- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این‌باره از فروشنده بکسل‌بند سؤال کنید.
- به جهت آب‌بندی مناسب موتور، در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو، هیچ‌گونه یدک کشیدنی را انجام ندهید. نادیده گرفتن این هشدار ممکن است باعث آسیب دیدن جدی موتور را گیربکس شود.
- در صورت تصمیم به یدک کشیدن تریلر، برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تجهیزات مورد نیاز اضافی نظیر کیت (مجموعه) یدک کشیدن و غیره، حتماً با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) برانید.
- در سربالایی‌های طولانی از سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا سرعت یدک کشیدن تریلر نوشته شده روی تابلو جاده (هرکدام که کمتر بود) تجاوز نکنید.
- جدول ارائه شده حاوی مهمترین موارد مربوط به اوزان برای مدنظر قرار دادن است:

مخصوص کشورهای اروپایی

موضوع		موتور بنزینی				موتور دیزلی	
		NU 2.0 CVVL		Theta II 2.4 MPI	Theta II 2.0 T-GDI	U2 1.7	
		A/T	M/T	A/T	M/T	M/T	DCT
حداکثر وزن تریلر	بدون سیستم ترمز	۶۵۰ کیلوگرم	۷۵۰ کیلوگرم	۵۰۰ کیلوگرم	۷۰۰ کیلوگرم	۷۵۰ کیلوگرم	۷۵۰ کیلوگرم
	با سیستم ترمز	۱,۳۰۰ کیلوگرم	۱,۷۰۰ کیلوگرم	۱,۰۰۰ کیلوگرم	۱,۴۰۰ کیلوگرم	۱,۸۰۰ کیلوگرم	۱,۵۰۰ کیلوگرم
حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال کوپلینگ در حالت بدون حرکت		۸۰ کیلوگرم	۸۰ کیلوگرم	۸۰ کیلوگرم	۸۰ کیلوگرم	۸۰ کیلوگرم	۸۰ کیلوگرم
فاصله توصیه شده از وسط چرخ‌های عقب تا نقطه اتصال کوپلینگ		1.185 mm					

MT : گیربکس معمولی

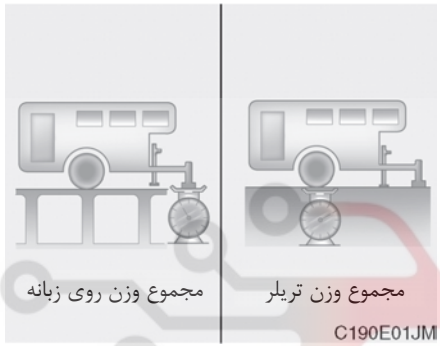
AT : گیربکس اتوماتیک

DCT : گیربکس کلاچ دوبل

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

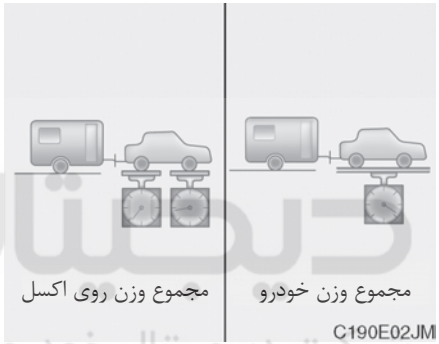
وزن تریلر



وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از حداکثر وزن تریلر مجهز به ترمز بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می‌تواند بسیار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به‌طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب جاده، دمای هوای محیط و مقدار استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر در گذشته، همه مهم هستند.

همچنین وزن ایده‌آل تریلر می‌تواند به هریک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

وزن روی زبانه تریلر



وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تاثیر آن بر مجموع وزن مجاز خودرو (GVW) باید اندازه‌گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو و وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می‌باشد. همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه را نیز به آن (GVW) اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می‌شود.

وزن زبانه تریلر باید ۱۰٪ مجموع وزن تریلر بارگیری شده بوده و در محدوده حداکثر وزن مجاز روی زبانه تریلر باشد.

پس از بارگیری تریلر، ابتدا تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن اوزان مطمئن شوید. اگر در حد مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در داخل تریلر قادر به تصحیح آن باشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار ـ تریلر

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰٪ وزن بار باید در جلو و ۴۰٪ باقی‌مانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات یدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می‌تواند به صدمه دیدن خودرو و یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول‌های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگراه‌ها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

*** یادآوری**

با افزایش ارتفاع، عملکرد موتور خودرو کاهش می‌یابد. ارتفاع از ۱۰۰۰ متر بالاتر از سطح دریا، و پس از آن برای هر ۱۰۰۰ متر افزایش ارتفاع ۱۰٪ از وزن خودرو/ تریلر (وزن تریلر + وزن ناخالص خودرو) باید کم شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو یا تریلر خود کمک می‌کند؛ تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی‌باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز **کیا** همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می‌باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند.

مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

GVWR (حد وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می‌باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته است.

اضافه بار

⚠ اخطار – وزن خودرو

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GVWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می‌تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قرار دادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می‌توانید وزن آن‌ها را تعیین کنید. با دقت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اعلام هشدار در جاده ۷-۲
- چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) ۷-۲

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی ۷-۳
- خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا حین عبور از وسط جاده ۷-۳
- پنچر شدن در هنگام رانندگی ۷-۳
- خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی ۷-۳

روشن نشدن موتور ۷-۴
- نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور ۷-۴
- چرخیدن موتور به‌طور عادی و روشن نشدن موتور ۷-۴

روشن کردن اضطراری موتور ۷-۵
- استارت موتور بوسیله باتری کمکی ۷-۵
- استارت موتور به وسیله هل دادن ۷-۷

داغ کردن موتور ۷-۸

سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) ۷-۹
- تنظیم فشار باد لاستیک ۷-۹
- چراغ نمایشگر لاستیک کم فشار ۷-۱۱
- چراغ نمایشگر موقعیت لاستیک کم فشار ۷-۱۱
- چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) ۷-۱۲
- تعویض لاستیک مجهز به TPMS ۷-۱۳

پنچر شدن (با لاستیک زاپاس) ۷-۱۶
- جک و ابزارها ۷-۱۶
- پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس ۷-۱۷
- تعویض چرخ ۷-۱۷
- برچسب جک ۷-۲۴
- تاییدیه CE مخصوص جک ۷-۲۵

پنچر شدن (خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری موقت) ۷-۲۶
- معرفی سیستم ۷-۲۶
- اجزا تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت (TMK) ۷-۲۷
- استفاده از TMK ۷-۲۸
- توزیع درزگیر ۷-۲۹
- تنظیم فشار باد لاستیک ۷-۳۰
- نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری (TMK) ۷-۳۰
- اطلاعات فنی ۷-۳۱

بکسل شدن خودرو ۷-۳۲
- خدمات بکسل ۷-۳۲
- قلاب بکسل قابل جدا شدن ۷-۳۳
- بکسل کردن اضطراری ۷-۳۳

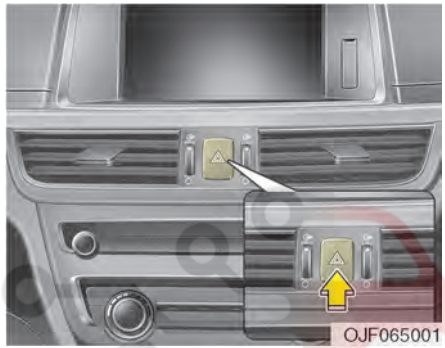
تجهیزات اضطراری ۷-۳۶
- کپسول آتش خاموش‌کن ۷-۳۶
- جعبه کمک‌های اولیه ۷-۳۶
- مثلث هشدار ۷-۳۶
- فشارسنج (گیج باد) ۷-۳۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اعلام هشدار در جاده

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند.

با فشاردادن کلید چراغ‌های اعلام خطر در هر یک از موقعیت‌های سوئیچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام خطر در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان چشمک می‌زنند.

- چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

دیجیتال خودرو
تولید و توزیع نرم افزار خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهاراه یا در حین عبور از وسط جاده

- اگر در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرارداده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.
- اگر خودرو دارای گیربکس معمولی (غیراتوماتیک) بوده و به قفل سیستم برق سوئیچ مجهز نباشد، با قراردادن دسته دنده در موقعیت ۲ یا ۳ و استارت زدن (بدون استفاده از پدال کلاچ) خودرو را می‌توان به سمت جلو به حرکت درآورد.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد کم شود، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می‌کنید در فاصله وسط بزرگراه پارک نکنید.

۲. پس از توقف خودرو چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و دست دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل) یا در موقعیت عقب R (گیربکس معمولی) قرار دهید.

۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک از خودرو خارج شوند.

۴. با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می‌دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.

۲. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل است، از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.

۳. چراغ‌های داخل را روشن کنید؛ اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ‌ها ضعیف یا خاموش می‌شود، باتری شارژ ندارد.

۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.

۵. به منظور روشن کردن، خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل‌های « استارت به وسیله باتری کمکی» رجوع کنید.

اخطار

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث صدمات دیگر شود.

به علاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قراردادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش‌سوزی شود.

چرخیدن موتور به‌طور عادی و روشن نشدن موتور

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید..

۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمع‌ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید..

۳. مسیر سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.

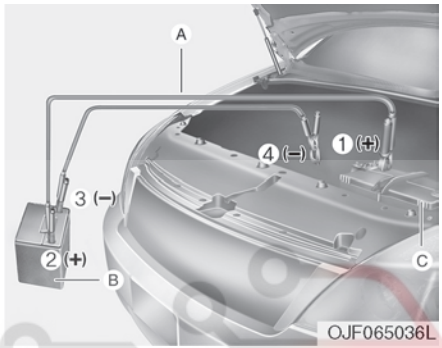
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن کردن اضطراری موتور



کابل‌های را به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس جدا نمایید.

❊ (A) : کابل‌های کمکی

(B) : باتری کمکی

(C) : باتری خالی

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می‌تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا سرویس کار مجاز بکسل برای انجام این کار جداً توصیه می‌شود.

هشدار

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه به صورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می‌تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیرقابل تعمیر بزند.

اخطار- باتری

هرگز اقدام به بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترونیک باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

شرکت دیجیتال خودرو سرزنده (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار- باتری

- **هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه‌دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می‌کند، که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود.**

عدم پیروی دقیق از دستورالعمل‌ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سئوال کنید. باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباسهایتان نریزید.

- **اگر باتری خالی یخزده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.**
- **هرگز کابلهای (–) و (+) باتری کمکی را در تماس با همدیگر قرار ندهید، زیرا باعث جرقه زدن می‌شوند.**
- **زمانی که از باتری کمکی یخ زده یا با سطح پایین مایع الکترولیت استفاده کنید، این امر ممکن است باعث ترکیدن و انفجار باتری شود.**

روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی

۱. از ۱۲ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
۲. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگر نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
۳. همه مصرف کننده‌های الکتریکی غیرلازم را خاموش کنید.
۴. کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل‌های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید (1)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (2). با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3). سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط فلزی (بطور مثال پایه بلندکردن موتور) به دور از باتری وصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری‌های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

هشدار

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر به علت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه به عاملیت‌های مجاز **کیا** خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت موتور به‌وسیله هل دادن

خودروی دارای گیربکس معمولی را نباید به‌وسیله هل دادن روشن کرد، چون این عمل به سیستم کنترل گازهای خروجی می‌تواند صدمه بزند.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل را به وسیله هل دادن نمی‌توان روشن کرد.

از راهنمایی‌های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

اخطار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود) و سامانه
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور داغ کردن موتور را نشان می‌دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ به گوش می‌رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید :

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک گیربکس کلاچ دوبل) یا خلاص N (گیربکس معمولی) قرار داده و ترمز پارک درگیر نمایید، اگر ایرکاندیشن روشن است آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک‌کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می‌کند یا بخار از زیر در موتور بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک‌کننده مشاهده نشده و بخار از موتور روشن بلند نمی‌شود، کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید و ببینید آیا تسمه واتر پمپ در جایش است یا نه اگر بود بررسی کنید که تسمه سفت باشد.

اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشتی مایع خنک‌کننده از رادیاتور، شلنگ‌ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. (اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشتی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

اخطار

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دست‌ها و لباس‌های خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه‌ها دور نگه‌دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک‌کننده به بیرون نشتی دارد. فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک‌ترین عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

اخطار

در هنگام روشن بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر می‌تواند به مایع خنک‌کننده اجازه دهد از گلویی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی‌های جدی شود.

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن خنک‌کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک‌کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

هشدار

- **کاهش شدید مایع خنک‌کننده موتور حاکی از وجود نشتی در سیستم خنک‌کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و رفع شود.**
- **در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک‌کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک‌کننده ممکن است باعث ترک خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک‌کننده را در حجم کم و به آرامی اضافه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهزبودن)





(۱) چراغ نمایشگر کم بودن باد لاستیک/ چراغ نمایشگر نقص در سیستم TPMS

(۲) چراغ نمایشگر موقعیت لاستیک کم فشار (روی صفحه نمایش LCD نشان داده می‌شود)

تنظیم فشار باد لاستیک



- با استفاده از اطلاعات موجود در صفحه نمایشگر در حالت اطلاعات می‌توان فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمود.
  - به مبحث «حالت تنظیمات کاربر» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- پس از حدود ۱ تا ۲ دقیقه رانندگی فشار باد لاستیک‌ها نمایش داده می‌شود.
- در صورت توقف خودرو، اگر فشار باد لاستیک‌ها نمایش داده نشود، پیغام «Drive to display» ظاهر می‌شود. پس از رانندگی، فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید.
- واحد سنجش فشار باد لاستیک‌ها را می‌توان در بخش تنظیمات کاربر (حالت تنظیمات کاربر) در صفحه نمایشگر تغییر داد.
  - واحدهای سنجش فشار باد لاستیک‌ها bar و kpa و psi هستند (به مبحث «User Setting Mode» در فصل ۴ مراجعه کنید).

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

هر لاستیک، همچنین زاپاس (در صورت مجهز بودن) باید به‌طور ماهانه حین سرد بودن کنترل شده و به میزان فشار توصیه شده در کاخانه سازنده خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک پر شود.

(در صورتی که سایز لاستیک‌های خودرو شما با سایز مشخص شده بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک فرق می‌کند. باید میزان فشار باد صحیح و مناسب برای لاستیک‌ها را تشخیص دهید.)

برای ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می‌باشد، در صورت کم باد شدن یکی از لاستیک‌ها یا بیشتر، چراغ هشدار سیستم روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ نمایشگر فشار باد کم لاستیک، باید در اولین فرصت ممکن، خودرو را متوقف کرده و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید و آن را تا میزان مناسب تنظیم کنید.

رانندگی با لاستیک کم باد، منجر به گرم‌شدن بیش از حد لاستیک و در نتیجه نقص لاستیک خواهد شد. کم بادی لاستیک علاوه براین که راندمان سوخت و عمر مفید لاستیک را کاهش می‌دهد، همچنین بر روی قابلیت کنترل و توقف خودرو نیز تاثیر منفی می‌گذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که سیستم (TPMS) برنامه نگهداری مناسبی برای نگهداری از لاستیک فراهم نمی‌آورد و حتی در صورتی‌که کم بادی لاستیک به حدی نرسیده که چراغ هشدار فشار باد کم لاستیک (TPMS) روشن شود، نگهداری لاستیک در فشار باد مناسب به عهده راننده می‌باشد.

خودروی شما همچنین به چراغ نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS)، نمایشگر عدم عملکرد صحیح سیستم، مجهز می‌باشد.

نمایشگر وجود نقص در سیستم (TPMS) با نمایشگر لاستیک کم باد ترکیب شده است.

هنگامی که سیستم نقصی را شناسایی می‌کند، چراغ نمایشگر حدود یک دقیقه چشمک زده و سپس بطور مداوم روشن می‌ماند.

تا زمانیکه عیب برطرف نشود، چراغ بطور مداوم با استارت زدن ماشین روشن می‌ماند. هنگامیکه چراغ نمایشگر عیب روشن است، سیستم قادر به تشخیص یا علامت دادن لاستیک کم فشار نخواهد بود.

نقص سیستم (TPMS) به دلایل مختلفی، شامل نصب یا تعویض یا جابه‌جایی لاستیک‌ها یا چرخ‌های خودرو که از عملکرد صحیح سیستم (TPMS) جلوگیری خواهد کرد، رخ می‌دهد.

همیشه، پس از تعویض یک یا چند چرخ خودرو، برای اطمینان از عدم تداخل تعویض یا جابه‌جایی لاستیک‌ها و چرخ‌ها در عملکرد صحیح سیستم (TPMS) چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) را کنترل نمایید.

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

*** یادآوری**

در صورت بروز هر یک از موارد زیر توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

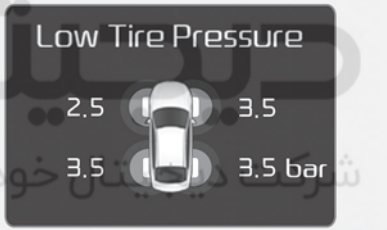
۱. **در زمانی که سوئیچ باز است و یا موتور روشن است چراغ نمایشگر لاستیک کم فشار و چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS به مدت ۳ ثانیه روشن نمی‌شوند.**

۲. **چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS، پس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن می‌ماند.**

۳. **چراغ نمایشگر موقعیت لاستیک کم باد، روشن می‌ماند.**

چراغ نمایشگر کم بودن باد لاستیک کم فشار

چراغ نمایشگر موقعیت لاستیک کم فشار



OJF065025L

در صورتیکه چراغ هشدار سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک روشن شده یا پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار شود، یک یا چند لاستیک خودرو بطور قابل ملاحظه‌ای کم باد شده‌اند. چراغ نمایشگر موقعیت، محل لاستیک یا لاستیک‌های کم فشار را نشان خواهد داد.

در صورت روشن شدن هر کدام از چراغ‌ها، بلافاصله سرعت خودرو را کم کرده، از دور زدن‌های شدید خودداری نموده و افزایش فاصله ترمزگیری را مدنظر قرار دهید. بلافاصله خودرو را متوقف نموده و لاستیک‌ها را کنترل نمایید.

لاستیک‌ها را به میزان فشار باد مشخص شده در پلاک خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک تعبیه شده در ستون مرکزی قسمت راننده باد بزنید. در صورتیکه به تعمیرگاه نزدیک نیستید یا لاستیک نمی‌تواند فشار باد را حفظ کند، لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس عوض کنید.

در صورت تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس و رانندگی با سرعت بیش از ۲۵ Km/h به مدت تقریبی ۱۰ دقیقه، یکی از حالات زیر رخ می‌دهد :

- به دلیل عدم نصب حسگر TPMS بر روی لاستیک زاپاس، چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS حدود یک دقیقه چشمک زده و سپس بطور مداوم روشن می‌ماند. (لاستیک تعویض شده مجهز به حسگر دورن خودرو نیست)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

- به دلیل عدم نصب حسگر TPMS بر روی لاستیک زاپاس چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS به‌طور مداوم روشن می‌ماند. (لاستیک تعویض شده مجهز به حسگر دورن خودرو است).

هشدار

در زمستان یا در هوای سرد، در صورتی که لاستیک‌ها براساس میزان فشار باد توصیه شده برای تابستان باد شده باشند، چراغ نمایشگر فشار باد لاستیک روشن خواهد شد. روشن شدن چراغ بیانگر نقص سیستم (TPMS) نمی‌باشد چرا که کاهش دما منجر به کاهش فشار باد لاستیک می‌گردد.
در صورتیکه از منطقه‌ای گرم به منطقه‌ای سرد یا از ناحیه‌ای سرد به ناحیه‌ای گرم رانندگی می‌کنید، یا دمای هوای بیرون تغییرات شدید داشته باشد، فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نموده و براساس میزان فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

اخطار- صدمات ناشی از فشار باد کم لاستیک

لاستیک بسیار کم باد، خودرو را نامتعادل نموده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمزگیری گردد.
ادامه رانندگی با لاستیک‌های کم باد ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد لاستیک و نقص آن گردد.

چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS)

در صورت وجود هرگونه مشکل در سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم پس از حدود یک دقیقه چشمک زدن، روشن خواهد شد.
توصیه می‌شود برای یافتن علت و برطرف نمودن آن در اولین فرصت به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

* یادآوری

در صورت وجود نقص در سیستم TPMS، چراغ نمایشگر موقعیت لاستیک کم باد، موقعیت لاستیک‌های کم فشار خودرو را نشان نخواهد داد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- **در صورتی‌که خودرو در نزدیکی کابل‌های برق فشار قوی، ایستگاه پلیس، ادارات، ایستگاه‌های رادیویی، ایستگاه نظامی، فرودگاه‌ها یا دکل‌های انتقال حرکت کند، ممکن است چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) پس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن شود، چرا که این سیستم‌ها در عملکرد عادی سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک اختلال ایجاد می‌کنند.**
- **چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم (TPMS) ممکن است در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا برخی تجهیزات الکتریکی همانند کامپیوتر لپ‌تاپ، شارژر موبایل، کنترل از راه دور یا سیستم جستجوگر داخل خودرو پس از حدود یک دقیقه چشمک‌زدن، روشن شود.**

چرا که این سیستم‌ها در عملکرد عادی سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک اختلال ایجاد می‌کنند.

تعویض لاستیک مجهز به (TPMS)

در صورت پنچر کردن، چراغ نمایشگر فشار کم باد لاستیک و چراغ نمایشگر موقعیت لاستیک کم فشار روشن خواهند شد. برای تعمیر لاستیک پنچر در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار

توصیه می‌شود از درزگیر تایید شده کیا استفاده نمایید.
درزگیر حسگر فشار باد لاستیک و چرخ باید حین تعویض لاستیک تخلیه شود.

هر چرخ به یک حسگر فشار داخل لاستیک پشت شیر باد (والو) مجهز می‌باشد. شما باید از چرخ‌های خاص (TPMS) استفاده کنید. توصیه می‌شود برای تعمیر لاستیک‌ها همیشه به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در صورت تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس و رانندگی با سرعت بیش از ۲۵ Km/h به مدت ۱۰ دقیقه، یکی از حالات زیر رخ می‌دهد:

- به دلیل عدم نصب حسگر TPMS بر روی لاستیک زاپاس، چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS حدود یک دقیقه چشمک زده و سپس به‌طور مداوم روشن می‌ماند (لاستیک تعویض شده مجهز به حسگر درون خودرو نیست)
- به دلیل عدم نصب حسگر TPMS بر روی لاستیک زاپاس، چراغ نمایشگر نقص سیستم TPMS به‌طور مداوم روشن می‌ماند (لاستیک تعویض شده مجهز به حسگر TPMS درون خودرو است).

ممکن است با نگاه کردن ساده قادر به تشخیص کم باد بودن لاستیک نباشید. همیشه از یک فشارسنج باد با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری فشار باد لاستیک استفاده نمایید. لطفاً به خاطر داشته باشید که لاستیک داغ (براثر رانندگی) فشار بیشتری نسبت به لاستیک سرد (عدم رانندگی حداقل به مدت ۳ ساعت یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر در طول یک دوره ۳ ساعته) نشان خواهد داد.

پیش از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، منتظر بمانید تا لاستیک سرد شود. پیش از باد کردن لاستیک به میزان توصیه شده، از سرد بودن لاستیک اطمینان حاصل نمایید.

لاستیک سرد به معنی عدم رانندگی با خودرو به مدت ۳ ساعت و یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر در طول یک دوره ۳ ساعته می‌باشد.

هشدار

در صورتی‌که خودرو به سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک مجهز می‌باشد، از درزگیر لاستیک توصیه شده کیا استفاده کنید. درزگیر مایع به حسگر فشار باد لاستیک صدمه خواهد زد.

اخطار - TPMS

- **سیستم (TPMS) قادر به هشدار دادن به شما در برابر صدمات ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی همانند میخ یا آشغال درون جاده نمی‌باشد.**
- **در صورتی‌که در خودرو احساس عدم تعادل نمودید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته، بتدریج و با نیروی کم ترمز را فشار داده و آهسته حرکت کرده و در مکانی ایمن خارج از جاده قرار بگیرید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار- محافظت از سیستم TPMS

دستکاری، باز نمودن یا غیرفعال کردن اجزای سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک TPMS ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار به راننده در مورد فشار باد کم لاستیک و / یا وجود عیب در سیستم TPMS اختلال ایجاد نماید.

دستکاری، باز نمودن یا غیرفعال کردن اجزای سیستم TPMS، ممکن است گارانتی خودرو را باطل کند.

اخطار- مخصوص کشورهای اروپایی

- هرگز اقدام به بازنمودن قطعات خودرو نکنید، زیرا ممکن است در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد نماید.
- در صورت استفاده از چرخ‌های موجود در بازار که مجهز به حسگر TPMS نمی‌باشند، جهت حفظ ایمنی خود، توصیه می‌شود از قطعات مورد تایید عاملیت مجاز کیا جهت تعویض استفاده نمایید.
- در صورت استفاده از چرخ‌های موجود در بازار، از حسگر TPMS مورد تایید عاملیت مجاز کیا استفاده نمایید.

در صورتیکه خودرو مجهز به حسگر TPMS نمی‌باشد یا سیستم TPMS به درستی کار نمی‌کند، بازرسی دوره‌ای خودرو در کشور شما انجام نمی‌گیرد.

* تمام خودروهای فرخته شده تا قبل از این زمان در بازارهای اروپایی باید مجهز به سیستم TPMS باشند.
- خودروی مدل جدید :
اول نوامبر- ۲۰۱۲
- خودروی مدل حال حاضر:
اول نوامبر ۲۰۱۴- (براساس زمان ثبت خودرو)

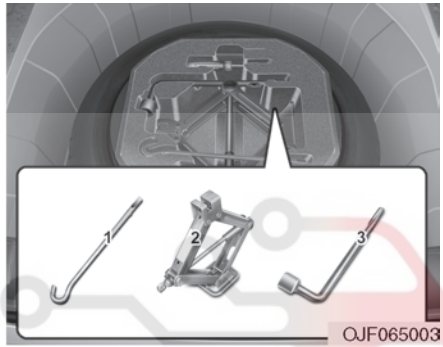
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنچر شدن (با لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)

جک و ابزارها



جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده‌اند.

برای دسترسی به این وسایل، صفحه کف صندوق عقب را بردارید.

(1) دسته جک

(2) جک

(3) آچار چرخ

دستورالعمل جک‌زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است.

برای جلوگیری از «لرزش و تکان‌تکان خوردن» در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.

برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠ اخطار- تعویض چرخ‌ها

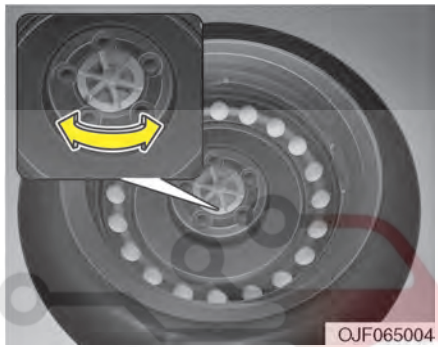
- **هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.**
- **همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.**

- **از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.**
- **خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.**
- **در خودروی بالا نگه‌داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد.**
- **در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.**
- **در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه ماندن در خودرو را ندهید.**
- **از قرارداشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

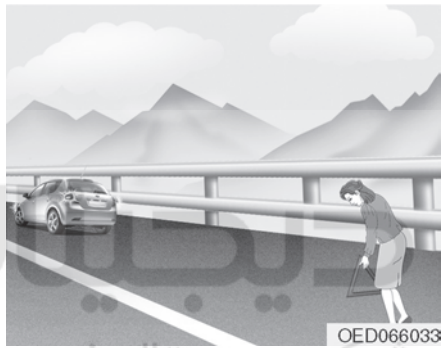
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس



پیچ پره‌ای نگهدارنده پایه لاستیک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
لاستیک را در جهت عکس درآوردن، جا بزنید.
برای جلوگیری از لرزش لاستیک و ابزار هنگام رانندگی، آنها را به‌طور مناسب در جای خود قرار دهید.

تعویض چرخ



۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکی معمولی دسته دنده را در دنده عقب R و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل، دسته دنده را در دنده پارک P قرار دهید.
۳. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.



۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربدری جک را با مانع (بلوک) سد کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

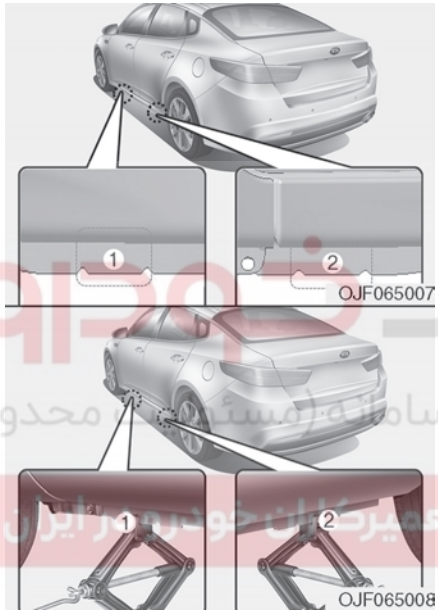
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار - تعویض چرخ

- **برای جلوگیری از جابه‌جا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید و همیشه چرخ مقابل ضربدری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.**
- **سد کردن چرخ‌های خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می‌شود.**



۶. همه مهره‌ها (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را باز نکنید.



۷. جک را در نزدیک‌ترین موقعیت جک‌زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو (1) یا عقب (2) قرار دهید. جک را در محل‌های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل‌های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده‌اند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اخطار- محل جک زدن خودرو

برای کاهش امکان وقوع آسیب‌های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت‌های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.



۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود ۳۰ میلیمتر است. قبل از پیاده کردن مهره‌های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابه‌جا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

۹. مهره‌های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ‌ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جا زدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ‌های رینگ را با پیچ‌های چرخ میزان و چرخ را روی آن‌ها لغزانده به سمت داخل فشار دهید.

اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابه‌جا کنید تا بقیه سوراخ‌ها در جای خودشان روی پیچ‌ها قرار گیرند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار

رینگ‌های چرخ‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی توپی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت، آن را کاملاً پاک کنید.

اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ می‌توانند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ شود.

۱۰. برای سوار کردن مجدد چرخ، آن را روی پیچ‌ها نگهداشته، مهره‌ها را روی پیچ‌ها سوار و با انگشت سفت کنید. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن مطمئن شوید، سپس تا حد ممکن مهره‌ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه‌های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.



OJF065009

سپس آچار چرخ را به نحو نشان داده شده در شکل جا زده و مهره‌های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سرآچار چرخ بر روی مهره‌ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره‌ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید.

مهره‌ها را به ترتیب یک در میان، به تدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره‌ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بررسی قرار هید.

میزان تورک (گشتاور) سفت‌کردن مهره چرخ :

رینگ‌های فولادی و آلیاژ آلومینیومی:

۹ تا ۱۱ کیلوگرم بر متر (Kg.m)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید.

بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنچر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل‌های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

هشدار

پیچ‌های بی‌سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را جایگزین می‌کنید از مهره‌های متریک با همان ترکیب و پخی استفاده کنید. سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی‌سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی توپی چرخ محکم نگه نمی‌دارد و به پیچ بی‌سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه میزند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را دربازرسی و کنترل نوع رزوه بکار گیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

اخطار- پیچ‌های بی‌سر چرخ

اگر پیچ‌های بی‌سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می‌تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب‌های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، ابزارآلات را به نحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده جای دهید.

اخطار- فشار ناکافی باد لاستیک زاپاس

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید. به فصل ۹، «لاستیک‌ها و رینگ» مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مهم - استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهزبودن)

خودروی شما به لاستیک زاپاس سایز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک‌های معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از لاستیک‌های معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

هشدار

- **در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.**
- **رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.**

اخطار

لاستیک‌های سایز کوچک را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از لاستیک سایز کوچک با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از لاستیک سایز کوچک توصیه نمی‌شود. لاستیک‌های معمولی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض نمایید.

لاستیک‌های زاپاس سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلوپاسکال باد شوند. (۶۰ psi)

*** یادآوری**

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک پیشگیری‌های زیر را انجام دهید:

- به هیچ‌وجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰کیلومتر در ساعت به لاستیک آسیب خواهد زد.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله‌ها، یا شن و ماسه می‌تواند به شدت به لاستیک زاپاس سایز کوچک صدمه بزند.
- استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس سایز کوچک می‌تواند منجر به صدمه‌دیدن لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- بیشتر از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره‌های لاستیک زاپاس سایز کوچک در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک‌های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲/۵ سانتی‌متر کاهش می‌یابد، که می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ به‌طور صحیح در روی چرخ جا نمی‌افتد و موجب صدمه‌دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می‌گردد.
- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید لاستیک زاپاس سایز کوچک را روی محور جلو نصب کنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک‌های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک‌های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را به‌طور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با لاستیک نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- لاستیک زاپاس سایز کوچک را با رینگ‌های دیگر، رینگ‌های استاندارد، چرخ‌های برفی، قالپاق و رینگ‌های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می‌زنید.
- بیش از یک لاستیک زاپاس سایز کوچک را به‌طور همزمان استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

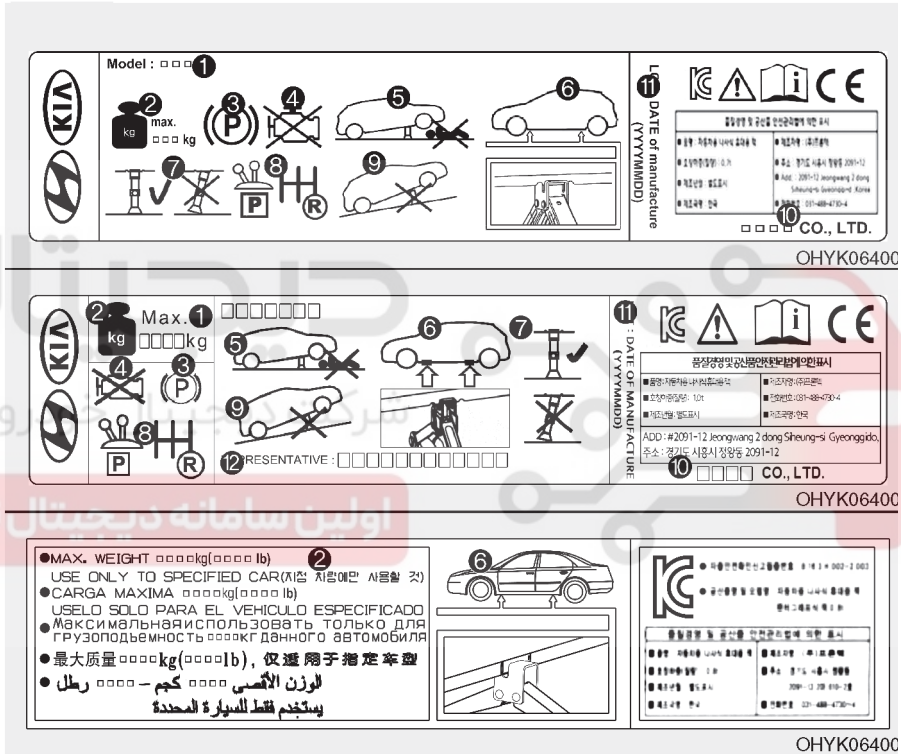
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برچسب جک

1. نام مدل
2. حداکثر بار مجاز
3. تنظیم ترمزپارک، حین استفاده از جک
4. توقف موتور، حین استفاده از جک
5. قرار نگرفتن زیر خودرو، حین استفاده از جک
6. قرار دادن جک در محل‌های جک‌زدن مشخص شده زیر شاسی
7. قراردادن صفحه اصلی جک به‌طور عمودی در زیر نقاط برآمده، حین بالا نگه داشتن خودرو
8. قراردادن دسته تعویض دنده در دنده عقب (R) در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا موقعیت دنده پارک (P) در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک
9. قراردادن جک روی زمین مسطح و محکم
10. نام سازنده (شرکت تولید کننده) جک
11. زمان (تاریخ) تولید جک
12. نام شرکت نماینده و آدرس شرکت



* برچسب جک خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به برچسب قرار گرفته روی جک مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تاییدیه CE مخصوص جک

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

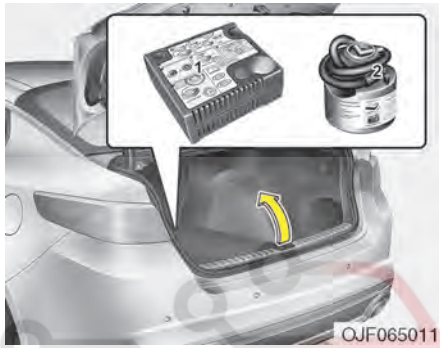
OUM074110L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پنچر شدن (خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری موقت، در صورت مجهزبودن)



لطفاً پیش از استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، دستورالعمل استفاده را مطالعه نمایید.

(1) کمپرسور

(2) بطری حاوی درزگیر

کیت پنچرگیری موقت روشی کاملاً موقتی برای تعمیر لاستیک می‌باشد. توصیه می‌شود برای بازرسی و تعمیر لاستیک در اولین فرصت ممکن به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

هشدار - یک بطری درزگیر برای یک لاستیک

یک بطری درزگیر برای لاستیک زمانی که دو یا چند لاستیک پنچر شده‌اند، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید؛ چرا که هر بطری مایع باید فقط برای یک لاستیک استفاده شود.

اخطار - دیواره لاستیک

از کیت پنچرگیری برای تعمیر پنچری‌های دیواره لاستیک استفاده نکنید. این عمل به دلیل نقص لاستیک منجر به تصادف می‌شود.

اخطار - پنچرگیری موقت

در اولین فرصت ممکن لاستیک را تعمیر نمایید پس از پنچرگیری موقت، ممکن است هر لحظه فشار باد لاستیک کم شود.

معرفی سیستم



با استفاده از سیستم پنچرگیری موقت (TMK)، حتی در صورت بروز پنچری، باز هم می‌توانید به حرکت ادامه دهید.

سیستم پنچرگیری موقت شامل کمپرسور و درزگیر به روشی راحت و موثر بیشتر لاستیک‌هایی را که با میخ یا اشیاءِ مشابه پنچر شده‌اند را پنچرگیری کرده و مجدداً باد می‌کند.

پس از اطمینان از درزگیری مناسب لاستیک، می‌توانید تا رسیدن به تعمیرگاه یا عاملیت مجاز کیا حداکثر ۲۰۰ کیلومتر مسافت را با حداکثر سرعت ۸۰ Km/h با لاستیک طی نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

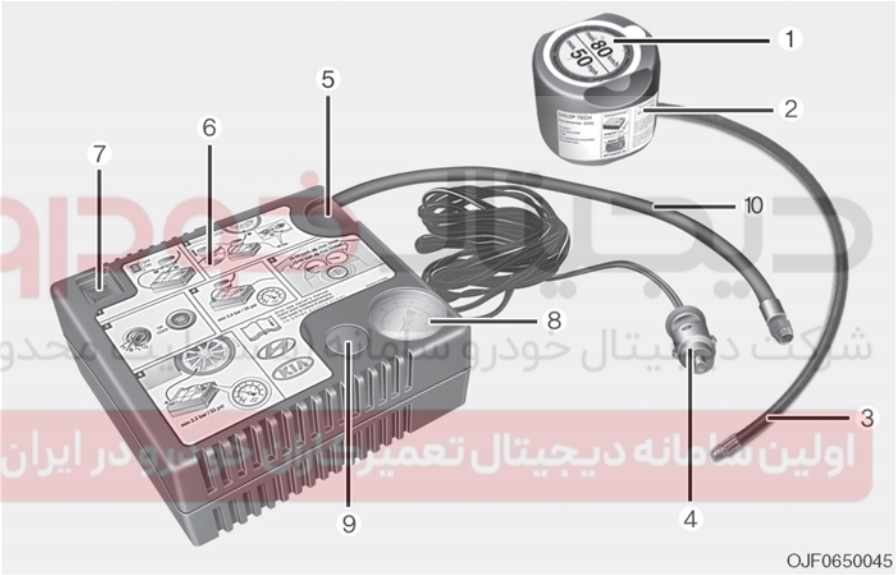
ممکن است برخی لاستیک‌ها، مخصوصاً لاستیک‌هایی که به شدت پنچر شده‌اند یا دیواره‌های کناری لاستیک صدمه دیده باشد، قابل درزگیری کامل نباشند.
فشار هوای از دست رفته لاستیک بر روی عملکرد لاستیک تاثیر منفی می‌گذارد.
به همین دلیل، بخصوص در صورت وجود بار سنگین در خودرو یا یدک کشیدن تریلر، باید از فرمان دادن‌های شدید یا دیگر مانورهای رانندگی، خودداری نمایید.
سیستم پنچرگیری موقت (TMK) برای تعمیر دائمی لاستیک طراحی نشده و فقط قابل استفاده بر روی یک لاستیک در یک زمان می‌باشد.
این دستورالعمل‌ها، روش مرحله به مرحله درزگیری موقت ساده و قابل قبول لاستیک پنچر را شرح می‌دهند.
بخش نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری «TMK» را مطالعه نمایید.

اخطار

در صورتی که لاستیک به دلیل رانندگی هنگام پنچر بودن یا نداشتن باد کافی به شدت آسیب دیده است از سیستم پنچرگیری موقت (TMK) استفاده نکنید.

با استفاده از سیستم پنچرگیری موقت فقط پنچری‌های قسمت داخلی لاستیک را می‌توان درزگیری کرد.

اجزای تشکیل دهنده سیستم پنچرگیری موقت (TMK)



1. برچسب محدودیت سرعت
2. بطری درزگیر و برچسب محدودیت سرعت
3. شلنگ پر کردن از بطری درزگیر به چرخ
4. گیره و کابل اتصال مستقیم به باتری
5. نگهدارنده بطری درزگیر
6. کمپرسور
7. کلید روشن/ خاموش
8. گیج فشار برای نمایش فشار باد لاستیک
9. دکمه کم کردن فشار باد لاستیک

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۱۰. شلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیر یا کمپرسور و چرخ
اتصالات، کابل‌ها و شلنگ‌های اتصال درون محفظه کمپرسور قرار گرفته‌اند.

اخطار - تاریخ مصرف درزگیر

بعد از گذشتن تاریخ انقضاء TMK ، از آن استفاده نکنید.

این عمل احتمال نقص سیستم را افزایش می‌دهد.

اخطار

- **مایع درزگیر را دور از دسترس کودکان نگه دارید.**
- **از تماس مایع با چشمان جلوگیری کنید.**
- **از قورت دادن یا بلعیدن مایع خودداری نمایید.**

توصیه می‌شود به شدت و دقت مراحل مشخص شده را دنبال نمایید، در غیراینصورت درزگیر با فشار زیادی خارج می‌شود.

استفاده از TMK


OJF065010

۱. برچسب محدودیت سرعت (1) را از بطری حاوی درزگیر (2) جدا کرده و آن را در مکانی کاملاً مشخص همانند روی غربیلک فرمان قرار دهید تا راننده به یاد داشته باشد که خیلی سریع رانندگی نکند.
۲. شلنگ اتصال (10) را به اتصال بطری درزگیر پیچ کنید.
۳. از فشرده نبودن دکمه (9) روی کمپرسور اطمینان حاصل نمایید.
۴. درپوش شیر (والو) را از چرخ پنچر شده باز نموده و شلنگ تغذیه (3) را از بطری درزگیر به شیر (والو) وصل کنید.
۵. بطری درزگیر را داخل نگهدارنده بطری (5) روی کمپرسور جا بزنید تا بطری به صورت مستقیم قرار گیرد.
۶. از خاموش بودن کمپرسور و قرارداشتن در حالت (0) اطمینان حاصل نمایید.
۷. کابل برق کمپرسور را به باتری خودرو متصل کنید.
۸. دکمه روشن/ خاموش موتور /Engine Start Stop Button یا سوئیچ را در وضعیت روشن ON قرار داده و اجازه دهید تا پر شدن درزگیر به مدت ۵ تا ۷ دقیقه کار کند (فصل ۹، مبحث چرخ‌ها و لاستیک‌ها را مطالعه نمایید). فشار باد لاستیک پس از پر کردن، اهمیت ندارد و بعداً کنترل و تصحیح خواهد شد.
مراقب باشید بیش از حد لاستیک را پر نکرده و حین پر شدن لاستیک، دور بایستید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حین صدمه دیدن لاستیک و چرخ برای ایمنی خودتان از سیستم پنچرگیری موقت استفاده نکنید.

هشدار - فشار باد لاستیک

زمانی که فشار باد لاستیک کمتر از ۲۹ PSI است، با خودرو رانندگی نکنید. این کار منجر به تصادف براثر نقص لاستیک می‌گردد.

۹. کمپرسور را خاموش نمایید.

۱۰. شلنگ را از اتصال بطری درزگیر و شیر (والو) لاستیک جدا کنید.

TMK را در محل خود در خودرو جای دهید.

اخطار - گاز منواکسیدکربن

در صورت روشن ماندن موتور در مکان‌هایی با تهویه نامناسب یا بدون تهویه (همانند درون پارکینگ‌ها) احتمال مسمومیت منواکسید کربن و خفگی وجود دارد.

توزیع درزگیر

۱۱. بلافاصله حدود ۷ تا ۱۰ کیلومتر (حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی نمایید تا درزگیر به‌طور مساوی در لاستیک پخش شود.

هشدار

سرعت خودرو از ۸۰ Km/h افزایش ندهید. در صورت امکان با سرعت کمتر از ۲۰ Km/h نرانید.

حین رانندگی، در صورت احساس لغزش غیرعادی، اختلال در راندن یا صدا، سرعت خودرو را کاهش داده، با احتیاط رانندگی نمایید و به صورت ایمن خودرو را از جاده خارج نمایید.

با تعمیرکاران جاده‌ای یا شرکت‌های بکسل کننده تماس حاصل نمایید.

حین استفاده از سیستم پنچرگیری موقت، حسگر فشار باد لاستیک و چرخ ممکن است با درزگیر صدمه ببینند. حسگرهای آغشته به درزگیر و چرخ‌های صدمه دیده را برای کنترل به عاملیت مجاز کیا ببرید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم فشار باد لاستیک

۱. پس از حدود ۷ تا ۱۰ کیلومتر رانندگی (۱۰ دقیقه) در مکانی مناسب پارک نمایید.
۲. شلنگ اتصال (10) را از کمپرسور مستقیماً به والو لاستیک متصل نمایید.
۳. با استفاده از کابل و کانکتورها، کمپرسور و باتری خودرو را به یکدیگر متصل نمایید.
۴. فشار باد لاستیک را در ۲۰۰ kPa تنظیم نمایید. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار داده و مراحل ذیل را دنبال نمایید :

- **برای افزایش فشار باد لاستیک** : کمپرسور را روشن نموده، در حالت I قرار دهید. برای کنترل تنظیمات فشار، کمپرسور را موقتاً خاموش نمایید.

اخطار

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند، در غیراینصورت بیش از حد گرم شده و صدمه می‌بیند.

- **برای کاهش باد لاستیک:** دکمه (9) روی کمپرسور را فشار دهید.

هشدار

در صورتیکه فشار باد لاستیک درست نشد، دوباره با خودرو رانندگی نموده به مبحث «توزیع درزگیر» مراجعه نمایید. سپس مراحل ۱ تا ۴ را تکرار نمایید.

استفاده از سیستم TMK برای صدمات بزرگتر از حدود ۴ mm بدون نتیجه است.

در صورت عدم امکان تعمیر لاستیک با سیستم TMK لطفاً با نزدیکترین عاملیت مجاز کیا، تماس حاصل نمایید.

اخطار

فشار باد لاستیک حداقل باید ۲۰۰ kPs باشد.
در صورت کمتر بودن فشار، به رانندگی ادامه نداده، با عاملیت مجاز کیا یا تعمیرکاران جاده‌ای یا شرکت‌های بکسل کننده تماس حاصل نمایید.

نکاتی برای استفاده ایمن از کیت پنچرگیری TMK

- خودرو را در کنار جاده پارک نمایید تا بتوانید به دور از ترافیک عبوری با سیستم TMK کار کنید. مثلث شبرنگ هشدار را در محلی مناسب قرار دهید به نحوی که خودروهای عبوری از موقعیت خودور اطلاع پیدا کنند.
- حتی در صورت پارک در زمین مسطح، برای اطمینان از عدم حرکت خودرو، ترمز پارک را درگیر نمایید.
- از سیستم TMK فقط برای درزگیری لاستیک‌های خودرو سواری استفاده نمایید، از این سیستم برای لاستیک‌های موتورسیکلت، دوچرخه یا لاستیک‌های دیگر استفاده نکنید.
- اجسام خارجی همانند میخ یا پیچ که لاستیک را پنچر کرده‌اند، را خارج نکنید.
- پیش از استفاده از سیستم TMK، احتیاط‌های درج شده روی بطری درزگیر را مطالعه نمایید.
- در صورت قرارداشتن خودرو در محیط‌های باز، موتور را روشن بگذارید، در غیراین‌صورت، استفاده از کمپرسور به تدریج باتری خودور را خالی می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- هرگز حین استفاده از سیستم TMK، آن را بدون مراقبت رها نکنید.
- اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه به‌طور دائم کار کند، چرا که منجر به داغ شدن بیش از حد کمپرسور می‌گردد.
- در صورتیکه متوسط دما کمتر از ۳۰°C- می‌باشد، از سیستم TMK استفاده نکنید.
- زمانی که لاستیک و چرخ هر دو صدمه دیده‌آند برای ایمنی خود، از سیستم TMK استفاده نکنید.

اطلاعات فنی

ولتاژ سیستم : ۱۲ DC ولت
ولتاژ کاری : ۱۰ DC تا ۱۵ ولت
آمپر : حداکثر ۱۵ آمپر
دمای مناسب کاری : ۷۰°C+ تا ۳۰°C-
حداکثر فشار کاری : ۶ بار

اندازه‌ها
کمپرسور : ۶۸x۱۵۰x۱۶۸ میلیمتر
بطری درزگیر : ۱۰۴ x ۸۵ ∅ میلیمتر
وزن کمپرسور : ۱/۸ کیلوگرم
حجم درزگیر : ۳۰۰ میلی‌لیتر

* اجزای درزگیر و قطعات یدکی را می‌توان در فروشگاه‌های لاستیک یا تعمیرگاه‌های مجاز خودرو خریداری و تعویض نمود. بطری خالی درزگیر را می‌توان با زباله‌های خانگی دور ریخت. باقیمانده مایع درزگیر را باید توسط عاملیت مجاز خودرو کیا یا برطبق قوانین محلی دور بریزید.

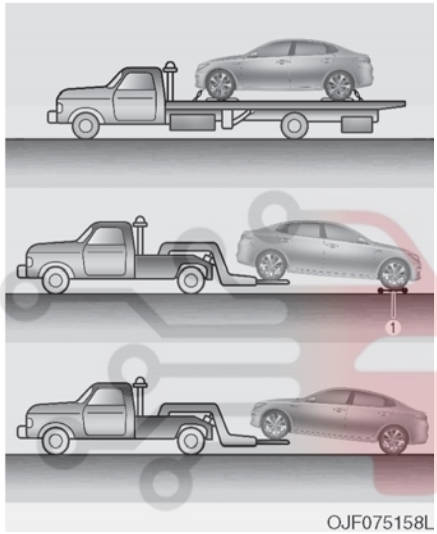
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ویژه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بکسل شدن خودرو

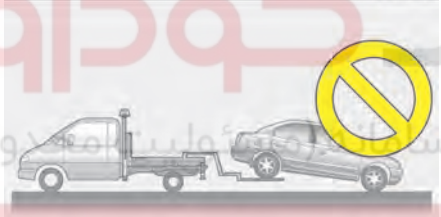
خدمات بکسل



اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت مجاز کیا و یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل‌های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است.
استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ و یا کامیونت‌های مخصوص بکسل توصیه می‌گردد.

می‌توان خودرو را در حالی که چرخ‌های عقب (بدون قرارگرفتن بر روی غلطک) بر روی زمین و چرخ‌های جلو از زمین بلند شده‌اند، بکسل نمود. در صورتی‌که سیستم تعلیق یا چرخ‌ها صدمه دیده‌اند و یا در حالیکه چرخ‌های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می‌کنید، زیر چرخ‌های جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.
هنگام بکسل نمودن خودرو، توسط شرکت‌های خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک، همیشه باید چرخ‌های جلو از زمین بلند شوند و نه چرخ‌های عقب.


HXD02


HXD03

* یادآوری

در صورتی‌که EPB به صورت طبیعی آزاد نمی‌شود، توصیه می‌شود که با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

- **خودرو را به جلو در حالیکه چرخ‌های جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به خودرو صدمه می‌زند.**
- **خودرو را با وسایل مانند (جرثقیل و زنجیر) بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت مسطح مخصوص استفاده کنید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

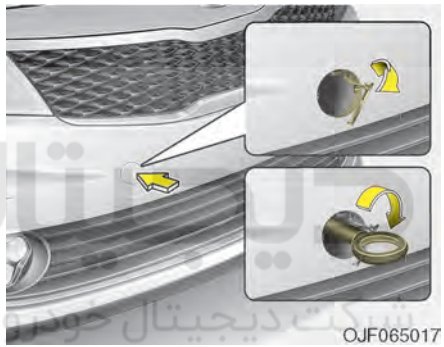
هنگام بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ :

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد نمایید.

هشدار

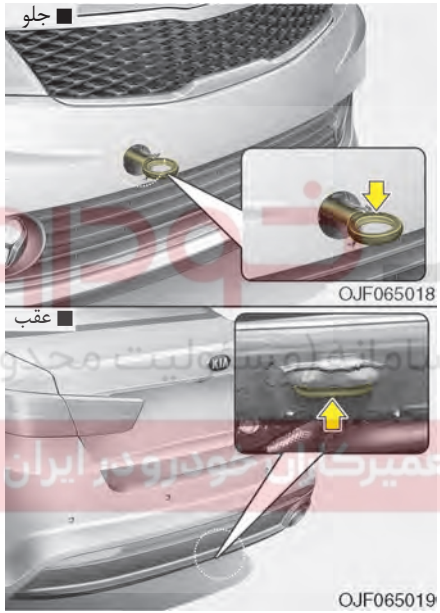
قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس می‌شود.

قلاب بکسل قابل جدا شدن (در صورت مجهز بودن)



۱. درب صندوق عقب را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
۲. با فشار دادن بخش پایینی، درپوش تعبیه شده بر روی سپر عقب را بردارید.
۳. قلاب بکسل را در حفره قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم شود.
۴. پس از استفاده از قلاب، مجدداً آن را پیاده کنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

بکسل کردن اضطراری



چنانچه نیاز به بکسل کردن ضروری می‌باشد توصیه می‌گردد این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب‌های بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو، موقتاً خودرو را می‌توانید بکسل کنید. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید.

برای کنترل غربیلک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامی است. بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌هایی با زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیرکردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب‌های بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائم داشته باشند.

هشدار

- **وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.**
- **استفاده از قسمت‌های دیگری به جز قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.**
- **فقط از سیم بکسل یا زنجیره‌هایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید. سیم بکسل یا زنجیر را به‌طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.**

- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب ندیدن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به‌طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به‌طور یکنواخت و هم‌اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه‌دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیماً به سمت جلو انجام دهید.

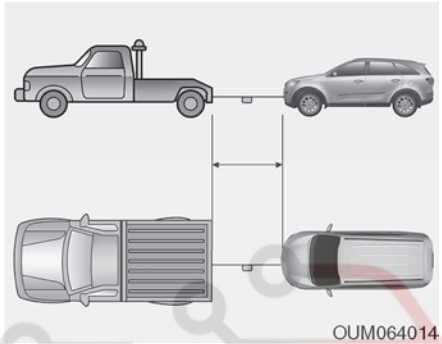
اخطار

در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار بگیرید.

- **از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیرمترقبه که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب‌ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.**
- **اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل تماس بگیرید.**
- **تا حد امکان بکسل کردن را به‌طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.**
- **در حین بکسل از خودرو دور بایستید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92


OUM064014

- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه‌تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

⚠ هشدار - گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل

- **اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد، بکسل شود، می‌بایست بکسل کردن فقط از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرارداشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.**
- **برای پیشگیری از صدمات جدی به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت کاهش داده و کمتر از ۱/۵ کیلومتر خودرو را بکسل نمایید.**
- **پیش از بکسل، نشتی روغن گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل در زیر خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود نشتی روغن گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل حتماً باید از کامیونت مسطح یا غلطک‌های زیر چرخ مخصوص بکسل استفاده نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش‌بینی شده است.

کپسول آتش خاموش‌کن

اگر با آتش‌سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی را می‌دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش‌نشانی می‌شود، را بیرون بکشید.
۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش‌نشانی را به سمت مرکز آتش هدف‌گیری کنید.
۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می‌شود.
۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله‌ور شود.

جعبه کمک‌های اولیه

برای ارائه کمک‌های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمایید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک‌ها روزانه مقداری باد کم می‌کنند. هر چند روز یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشتی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می‌کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر ار انجام دهید :

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.
۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع این کار، مقداری باد از شیر (والو) خارج می‌شود و در صورتی‌که فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می‌شود.
۳. با فشار دادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می‌شود.
۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.
۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» در فصل ۹ رجوع کنید.
۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

محفظه موتور ۸-۴
امور سرویس، تعمیر و نگهداری ۸-۷
• مسئولیت‌های مالک خودرو ۸-۷
• هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو ۸-۷
امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو ۸-۹
• برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو ۸-۹
برنامه تعمیر و نگهداری ۸-۱۱
• هشدارهای برنامه تعمیر و نگهداری ۸-۱۱
شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری ۸-۳۸
• روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۸-۳۸
• تسمه‌های موتور ۸-۳۸
• فیلتر سوخت کارتریجی (موتورهای دیزلی) ۸-۳۸
• فیلتر سوخت (موتورهای بنزینی) ۸-۳۸
• لوله‌های سوخت‌رسانی، شلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آن‌ها ۸-۳۸
• شلنگ بخارات (موتور بنزینی) و درب فیلتر سوخت ۸-۳۹
• شلنگ‌های تهویه بخار محفظه میل‌لنگ ۸-۳۹
• فیلتر تمیزکننده هوا ۸-۳۹
• شمع‌ها (برای موتورهای بنزینی) ۸-۳۹
• خلاصی سوپاپ (برای موتورهای بنزینی) ۸-۳۹
• سیستم خنک‌کننده ۸-۴۰
• مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۰
• روغن گیربکس معمولی ۸-۴۰
• روغن گیربکس کلاچ دوبل ۸-۴۰
• روغن گیربکس اتوماتیک ۸-۴۰
• شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز ۸-۴۱
• روغن ترمز / کلاچ ۸-۴۱
• ترمز پارک ۸-۴۱
• لنت‌های ترمز دیسکی، کالیپرها (مجموعه ترمز دیسکی) و دیسک‌های چرخ ۸-۴۱
• پیچ‌های نصب سیستم تعلیق ۸-۴۱
• جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها / سیبک بازویی پایین ۸-۴۱
• پلوس‌ها و گردگیرها ۸-۴۱
• گاز خنک‌کننده سیستم (کولر) ۸-۴۱
روغن موتور ۸-۴۲
• بازدید ارتفاع سطح روغن موتور ۸-۴۲
• تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۸-۴۵
مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۶
• بازدید و کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۶
• تعویض مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۸
روغن ترمز / کلاچ ۸-۴۹
• بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز / کلاچ ۸-۴۹
مایع شیشه‌شوی ۸-۵۰
• بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع شیشه‌شوی ۸-۵۰
ترمز پارک ۸-۵۱
• بازرسی و کنترل ترمز پارک ۸-۵۱
فیلتر سوخت (موتورهای دیزلی) ۸-۵۲
• تخلیه آب از فیلتر سوخت ۸-۵۲
• تعویض المنت فیلتر سوخت ۸-۵۲
فیلتر تمیزکننده هوا ۸-۵۳
• تعویض فیلتر هوا ۸-۵۳

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا ۸-۵۵
• بازدید و کنترل فیلتر ۸-۵۵
تیغه‌های برف پاک‌کن ۸-۵۷
• بازدید و کنترل تیغه برف پاک‌کن ۸-۵۷
• تعویض تیغه برف پاک‌کن ۸-۵۷
باتری ۸-۶۰
• برای دریافت بهترین سرویس از باتری ۸-۶۰
• برچسب ظرفیت باتری ۸-۶۲
• شارژ مجدد باتری ۸-۶۲
• موارد مورد نیاز تنظیم دوباره ۸-۶۳
لاستیک‌ها و چرخ‌ها ۸-۶۴
• مراقبت از لاستیک‌ها ۸-۶۴
• فشار باد لاستیک سرد توصیه شده ۸-۶۴
• بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ۸-۶۵
• جابه‌جا کردن لاستیک‌ها ۸-۶۶
• تنظیم فرمان و بالانس چرخ‌ها ۸-۶۷
• تعویض لاستیک ۸-۶۸
• تعویض رینگ ۸-۶۹
• کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک ۸-۷۰
• تعمیر و نگهداری لاستیک ۸-۷۰
• مندرجات دیواره لاستیک ۸-۷۰
• لاستیک با نسبت ابعادی کم ۸-۷۴
فیوزها ۸-۷۶
• تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخلی ۸-۷۷
• تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور ۸-۷۹
• شرح جعبه فیوز / رله ۸-۸۱
لامپ چراغ‌ها ۸-۹۷
• هشدارهای تعویض لامپ ۸-۹۷
• موقعیت لامپ چراغ‌ها (جلو) ۸-۹۹
• موقعیت لامپ چراغ‌ها (عقب) ۸-۱۰۰
• موقعیت لامپ چراغ‌ها (جانبی) ۸-۱۰۱
• تعویض لامپ چراغ جلو (نوع HID یا زنون) ۸-۱۰۱
• تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین) ۸-۱۰۲
• تعویض لامپ چراغ جلو (نور بالا) ۸-۱۰۳
• تعویض لامپ چراغ هوشمند روشن شونده در هنگام پیچیدن و سر پیچ‌ها ۸-۱۰۴
• تعویض لامپ چراغ موقعیت ۸-۱۰۴
• تعویض لامپ چراغ راهنما جلو ۸-۱۰۵
• تعویض لامپ چراغ مه‌شکن جلو (نوع LED) ۸-۱۰۶
• تعویض لامپ چراغ موقعیت + DRL (نوع LED) ۸-۱۰۶
• تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی ۸-۱۰۶
• تعویض لامپ چراغ راهنمای عقب ۸-۱۰۷
• تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ عقب ۸-۱۰۸
• تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ عقب (نوع LED) ... ۸-۱۰۹
• تعویض لامپ چراغ روشنایی دنده عقب ۸-۱۱۰
• تعویض لامپ چراغ مه‌شکن عقب ۸-۱۱۱
• تعویض لامپ چراغ عقب ۸-۱۱۲
• تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی ۸-۱۱۳
• تعویض لامپ چراغ ترمز بالا ۸-۱۱۳
• تعویض لامپ چراغ مطالعه ۸-۱۱۴

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• تعویض لامپ چراغ آینه آرایشی ۸-۱۱۴
• تعویض لامپ چراغ اتاق ۸-۱۱۵
• تعویض لامپ چراغ شخصی ۸-۱۱۵
• تعویض لامپ چراغ جعبه داشبورد ۸-۱۱۶
• تعویض لامپ چراغ صندوق عقب ۸-۱۱۶
• تنظیم جهت‌گیری لامپ چراغ‌های جلو و چراغ‌های مه‌شکن جلو (مخصوص کشورهای اروپایی) ۸-۱۱۷
مراقبت از ظاهر خودرو ۸-۱۲۴
• مراقبت از بیرون خودرو ۸-۱۲۴
• مراقبت از داخل خودرو ۸-۱۳۰
سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۸-۱۳۱
• ۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل‌لنگ ۸-۱۳۱
• ۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت ۸-۱۳۱
• ۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۸-۱۳۲
• تله NOX رقیق (LNT) ۸-۱۳۵

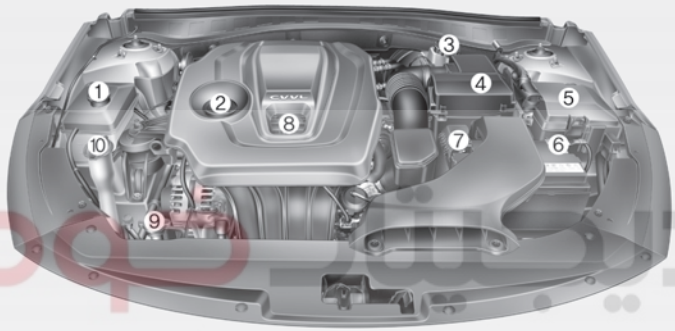
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

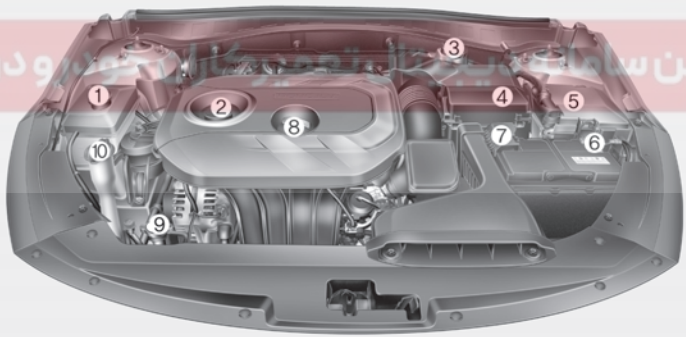
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

محفظه موتور

■ موتور بنزینی (۲ لیتری - CVVL)



■ موتور بنزینی (۲ لیتری - MPI)



1. مایع مخزن خنک‌کننده موتور
2. درپوش گلویی تغدیه روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز/ کلاچ (در صورت مجهز بودن)
4. فیلتر تمیزکننده هوا
5. جعبه فیوز
6. قطب منفی باتری
7. قطب مثبت باتری
8. میله (گیج) نشان‌دهنده ارتفاع سطح روغن موتور
9. درب رادیاتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

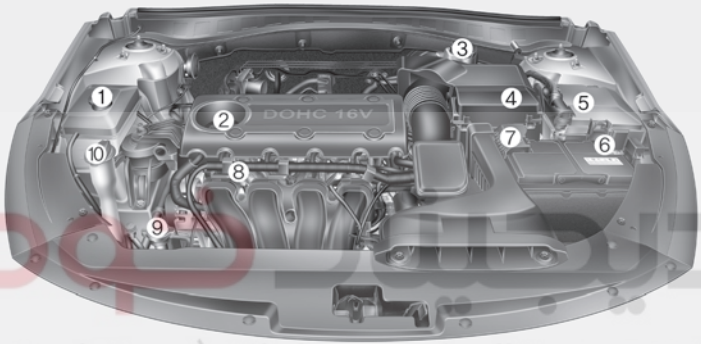
❊ محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

OJF075074L/OJF075140L

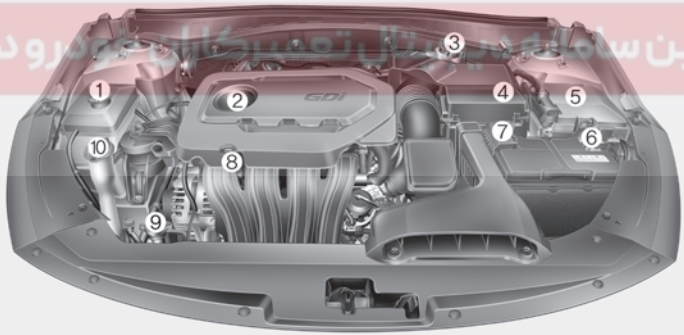
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ موتور بنزینی (۲,۴ لیتری - THETA) - MPI



■ موتور بنزینی (۲,۴ لیتری - THETA) - GDI



1. مایع مخزن خنک‌کننده موتور
2. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز/ کلاچ (در صورت مجهز بودن)
4. فیلتر تمیزکننده هوا
5. جعبه فیوز
6. قطب منفی باتری
7. قطب مثبت باتری
8. میله (گیج) نشان‌دهنده ارتفاع سطح روغن موتور
9. درب رادیاتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

❊ محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

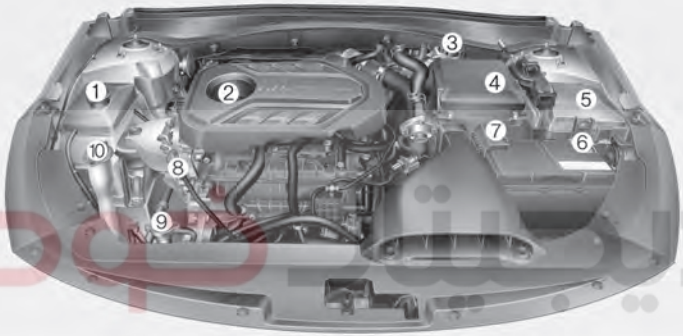
OJF075139L/OJF075141

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند آنلاین تعمیرکاران خودرو در ایران

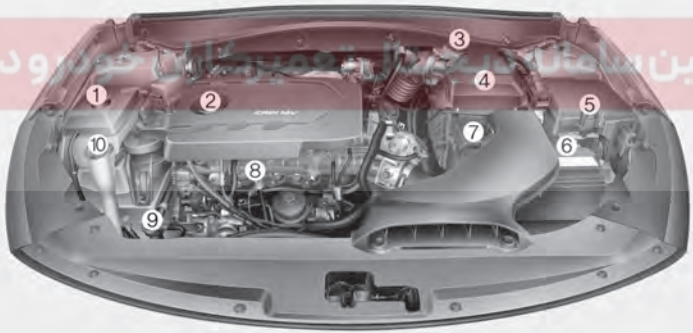
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ موتور بنزینی (THETA 2.0L T-GDI)



■ موتور دیزلی (U2 1.7)



1. مایع مخزن خنک‌کننده موتور
2. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز/ کلاچ (در صورت مجهز بودن)
4. فیلتر تمیزکننده هوا
5. جعبه فیوز
6. قطب منفی باتری
7. قطب مثبت باتری
8. میله (گیج) نشان‌دهنده ارتفاع سطح روغن موتور
9. درب رادیاتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

❊ محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

OJF075001L/OJF075003L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

امور سرویس، تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هریک از امور سرویس، تعمیر و نگهداری یا بازرسی باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

*** یادآوری**

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آن‌ها بر عهده مالک است.

توصیه می‌شود برای انجام سرویس‌ها به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید.

به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید.

مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه گارانتی ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد.

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل‌های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می‌دهد.

*** یادآوری**

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه گارانتی که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هریک از روش‌های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام این کار را به عاملیت مجاز کیا بسپارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اخطار ــ انجام امور تعمیر و نگهداری

- **انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب‌دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا کار لازم را انجام دهید.**
- **کار کردن در محفظه موتور درحالی‌که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیورآلات یا لباس گشاد این کار خطرناک است. این اجسام می‌توانند در لای قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب‌دیدگی شما شوند. درصورت نیاز به روشن ماندن موتور هنگام کار در محفظه موتور، حتماً همه زیورآلات (بخصوص انگشتر، دستبند، ساعت، گردنبند)، کراوات، دستمال‌گردن و لباس‌های مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک‌کننده، بیرون آورید.**

هشدار

- **از قرار دادن اجسام سنگین یا وارد کردن فشار باد بر روی قسمت بالای درپوش موتور (در صورت مجهز بودن) یا قسمت‌های مربوط به سیستم سوخت خودداری کنید.**
- **توصیه می‌شود حین بازرسی سیستم سوخت (لوله‌ها و تجهیزات انژکتور سوخت) حتماً با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.**
- **هرگز در صورت باز بودن درپوش موتور به مدت طولانی رانندگی نکنید (در صورت مجهز بودن).**
- **حین بازرسی محفظه موتور، نزدیک آتش نشوید. زیرا سوخت، مایع شیشه‌شوی مواد قابل اشتعال هستند و ممکن است باعث آتش‌سوزی شوند.**
- **پیش از تماس با باتری، باید کابل‌های برق و سیم‌کشی، قطب "ــ" باتری را قطع کنید. زیرا ممکن است از جریان برق عبوری دچار شوک شوید.**

- **دقت کنید حین خارج کردن تریم یا رودری‌های داخلی به وسیله پیچ‌گوشتی تخت (ــ) به درپوش صدمه وارد نکنید.**
- **دقت کنید حین تعویض و تمیز کردن لامپ چراغ‌ها از سوختگی یا شوک الکتریکی جلوگیری کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
پلتفرم دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

در لیست‌های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی‌های که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز **کیا** در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است. هرگونه شرایط خلاف این موضوع باید هرچه سریعتر به اطلاع عاملیت مجازتان برسد.

به طور عام، بازدید و بازرسی‌های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی‌ها پوشش داده نمی‌شود و ممکن است هزینه‌های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو

در هنگام توقف برای زدن سوخت:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک‌کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

⚠ اخطار

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک‌کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می‌تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام رانندگی:

- به تغییر در صدای اگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی اگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غربیلک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غربیلک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده‌های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پی‌گیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد گیربکس معمولی از جمله عملکرد کلاچ را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز پارک را بازرسی و کنترل کنید.
- نشتی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکاندیشن پس از روشن بودن آن امری عادی است).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حداقل هر ماه یکبار:

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک‌کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ‌های خارجی شامل چراغ‌های راهنما و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی کنید.
- فشار باد همه لاستیک‌ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار
(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور، بخاری و ایرکاندیشن (کولر) را از نظر وجود نشتی یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه‌شوی و برف پاک‌کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم‌دار شده با مایع شیشه‌شوی، تیغه‌های برف پاک‌کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ‌های جلو را بازدید و کنترل کنید.
- منبع اگزوز، لوله‌های اگزوز، حفاظ‌های پوشش‌دهنده اگزوز و بست‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه‌های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک‌ها و شل بودن مهره‌های چرخ‌ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یک بار:

- سوراخ‌های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب‌ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل‌ها و زبانه قفل‌ها را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک‌های آب‌بندی درب‌ها را روغنکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- باتری و سر کابل‌های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن موتور را بازرسی و کنترل کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری

هشدارهای برنامه تعمیر و نگهداری

اگر بطور معمول خودرو را در مکان‌هایی که هیچ‌یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هرکدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه.
- رانندگی در شرایط محیطی پر گردوخاک یا مناطق شن‌زار.
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز.
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خوردنده مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا آغشته به گل.
- رانندگی در مناطق کوهستانی.
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر و زیاد با سرعت پایین.
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و یا در آب و هوای شدیداً مرطوب.
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می‌شود، بازرسی، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود.

پس از طی شدن مدت زمان یا مسافت مشخص شده در جداول، به صورت تکراری به پیروی از فواصل سرویس تعمیر و نگهداری شرح داده شده ادامه دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو باید برنامه‌ی تعمیر و نگهداری عادی را دنبال نمایید. رسیدهای انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جایی که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر رخ دهد، انجام می‌شود.

شماره	مورد	توضیحات
۱*	مایع خنک‌کننده موتور	حین افزودن مایع خنک‌کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.
۲*	تسمه موتور	• تسمه موتور آلترناتور، پمپ آب و سیستم تهویه (در صورت مجهز بودن) را تنظیم نمایید و بازرسی کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید. • میزان سفتی تسمه موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور را کنترل کرده و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض نمایید.
۳*	روغن گیربکس کلاچ دوبل	روغن گیربکس کلاچ دوبل هربار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۴*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	سطح روغن موتور و عدم وجود نشتی را هر ۵۰۰ km یا پیش از آغاز سفرهای طولانی بازرسی کنید.
۵*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای موتورهای دیزلی)	• درصورتی‌که روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۲۰،۰۰۰ km یا ۱۲ ماه تعویض نمایید. • سطح روغن موتور باید به‌طور مرتب کنترل شده و در میزان صحیح حفظ شود. رانندگی حین ناکافی بودن میزان روغن موتور، به موتور صدماتی وارد می‌کند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. • این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه یا EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود.
۶*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای خاورمیانه)	رانندگی در فصل تابستان و دمای بالای ۴۰°C (عربستان سعودی، امارات، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و غیره) یا رانندگی بیشتر از ۱۷۰ km باید به‌عنوان رانندگی در شرایط سخت در نظر گرفته شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	مورد	توضیحات
۷*	افزودنی‌های سوخت (موتور بنزینی)	کیا توصیه می‌کند تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۵ (عدد ضد کوبش) ۹۱ یا بیشتر (برای اروپا) یا عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۱ (عدد ضد کوبش) ۸۷ یا بالاتر (غیر از اروپا) استفاده نمایید. برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت بالا که شامل افزودنی‌های معمول هستند استفاده نمی‌کنند، و برای استارت زدن موتور مشکل داشته یا خودرو به‌طور نرم کار نمی‌کند، افزودن یک بطری افزودنی به باک بنزین در هر km ۱۵۰۰۰ (برای اروپا) و km ۵۰۰۰ (غیر از اروپا) توصیه می‌شود. افزودنی‌های مخصوص خودرو به همراه اطلاعات در مورد نحوه استفاده آن در عاملیت مجاز کیا موجود است. از افزودن دیگر موارد خودداری نمایید.
۸*	فیلتر سوخت (موتور دیزلی)	این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت؛ بلافاصله و بدون درنظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
۹*	روغن گیربکس معمولی	روغن گیربکس معمولی، هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۱۰*	خلاصی سوپاپ	وجود صدای شدید در سوپاپ و/ یا لرزش موتور را بازرسی نموده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
۱۱*	شمع جرقه	برای راحتی شما، می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری	تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
فیلتر تمیزکننده هوا	I	I	R	I	I	R	I	I
گاز خنک‌کننده سیستم تهویه/کمپرسور (درصورت مجهز بودن)	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس اتوماتیک (درصورت مجهز بودن)	نیاز به سرویس و بازرسی نیست							
وضعیت باتری	I	I	I	I	I	I	I	I
دیسک‌های و لنت‌های ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I
لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)	I	R	I	R	I	R	I	R
فیلتر هوای کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	-	R	-	R	-	R	-	R
مایع خنک‌کننده (موتور) [*1]	از ابتدا، در ۲۱۰،۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض کنید پس از آن هر ۳۰،۰۰۰ km یا ۲۴ ماه تعویض کنید.							
سیستم خنک‌کننده	از ابتدا، در ۶۰،۰۰۰ km یا ۴۸ ماه بازرسی کنید پس از آن هر ۳۰،۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی کنید.							
تسمه موتور (بنزینی) [*2]	از ابتدا، در ۹۰،۰۰۰ km یا ۷۲ ماه بازرسی کنید. پس از آن هر ۳۰،۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی کنید.							
پلوس‌ها و گردگیرها	-	I	-	I	-	I	-	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
	مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
	کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
روغن موتور و فیلتر روغن موتور [*4]	موتور بنزینی Nu ۲ لیتری CVVL	R	R	R	R	R	R	R	R
	موتور بنزینی۲٫۴ لیتری Theta II	R	R	R	R	R	R	R	R
	موتور بنزینی۲ لیتری Theta II	از ابتدا هر ۵,۰۰۰ km یا ۶ ماه تعویض کنید. سپس هر ۸,۰۰۰ km یا ۶ ماه تعویض نمایید.							
سیستم اگزوز		-	I	-	I	-	I	-	I
افزودنی‌های سوخت (خودرو بنزینی) [*7]		هر ۱۵,۰۰۰ km یا ۱۲ ماه اضافه کنید.							
شلنگ‌ها، لوله‌ها و اتصالات ترمز		-	-	-	I	-	-	-	I
فیلتر هوای باک سوخت		-	-	-	I	-	-	-	I
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن) [*9]		-	-	-	I	-	-	-	I
ترمز پارک		-	I	-	I	-	I	-	I
شمع [*11]	موتور بنزینی Nu ۲ لیتری CVVL	هر ۱۵۰,۰۰۰ km یا ۱۲ ماه تعویض کنید.							
	موتور بنزینی۲٫۴ لیتری Theta II - MPI	هر ۴۵,۰۰۰ km یا ۳۶ ماه تعویض کنید.							
	موتور بنزینی۲ لیتری Theta II - GDI	هر ۷۵,۰۰۰ km یا ۶۰ ماه تعویض کنید.							

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برنامه نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
	مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
	کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
دنده شانه‌ای (جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها)		I	I	I	I	I	I	I	I
سیبک‌های تعلیق		I	I	I	I	I	I	I	I
لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)		I	I	I	I	I	I	I	I
شلنگ‌های مکش و شلنگ‌های تهویه		I	I	I	I	I	I	I	I
خلاصی سوپاپ [10]*	موتور بنزینی ۲٫۴ لیتری Theta II- MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
	موتور بنزینی ۲ لیتری Theta II- T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
شلنگ بخارات و درب فیلتر		-	-	-	I	-	-	-	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

شرح موارد تعمیر و نگهداری		عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	موتور ۲٫۴ لیتری Theta	R	هر ۷,۵۰۰ km یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	موتور ۲ لیتری Nu			
	موتور ۲ لیتری Theta T- GDI	R	هر ۵,۰۰۰ km یا ۳ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
فیلتر تمیزکننده هوا		R	بسته به شرایط دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
شمع		R	بسته به شرایط دفعات بیشتری تعویض کنید.	B, H, I, L
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)		R	هر ۱۲۰,۰۰۰ km	C, D, E, F, G, H, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		R	هر ۹۰,۰۰۰ km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
دنده شانه‌ای (جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها)		I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
سیبک‌های تعلیق		I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت‌ها، مجموعه ترمزهای دیسکی چرخ (کالیپرها) و دیسک چرخ‌ها		I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
لنت‌های ترمز و کاسه چرخ (در صورت مجهز بودن)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز پارک	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G, H, I, K
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	R	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, E, G

عمل تعمیر و نگهداری
I: بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.
R: تعویض یا تغییر نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شرایط سخت رانندگی

A : رانندگی مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸ km در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ km هوای خیلی سرد
B : درجا کار کردن زیاد موتور یا رانندگی طولانی مدت با سرعت پایین
C : رانندگی در جاده‌های ناهموار، پر گردوغبار، پر از گل‌ولای، آسفالت نشده یا جاده‌هایی که از نمک پوشیده شده است.
D : رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می‌کنند. یا حین رانندگی در هوایی بسیار سرد
E : رانندگی در مناطق شن‌زار
F : هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.
G : رانندگی در مناطق کوهستانی، سر بالایی یا سرازیری.
H : یدک کشیدن تریلر یا استفاده از کمپر بار بر روی باربند.
I : رانندگی به عنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده
J : رانندگی در هوای بسیار سرد
K : رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت
L : رانندگی به صورت توقف و استارت‌های مکرر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی برای خودروهای بنزینی [کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو، باید برنامه تعمیر و نگهداری عادی را دنبال نمایید. رسیدهای انجام سرویس کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جایی که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر رخ دهد، انجام می‌شود.

شماره	مورد	توضیحات
۱*	مایع خنک‌کننده موتور	حین افزودن مایع خنک‌کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.
۲*	تسمه موتور	• تسمه موتور آلترناتور، پمپ آب و سیستم تهویه (در صورت مجهز بودن) را تنظیم نمایید و بازرسی کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید. • میزان سفتی تسمه موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور را کنترل کرده و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض نمایید.
۳*	روغن گیربکس کلاچ دوبل	روغن گیربکس کلاچ دوبل هربار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۴*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	سطح روغن موتور و عدم وجود نشتی را هر ۵۰۰ km یا پیش از آغاز سفرهای طولانی بازرسی کنید.
۵*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای موتورهای دیزلی)	• درصورتی‌که روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۲۰،۰۰۰ km یا ۱۲ ماه تعویض نمایید. • سطح روغن موتور باید به‌طور مرتب کنترل شده و در میزان صحیح حفظ شود. رانندگی حین ناکافی بودن میزان روغن موتور، به موتور صدماتی وارد می‌کند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. • این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه یا EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود.
۶*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای خاورمیانه)	رانندگی در فصل تابستان و دمای بالای ۴۰°C (عربستان سعودی، امارات، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و غیره) یا رانندگی بیشتر از ۱۷۰ km باید به‌عنوان رانندگی در شرایط سخت در نظر گرفته شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شماره	مورد	توضیحات
۷*	افزودنی‌های سوخت (موتور بنزینی)	کیا توصیه می‌کند تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۵ (عدد ضد کوبش) ۹۱ یا بیشتر (برای اروپا) یا عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۱ (عدد ضد کوبش) ۸۷ یا بالاتر (غیر از اروپا) استفاده نمایید. برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت بالا که شامل افزودنی‌های معمول هستند استفاده نمی‌کنند، و برای استارت زدن موتور مشکل داشته یا خودرو به‌طور نرم کار نمی‌کند، افزودن یک بطری افزودنی به باک بنزین در هر ۱۵۰۰۰ km (برای اروپا) و ۵۰۰۰ km (غیر از اروپا) توصیه می‌شود. افزودنی‌های مخصوص خودرو به همراه اطلاعات در مورد نحوه استفاده آن در عاملیت مجاز کیا موجود است. از افزودن دیگر موارد خودداری نمایید.
۸*	فیلتر سوخت (موتور دیزلی)	این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت؛ بلافاصله و بدون درنظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
۹*	روغن گیربکس معمولی	روغن گیربکس معمولی، هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۱۰*	خلاصی سوپاپ	وجود صدای شدید در سوپاپ و/ یا لرزش موتور را بازرسی نموده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
۱۱*	شمع جرقه	برای راحتی شما، می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
	مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
	کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
فیلتر تمیزکننده هوا	به جز چین، هند و خاورمیانه	I	I	R	I	I	R	I	I
	مخصوص چین، هند و خاورمیانه	R	R	R	R	R	R	R	R
گاز خنک‌کننده سیستم تهویه/ کمپرسور (در صورت مجهز بودن)		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		نیاز به سرویس و بازرسی نیست							
وضعیت باتری		I	I	I	I	I	I	I	I
دیسک‌ها و لنت‌های ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I
لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز/ کلاچ (در صورت مجهز بودن)		I	R	I	R	I	R	I	R
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)		R	R	R	R	R	R	R	R
مایع خنک‌کننده موتور[1]*		از ابتدا در ۲۱۰,۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض کنید پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه تعویض کنید.							
سیستم خنک‌کننده		از ابتدا در ۶۰,۰۰۰ km یا ۴۸ ماه بازرسی کنید پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی کنید.							
تسمه موتور[2]*		-	I	-	I	-	I	-	I
پلوس‌ها وگردگیرها		I	I	I	I	I	I	I	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری	تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
روغن موتور و فیلتر روغن موتور [4]	موتور Nu ۲ لیتری CCVL موتور Nu ۲ لیتری MPI موتور بنزینی ۲٫۴ لیتری Theta II - GDI موتور بنزینی ۲٫۴ لیتری Theta II - MPI به غیر از خاورمیانه، برزیل: هر ۱۵٫۰۰۰ km یا ۱۲ ماه تعویض کنید. برای خاورمیانه و برزیل: هر ۷٫۵۰۰ km یا ۶ ماه تعویض کنید. [6]							
	موتور بنزینی ۲ لیتری Theta II - T - GDI به غیر از چین: از ابتدا، هر ۵٫۰۰۰ km یا ۶ ماه تعویض کرده و پس از آن هر ۸٫۰۰۰ km یا ۶ ماه تعویض کنید. برای چین: هر ۵٫۰۰۰ km یا ۶ ماه تعویض کنید.							
سیستم اگزوز	-	I	-	I	-	I	-	I
افزودنی‌های سوخت (موتورهای بنزینی) [7]	هر ۵٫۰۰۰ km یا ۶ ماه اضافه کنید.							
فیلتر سوخت (موتورهای بنزینی)	-	I	-	R	-	I	-	R
لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سوخت	-	-	-	I	-	-	-	I
فیلتر باک سوخت	-	I	-	R	-	I	-	R
روغن گیربکس دستی (درصورت مجهز بودن) [9]	-	-	-	I	-	-	-	I
ترمز پارک	-	I	-	I	-	I	-	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
	مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
	کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
شمع [11]*	موتور Nu ۲ لیتری CCVL	هر ۱۵۰,۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض کنید.							
	موتور بنزینی Nu ۲ لیتری MPI	هر ۱۵۰,۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض کنید.							
	موتور بنزینی ۲,۴ لیتری Theta II - GDI	هر ۱۵۰,۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض کنید.							
	موتور بنزینی ۲,۴ لیتری Theta II - MPI	هر ۴۵,۰۰۰ km یا ۳۶ ماه تعویض کنید.							
	موتور بنزینی ۲ لیتری Theta II - T - GDI	هر ۷۵,۰۰۰ km یا ۶۰ ماه تعویض کنید.							
دنده شانه‌ای (جعبه دنده، اتصالات، گردگیرها)		I	I	I	I	I	I	I	I
سیبک‌های تعلیق		I	I	I	I	I	I	I	I
لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)		I	I	I	I	I	I	I	I
لوله‌های مکش و لوله‌های تخلیه		I	I	I	I	I	I	I	I
خلاصی سوپاپ [10]*	موتور ۲,۴ بنزینی Theta II - GDI	-	-	-	-	I	I	-	-
	موتور ۲,۴ لیتری Theta II - MPI	-	-	-	-	I	I	-	-
	موتور ۲ لیتری Theta II - T - GDI	-	-	-	-	I	I	-	-
شلنگ بخارات و درب باک سوخت		-	-	I	-	-	-	-	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای خودروهای بنزینی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

شرح موارد تعمیر و نگهداری		عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	موتور ۲٫۴ لیتری Theta موتورNu ۲ لیتری	R	هر ۵,۰۰۰ km یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	موتور ۲ لیتری Theta II - T - GDI	R	هر ۵,۰۰۰ km یا ۳ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
فیلتر تمیزکننده هوا		R	بسته به شرایط دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
شمع		R	بسته به شرایط دفعات بیشتری تعویض کنید.	B, H, I, L
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)		R	هر ۱۲۰,۰۰۰ km	C, D, E, F, G, H, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		R	هر ۹۰,۰۰۰ km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
دنده شانه‌ای (جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها)		I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
سیبک‌های تعلیق		I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت‌ها، مجموعه ترمزهای دیسکی چرخ (کالیپرها) و دیسک چرخ‌ها		I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئول محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
لنت‌های ترمز و کاسه چرخ (در صورت مجهز بودن)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز پارک	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G, H, I, K
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	R	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, E, G

عمل تعمیر و نگهداری
I: بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.
R: تعویض یا تغییر نمایید.

شرایط سخت رانندگی

A : رانندگی مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸ km در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ km هوای خیلی سرد
B : درجا کار کردن زیاد موتور یا رانندگی طولانی مدت با سرعت پایین
C : رانندگی در جاده‌های ناهموار، پر گردوغبار، پر از گل‌ولای، آسفالت نشده یا جاده‌هایی که از نمک پوشیده شده است.
D : رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می‌کنند. یا حین رانندگی در هوایی بسیار سرد
E : رانندگی در مناطق شن‌زار
F : هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.
G : رانندگی در مناطق کوهستانی، سر بالایی یا سرازیری.
H : یدک کشیدن تریلر یا استفاده از کمپر بار بر روی باربند.
I : رانندگی به عنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل‌کننده
J : رانندگی در هوای بسیار سرد
K : رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت
L : رانندگی به صورت توقف و استارت‌های مکرر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی برای خودروهای دیزلی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو، باید برنامه تعمیر و نگهداری عادی را دنبال نمایید. رسیدهای انجام سرویس کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جایی که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر رخ دهد، انجام می‌شود.

شماره	مورد	توضیحات
۱*	مایع خنک‌کننده موتور	حین افزودن مایع خنک‌کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.
۲*	تسمه موتور	• تسمه موتور آلترناتور، پمپ آب و سیستم تهویه (در صورت مجهز بودن) را تنظیم نمایید و بازرسی کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید. • میزان سفتی تسمه موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور را کنترل کرده و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض نمایید.
۳*	روغن گیربکس کلاچ دوبل	روغن گیربکس کلاچ دوبل هربار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۴*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	سطح روغن موتور و عدم وجود نشتی را هر ۵۰۰ km یا پیش از آغاز سفرهای طولانی بازرسی کنید.
۵*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای موتورهای دیزلی)	• درصورتی‌که روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۲۰،۰۰۰ km یا ۱۲ ماه تعویض نمایید. • سطح روغن موتور باید به‌طور مرتب کنترل شده و در میزان صحیح حفظ شود. رانندگی حین ناکافی بودن میزان روغن موتور، به موتور صدماتی وارد می‌کند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. • این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه یا EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود.
۶*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای خاورمیانه)	رانندگی در فصل تابستان و دمای بالای ۴۰°C (عربستان سعودی، امارات، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و غیره) یا رانندگی بیشتر از ۱۷۰ km باید به‌عنوان رانندگی در شرایط سخت در نظر گرفته شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	مورد	توضیحات
۷*	افزودنی‌های سوخت (موتور بنزینی)	کیا توصیه می‌کند تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۵ (عدد ضد کوبش) ۹۱ یا بیشتر (برای اروپا) یا عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۱ (عدد ضد کوبش) ۸۷ یا بالاتر (غیر از اروپا) استفاده نمایید. برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت بالا که شامل افزودنی‌های معمول هستند استفاده نمی‌کنند، و برای استارت زدن موتور مشکل داشته یا خودرو به‌طور نرم کار نمی‌کند، افزودن یک بطری افزودنی به باک بنزین در هر km ۱۵۰۰۰ (برای اروپا) و km ۵۰۰۰ (غیر از اروپا) توصیه می‌شود. افزودنی‌های مخصوص خودرو به همراه اطلاعات در مورد نحوه استفاده آن در عاملیت مجاز کیا موجود است. از افزودن دیگر موارد خودداری نمایید.
۸*	فیلتر سوخت (موتور دیزلی)	این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت؛ بلافاصله و بدون درنظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
۹*	روغن گیربکس معمولی	روغن گیربکس معمولی، هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۱۰*	خلاصی سوپاپ	وجود صدای شدید در سوپاپ و/ یا لرزش موتور را بازرسی نموده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
۱۱*	شمع جرقه	برای راحتی شما، می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	24	48	72	96	120	144	168	192
	مایل × ۱۰۰۰	48	40	60	80	100	120	140	160
	کیلومتر × ۱۰۰۰	30	60	90	120	150	180	210	240
فیلتر تمیزکننده هوا		I	R	I	R	I	R	I	R
گاز خنک‌کننده سیستم تهویه/کمپرسور (در صورت مجهز بودن)		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		نیاز به سرویس و بازرسی نیست							
وضعیت باتری		I	I	I	I	I	I	I	I
دسیک‌ها و لنت‌های ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I
لوله‌ها، شلنگ ها و اتصالات		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)		R	R	R	R	R	R	R	R
فیلتر هوا سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)		R	R	R	R	R	R	R	R
مایع خنک‌کننده (موتور) [*1]		از ابتدا هر ۲۱۰,۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض شود و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه تعویض شود							
سیستم خنک‌کننده		از ابتدا هر ۶۰,۰۰۰ km یا ۴۸ ماه بازرسی شود و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی شود							
تسمه موتور (خودرو بنزینی) [*2]		از ابتدا هر ۹۰,۰۰۰ km یا ۴۸ ماه بازرسی شود و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی شود							
پلوس‌ها و گردگیرها		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن) [*3]		-	I	-	I	-	I	-	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
ماه		24	48	72	96	120	144	168	192
مایل × ۱۰۰۰		48	40	60	80	100	120	140	160
کیلومتر × ۱۰۰۰		30	60	90	120	150	180	210	240
روغن موتور و فیلتر روغن موتور [4*, 5*]	U-II 1.7	R	R	R	R	R	R	R	R
سیستم اگزوز		I	I	I	I	I	I	I	I
درب باک سوخت (موتورهای دیزلی)		-	I	-	I	-	I	-	I
کارتیریج فیلتر سوخت (موتورهای دیزلی) [8*]		I	R	I	R	I	R	I	R
لوله‌ها، شلنگ‌ها و ارتباطات سوخت		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن) [9*]		-	I	-	I	-	I	-	I
ترمز پارک		I	I	I	I	I	I	I	I
دنده شانه‌ای (جعبه دنده، ارتباطات و گردگیرها)		I	I	I	I	I	I	I	I
سیبک سیستم تعلیق		I	I	I	I	I	I	I	I
لاستیک (فشار باد و خوردگی آج)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)]

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	R	هر ۱۵,۰۰۰ km یا ۱۲ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
فیلتر تمیزکننده هوا	R	بسته به شرایط دفعات بیشتری تعویض کنید	C, E
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰,۰۰۰ km تعویض کنید	C, D, E, F, G, H, I, K
روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰,۰۰۰ km تعویض کنید	C, D, E, F G, H, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۹۰,۰۰۰ km تعویض کنید	A, C, D, E, F, G, H, I, K
دنده شانه‌ای (جعبه فرمان، ارتباطات و گردگیرها)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, F, G
سیبک‌های تعلیق	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت‌ها، مجموعه ترمزهای دیسکی چرخ (کالیپرها) و دیسک چرخ	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, G, H
کاسه چرخ و لنت‌ها (در صورت مجهز بودن)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, G, H

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
ترمز پارک	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G, H, I, K
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, E, G

عمل تعمیر و نگهداری
I: بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.
R: تعویض یا تغییر نمایید.

شرایط سخت رانندگی

A : رانندگی مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸ km در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ km هوای خیلی سرد
B : درجا کار کردن زیاد موتور یا رانندگی طولانی مدت با سرعت پایین
C : رانندگی در جاده‌های ناهموار، پر گردوغبار، پر از گل‌ولای، آسفالت نشده یا جاده‌هایی که از نمک پوشیده شده است.
D : رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می‌کنند. یا حین رانندگی در هوایی بسیار سرد
E : رانندگی در مناطق شن‌زار
F : هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.
G : رانندگی در مناطق کوهستانی، سر بالایی یا سرازیری.
H : یدک کشیدن تریلر یا استفاده از کمپر بار بر روی باربند.
I : رانندگی به عنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل‌کننده
J : رانندگی در هوای بسیار سرد
K : رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت
L : رانندگی به صورت توقف و استارت‌های مکرر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی برای خودروهای دیزلی [کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو، باید برنامه تعمیر و نگهداری عادی را دنبال نمایید. رسیدهای انجام سرویس کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جایی که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر رخ دهد، انجام می‌شود.

شماره	مورد	توضیحات
۱*	مایع خنک‌کننده موتور	حین افزودن مایع خنک‌کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.
۲*	تسمه موتور	• تسمه موتور آلترناتور، پمپ آب و سیستم تهویه (در صورت مجهز بودن) را تنظیم نمایید و بازرسی کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید. • میزان سفتی تسمه موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور را کنترل کرده و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض نمایید.
۳*	روغن گیربکس کلاچ دوبل	روغن گیربکس کلاچ دوبل هربار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۴*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	سطح روغن موتور و عدم وجود نشتی را هر ۵۰۰ km یا پیش از آغاز سفرهای طولانی بازرسی کنید.
۵*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای موتورهای دیزلی)	• درصورتی‌که روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را هر ۲۰،۰۰۰ km یا ۱۲ ماه تعویض نمایید. • سطح روغن موتور باید به‌طور مرتب کنترل شده و در میزان صحیح حفظ شود. رانندگی حین ناکافی بودن میزان روغن موتور، به موتور صدماتی وارد می‌کند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. • این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه تنها در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه یا EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات سوخت دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود.
۶*	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (برای خاورمیانه)	رانندگی در فصل تابستان و دمای بالای ۴۰°C (عربستان سعودی، امارات، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و غیره) یا رانندگی بیشتر از ۱۷۰ km باید به‌عنوان رانندگی در شرایط سخت در نظر گرفته شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره	مورد	توضیحات
۷*	افزودنی‌های سوخت (موتور بنزینی)	کیا توصیه می‌کند تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۵ (عدد ضد کوبش) ۹۱ یا بیشتر (برای اروپا) یا عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) AKI/۹۱ (عدد ضد کوبش) ۸۷ یا بالاتر (غیر از اروپا) استفاده نمایید. برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت بالا که شامل افزودنی‌های معمول هستند استفاده نمی‌کنند، و برای استارت زدن موتور مشکل داشته یا خودرو به‌طور نرم کار نمی‌کند، افزودن یک بطری افزودنی به باک بنزین در هر km ۱۵۰۰۰ (برای اروپا) و km ۵۰۰۰ (غیر از اروپا) توصیه می‌شود. افزودنی‌های مخصوص خودرو به همراه اطلاعات در مورد نحوه استفاده آن در عاملیت مجاز کیا موجود است. از افزودن دیگر موارد خودداری نمایید.
۸*	فیلتر سوخت (موتور دیزلی)	این برنامه تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت وابسته است. این برنامه در زمانی قابل کاربرد است که از سوخت با کیفیت <مشابه EN590> استفاده شود. درصورتی‌که مشخصات دیزل با استاندارد EN590 مطابقت نداشته باشد، باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض شود. اگر مشکلات ایمنی مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، استارت زدن با مشکل و غیره وجود داشت؛ بلافاصله و بدون درنظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و توصیه می‌شود برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
۹*	روغن گیربکس معمولی	روغن گیربکس معمولی، هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
۱۰*	خلاصی سوپاپ	وجود صدای شدید در سوپاپ و/ یا لرزش موتور را بازرسی نموده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
۱۱*	شمع جرقه	برای راحتی شما، می‌توانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام می‌دهید، شمع جرقه را تعویض نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
	مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
	کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
فیلتر تمیزکننده هوا	به غیر از چین، هند، خاورمیانه	I	I	R	I	I	R	I	I
	برای چین، هند، خاورمیانه	R	R	R	R	R	R	R	R
گاز خنک‌کننده سیستم تهویه/کمپرسور (در صورت مجهز بودن)		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)		نیازی به سرویس و بازرسی نیست							
وضعیت باتری		I	I	I	I	I	I	I	I
ترمز دیسکی و لنت‌ها		I	I	I	I	I	I	I	I
میله‌ها، شلنگ‌ها و ارتباطات ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)		I	R	I	R	I	R	I	R
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)		R	R	R	R	R	R	R	R
مایع خنک‌کننده موتور [*1]		از ابتدا هر ۲۱۰,۰۰۰ km یا ۱۲۰ ماه تعویض شود و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه تعویض شود							
سیستم خنک‌کننده		از ابتدا هر ۶۰,۰۰۰ km یا ۴۸ ماه بازرسی شود و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی شود							
تسمه موتور [*2]		از ابتدا هر ۹۰,۰۰۰ km یا ۴۸ ماه بازرسی شود و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ km یا ۲۴ ماه بازرسی شود							
پلوس‌ها و گردگیرها		I	I	I	I	I	I	I	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

فواصل تعمیر و نگهداری / موارد تعمیر و نگهداری		تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هرکدام زودتر سر برسد							
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96
	مایل × ۱۰۰۰	10	20	30	40	50	60	70	80
	کیلومتر × ۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120
روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن) [3]		-	-	-	I	-	-	-	I
روغن موتور و فیلتر روغن موتور [4]	U-II 1.7	هر ۱۰،۰۰۰ KM یا ۱۲ ماه تعویض شود							
سیستم اگزوز		-	I	-	I	-	I	-	I
درپوش فیلتر سوخت (موتورهای دیزلی)		-	-	-	I	-	-	-	I
کارتریج فیلتر سوخت [8] (موتورهای دیزلی)		-	I	-	R	-	I	-	R
لوله‌ها، شلنگ‌ها و ارتباطات سوخت		-	I	-	I	-	I	-	I
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن) [9]		-	-	-	I	-	-	-	I
ترمز پارک		-	I	-	I	-	I	-	I
دنده شانه‌ای (جعبه دنده، اتصالات و گردگیرها)		I	I	I	I	I	I	I	I
سیبک‌های معلق		I	I	I	I	I	I	I	I
لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.

R : تعویض یا تغییر نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)]

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	R	هر ۵۰,۰۰۰ km یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
فیلتر تمیزکننده هوا	R	بسته به شرایط دفعات بیشتری تعویض کنید	C, E
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰,۰۰۰ km تعویض کنید	C, D, E, F, G, H, I, K
روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰,۰۰۰ km تعویض کنید	C, D, E, F G, H, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۹۰,۰۰۰ km تعویض کنید	A, C, D, E, F, G, H, I, K
دنده شانه‌ای (جعبه فرمان، ارتباطات و گردگیرها)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, F, G
سیبک‌های تعلیق	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت‌ها، مجموعه ترمزهای دیسکی چرخ (کالیپرها) و دیسک چرخ	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, G, H
کاسه چرخ و لنت‌ها (در صورت مجهز بودن)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید	C, D, E, G, H

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند تعمیرکاران خودروی ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
ترمز پارک	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G, H, I, K
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	I	بسته به شرایط دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, E, G

عمل تعمیر و نگهداری
I: بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تعمیر، تمیز یا تعویض نمایید.
R: تعویض یا تغییر نمایید.

شرایط سخت رانندگی

A : رانندگی مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸ km در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ km هوای خیلی سرد
B : درجا کار کردن زیاد موتور یا رانندگی طولانی مدت با سرعت پایین
C : رانندگی در جاده‌های ناهموار، پر گردوغبار، پر از گل‌ولای، آسفالت نشده یا جاده‌هایی که از نمک پوشیده شده است.
D : رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می‌کنند. یا حین رانندگی در هوایی بسیار سرد
E : رانندگی در مناطق شن‌زار
F : هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.
G : رانندگی در مناطق کوهستانی، سر بالایی یا سرازیری.
H : یدک کشیدن تریلر یا استفاده از کمپر بار بر روی باربند.
I : رانندگی به عنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل‌کننده
J : رانندگی در هوای سرد
K : رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت
L : رانندگی به صورت توقف و استارت‌های مکرر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه‌های موتور

همه تسمه‌های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید به‌طور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آن‌ها تنظیم شود.

هشدار

حین کنترل و بازرسی تسمه‌های موتور، سوئیچ خودرو را در موقعیت‌های LOCK/OFF یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت کارتریجی (موتور دیزلی)

فیلتر سوخت کثیف و مسدود می‌تواند سرعت رانندگی را محدود کرده، به سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز صدمه زده و باعث مشکلات متعدد نظیر دیر روشن شدن موتور شود. اگر مقدار زیادی مواد خارجی و آشغال در باک سوخت جمع شده باشد، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر در دفعات بیشتری داشته باشید.

پس از تعویض فیلتر سوخت، خودرو را برای چندین دقیقه روشن نگه داشته و اتصالات مربوطه را از نظر نشتی کنترل کنید. فیلترهای سوخت باید توسط عاملیت مجاز **کیا** تعویض شوند.

فیلتر سوخت (موتورهای بنزینی)

موتورهای بنزینی **کیا** به فیلتر سوخت مادام‌العمر مجهز است که با باک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد.

در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به‌وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازرسی فیلتر و یا تعویض آن ضروری است. توصیه می‌کنیم تا فیلتر سوخت را توسط عاملیت مجاز **کیا**، بازرسی یا تعویض نمایید.

لوله‌های سوخت‌رسانی، شلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آن‌ها

لوله‌های سوخت‌رسانی، شلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی توصیه می‌شود توسط عاملیت مجاز **کیا** فوراً تعویض گردند.

اخطار ـ فقط موتور دیزلی

هرگز در زمان روشن بودن موتور یا تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن آن، بر روی سیستم پاشش سوخت (انژاکتور)، کار نکنید. پمپ فشار بالا، ریل حاوی انژکتورها، سوزن‌های انژکتور و لوله‌های فشار بالای مسیر سوخت‌رسانی، همگی حتی پس از متوقف شدن موتور، تحت فشار بالا قرار دارند. فوران و پاشش سوخت ناشی از وجود نشتی ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی جسمی در صورت برخورد با بدن شود. افرادی که از باتری قلبی (پیس میکر) استفاده می‌کنند نباید از فاصله ۳۰ سانتیمتری به کامپیوتر (ECU) خودرو و یا دسته سیم‌های محفظه موتور، نزدیک‌تر شوند، چرا که جریان شدید برق در سیستم ریل مشترک سوخت، میدان مغناطیسی قابل ملاحظه‌ای را ایجاد می‌کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شلنگ بخارات (برای موتورهای بنزینی) و درب فیلتر سوخت

شلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شلنگ بخارات و درب فیلتر، اطمینان حاصل کنید.

شلنگ تهویه بخار محفظه میل‌لنگ (در صورت مجهز بودن)

سطح ظاهری شلنگ‌ها را از نظر شکل در اثر گرما و/ یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شلنگ هستند. سطوح شلنگ‌هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع اگزوز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازرسی قرار دهید. مسیر عبور شلنگ‌ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه‌های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می‌توانند باعث آسیب‌های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شلنگ‌ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ‌ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب‌دیدگی شلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر تمیزکننده هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می‌شود از فیلتر هوای اصلی **کیا** استفاده کنید.

شمع‌ها (برای موتورهای بنزینی)

در هنگام نصب شمع‌های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع‌ها اطمینان حاصل نمایید.

⚠ اخطار

در صورت داغ بودن موتور از جدا کردن و بازرسی شمع‌ها خودداری کنید. ممکن است باعث سوختگی شما شود.

خلاصی سوپاپ (موتورهای بنزینی)

صدای بیش از اندازه سوپاپ و/ یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام گیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم خنک‌کننده
اجزاء سیستم خنک‌کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده موتور، شلنگ‌ها و اتصالات آن‌ها را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمائید.

مایع خنک‌کننده موتور
مایع خنک‌کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)
روغن گیربکس معمولی (غیراتوماتیک) را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)
روغن گیربکس کلاچ دوبل را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
در شرایط عادی کاری، روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به کنترل ندارد.
اما در شرایط سخت کاری توصیه می‌شود روغن گیربکس اتوماتیک را براساس برنامه تعمیر و نگهداری ابتدای این بخش و در عاملیت مجاز **کیا** تعویض نمایید.

*** یادآوری**
رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک قرمز است. همین‌طور که با خودرو رانندگی می‌کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می‌شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی‌توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

⚠ هشدار
استفاده از روغن‌های غیراختصاصی گیربکس، منجر به نقص گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس مخصوص استفاده نمایید. مبحث روانکار (روغن گیربکس)های توصیه شده در فصل ۹ را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شلنگ‌ها ولوله‌های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته‌پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله‌ها و شلنگ های ترمز را بازدید نمائید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز/ کلاچ (در صورت مجهز بودن)

سطح روغن ترمز/ کلاچ را در مخزن روغن ترمز/ کلاچ بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های «MIN» و «MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز/ کلاچ مورد تأیید DOT 3 یا DOT 4 استفاده نمائید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل اهرم (یا پدال) ترمز پارک و کابل‌های آن را مورد بازرسی قرار دهید.

لنت‌های ترمز دیسکی، کالیپرها (مجموعه ترمز دیسکی) و دیسک‌های چرخ

لنت‌ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک‌های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد ساییدگی لنت‌ها یا دیسک‌ها، توصیه می‌شود به سایت کیا در آدرس زیر مراجعه نمایید.

(http://brakemanual.Kia.co.kr)

پیچ‌های نصب (سوار کردن) سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آن‌ها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی پایین

درحالی‌که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبودن خمیدگی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک‌ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب‌دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمائید.

پلوس‌ها و گردگیرها

پلوس‌ها و گردگیرها و بست‌های آن‌ها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گاز خنک‌کننده سیستم (کولر)

(در صورت مجهز بودن)

لوله‌ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید.

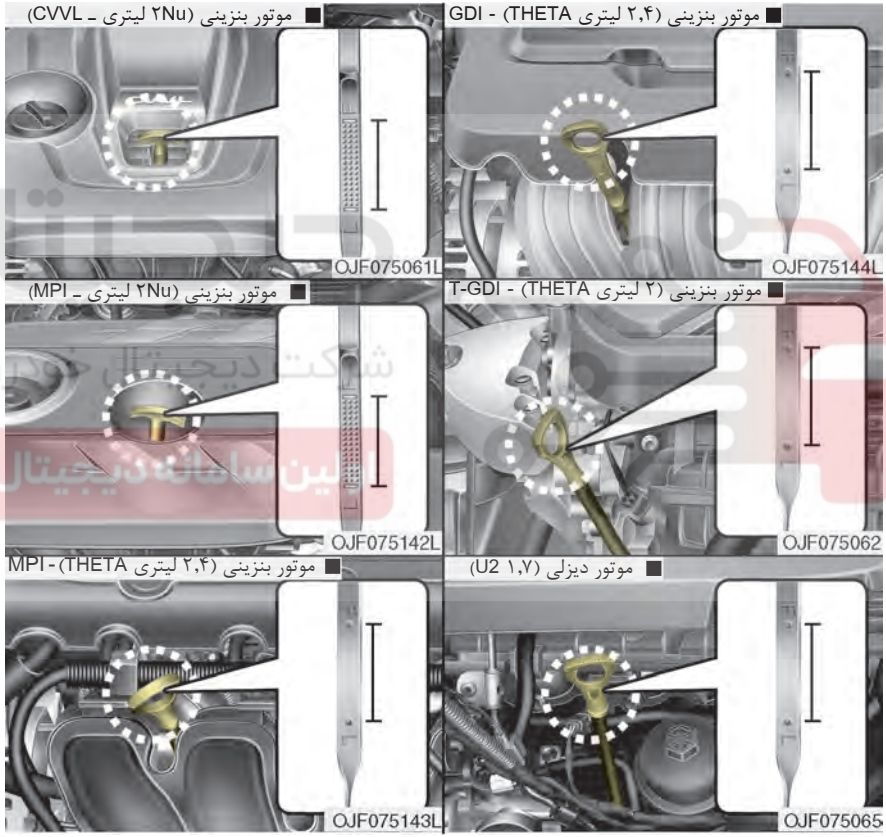
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روغن موتور

بازدید ارتفاع سطح روغن موتور



۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.
۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
۴. میله (گیج) نشان‌دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پاک کردن تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

⚠ اخطار ـ شلنگ‌های رادیاتور

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن، بسیار مراقب باشید که شلنگ رادیاتور را لمس نکنید، چون ممکن است، به اندازه‌ای داغ باشد که باعث سوختگی شما شود.

۵. دوباره میله (گیج) نشان‌دهنده را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه‌های F و L قرار داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- مراقب باشید روغن موتور سرریز نشود این عمل به موتور صدمه می‌زند.
- حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.
- حین تمیز کردن میله (گیج) نشان‌دهنده از پارچه تمیز استفاده کنید. در صورت استفاده از پارچه‌های آلوده به مواد خارجی، باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.

هشدار ــ موتور دیزل

ریختن بیش از حد روغن موتور به دلیل تکان خوردن موجب صدمه دیدن موتور، افزایش ناگهانی دور موتور، صدای اضافی و خروج دود سفید از اگزوز می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

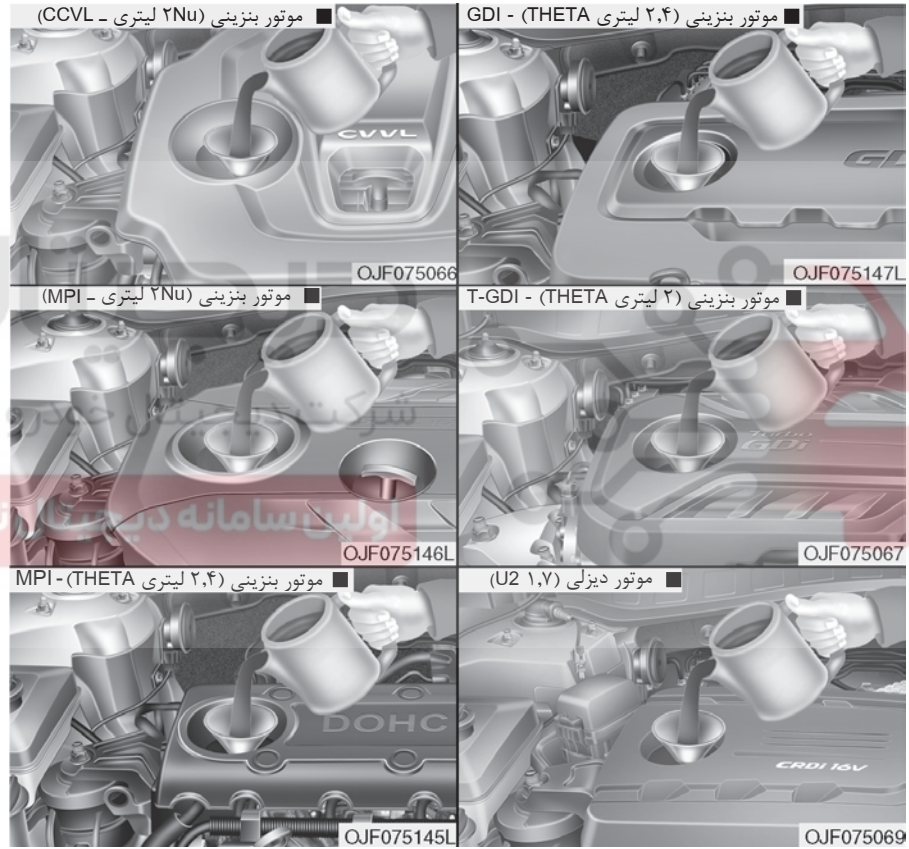
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی روغن اضافه کنید. **بیش از اندازه پر نکنید.**

برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به «روانکار (روغن) توصیه شده و ظرفیت‌ها» در فصل ۹ مراجعه کنید.



سرکتاب خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور

توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** روغن و فیلتر روغن موتور را براساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

اخطار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می‌تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دست‌ها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مایع خنک‌کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک‌کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک‌کننده ضدیخ سالیانه بهره می‌برد. این مخزن در کارخانه پر شده است. حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک‌کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب‌وهوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

هشدار

- در صورتی که موتور به دلیل کاهش خنک‌کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک‌کننده ممکن است باعث ترک‌خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک‌کننده را در حجم کم به آرامی اضافه نمایید.
- هرگز بدون مایع خنک‌کننده در موتور رانندگی نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن واتر پمپ و گیرپاژ کردن موتور می‌شود.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور

اخطار

باز کردن درب رادیاتور



- هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به باز کردن درب رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک‌کننده موتور خودرو و موتور منجر شده، باعث آسیب‌های جسمی جدی در بر اثر فوران مایع خنک‌کننده داغ یا بخار شود.
- موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله‌ای ضخیم را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس عقربه‌های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک‌کننده ، خود را عقب بکشید.

پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک‌کننده، با استفاده از حوله‌ای ضخیم درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه‌های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

- حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده، باعث آسیب‌های جسمی جدی شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه هوشمند تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

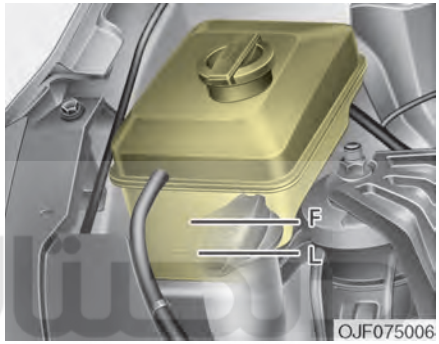
اخطار



موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده) به وسیله دمای مایع خنک‌کننده موتور، فشار گاز خنک‌کننده کولر و سرعت خودرو کنترل می‌شود.

ممکن است در برخی مواقع حتی حین خاموش بودن موتور نیز کار کند. حین کار در نزدیکی تیغه‌های فن خنک‌کننده بسیار مراقب باشید که تیغه‌های متحرک فن به شما صدمه نزند. با کاهش دمای مایع خنک‌کننده موتور، فن الکتریکی به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این حالت کاملاً عادی است.

درصورتی‌که خودروی شما به موتور GDI مجهز باشد، موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده) تا زمانی که کابل منفی باتری را قطع کنید، کار خواهد کرد.



وضعیت کلیه شلنگ‌ها و اتصالات سیستم خنک‌کننده موتور و شلنگ‌ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شلنگ‌های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.

در هنگام سرد بودن باید با اضافه کردن مایع خنک‌کننده، سطح آن را تا قرار گرفتن در بین نشانه‌های F و L روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک‌کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است. مایع خنک‌کننده مشخص شده کافی را برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و زنگ‌زدگی، به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه F بالا آورید، ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن به‌صورت مکرر اتفاق می‌افتد، توصیه می‌شود برای بازرسی سیستم خنک‌کننده موتور به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.

مایع خنک‌کننده موتور توصیه شده

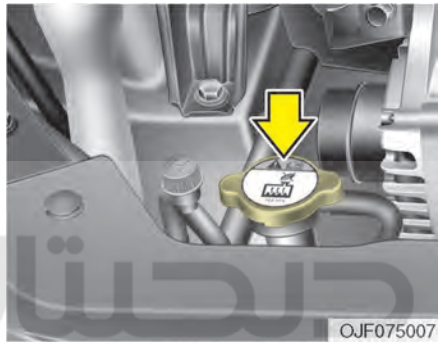
- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک‌کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (دارای املاح) را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک‌کننده منجر به نقص جدی یا صدمه دیدن موتور می‌شود.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک‌کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک‌کننده حاوی الکل و متانول **استفاده نکرده** و آنها را با مایع خنک‌کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول‌های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می‌توانند کارآیی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درجه حرارت محیط °C/°F	درصد مخلوط (حجمی)	
	محلول مایع خنک‌کننده	آب
-۱۵°C (۵°F)	۳۵	۶۵
-۲۵°C (-۱۳°F)	۴۰	۶۰
-۳۵°C (-۳۱°F)	۵۰	۵۰
-۴۵°C (-۴۹°F)	۶۰	۴۰



اخطار

درب رادیاتور

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مایع خنک‌کننده موتور را براساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این فصل، تعویض کنید.

هشدار

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک‌کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه‌ای ضخیم را به دور گلویی تغذیه رادیاتور بپیچید.

اخطار ـ مایع خنک‌کننده موتور

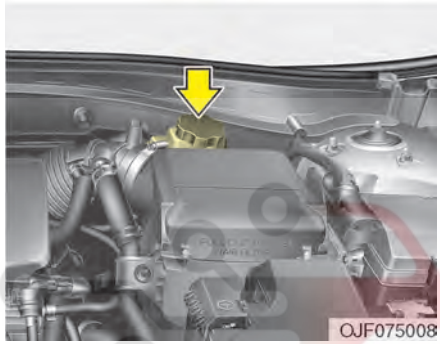
- **از مایع خنک‌کننده موتور (رادیاتور) یا ضدیخ برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.**
- **مایع خنک‌کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز / کلاچ



ارتفاع سطح روغن مخزن را به‌طور دوره‌ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت‌گذاری شده بر روی دیوار جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز / کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، تا رسیدن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می‌رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت‌های ترمز است.

اگر سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین است، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت کیا سیستم ترمز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. مبحث «روانکار (روغن)های توصیه شده و ظرفیت‌ها» در فصل ۹ را مطالعه کنید.

هرگز روغن‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

اخطار ـ کم شدن روغن ترمز / کلاچ

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز / کلاچ زیاد اتفاق می‌افتد، توصیه می‌شود خودرو توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار گیرد.

اخطار ـ روغن ترمز / کلاچ

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن با چشم‌ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز / کلاچ با چشم‌ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم‌ها را با مقدار زیادی از آب تازه شیر آب شستشو دهید، با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم‌های خود را مورد معاینه قرار دهید.

هشدار

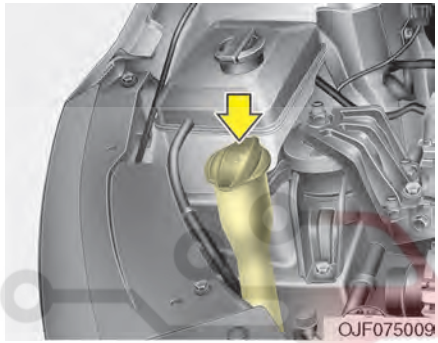
اجازه ندهید روغن ترمز / کلاچ با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می‌زند. روغن ترمز / کلاچ که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تأیید نیست و باید آن را دور بریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباه در مخزن روغن نریزید. به‌طور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن‌های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز / کلاچ می‌تواند قطعات سیستم ترمز / کلاچ را معیوب سازد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مایع شیشه‌شوی

بازدید و کنترل سطح مایع شیشه‌شوی



منبع مایع شیشه‌شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می‌توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

ارتفاع سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه‌شوی در دسترس نبود، از آب ساده می‌توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب‌وهوای سرد، از مایع شیشه‌شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

⚠ اخطار ـ مایع خنک‌کننده موتور

- **از مایع خنک‌کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضدیخ موتور در شیشه‌شوی استفاده نکنید.**
- **مایع خنک‌کننده موتور درصورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به‌شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.**
- **مواد موجود در مایع شیشه‌شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه‌شوی یا منبع مایع شیشه‌شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان گردد.**
- **مایع شیشه‌شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می‌تواند به دنبال داشته باشد.**

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

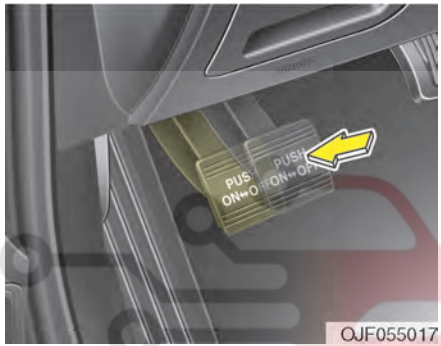
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمز پارک

بازرسی و کنترل ترمز پارک

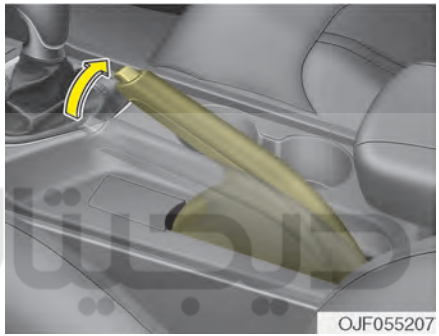
تیپ A



با شمارش تعداد تقه‌های شنیده شده در هنگام فشار دادن پدال ترمز با نیروی ۳۰ کیلوگرم عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید.
همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی‌حرکت باقی نگه دارید.
اگر تعداد تقه‌ها از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، ترمز پارک را تنظیم کنید.

تعداد تقه‌ها: ۶ الی ۷ تقه

تیپ B



با شمارش تعداد تقه‌های شنیده شده در هنگام فشار دادن پدال ترمز از حالت آزاد، عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل نمایید. همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن و بی‌حرکت نگه دارد.
در صورتی که تعداد تقه‌ها از تعداد مشخص شده بیشتر یا کمتر شده بود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، ترمز پارک را تنظیم نمایید.

تعداد تقه‌ها: ۵ تقه با نیروی ۲۰ kg

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیلتر سوخت (موتور دیزل)

تخلیه آب از فیلتر سوخت

در موتورهای دیزل، فیلتر سوخت نقش مهمی در جداسازی آب از سوخت و جمع کردن آب در انتها دارد.

اگر آب در فیلتر سوخت جمع شده باشد، در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می‌شود.

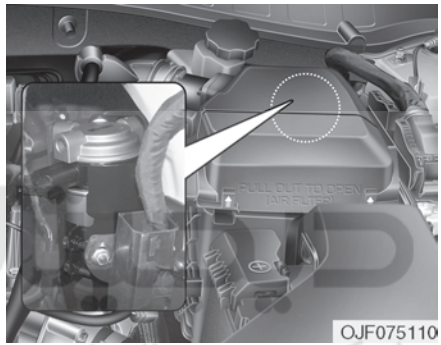


درصورتی‌که چراغ هشدار روشن شده است، توصیه می‌شود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نموده و آب جمع شده در فیلتر سوخت را تخلیه نمایید.

هشدار

اگر آب جمع شده در فیلتر سوخت در زمان مناسب تخلیه نشود، به علت نفوذ آب در فیلتر سوخت ممکن است قطعات اصلی مانند سیستم سوخت‌رسانی آسیب ببینند.

تعویض المنت فیلتر سوخت



*** یادآوری**

در هنگام تعویض المنت فیلتر سوخت از قطعات اصلی کیا موجود در عاملیت‌های مجاز کیا استفاده نمایید.

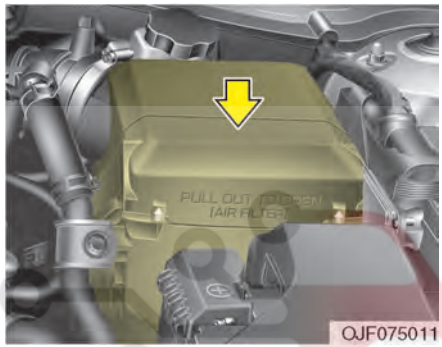
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین عاملیت دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیلتر تمیزکننده هوا

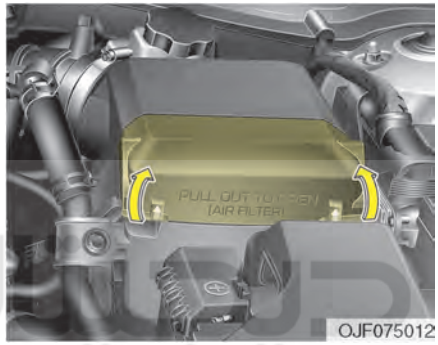
تعویض فیلتر هوا



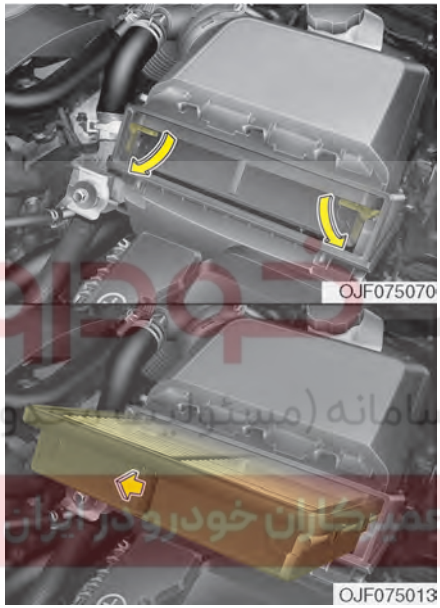
در صورت لزوم، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.

می‌توانید حین بازرسی المنت فیلتر هوا، فیلتر را تمیز نمایید.

با استفاده از هوای فشرده، فیلتر را تمیز نمایید.



۱. درپوش محفظه فیلتر تمیزکننده هوا را بیرون بکشید.



۲. با چرخاندن اهرم قفل به سمت بالا، قفل درپوش را باز کنید.

۳. فیلتر را برای تعویض بیرون بیاورید.

۴. درپوش را عکس مراحل باز کردن ببندید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.
اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گردوخاک یا شن‌زار استفاده می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید. (به «تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی» در فصل ۹ مراجعه کنید).

هشدار

- **بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.**
- **در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گردوخاک یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.**
- **توصیه می‌شود از قطعات اصلی کیا استفاده کنید.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

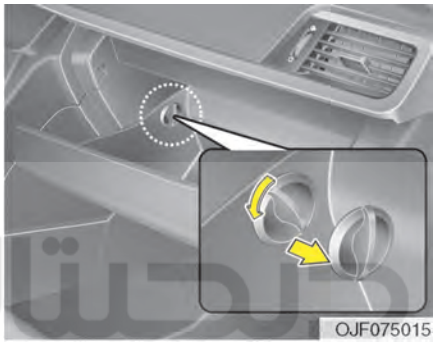
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

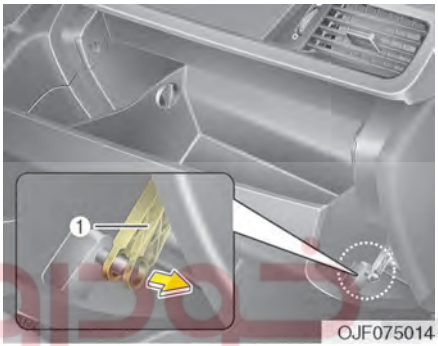
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا

بازدید و کنترل فیلتر

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده‌های ناهموار و پر گردوخاک بکار گرفته شود، فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامی که فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می‌کنید، تعویض را با استفاده از روش‌های زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.



۱. درحالی‌که جعبه داشبورد باز است. قفل‌کن‌های (استوپرها) دو طرف را باز کنید.

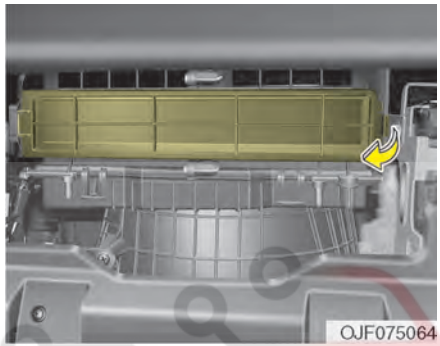


۲. درحالی‌که جعبه داشبورد باز است، میله نگهدارنده (1) را بکشید.

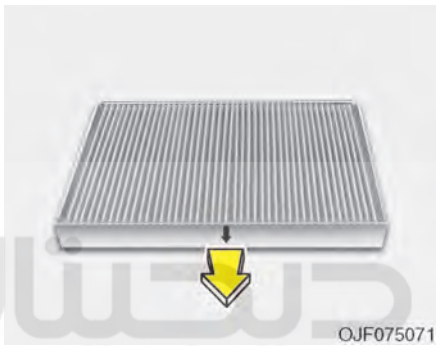
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



۳. با بیرون کشیدن دو طرف درپوش، جعبه سیستم کنترل کیفیت هوا را باز کنید.



۴. فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.
۵. برعکس روش باز کردن، عمل بستن را انجام دهید.

*** یادآوری**

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به همان شکل قبلی سوار کنید.
در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سروصدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

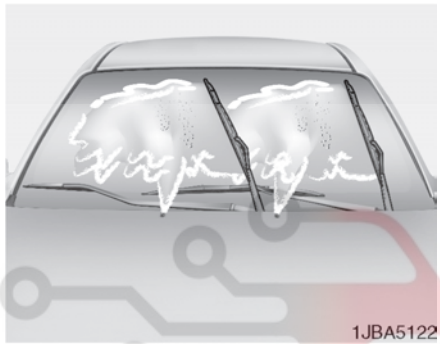
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تیغه‌های برف پاک‌کن

بازدید و کنترل تیغه برف پاک‌کن



*** یادآوری**

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می‌شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می‌شوند.

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک‌کن و آلوده شدن آن‌ها می‌تواند کارایی برف پاک‌کن‌ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک تجاری هستند. اگر تیغه‌ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با مایع تمیزکننده خوب یا پاک‌کننده ملایم تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب‌کشی کنید.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها بر رو یا در نزدیکی تیغه‌ها خودداری کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی‌کنند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک‌کن‌ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک‌کن‌ها به صورت دستی نکنید.

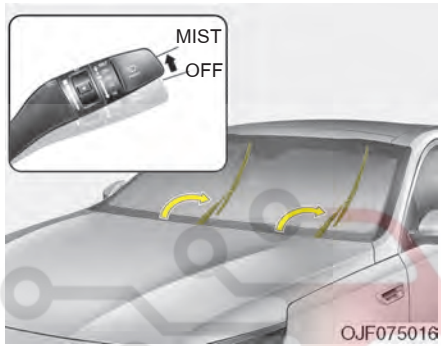
هشدار

استفاده از تیغه‌های برف پاک‌کن متفرقه و توصیه نشده می‌تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک‌کن شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

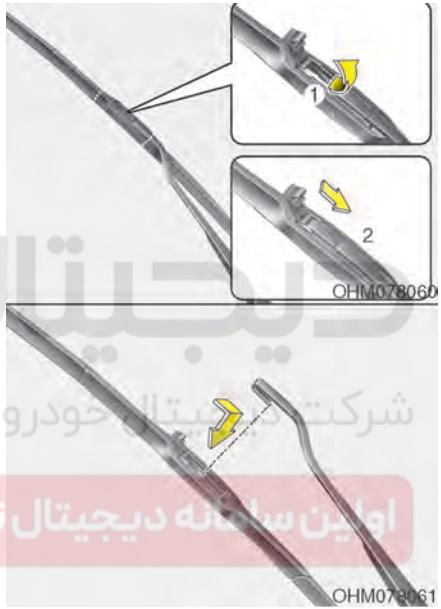
تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو



برای راحتی خودتان، تیغه برف پاک‌کن را به روش زیر در موقعیت سرویس قرار دهید.
پس از خاموش کردن موتور، کلید برف پاک‌کن را برای مدت ۲۰ ثانیه در موقعیت (MIST) قرار دهید و کلید را بیشتر از ۲ ثانیه فشار داده تا تیغه برف پاک‌کن کاملاً در وضعیت بالا قرار بگیرد.

هشدار

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به صورت ضربه‌ای با شیشه جلو برخورد کند، چرا که ممکن است شیشه ترک برداشته یا لب‌پر شود.



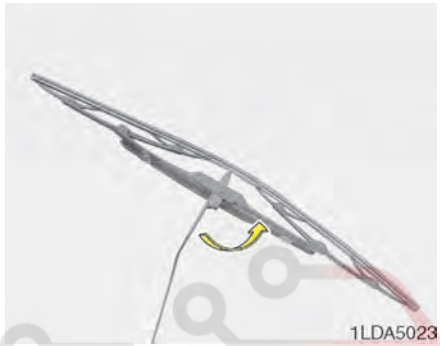
تیپ A

۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید.
۲. قفل تیغه‌ی برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را پایین کشیده و پیاده کنید.
۳. مجموعه تیغه برف پاک‌کن جدید را نصب کنید.
۴. بازوی برف پاک‌کن را بر روی شیشه برگردانید.
۵. سوئیچ را در موقعیت ON قرار داده و بازوی برف پاک‌کن به وضعیت عملکرد عادی خود بازمی‌گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

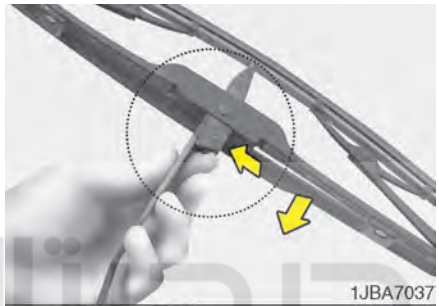
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



تیپ B

۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید و مجموعه تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا گیره قفل‌کننده پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد.





۲. گیره را فشار داده و سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را از بازو جدا کنید.
۳. مجموعه تیغه برف پاک‌کن را از بازو پیاده کنید.
۴. تیغه جدید را نصب کنید.
۵. برف پاک‌کن را بر روی شیشه برگردانید.
۶. سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و بازوی برف پاک‌کن به وضعیت عملکرد عادی خود بازمی‌گردد.

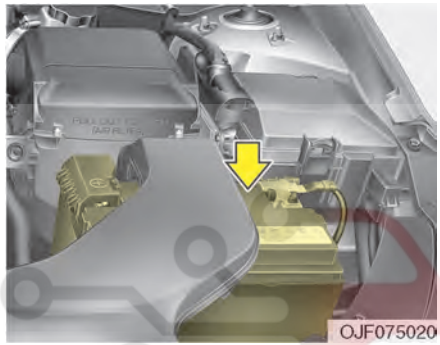
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

باتری

برای دریافت بهترین سرویس از باتری



- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل‌های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی‌خواهید استفاده کنید، کابل‌های باتری را از باتری جدا کنید.

* یادآوری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس تعمیر و نگهداری بهره می‌برد. درصورتی‌که خودروی شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER در قسمت پهلو باشد، می‌توانید سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید. سطح الکترولیت باتری باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت پایین است، باید به قدر کافی آب مقطر (بدون املاح) اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک یا الکترولیت دیگری را اضافه نکنید). حین پر کردن مجدد، احتیاط کنید بر روی باتری و دیگر اجزاء مربوطه پاشیده نشود. و خانه‌های باتری را بیشتر از مقدار مجاز پر نکنید، زیرا باعث فرسودگی قسمت‌های دیگر می‌شود. پس از آن از محکم بسته شدن درپوش خانه‌های باتری اطمینان حاصل کنید. توصیه می‌شود برای انجام این کار با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

اخطار ــ خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل‌های زیر را با دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.

هیدروژن که گازی به‌شدت قابل احتراق است همیشه در خانه‌های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.

باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری‌ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم‌ها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.



در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید.



باتری که به روش غیر مناسب دور ریخته شود، می‌تواند برای محیط زیست و سلامتی انسان‌ها خطرناک باشد، باتری را براساس قوانین محلی دور بریزید.



باتری حاوی سرب است. بعد از استفاده آن را دور نریزید. توصیه می‌کنیم برای این کار با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

- در هنگام بلند کردن باتری‌های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشتی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد گردد. باتری را به وسیله ابزار مخصوص حمل آن یا درحالی‌که گوشه‌های روبه‌رو را با دست گرفته‌اید، جابه‌جا کنید.
- هرگز هنگام وصل بودن کابل باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.
- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز اجزا این سیستم را درحالی‌که موتور روشن است یا سوئیچ در وضعیت روشن ON قرا دارد، لمس نکنید.

عدم پیروی از هشدارهای بالا می‌تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

هشدار

- در صورتی که برای مدت طولانی در محیطی با دمای پایین از خودرو استفاده نمی‌کنید، باتری را جدا کرده و نزد خود نگه دارید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن باتری در محیط‌هایی با دمای پایین، همیشه شارژ باتری را پُر نگه دارید.
- درصورتی‌که تجهیزات الکترونیکی متفرقه به باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

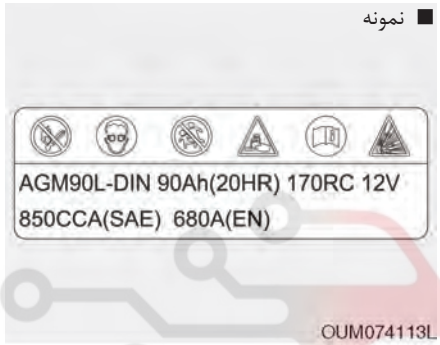
شبکه دیجیتال خودرو و سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران (سهامی خاص)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

برچسب ظرفیت باتری

■ نمونه



❋ برچسب واقعی باتری ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. AGM90L – DIN : نام مدل باتری **کیا**
2. 90Ah (20HR) : ظرفیت اسمی (در واحد آمپر در ساعت)
3. I70RC : ظرفیت ذخیره اسمی (در واحد دقیقه)
4. 12V : ولتاژ اسمی
5. 850CCA : جریان تست سرد به آمپر توسط SAE
6. 680A : جریان تست سرد به آمپر توسط EN

شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می‌برد.

- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

⚠ اخطار ـ شارژ دوباره باتری

در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:

- **باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.**
- **سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.**
- **در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و درصورتی‌که خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند، یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه‌ها به بیش از ۴۹°C شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.**
- **در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک‌های محافظ چشم استفاده نمایید.**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.

۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.

۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

اخطار

- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می‌باشد.
- توصیه می‌شود عملیات مربوط به باتری را توسط عاملیت مجاز کیا انجام دهید.

هشدار

- باتری را از آب یا مایعات دیگر دور نگه دارید.
- برای امنیت خودتان، توصیه می کنیم از قطعات یدکی عاملیت مجاز کیا استفاده نمایید.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:

- بالا و پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی
- سقف برقی
- کامپیوتر آنالیز سفر
- سیستم کنترل کیفیت هوا
- سیستم حافظه یکپارچه
- سیستم صوتی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

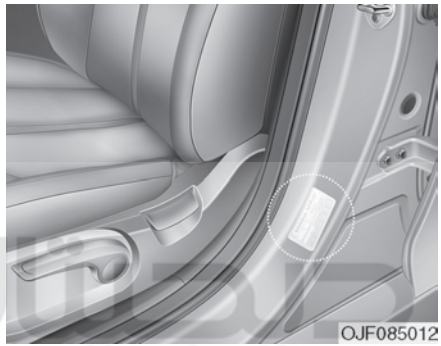
لاستیک‌ها و چرخ‌ها

مراقبت از لاستیک‌ها

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره‌وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده لاستیک را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد لاستیک سرد توصیه شده

فشار باد همه لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها بازدید و کنترل شود. «لاستیک‌های سرد» به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.
برای بهترین سواری، کنترل و فرمان‌پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشار توصیه شده باد باید حفظ شود.
برای فشار باد توصیه شده مبحث «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» در فصل ۹ را مطالعه کنید.



همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن می‌باشد.

اخطار ـ کاهش فشار باد لاستیک

کاهش شدید فشار باد (۷۰ kPa (۱۰ psi یا بیشتر) می‌تواند به افزایش شدید دمای لاستیک و درنتیجه ترکیدن، جدا شدن آج و بروز عیوب دیگر منجر شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و در نتیجه منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم و در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا، بسیار بیشتر است.

هشدار

- **فشار کم باد لاستیک به فرسایش بیش از اندازه لاستیک، کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف و مصرف اقتصادی بد سوخت منجر می‌شود. همچنین احتمال تغییر شکل (دفورمه شدن) رینگ نیز وجود دارد. فشار باد لاستیک‌ها را در سطوح مناسب نگه دارید. اگر لاستیک غالباً نیاز به افزایش باد پیدا می‌کند، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا لاستیک را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.**
- **فشار بیش از اندازه باد لاستیک باعث سواری خشن، فرسایش بسیار زیاد آج وسط لاستیک و امکان بیش‌تر آسیب دیدن ناشی از خطرات جاده می‌شود.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- به طور معمول فشار باد لاستیک‌های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال (۴ تا ۶ psi) بیشتر می‌شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک‌ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.
- از بستن مجدد درپوش‌های شیر باد (والو) لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد کم می‌شود، هرچه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

اخطار ــ باد لاستیک

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان‌پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی بالقوه منجر شود.

هشدار ــ فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید.

- فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هربار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
- لاستیک‌های فرسوده و کهنه می‌توانند باعث تصادف شوند. اگر آج لاستیک‌ها شدیداً ساییده شده یا آسیب دیده است، لاستیک‌ها را تعویض کنید.

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.

همچنین، فشار بادلاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیک‌ها به آسانی نمی‌توان از مناسب بودن فشار باد آن‌ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک‌های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب بنظر آید.

فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. «سرد» به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید. برای اندازه‌گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست، اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می‌کند.

⚠ اخطار

- **به‌طور مرتب لاستیک‌ها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.**
- **لاستیک‌های پر باد یا کم باد، به‌طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب‌های جسمی و حتی مرگ می‌شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این کتابچه و در روی برچسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می‌توانید بیابید.**
- **لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند. لاستیک‌های فرسوده یا دارای سائیدگی غیریکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.**
- **بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ها توسط کیا توصیه می‌شود.**

جابه‌جا کردن لاستیک ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۱۲،۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابه‌جایی لاستیک‌ها نمایید.

در هنگام جابه‌جایی، لاستیک‌ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

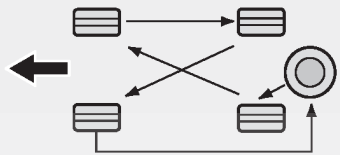
در حین جابه‌جایی، سایش یکنواخت و آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیرعادی معمولاً در اثر فشار غیرصحیح باد لاستیک‌ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ‌ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است لاستیک را تعویض کنید. پس از جابه‌جایی از تنظیم فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره‌های چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

جهت اطلاعات بیشتر به مبحث «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» در فصل ۹ را مطالعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

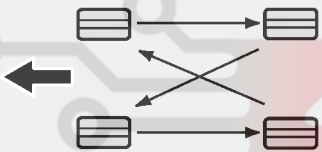
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

با لاستیک زاپاس معمولی (در صورت مجهز بودن)



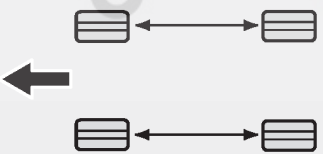
CBGQ0706

بدون لاستیک زاپاس



S2BLA790A

لاستیک‌های جهت‌دار (در صورت مجهز بودن)



CBGQ0707A

در هنگام جابه‌جایی لاستیک‌ها، لنت‌های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

* یادآوری

لاستیک‌های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابه‌جا کنید و نه از راست به چپ.

اخطار

- **از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن) برای جابه‌جایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.**
- **تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال تواماً در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیرعادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب‌های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.**

تنظیم فرمان و بالانس چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده‌اند.

در بسیاری از موارد نیازی به میزان مجدد ندارید، هرچند متوجه سایش غیرعادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

اگر در هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ‌های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

هشدار

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لاستیک



اگر لاستیک به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یکپارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلی‌متر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید.

برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

* یادآوری

توصیه می‌شود حین تعویض لاستیک‌ها، از سایز مشابه لاستیک‌های اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

هشدار

زمانی‌که لاستیک‌ها را تعویض کردید، پس از ۵۰ کیلومتر رانندگی، محکم بسته شدن مهره چرخ‌ها را مجدد کنترل کنید و بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی مجدد این کار را انجام دهید. درصورتی‌که حین رانندگی غربیلک فرمان ثابت نباشد یا خودرو لرزش داشته باشد، علت آن بالانس نبودن لاستیک‌ها است. بالانس لاستیک‌ها را تنظیم کنید. در صورت حل نشدن این مشکل، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

اخطار ـ تعویض لاستیک‌ها

برای کاهش احتمال صدمات جسمی شدید و یا مرگ‌آور بر اثر تصادفات ناشی از نقص لاستیک و یا از دست دادن کنترل خودرو به هشدارهای زیر توجه نمایید:

- لاستیک‌های فرسوده و لاستیک‌هایی که سایش نامتقارن نشان می‌دهند و یا صدمه دیده‌اند، را تعویض نمایید. لاستیک‌های فرسوده باعث کاهش تأثیرگذاری ترمز، کنترل‌پذیری فرمان و کشش خودرو می‌گردد.
- با لاستیک‌های پر باد و کم باد رانندگی نکنید. این عمل منجر به سایش غیریکنواخت و صدمه دیدن لاستیک‌ها می‌گردد.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال با هم در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض یکی از لاستیک‌ها با لاستیک رادیال باید تمام لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) را تعویض نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **استفاده از لاستیک و چرخ‌های به غیر از اندازه توصیه شده کارخانه سازنده باعث فرمان‌پذیری ضعیف و ایجاد مشکل در کنترل خودرو و در نتیجه تصادفات شدید می‌گردد.**
- **چرخ‌هایی که دارای خصوصیات استاندارد تعریف شده کیا نیستند، ممکن است به‌طور مناسب جا نخورده و در نتیجه فرمان‌پذیری غیرعادی و کنترل ضعیف خودرو گردند.**
- **سیستم ترمز ABS به وسیله مقایسه سرعت چرخ‌ها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه لاستیک‌ها بر روی سرعت چرخ تأثیر می‌گذارد. هنگام تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید از سایز مشابه لاستیک‌های اصلی خودرو باشند استفاده از لاستیک‌های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و سیستم ESC (برنامه پایداری الکترونیک) گردد.**

تعویض لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس سایز کوچک نسبت به لاستیک‌های معمولی عمر مفید کوتاه‌تری دارد. پس از نمایان شدن نخ و سایش نمای آج لاستیک آن را تعویض نمایید.

لاستیک زاپاس را باید با سایز و مارک مشابه لاستیک اصلی همراه خودرو تعویض نموده و بر روی چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک سوار کنید. طراحی لاستیک زاپاس سایز کوچک به نحوی نیست که بر روی چرخ های معمولی سوار گردد. همچنین نباید لاستیک های معمولی را بر روی چرخ‌های سایز کوچک سوار کرد.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی چرخ‌ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ‌ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

اخطار

رینگ دارای سایز غیرصحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی‌های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان‌پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک

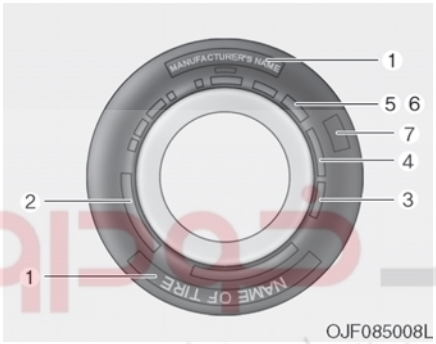
رانندگی با لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده‌ها می‌تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کنترل‌پذیری خودرو شود. هنگامی‌که لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک ساییده شود، لاستیک را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می‌کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام نصب لاستیک‌های جدید، حتماً آن‌ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می‌دهد. هنگام جدا کردن لاستیک از رینگ و سوار کردن مجدد آن، لاستیک همیشه باید بالانس شود.

مندرجات دیواره لاستیک



OJF085008L

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه‌ای پرداخته و شماره شناسایی لاستیک (TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. در صورت نیاز می‌توان از TIN برای تشخیص لاستیک استفاده کرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

۲. سایز لاستیک/ مشخصات:

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد.)

P235/55R19 108T

P - نوع کاربری خودرو (لاستیک‌هایی که با حرف P علامت‌گذاری شده‌اند برای استفاده در خودروهای سواری و یا باری سبک طراحی شده‌اند، با وجود این تمام لاستیک‌ها این علامت‌گذاری را ندارند).

235 - پهنای لاستیک به میلی‌متر.

55 - نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به‌صورت درصدی از پهنای آن.

R - کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال)

19 - قطر رینگ به اینچ

108 - شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک است.

T - علامت نمایش شاخص سرعت، برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش رجوع کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ‌ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز رینگ را توضیح می‌دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

7.5J×19

7.5 - پهنای رینگ به اینچ

J - مشخصات طوقه رینگ

19 - قطر رینگ به اینچ

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شاخص‌های سرعت لاستیک

جدول زیر شاخص‌های سرعت‌های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می‌باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر/ ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر/ ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر/ ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر/ ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر/ساعت

۳. بازرسی و کنترل عمر لاستیک

(TIN : شماره شناسائی لاستیک)

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای بیش از ۶ سال عمر براساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین تمام لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک‌های نو تعویض شوند. تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالاً در سمت داخل چرخ) می‌توانید همراه با کد DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT : xxxx xxxx oooo

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهار عدد انتهای هفته و سال ساخت را نمایش می‌دهند.

به‌طور مثال:

DOT xxxx xxxx 1615، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۵ را نمایش می‌دهد.

⚠ اخطار ــ عمر لاستیک

لاستیک‌ها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، لاستیک‌ها به طور عام پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴. ترکیب چیدمان لایه‌ها (PLY) و جنس مواد
تعدادی لایه یا لایه‌های دارای پارچه‌ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می‌باشد مشخص کند. حرف «R» به معنی سازه دارای رادیال است. حرف «D» به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف «B» به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

۵. حداکثر فشار مجاز باد
این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن لاستیک را نشان می‌دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی لاستیک برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک مراجعه کنید.

۶. حداکثر فشار وزن روی لاستیک
این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می‌دهد. در هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با لاستیک‌های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

۷. درجه‌بندی همگون کیفیت لاستیک
این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودرو بین آج و عریض‌ترین بخش حک شده‌اند.
برای مثال:
درجه سایش ۲۰۰
کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) AA
دما A

سایش آج
درجه سایش، شاخصی مقایسه‌ای برمبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. به‌طور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارا درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می‌شود.
عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آن‌ها بستگی دارد. هرچند عملکرد لاستیک‌ها ممکن است با میزان معمول (نورم) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب‌وهوا فرق داشته باشد.
این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک‌های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه‌بندی ممکن است با هم فرق کند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) – AA، A، B و C

درجه‌های کشش از بالاترین تا پایین‌ترین AA، A، B و C هستند. این درجه‌ها توانایی لاستیک‌ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان می‌دهند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

دما – A، B و C

درجه‌های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه‌ها، مقاومت لاستیک‌ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آن‌ها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان می‌دهند.

دمای پیوسته بالا می‌تواند باعث تباهی جنس لاستیک‌ها شده و عمر لاستیک‌ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. درجه‌های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می‌دهند.

اخطار

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک براساس آزمایش‌های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب‌گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی‌شود.

اخطار ـ دمای لاستیک‌ها

درجه دما برای این لاستیک‌ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار باد قرار نگرفته باشد، تعیین می‌شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می‌تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی لاستیک شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

لاستیک با نسبت ابعاد کم (در صورت مجهز بودن)

لاستیک‌های با نسبت ابعادی کم، یعنی اینکه نسبت ابعادی لاستیک کمتر از ۵۰ می‌باشد، که برای خودروهای اسپرت تولید شده است.

به دلیل اینکه نسبت ابعادی کم لاستیک برای دستیابی به فرمان‌پذیری و کنترل و ترمزگیری طراحی شده است. شاید حین رانندگی راحتی زیادی را ایجاد نکنند و نسبت به لاستیک‌های معمولی حین عملکرد صدای بیشتری شنیده شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

زیرا در لاستیک‌هایی با نسبت ابعادی کم، اندازه دیواره کناری کوتاه‌تر از لاستیک‌های معمولی می‌باشد، چرخ و لاستیک با نسبت ابعادی کم به‌راحتی دچار آسیب می‌شود، بنابراین برای رانندگی با این نوع لاستیک از روش زیر استفاده نمایید.

- بر روی جاده‌های ناهموار و ناصاف، با دقت رانندگی کنید زیرا ممکن است چرخ و لاستیک آسیب ببینند، و پس از رانندگی، چرخ و لاستیک را کنترل و بازرسی کنید.
- حین عبور از دست‌انداز، سرعت‌گیرها ـ مسیر پیاده‌رو، جدول کنار پیاده‌رو به آهستگی رانندگی کنید به‌طوری که چرخ و لاستیک‌ها صدمه نبینند.
- در صورت ضربه خوردن لاستیک، توصیه می‌شود که برای کنترل و بازرسی لاستیک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن لاستیک، پس از هر ۳،۰۰۰ km رانندگی فشار باد و وضعیت لاستیک را کنترل و بررسی کنید.

هشدار

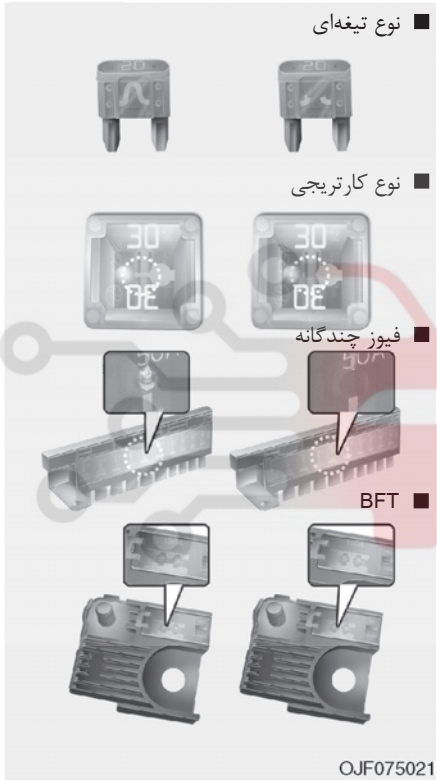
- آسیب‌دیدگی لاستیک با چشم به‌راحتی قابل شناسایی نمی‌باشد. اما در صورت وجود آسیب‌دیدگی جزئی لاستیک، حتی اگر با چشم قابل شناسایی نباشد، لاستیک را بازرسی یا تعویض نمایید، زیرا این آسیب‌دیدگی جزئی منجر به نشت باد از لاستیک می‌شود.
- درصورتی‌که آسیب‌دیدگی لاستیک در اثر رانندگی بر روی جاده‌های ناصاف و ناهموار یا حین عبور از دست‌انداز، سرعت‌گیرها ـ مسیر پیاده‌رو، جدول کنار پیاده‌رو باشد تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.
- می‌توانید با مراجعه به دیواره کناری لاستیک از اطلاعات مربوط به لاستیک آگاه شوید.

دیجیتال خودرو
(مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوزها



❋ سمت چپ: معمولی
سمت راست: سوخته

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می‌شود. این خودرو دارای ۲ (یا ۳) جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور، نزدیک باتری جای داده شده‌اند.

اگر هر کدام از چراغ‌ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل‌کننده کار نکرده‌اند، فیوز مدار مربوطه را بازرسی و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می‌شود.

در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم‌های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل منفی باتری را قطع کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می‌باشد. از سیستم‌های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و نوع چندگانه برای آمپرهای بیشتر.

⚠ اخطار ـ تعویض فیوز

- **هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.**
- **فیوز آمپر بالاتر می‌تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش‌سوزی شود.**
- **هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به‌عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید. این امر می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم‌کشی و احتمالاً آتش‌شوزی شود.**
- **از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم‌کشی خودرو خودداری کنید.**

⚠ هشدار

از پیچ‌گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

*** یادآوری**

برچسب واقعی جعبه فیوز/ رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

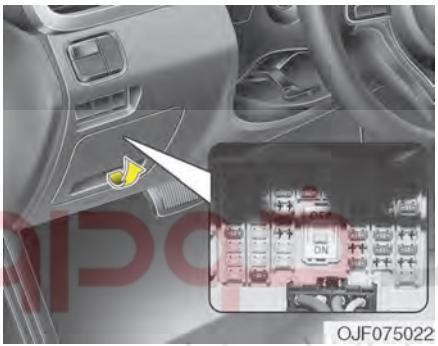
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- **حین تعویض فیوز یا رله سوخته، فیوز و رله را محکم در گیره جا بزنید. فیوز یا رله‌ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم‌کشی و سیم الکتریکی و در نتیجه آتش‌سوزی گردد.**
- **از پیاده کردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ با مهره خودداری نمایید. فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به‌طور کامل بسته نشده، منجر به آتش‌سوزی گردد.**
  در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می‌شود برای تعویض آن به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- **از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ‌گوشتی یا سیم بجز فیوز یا رله در ترمینال فیوز/ رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش‌سوزی می‌گردد.**

- **از وارد کردن پیچ‌گوشتی یا سیم‌های متفرقه در ترمینالی که اساساً برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید.**
  زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم‌کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می‌شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخلی

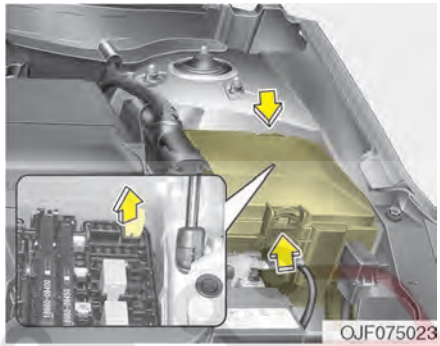


۱. سوئیچ خودرو را خاموش OFF نموده و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.
در صورتی که کلید در موقعیت خاموش «OFF» قرار داشته باشد، پیغام هشدار در صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

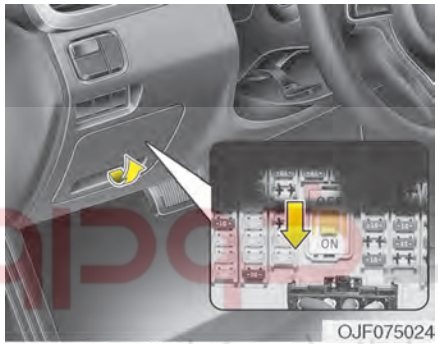
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92


OJF075023

۳. فیوز مشکوک را به‌طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.
۴. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.
فیوز یدک درون جعبه فیوز جلوی داشبورد (و یا در جعبه فیوز داخل محفظه موتور) قرار دارد.
۵. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
اگر فیوز شل جا می‌رود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز **کیا** مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.
اگر چراغ‌های جلو یا چراغ‌های عقب، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های داخلی و چراغ روشنایی روز (D.R.L) یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن‌ها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

کلید فیوز



OJF075024

همیشه کلید فیوز را در وضعیت روشن ON قرار دهید.
اگر کلید فیوزها را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید، ممکن است برخی تجهیزات همانند رادیو و ساعت دیجیتال صفر شده و فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) بدرستی عمل نکند.

درصورتی‌که کلید فیوز در موقعیت خاموش **OFF** قرار داشته باشد، علامت هشداری روی داشبورد ظاهر می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

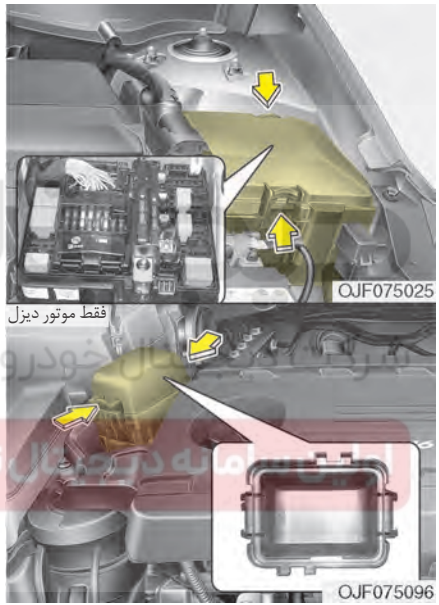
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- **همیشه حین رانندگی تمام کلیدها را در وضعیت روشن ON قرار دهید.**
- **در صورت نیاز به پارک خودرو به مدت طولانی بیشتر از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت OFF قرار داده تا از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری شود.**
- **از حرکت ندادن طولانی مدت خودرو بیش از یک ماه خودداری کنید، نقاط تماس کلید ممکن است به دلیل استفاده زیاد دچار سایش شدید شوند. توصیه می‌شود از استفاده زیاد از کلیدها خودداری کنید.**

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور



۱. سوئیچ خودرو را خاموش OFF نموده و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، جعبه فیوز را پیاده کنید.
برای پیاده کردن فیوز نوع تیغه‌ای از ابزار بیرون کشنده فیوز (گیره) تعبیه شد در جعبه فیوز داخل محفظه موتور استفاده کنید. به محض بیرون کشیدن فیوز، خیلی محکم فیوز نو دارای آمپر مشابه را جا بزنید.

۳. فیوز بیرون کشیده را بازرسی و کنترل نمایید. اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای خارج نمودن یا جا زدن فیوز، از ابزار بیرون کشنده فیوز تعبیه شده در جعبه اصلی داخل محفظه موتور استفاده نمایید.

۴. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جا رفتن فیوز، در گیره فیوز اطمینان حاصل نمایید. اگر فیوز شل جا می‌رود، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

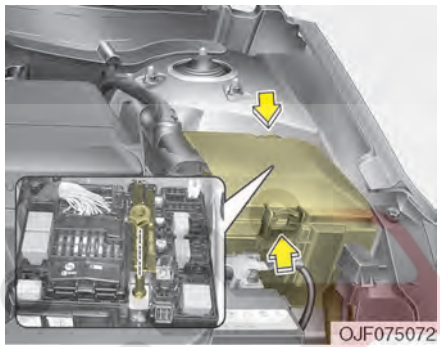
هشدار

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، از درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می‌شود.
در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز چندگانه



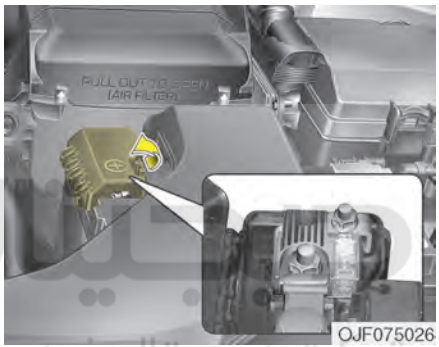
اگر فیوز چندگانه سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۳. فیوز را با فیوزی نو دارای آمپر مشابه تعویض کنید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

* یادآوری

اگر فیوز چندگانه سوخته است، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

فیوز اصلی



اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۴. فیوز را با فیوزی نو دارای آمپر مشابه تعویض کنید.
۵. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

* یادآوری

در صورت عملکرد نامناسب سیستم الکترونیکی حتی اگر فیوزها واقع در جعبه فیوز داخلی و محفظه موتور قطع نشده باشند، در چنین شرایطی ممکن است علت مشکل به وجود آمده قطع فیوز اصلی (نوع BFT) باشد، که این فیوز در سر مثبت (+) باتری قرار دارد. فیوز اصلی به گونه‌ای پیچیده‌تر از فیوزهای دیگر طراحی شده است. توصیه می‌شود جهت بررسی به نزدیک‌ترین عاملیت مجاز کیا یا مرکز سرویس‌دهی مراجعه کنید.

هشدار

جهت بسته شدن محکم درپوش باتری آن را به صورت چشمی کنترل و بررسی کنید. در صورت بسته نشدن محکم درپوش باتری، ممکن است سیستم الکتریکی به دلیل نفوذ رطوبت به داخل سیستم دچار آسیب‌دیدگی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

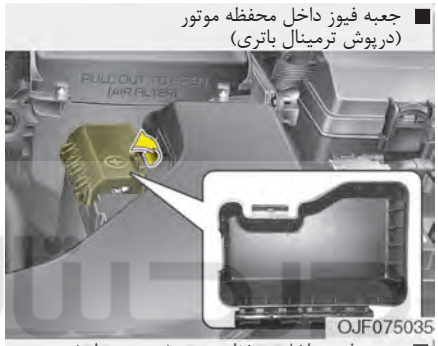
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح جعبه فیوز/ رله

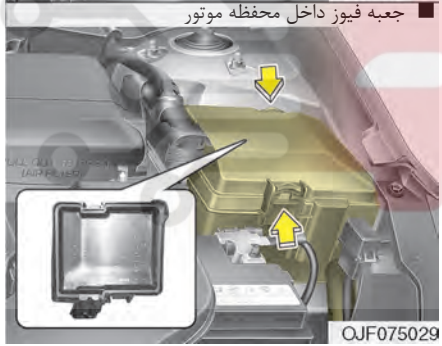
■ جعبه فیوز سمت راننده



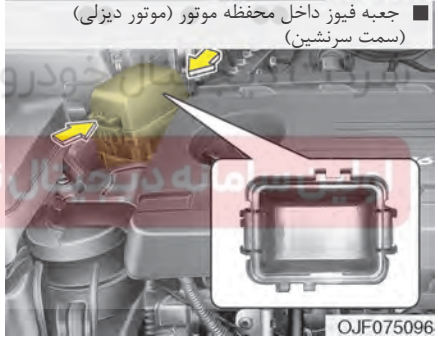
■ جعبه فیوز داخل محفظه موتور (درپوش ترمینال باتری)



■ جعبه فیوز داخل محفظه موتور



■ جعبه فیوز داخل محفظه موتور (موتور دیزلی) (سمت سرنشین)



بر روی برچسب داخلی درپوش هر یک از جعبه فیوز/ رله‌ها، نام و آمپر هر کدام از فیوزها/ رله‌ها را می‌توانید پیدا کنید.

* یادآوری

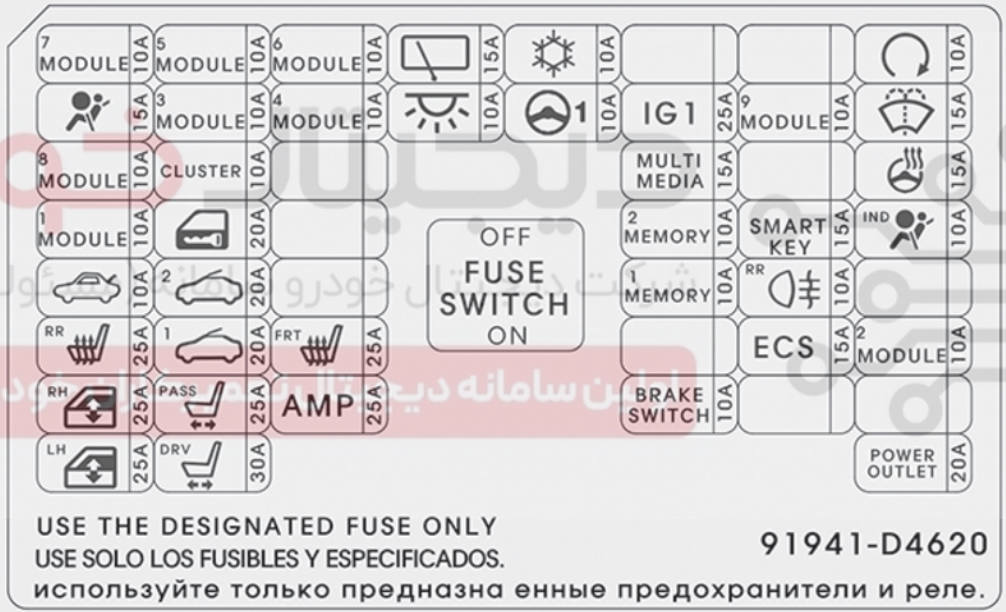
شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

اتحادیه سامانه (مسئولیت محدود) خودرو
اتحادیه سامانه در حال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز سمت راننده



OJF075098L

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه ابزار (جعبه فیوز سمت راننده)

فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد محافظت
MODULE 7	7 MODULE	10 A	واحد کنترل دید اطراف، ماژول کنترل سیستم تهویه جلو، ماژول گرم‌کن صندلی جلو، ماژول گرم‌کن صندلی عقب
MODULE 5	5 MODULE	10 A	ماژول کنترل A/C، آینه الکتروکرومیک، کلید پد محافظ، چراغ جلو سمت راست/چپ، ماژول تنظیم اتوماتیک ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو، واحد کنترل ردیاب و AV، کلید آزادکننده درب صندوق عقب و مخزن سوخت، چراغ نشانه‌گر اهرم تعویض دنده، ماژول IMS راننده، حسگر سطح روغن (D4FD) کانورتور کاهنده DC-DC (AMP) (صوتی)، ماژول کنترل سیستم تهویه هوا جلو، ماژول کنترل گرم‌کن صندلی جلو، ماژول کنترل گرم‌کن صندلی عقب
MODULE 6	6 MODULE	10 A	BCM، ماژول کنترل کلید هوشمند
A / CON		10 A	ماژول کنترل A/C، بلوک اتصال E/R (RLY.3 ـ رله دمنده)، ایونایزر، بلوک اتصال دیزل (RLY 3/4 ـ گرمکن PTC # رله 2 # 3 #)
START		10 A	[بدون کلید هوشمند و IMMO] جعبه رله IMC (رله آژیر و دزدگیر) [مجهز به کلید هوشمند/ IMMO ـ DCT و A/T] کلید محدودکننده گیربکس، PCM (G4KH/G4KE) [مجهز به کلید هوشمند/ IMMO ـ MT] PCM/ECM (G4ND/D4FD)، ماژول کنترل کلید هوشمند، بلوک اتصال E/R (رله استارت، RLY.5)
A / BAG		15 A	ماژول کنترل SRC (ایربگ)
MODULE 3	3 MODULE	10 A	BCM، اهرم تعویض دنده اتوماتیک، کلید چراغ ترمز، واحد DBL، صفحه‌کلید، ماژول کنترل A/C
MODULE 4	4 MODULE	10 A	کلید کنسول، رادار راست/چپ شناسایی نقطه کور، واحد ECS، ماژول کنترل کمکی پارک هوشمند، واحد کنترل کروز هوشمند، ماژول AEB، ماژول کمکی حرکت در مسیر (لاین) حسگر کلاچ
INTERIOR LAMP		10 A	چراغ صندوق عقب، کلید موتور III، کلید هشدار درب، چراغ داشبورد، کلید هوشمند دستگیره خارجی، چراغ آینه آرایشی راست/چپ، چراغ کنسول بالای سر، چراغ وسط اتاق خودرو، چراغ شخصی وسط، چراغ شخصی عقب راست/چپ، چراغ کف سمت راننده، چراغ درب سمت راننده/ سرنشین

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد محافظت
MDPS	1	7.5 A	واحد کنترل MDPS (فرمان برقی) (نوع Column/Rack)، حسگر زاویه فرمان
IG1	IG1	25 A	بلوک PCB (فیوز ـ GLOW ، TCU2، ABS3، VACUUM PUMP2، ECU3)
MODULE 9	9 MODULE	10 A	ماژول ایموبلایزر (ضد سرقت)، ماژول کنترل کلید هوشمند
WASHER		15 A	کلید چند کاربری (کلید دور کم و شیشه‌شوی برف پاک‌کن)
MODULE 8	8 MODULE	10 A	ماژول کنترل A/C، ماژول درب راننده/ سرنشین
CLUSTER	CLUSTER	10 A	صفحه نمایشگر (IG1)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	سیستم صوتی، واحد کنترل رادیاب و A/V، کانورتور کاهنده DC-DC (صوتی)
HTD STRG		15 A	BCM (گرم‌کن غربیلک فرمان)
MODULE 1	1 MODULE	10 A	کلید کنسول، کلید سلنوئید، ماژول درب سرنشین/راننده
DR LOCK		20 A	رله قفل درب، آزاد کردن درب، جعبه رله IMC (رله گیر کردن قفل)
MEMORY 2	2 MEMORY	10 A	ماژول کنترل آژیر، حسگر UIP
SMART KEY	SMART KEY	15 A	ماژول کنترل کلید هوشمند

شرکت دیجیتال خودرو سامان (سهامی خصوصی)
اولین و تنها پرتال تخصصی کارکنان خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد محافظت
A/MAG IND		10 A	صفحه نمایشگر (چراغ نشانگر ایربگ، برقی)
TRUNK		10 A	رله درب صندوق عقب، کلید آزادکننده درب و درب مخزن سوخت، موتور درب صندوق عقب، جعبه رله ICM (رله آزادکننده درب مخزن سوخت)
SUNROOF2		20 A	واحد کنترل سان‌روف (لولایی)
MEMORY1		10 A	صفحه نمایشگر، ماژول کنترل A/C، کانکتورعیب‌یاب، BCM، شارژر بی‌سیم، ماژول IMC سمت راننده، حسگر باران، جعبه رله ICM (رله بالا/پایین بدون شیشه خارجی)، چراغ نمایشگر ایمنی، چراغ اتوماتیک و حسگر تصویر، ماژول درب راننده/ سرنشین.
FOG LAMP REAR		10 A	جعبه رله ICM (رله چراغ مه‌شکن عقب)
S/HEATER REAR		25 A	ماژول گرم‌کن صندلی عقب
SUNROOF1		20 A	واحد کنترل سان‌روف (کشویی)
S/HEATER FRONT		25 A	ماژول کنترل سیستم تهویه جلو، ماژول کنترل گرم‌کن صندلی جلو
ECS	ECS	15 A	واحد ECS
MODULE2		10 A	سیستم صوتی، واحد کنترل ردیاب و A/V، صفحه‌کلید، واحد کنترل دید اطراف، کانورتور کاهنده DC-DC (AMP) (صوتی)، کلید آینه برقی خارجی، ماژول کنترل کلید هوشمند، BCM، شارژر بی‌سیم، شارژر USB عقب، ماژول MTS E-Call، بلوک اتصال E/R (RLY.7 رله خروجی برق)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

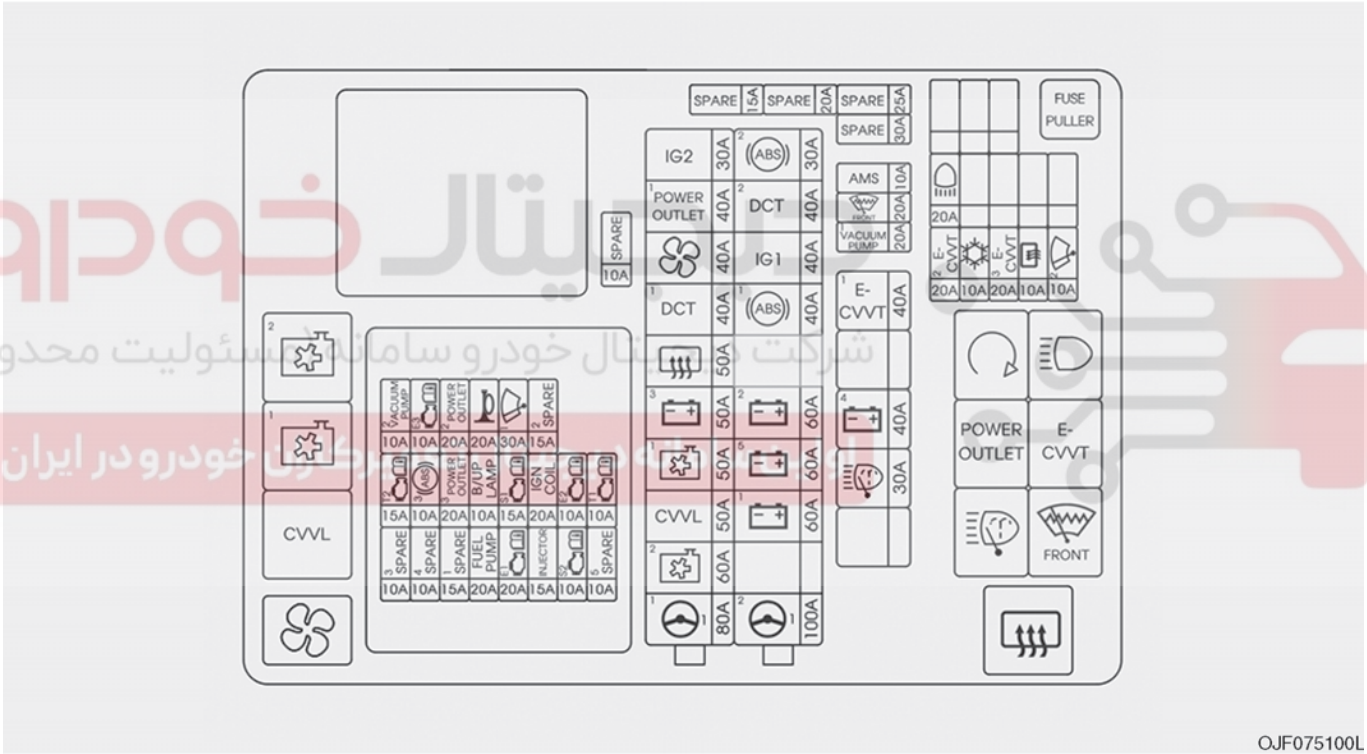
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد محافظت
P/WDW RH	RH	25 A	رله شیشه بالابر برقی سمت راست، ماژول شیشه بالابر برقی سمت عقب چپ، کلید شیشه بالابر برقی سمت عقب چپ، کلید اصلی شیشه بالابر برقی ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی سرنشین (LHD) ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی راننده (RHD)
P/SEAT/PASS	PASS	25 A	کلید دستی صندلی سرنشین، ماژول رله ورود، کلید محدودیت‌کننده تکیه دادن سرنشین
AMP	AMP	25 A	AMP (JBL/MOBIS)، کانورتور کاهنده DC-DC (AMP)
BREAK SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	کلید چراغ ترمز، ماژول ایموبلایزر، ماژول کنترل کلید هوشمند، کلید دکمه روشن/خاموش
P/WDW LH	LH	25 A	رله شیشه بالابر برقی عقب چپ، ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی سمت عقب، کلید شیشه بالابر برقی سمت عقب چپ، کلید اصلی شیشه بالابر برقی، ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی راننده (LHD) ماژول شیشه بالابر ایمن سرنشین (RHD)
P/SAET DVR	DRV	30 A	کلید دستی صندلی راننده، ماژول IMS سمت راننده
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	خروجی برق جلویی #1 ، فندک جلویی و خروجی برق #2

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

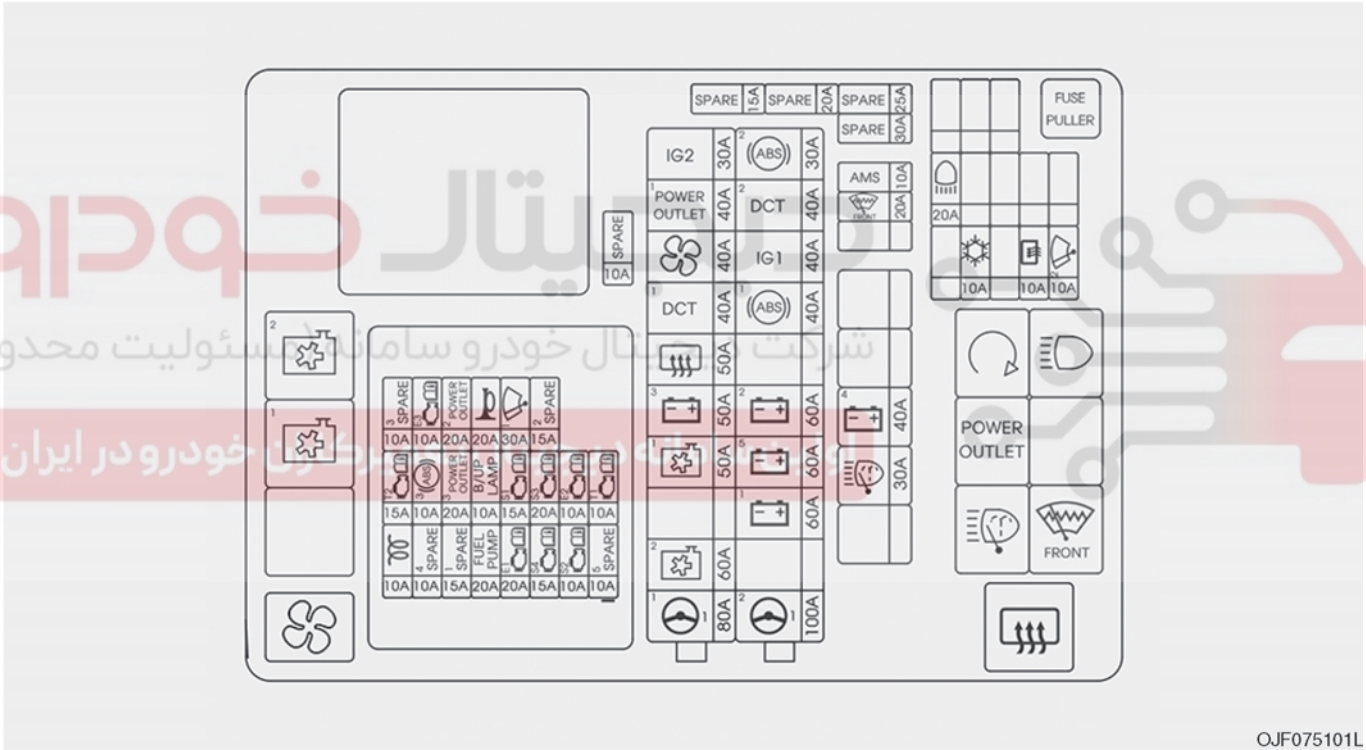
جعبه فیوز محفظه موتور (مخصوص موتورهای بنزینی)



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

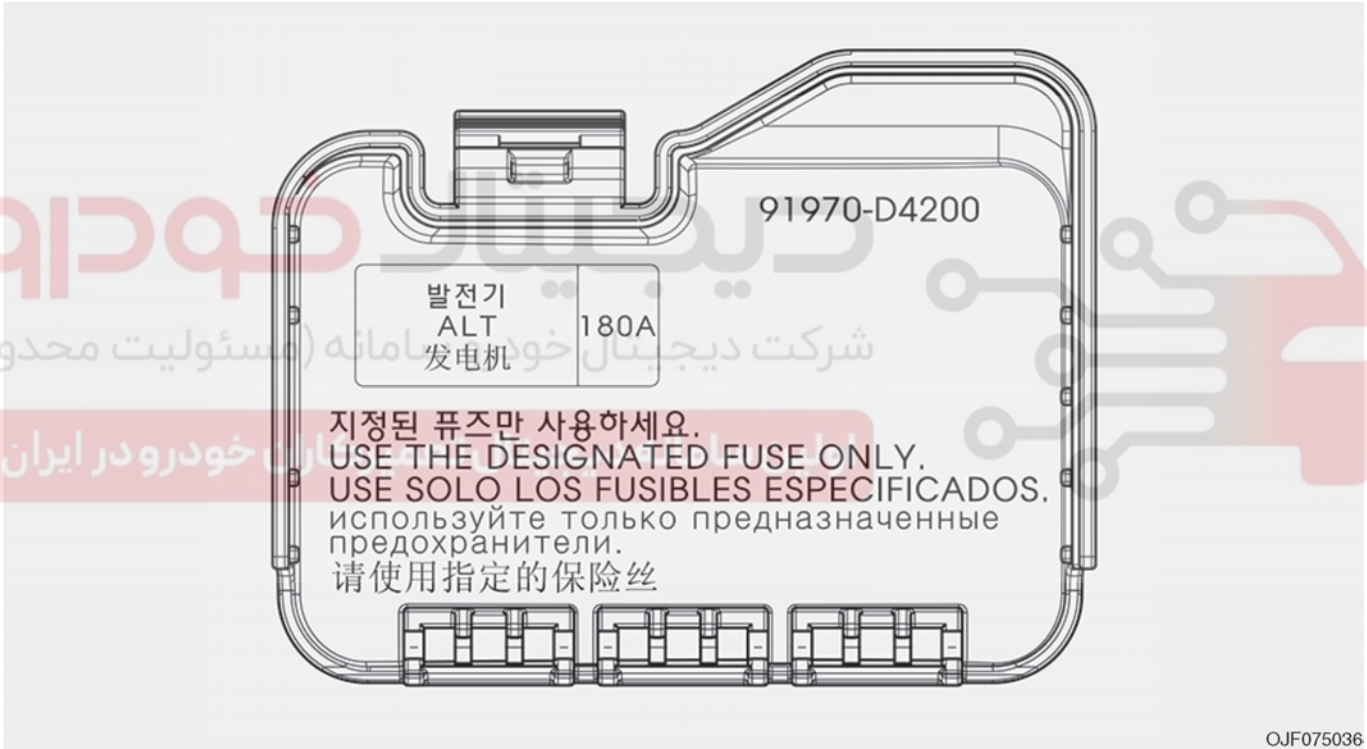
جعبه فیوز محفظه موتور (مخصوص موتورهای دیزلی)



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

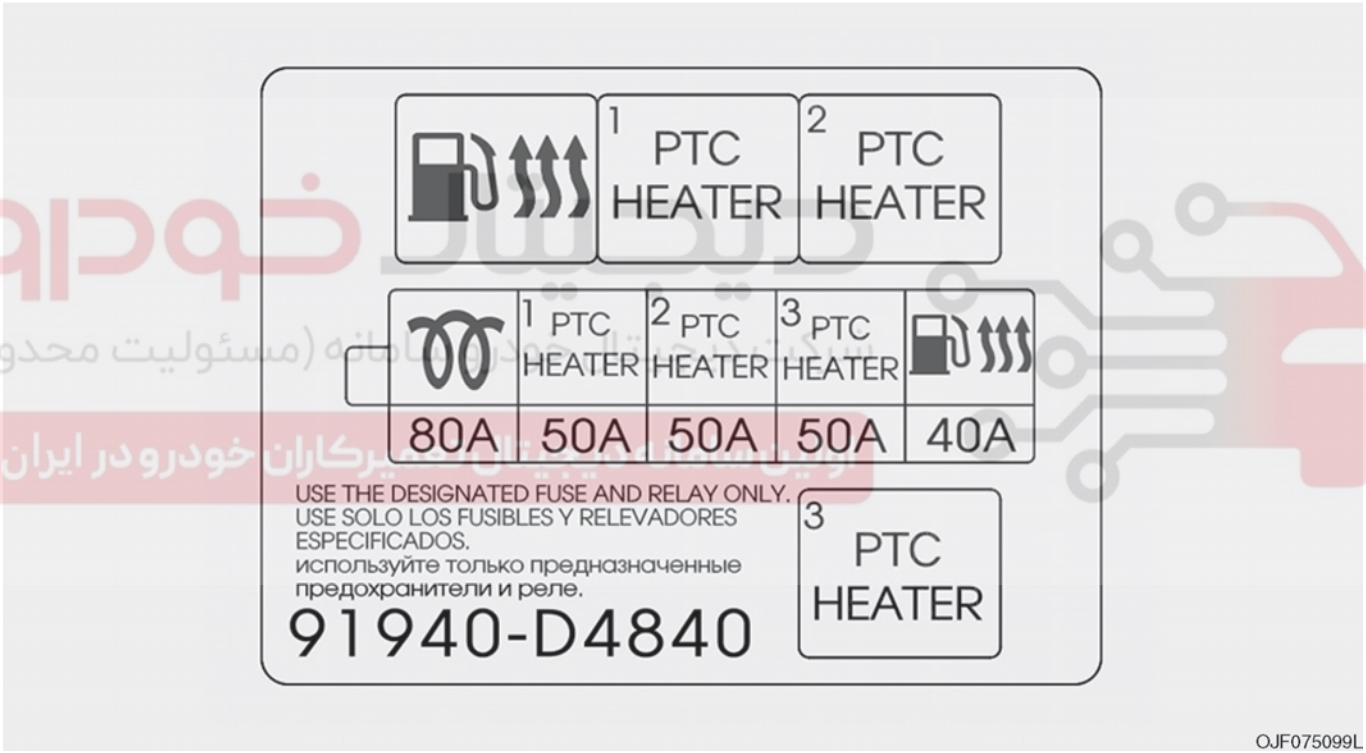
جعبه فیوز محفظه موتور (مخصوص درپوش ترمینال باتری)



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور (مخصوص موتورهای دیزلی) (سمت سرنشین)



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور

	فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد حفاظت
فیوزهای چندگانه	MDPS1	1	80 A	واحد MDPS (فرمان برقی) (نوع COLUMN)
	COOLING FAN2	2	60 A	[G4ND/D4FD/G4KH (استرالیا/ اروپا) /G4NA (خاورمیانه)/ G4KE (خاورمیانه/استرالیا/اروپا)] RLY.1 (رله فن خنک‌کننده ۲)، RLY.2 (رله فن خنک کننده ۱)
	CVVL	CVVL	50 A	[G4ND] RLY.3 (رله CVVL)
	COOLING FAN1	1	50 A	[G4ND (به غیر از اروپا/استرالیا)/G4NA (به غیر از خاورمیانه)/G4KE (به غیر از خاورمیانه/استرالیا/اروپا)] RLY.1 (رله فن خنک‌کننده ۲)، RLY.2 (رله فن خنک‌کننده ۱)
	B + 3	3	50 A	جعبه فیوز هوشمند داخل اتاق (IPS2 (IPS5)، IPS3 (IPS6)، IPS7، IPS8)
	REAR HEATED		50 A	RLY.11 (رله گرم‌کن عقب)
	DCT 1	1 DCT	40 A	TMC [D4FD-DCT]
	BLOWER		40 A	RLY.4 (رله فن دمنده)
	POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	40 A	RLY.7 (رله خروجی برق)
	IG2	IG2	30 A	[بدون کلید هوشمند] RLY.5 (رله استارت)، سوئیچ خودرو، [مجهز به کلید هوشمند] RLY.5 (رله استارت)، بلوک PCB (رله IG2)
	MDPS2	2	100 A	واحد MDPS (نوع ROCK)

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خصوصی محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز		سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد حفاظت
فیوزهای چندگانه	B+1	1	60 A	جعبه فیوز هوشمند داخل اتاق (فیوز- SUNROOF2 - TRUNK، S/HEATER REAR ، SUNROOF1، P/SEAT DRV، P/WDW LH، P/SEAT PASS، P/WDW RH)
	B+5	5	60 A	بلوک PCB (رله کنترل موتور، فیوز _ FUEL PUMP، ECU2، TCU1، HORN، WIPER1)
	B+2	2	60 A	جعبه فیوز هوشمند داخل اتاق (IPS4،IPS1 ، فیوز _ FOG LAMP REAR ، S/HEATER FRONT، ECS، AMP)
	ABS1	1 ABS	40 A	ماژول کنترل ESC
	IG1	IG1	40 A	[بدون کلید هوشمند] سوئیچ خودرو، [مجهز به کلید هوشمند] بلوک PCB (رله ACC/IG1)
	DCT2	2 DCT	40 A	TCM [D4FD – DCT]
	ABS2	2 ABS	30 A	ماژول کنترل ESC، کانکتور کنترل چندمنظوره

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

	فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد حفاظت
فیوز	H/LAMP WASHER		30 A	RLY.9 (رله شیشه‌شوی چراغ عقب)
	B+4	4	40 A	جعبه فیوز هوشمند داخل اتاق (دستگاه اتوماتیک ضد نشت جریان فیوز MULTI MEDIA - INTERIOR، فیوز - MEMORY1، LAMP– MEMORY2، MODUEL1، DR LOCK، SMART KEY، BRAKE SWITCH)
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	40 A	RLY.8 (رله E-CVVL)
	VACUUM.PUMP1	1 VACUUM PUMP	20 A	پمپ خلاء بوستر [G4KH]
	DEICER	FRONT	20 A	RLY.10 (رله مایع ضدیخ)
	AMS	AMS	10 A	حسگر باتری
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20 A	PCM [G4KH]
	A/CON		10 A	ماژول کنترل A/C
	E-CVVT 3	3 E-CVVT	20 A	PCM [G4KH]
	HEATER MIRROR		10 A	ماژول کنترل A/C، آینه خارجی برقی سرنشین/راننده
	WIPER 2	2	10 A	PCM/ECM ،BCM
	H/LAMP HI		20 A	RLY.6 (رله نور بالای چراغ جلو) [دارای دو عملکرد]
	GLOW		10 A	واحد رله شمع [D4FD]

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین شبکه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فیوز		سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد حفاظت
فیوز	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	رله پمپ سوخت
	ECU1	E1	20 A	ECM/PCM
	INJECTOR	INJECTOR	15 A	[G4NA/GAND/G4KE] انژکتور# 1 #2 3
	SENSOR	S4	15 A	[D4FD] حسگر موقعیت میل سوپاپ، حسگر جریان هوا، بلوک اتصال دیزلی (RLY.2 - گرم‌کن PTC # 1)
	SENSORS	S2	10 A	جعبه فیوز داخل موتور (E/R) (RLY.2/RLY.1 - فن خنک‌کننده رله 1/2) [G4KH] رله پمپ سوخت، سوپاپ کنترل روغن (خروجی)، سوپاپ سلنوئید RVC، سوپاپ سلنوئید کنترل پالایش [G4KE] رله پمپ سوخت، سوپاپ کنترل روغن#1#2، حسگر موقعیت میل سوپاپ#1#2، حسگر موقعیت میل‌لنگ، سوپاپ سلنوئید مکش متغیر، سوپاپ سلنوئید کنترل پالایش [G4ND] رله پمپ سوخت، سوپاپ سلنوئید مکش متغیر، حسگر حجم هوا، سوپاپ کنترل روغن #1#2، حسگر موقعیت میل سوپاپ #1#2، سوپاپ سلنوئید کنترل پالایش [G4NA] رله پمپ سوخت، سوپاپ سلنوئید مکش متغیر، سوپاپ کنترل روغن #1#2، حسگر موقعیت میل سوپاپ #1#2، سوپاپ سلنوئید کنترل بخارات روغن [G4FD] حسگر Lambda#1#2، سوپاپ تنظیم‌کننده فشار ریل
	TCU2	T2	15 A	کلید محدودکننده گیربکس [A/T, DCT]، TCM (DCT) ، بلوک FCB [M/T] (فیوز B/UP LAMP)
	ABS3	3 ABS	10 A	ماژول کنترل ESC، کانکتور کنترل چند منظوره
	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	خروجی برق عقب
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	PCM/TCM، کلید محدودکننده گیربکس، سیستم صوتی، آینه الکتروکرومیک، کلید ترکیبی چراغ عقب (IN) چپ/راست، ماژول MTS E-Call، کلید چراغ دنده عقب (MIT)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوز		سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد حفاظت
فیوز	SENSOR 1	S1	15 A	[G4NA/G4ND/G4KE/G4KH] حسگر اکسیژن (بالا/پایین) [D4FD] عمل‌کننده برقی VGT، حسگر ذرات معلق (PM)
	IGN COIL	IGN COIL	20 A	[G4NA/G4ND/G4KE/G4KH] کویل جرقه #1/#2/#3/#4، کندانسور
	SENSOR3	S3	20 A	[G4FD] رله پمپ سوخت، سوپاپ تنظیم فشار سوخت، سوپاپ سلنوئید گذر خنک‌کننده EGR، بلوک اتصال دیزل (RLY.1 ـ رله گرم‌کن سوخت)
	ECU2	E2	10 A	ECM/PCM
	TCU1	T1	10 A	TCM/PCM
	VACUUME PUMP2	2 VACUUM PUMP	10 A	[G4KH]، پمپ مکش، کلید مکش
	ECU3	E3	10 A	ECM/PCM
	POWER OUT - LET2	3 POWER OUTLET	20 A	خروجی برق جلو #1
	HORN		20 A	رله بوق، جعبه رله ICM (رله آژیر هشدار سرقت)
	WIPER 1	1	30 A	رله درجه برف پاک‌کن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور (موتوز دیزلی) سمت سرنشین

مدار

فیوز	سمبل	آمپر فیوز	اجزای مورد محافظت
Glow Relay		80 A	واحد رله شمع
PTC Heater1 Relay	1 PTC HEATER	50 A	RLY.2 (رله #1 گرمکن PTC)
PTC Heater2 Relay	2 PTC HEATER	50 A	RLY.3 (رله #2 گرمکن PTC)
PTC Heater3 Relay	3 PTC HEATER	50 A	RLY.4 (رله #3 گرمکن PTC)
Fuel Heater Relay		40 A	RLY.1 (رله گرمکن سوخت)

رله

شماره رله	سمبل	نام رله	نوع
PLY.1		رله گرم‌کن سوخت	میکروپلاگ
RLY.2	1 PTC HEATER	رله #1 گرم‌کن PTC	میکروپلاگ
PLY.3	2 PTC HEATER	رله #2 گرم‌کن PTC	میکروپلاگ
PLY.4	3 PTC HEATER	رله #3 گرم‌کن PTC	میکروپلاگ

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لامپ چراغ‌ها

هشدارهای تعویض لامپ

توصیه می‌شود لامپ‌های استاندارد را برای مواقع ضروری تهیه کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «توان لامپ‌ها» فصل ۹ مراجعه کنید.

در صورت تعویض لامپ‌ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محل ایمنی پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را محکم کرده و سر منفی (-) باتری را جدا کنید.

اخطار ـ کار بر روی چراغ‌ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمزدستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ‌های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

اخطار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم‌کشی الکتریکی خودرو شود.

هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می‌شود با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ‌ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد.

پیاده/سوار کردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

هشدار

- **اگر حین تعویض لامپ چراغ‌ها از لامپ‌های غیر استاندارد یا قطعات غیرمجاز استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن و قطع فیوز و سیستم سیم‌کشی الکتریکی خودرو شود.**
- **به هیچ وجه لامپ یا LED اضافی نصب نکنید. در غیر این صورت، چراغ‌ها بدرستی کار نمی‌کنند و منجر به نقص در جعبه فیوز یا سیستم سیم‌کشی الکتریکی می‌شود.**

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

• **نقص به وجود آمده در قسمت لامپ چراغ به دلیل نقص شبکه**

در صورت قرار دادن کلید چراغ جلو در موقعیت روشن (ON)، چراغ پشتی، چراغ مه‌شکن و چراغ جلو ممکن است روشن شوند و در صورت قرار گرفتن کلید چراغ پشتی یا مه‌شکن در موقعیت ON، ممکن است روشن نشوند. علت این امر ممکن است بدلیل نقص شبکه یا سیستم کنترل الکتریکی خودرو باشد. در صورت بروز این مشکل، توصیه می شود سیستم از طریق عاملیت مجاز کیا سرویس شود.

• **نقص به‌وجود آمده در قسمت لامپ چراغ به‌دلیل پایدارسازی سیستم کنترل الکتریکی**

یک عملکرد معمولی لامپ ممکن است به‌طور لحظه‌ای روشن و خاموش شدن (چشمک‌زدن) باشد. این عملکرد لحظه‌ای ممکن است به‌دلیل انجام مراحل پایدارسازی سیستم برق خودروی سیستم کنترل باشد. در صورتی که لامپ چراغ به عملکرد عادی خود بازگردد، خودرو نیازی به سرویس ندارد. هرچند اگر پس از روشن خاموش شدن لحظه‌ای؛ لامپ خاموش شود یا به این عملکرد (روشن/ خاموش شدن لحظه‌ای) ادامه دهد. توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را کنترل و بررسی نمایید.

*** یادآوری**

• در صورت جدا کردن لامپ چراغ یا کانکتور لامپ در حالتی که لامپ روشن است (لامپ در حالت فعال) دستگاه الکترونیکی جعبه فیوز این حالت را یک نقص در نظر می‌گیرد. بنابراین سابقه نقص لامپ ممکن است در کد عیب‌یابی (DTC) در جعبه فیوز ثبت گردد.

• چشمک زدن موقتی لامپ نشان‌دهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد پایدارسازی دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملا خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان می‌دهد. بنابراین توصیه می‌شود سیستم از طریق عاملیت مجاز کیا کنترل و بررسی شود.

*** یادآوری**

توصیه می‌شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت مجاز کیا انجام شود.

*** یادآوری**

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

*** یادآوری ـ تغییرات ترافیکی (مخصوص کشورهای اروپایی)**

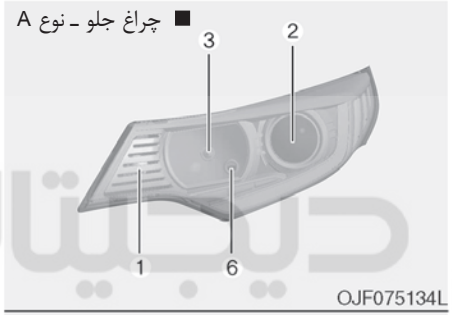
چراغ نور پایین نامتقارن است. در صورت مسافرت به کشورهای خارجی با مسیر ترافیکی متفاوت، این نامتقارن بودن باعث تابیدن نور به چشم راننده‌ی مقابل می‌شود. برای جلوگیری از این عمل، قوانین ECE، چند راه‌حل ارائه داده است (بعنوان مثال: سیستم تغییر اتوماتیک، برگه‌های چسبنده جهت نور پایین). این لامپ‌ها به طوری طراحی شده‌اند تا برای راننده‌ی مقابل مشکل ایجاد نکنند. بنابراین نیازی به تغییر لامپ‌ها در کشوری با مسیر ترافیکی متفاوت وجود ندارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

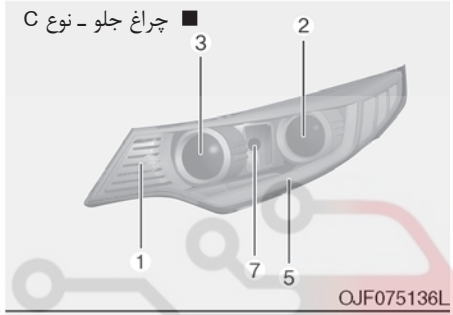
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موقعیت لامپ چراغ‌ها (جلو)

■ چراغ جلو ـ نوع A



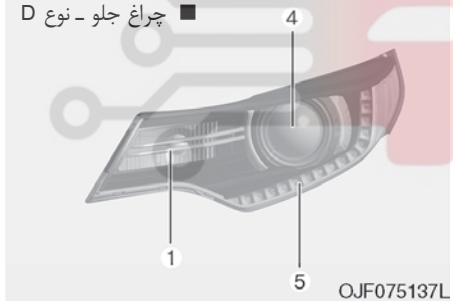
■ چراغ جلو ـ نوع C



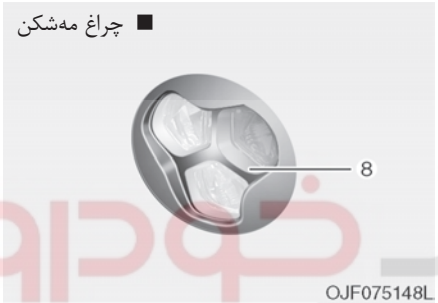
■ چراغ جلو ـ نوع B



■ چراغ جلو ـ نوع D



■ چراغ مه‌شکن



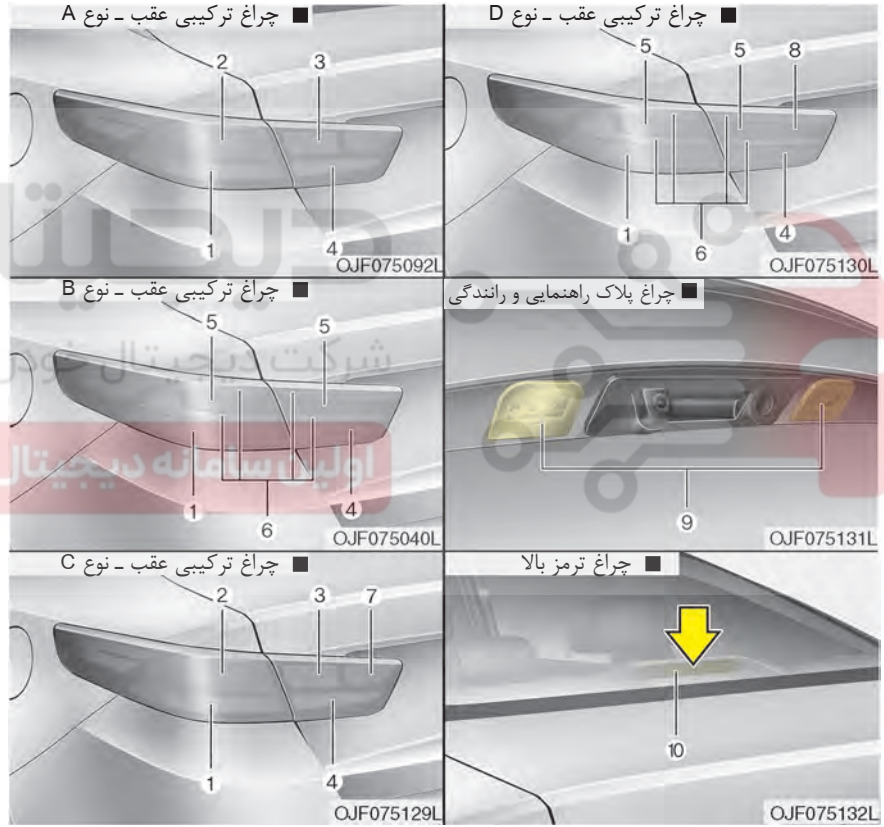
(1) چراغ راهنمای جلویی
(2) چراغ جلو (نور پایین)
(3) چراغ جلو (نور بالا)
(4) چراغ جلو (نور پایین/نور بالا)
(5) چراغ موقعیت (مدل LED)/ چراغ فعال در روز
(6) چراغ موقعیت
(7) چراغ روشن شونده در هنگام پیچیدن و سر پیچ‌ها
(8) چراغ مه‌شکن جلو (مدل LED)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

موقعیت لامپ چراغ‌ها(عقب)

(1) چراغ راهنمای عقب
(2) چراغ ترمز و عقب
(3) چراغ موقعیت
(4) چراغ دنده عقب
(5) چراغ ترمز (مدل LED)
(6) چراغ عقب (مدل LED)
(7) چراغ مه‌شکن عقب
(8) چراغ مه‌شکن عقب (نوع LED)
(9) چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
(10) چراغ ترمز بالا

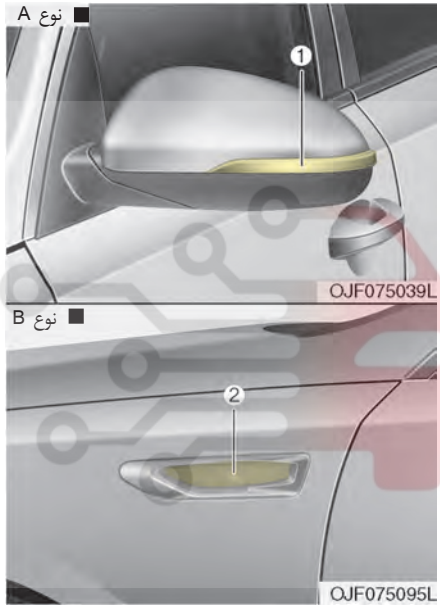


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موقعیت لامپ چراغ‌ها (جانبی)



(1) چراغ چشمک‌زن کناری (مدل LED)
(2) چراغ چشمک‌زن کناری (نوع لامپی)

تعویض لامپ چراغ جلو (نوع HID یا زنون)

اگر لامپ چراغ روشن نمی شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا** خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

⚠ اخطار ـ چراغ‌های جلوی نور پایین HID (در صورت مجهز بودن)

اقدام به تعویض یا بازرسی چراغ‌های نور پایین (لامپ زنون Xenon) نکنید. برای جلوگیری از خطر شوک الکتریکی درصورتی‌که نور پایین (لامپ زنون) خودرو شما کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

* یادآوری

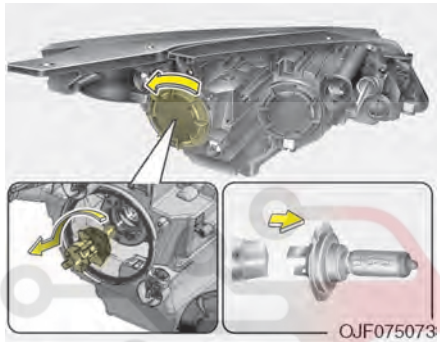
لامپ‌های HID بازده بیشتری نسبت به لامپ‌های هالوژن دارند. توسط سازندگان تخمین زده شده است که لامپ‌های HID دو برابر لامپ‌های هالوژن بسته به دفعات استفاده عمر کنند. این لامپ‌ها نیز در برخی مواقع در طول استفاده از خودرو نیاز به تعویض دارند. روشن و خاموش نمودن لامپ‌های جلو بیش از آنچه معمول است، عمر مفید لامپ‌های HID را کاهش خواهد داد. لامپ‌های HID به روش مشابه لامپ‌های هالوژن انتخابی دور ریخته نمی‌شود.

درصورتی‌که پس از مدتی استفاده، چراغ‌های جلو را خاموش نموده ولی پس از روشن کردن مجدد چراغ‌ها، لامپ‌ها بلافاصله روشن نمی‌شوند، باید لامپ‌های HID را تعویض نمود. اجزای تشکیل‌دهنده لامپ‌های HID، پیچیده‌تر از لامپ‌های معمولی هالوژن بوده درنتیجه تعویض آن‌ها گرانتر تمام می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین)


OJF075073

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درپوش را بردارید.
۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت ـ لامپ را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید.
۴. با کشیدن مستقیم لامپ را پیاده کنید.
۵. لامپ جدید را درون سوکت جا بزنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیار روی مجموعه چراغ جلو، سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت را در مجموعه چراغ جلو جا بزنید.
۷. درپوش لامپ چراغ جلو را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جا بزنید.

لامپ چراغ جلو


OHD076046

اخطار ـ لامپ‌های هالوژنی

- **لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه‌های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.**
- **همیشه در هنگام کار با آن‌ها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آن‌ها جلوگیری کنید. اگر چراغ‌ها روشن هستند، از تماس آن‌ها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست‌های لخت شیشه آن‌ها را لمس نکنید. پس‌مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود.**

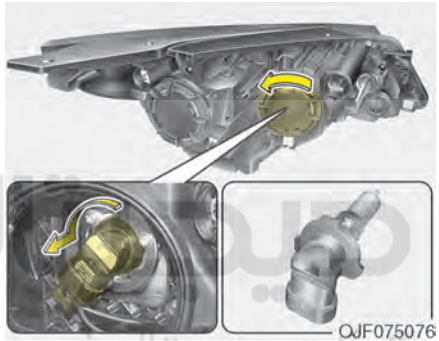
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- **فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آن را روشن کنید.**
- **اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیاندازید.**
- **در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع بکار اجازه دهید لامپ سرد شود.**

تعویض لامپ چراغ جلو (نور بالا)



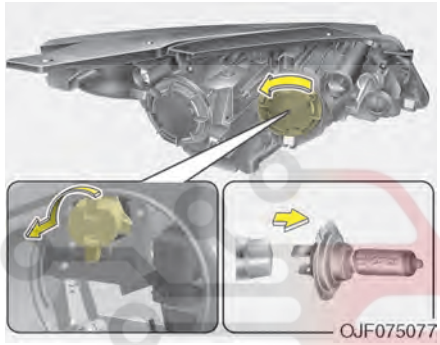
۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درپوش را بردارید.
۳. اتصال لامپ ـ سوکت را جدا کنید.
۴. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت ـ لامپ را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید.
۵. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت جدید را در مجموعه جا بزنید.
۶. درپوش لامپ چراغ جلو را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جا بزنید.

میدیا دیجیتال خودرو
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سایت دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

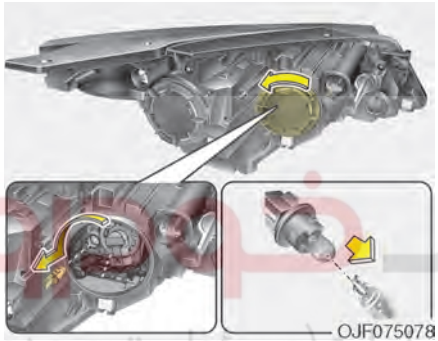
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ هوشمند روشن شونده در هنگام پیچیدن و سر پیچ‌ها



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درپوش را بردارید.
۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت ـ لامپ را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید.
۴. با کشیدن مستقیم لامپ را پیاده کنید.
۵. لامپ جدید را درون سوکت جا بزنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیار روی مجموعه چراغ جلو، سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت را در مجموعه چراغ جلو جا بزنید.
۷. درپوش لامپ چراغ جلو را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جا بزنید.

تعویض لامپ چراغ موقعیت



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درپوش را بردارید.
۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت ـ لامپ را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید.
۴. با کشیدن مستقیم لامپ را پیاده کنید.

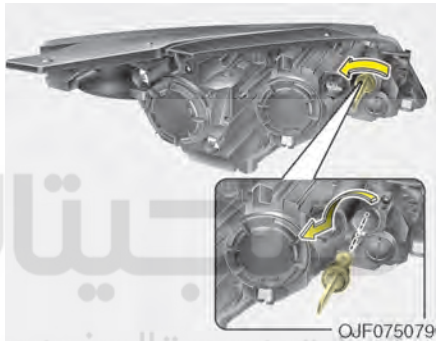
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودروهای ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. لامپ جدید را درون سوکت جا بزنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیار روی مجموعه چراغ جلو، سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت را در مجموعه چراغ جلو جا بزنید.
۷. درپوش لامپ چراغ جلو را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و جا بزنید.

تعویض لامپ چراغ راهنما جلو



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف عقربه‌های ساعت، درپوش را بردارید.
۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت، شیارهای روی محفظه سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید.
۴. لامپ نو را با جا زدن درون سوکت و چرخاندن تا قفل شدن در محل سوار کنید.
۵. با میزان نمودن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت ـ لامپ جدید را روی مجموعه چراغ جلو سوار کنید. سوکت را به داخل فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین و تنها شبکه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ مه‌شکن جلو (نوع LED)



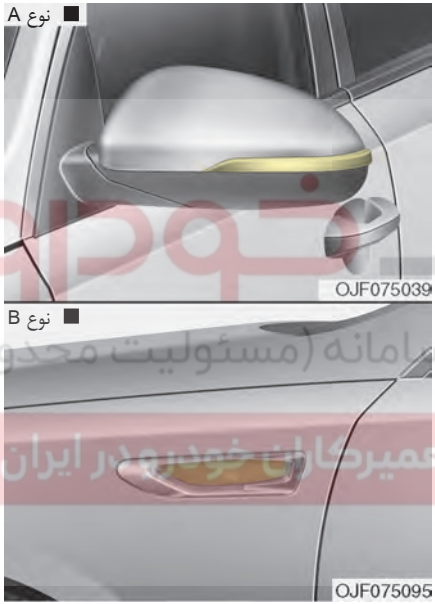
اگر لامپ (LED) (1) چراغ مه‌شکن جلو کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ موقعیت + DRL (1) (نوع LED)



اگر لامپ موقعیت + DRL (1) کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی



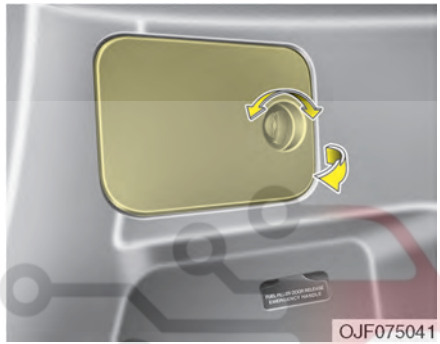
اگر چراغ راهنمای جانبی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با مراجعه به عامیلت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

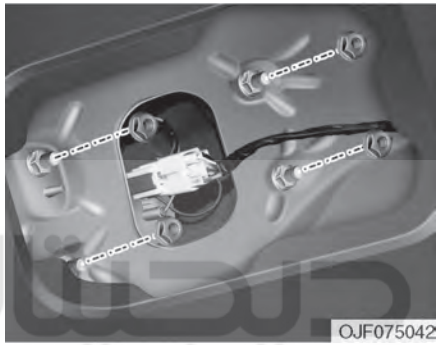
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

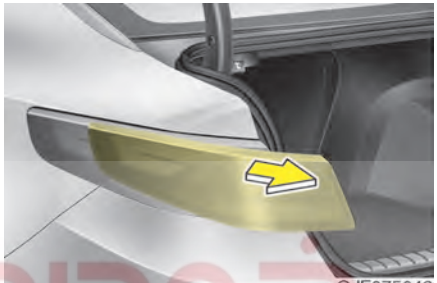
تعویض لامپ چراغ راهنمای عقب



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. درپوش سرویس چراغ را باز کنید.



۳. مهره‌ها را از خودرو پیاده کنید.
۴. چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید.





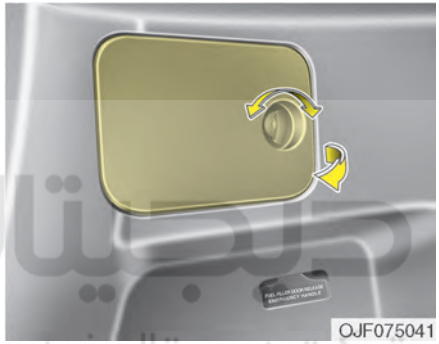
۵. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

۷. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت و با میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۸. لامپ جدید را با جا زدن درون سوکت و چرخاندن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.
۹. با میزان نمودن زایده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت جدید را روی مجوعه سوار کنید. سوکت را به داخل فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۱۰. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را روی بدنه خودرو سوار کنید.
۱۱. با فشار دادن درپوش سرویس به داخل حفره سرویس، آن را سوار کنید.

تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ عقب


OJF075041

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. درپوش سرویس چراغ را باز کنید.

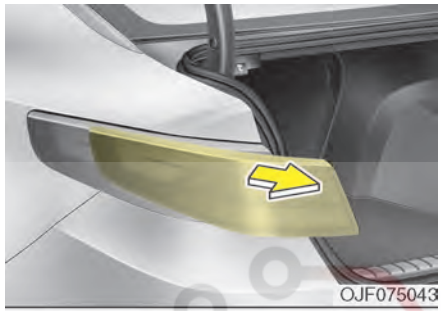

OJF075042

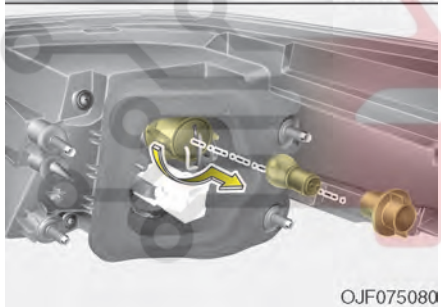
۱. مهره‌ها را از خودرو پیاده کنید.
۲. اتصال چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

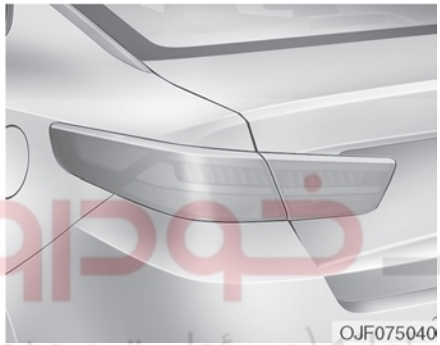
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92


OJF075043


OJF075080

۵. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۷. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت و با میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۸. لامپ جدید را با جا زدن درون سوکت و چرخاندن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.
۹. با میزان نمودن زایده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه سوکت جدید را روی مجوعه سوار کنید. سوکت را به داخل فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۱۰. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را روی بدنه خودرو سوار کنید.
۱۱. با فشار دادن درپوش سرویس به داخل حفره سرویس، آن را سوار کنید.

تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ عقب (نوع LED)


OJF075040

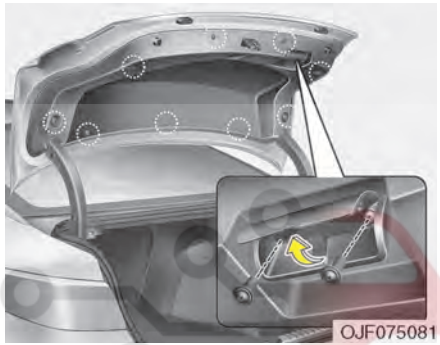
اگر لامپ چراغ عقب و چراغ ترمز (LED) روشن نمی‌شوند، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران (وسیله تقویت محدود)

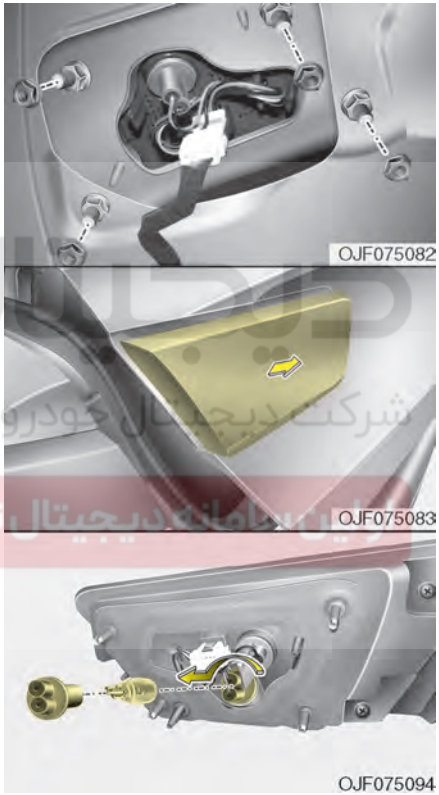
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض چراغ دنده عقب



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده پوشش درب صندوق عقب را شل کرده و سپس پوشش را پیاده کنید.

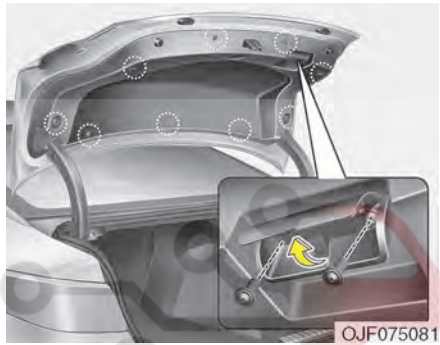


۳. مهره‌هارا از خودرو پیاده کنید.
۴. اتصال چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را جدا کنید.
۵. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را درخلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت از مجموعه پیاده کنید.
۷. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۸. لامپ نو را با جا زدن درون سوکت، در محل سوار کنید.
۹. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۱۰. مجموعه چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را روی بدنه خودرو سوار کنید.
۱۱. پوشش درب صندوق عقب را سوار کنید.

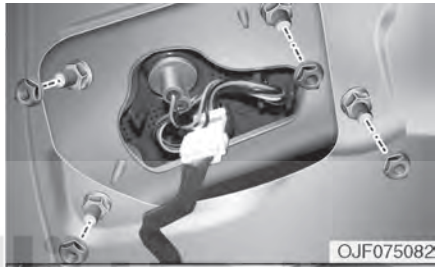
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

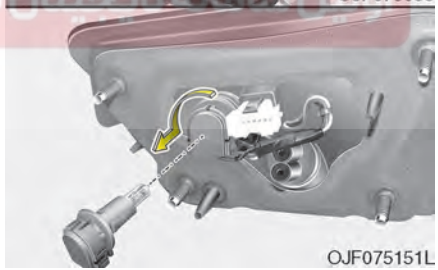
تعویض لامپ چراغ مه‌شکن عقب



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده پوشش درب صندوق عقب را شل کرده و سپس پوشش را پیاده کنید.





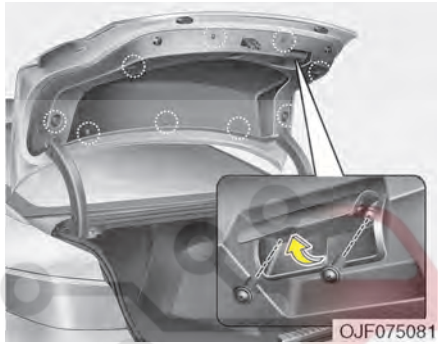


۳. مهره‌هارا از خودرو پیاده کنید.
۴. اتصال چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را جدا کنید.
۵. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را درخلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت از مجموعه پیاده کنید.
۷. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۸. لامپ نو را با جا زدن درون سوکت، در محل سوار کنید.
۹. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۱۰. مجموعه چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را روی بدنه خودرو سوار کنید.
۱۱. پوشش درب صندوق عقب را سوار کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

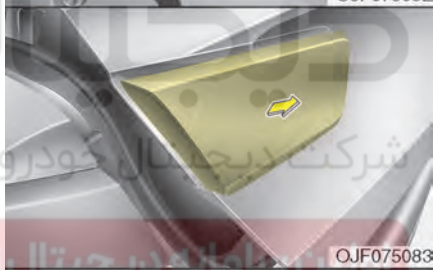
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ عقب



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده پوشش درب صندوق عقب را شل کرده و سپس پوشش را پیاده کنید.





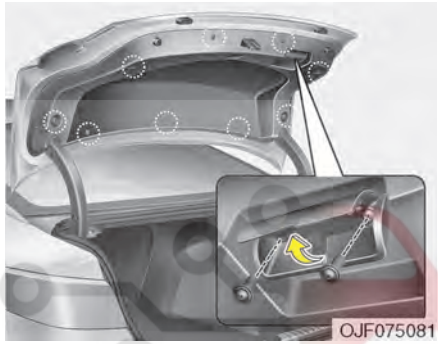


۳. مهره‌هارا از خودرو پیاده کنید.
۴. اتصال چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را جدا کنید.
۵. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.
۶. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را درخلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت از مجموعه پیاده کنید.
۷. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۸. لامپ نو را با جا زدن درون سوکت، در محل سوار کنید.
۹. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۱۰. مجموعه چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را روی بدنه خودرو سوار کنید.
۱۱. پوشش درب صندوق عقب را سوار کنید.

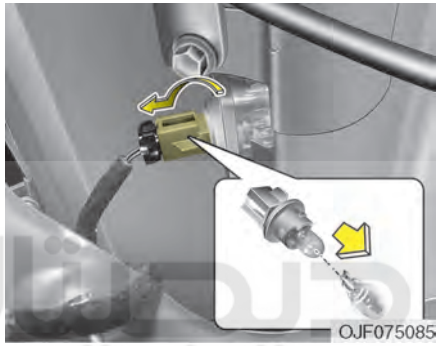
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

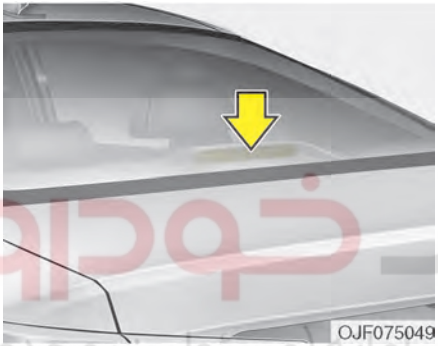


۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده پوشش درب صندوق عقب را شل کرده و سپس پوشش را پیاده کنید.



۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی آن، مجموعه سوکت را درخلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت از مجموعه پیاده کنید.
۴. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۵. لامپ نو را با جا زدن درون سوکت، در محل سوار کنید.
۶. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کم کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. مجموعه چراغ ترکیبی عقب (داخلی) را روی بدنه خودرو سوار کنید.
۷. پوشش درب صندوق عقب را سوار کنید.

تعویض لامپ چراغ ترمز بالا



اگر لامپ چراغ ترمز بالا (LED) روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

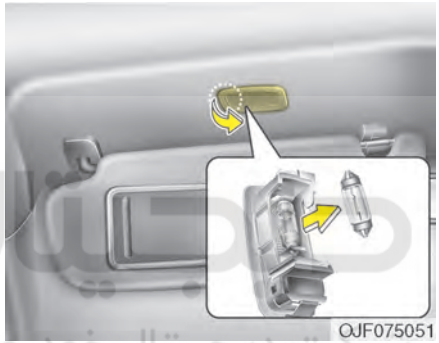
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ مطالعه



اگر لامپ چراغ نقشه (لامپ معمولی و مدل LED) روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.

تعویض لامپ چراغ آینه آرایش



اخطار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق‌گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ‌های داخل، حتماً دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

۱. با پیچ‌گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۴. مجموعه لامپ را در داخل جا بزنید.

هشدار

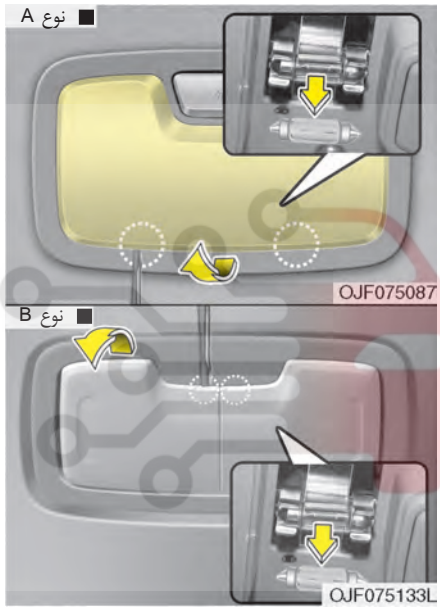
مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ اتاق



اخطار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق‌گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ‌های داخل، حتماً دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

۱. با پیچ‌گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۳. زائده‌های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ داخلی میزان کرده، لنز را در محل آن‌جا بزنید.

هشدار

مواظب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ شخصی



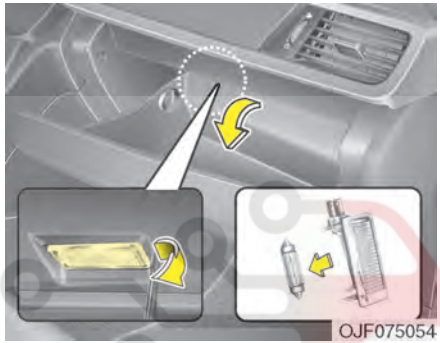
اگر لامپ چراغ شخصی (LED) روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ جعبه داشبورد

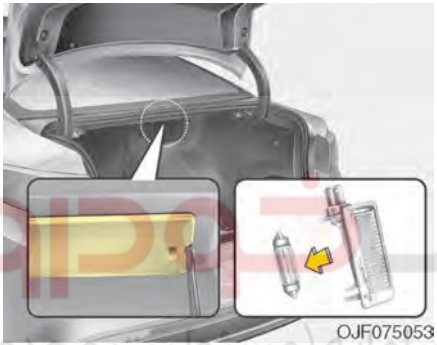

OJF075054

۱. با پیچ‌گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۴. مجموعه لامپ را در داخل جا بزنید.

هشدار

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ صندوق عقب


OJF075053

۱. با پیچ‌گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۴. زائده‌های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ داخلی میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

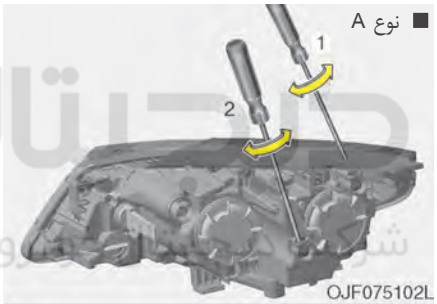
هشدار

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

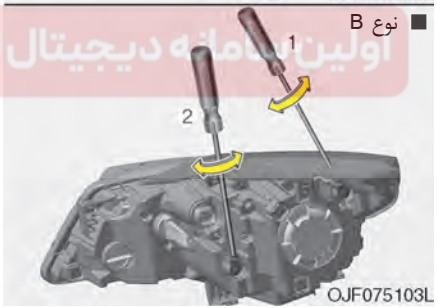
تنظیم جهت‌گیری لامپ چراغ‌های جلو و چراغ‌های مه‌شکن جلو (مخصوص کشورهای اروپایی)

تنظیم نور چراغ جلو

■ نوع A



■ نوع B

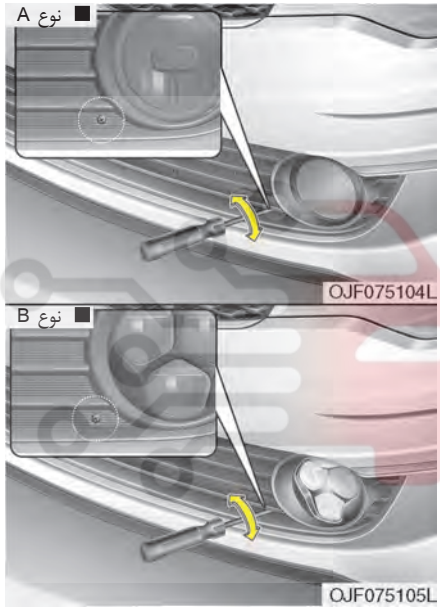


۱. فشار باد لاستیک‌ها را در حد استاندارد تنظیم نموده و هرگونه بار را از خودرو خارج نمایید. فقط راننده، لاستیک زاپاس و جعبه ابزار باید در خودرو قرار داشته باشد.
۲. خودرو را در مکانی مسطح قرار دهید.
۳. بر روی صفحه روبرو خطوط عمودی (خطوط عمودی که از مراکز چراغ جلوی موردنظر عبور کند) و خطی افقی (خط افقی که از مراکز چراغ جلوی موردنظر عبور کند) بکشید.
۴. حین قرار داشتن چراغ جلو و باتری در شرایط عادی، چراغ‌های جلو را به نحوی جهت‌دهی نمایید که روشن‌ترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیافتد.
۵. برای حرکت شعاع نور چراغ‌های نور بالا در جهت چپ و راست، پیچ‌گوشتی (1) را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت حرکت دهید. برای حرکت شعاع نور چراغ‌های نور پایین و نور بالا را در جهت بالا و پایین و پیچ‌گوشتی (2) را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم جهت‌گیری لامپ چراغ‌های مه‌شکن جلو



جهت‌گیری چراغ‌های مه‌شکن جلو را می‌توان مشابه چراغ‌های جلو تنظیم نمود.

حین قرار داشتن چراغ‌های مه‌شکن جلو و باتری در شرایط عادی، جهت‌گیری چراغ‌های مه‌شکن جلو را تنظیم نمایید.

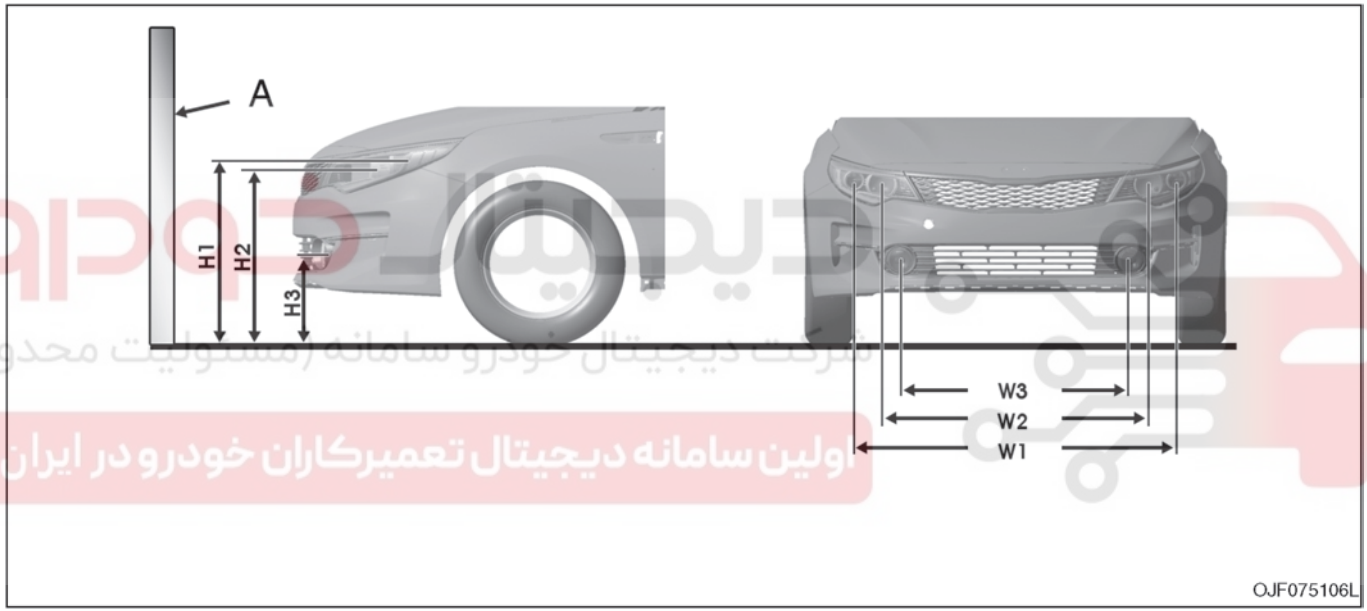
برای جهت‌دهی چراغ‌های مه‌شکن جلو به بالا و پایین، پیچ‌گوشتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

تنظیم جهت‌گیری



*A : صفحه‌نمایش

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

واحد: mm (in)

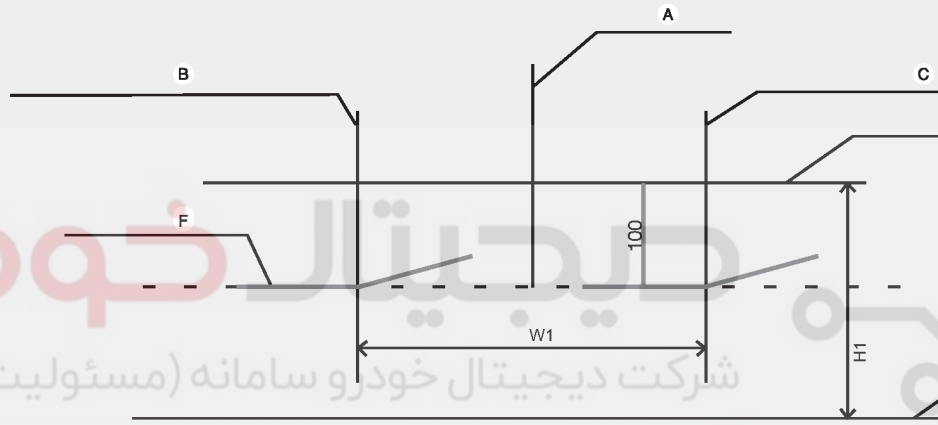
وضعیت خودرو	چراغ جلو (تک لامپ)				چراغ جلو (دو لامپ)				چراغ جلو (دارای دو عملکرد)	
	ارتفاع تا زمین		فاصله بین لامپها		ارتفاع تا زمین		فاصله بین لامپها		ارتفاع تا زمین	فاصله بین لامپها
	نور پایین	نور بالا	نور پایین	نور بالا	نور پایین	نور بالا	نور پایین	نور بالا	نور پایین/ بالا	نور پایین/ بالا
	H1	H2	W1	W2	$H1^{I}$	$H2^{I}$	$W1^{I}$	$W2^{I}$	$H1^{II}$	$W1^{II}$
بدون راننده	699 (27.5)	678 (26.7)	1398 (55)	1143 (45)	699 (27.5)	671 (26.4)	1398 (55)	1132 (44.6)	695 (27.4)	1347 (53)
با راننده	690 (27.2)	669 (26.3)	1398 (55)	1143 (45)	690 (27.2)	662 (26.1)	1398 (55)	1132 (44.6)	686 (27)	1347 (53)

وضعیت خودرو	چراغ مه‌شکن جلو (نوع لامپ)		چراغ مه‌شکن جلو (LED)	
	ارتفاع تا زمین	فاصله بین لامپها	ارتفاع تا زمین	فاصله بین لامپها
	H3	W3	$H3^{I}$	$W3^{I}$
بدون راننده	344 (13.5)	1002 (39.4)	344 (13.5)	1002 (39.4)
با راننده	335 (13.2)	1002 (39.4)	335 (13.2)	1002 (39.4)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ طبق صفحه m ۱۰



A : محور خودرو
B : محور عمودی مرکز لامپ چراغ جلو چپ
C : محور عمودی لامپ چراغ جلو راست
D : محور افقی مرکز لامپ چراغ جلو
E : زمین
F : خط جداکننده
OJF075107L

نور پایین چراغ جلو (LHD یا خودروهای فرمان چپ)

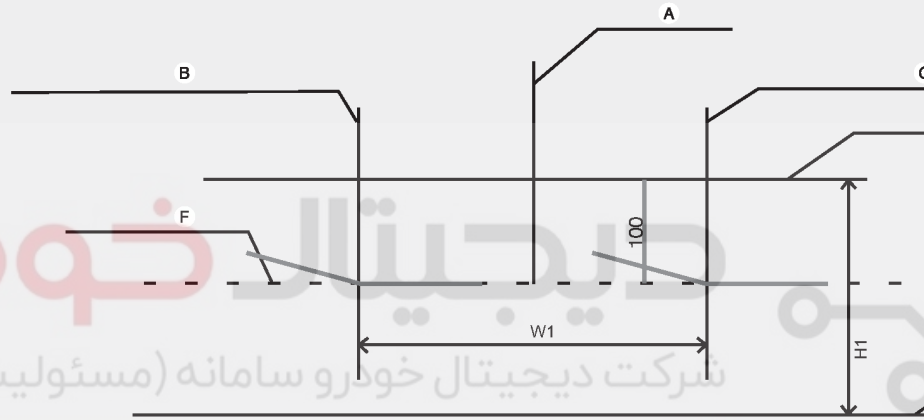
۱. بدون وجود راننده در خودرو، نور پایین را روشن کنید.
۲. خط جداکننده باید بر روی خط جداکننده روی تصویر بیافتد.
۳. حین تنظیم جهت‌گیری نور پایین، جهت‌گیری عمودی باید پس از جهت‌گیری افقی تنظیم شود.
۴. درصورتی‌که خودرو به سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو مجهز است، تنظیمات سیستم را در وضعیت 0 قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

■ طبق صفحه m ۱۰



A : محور خودرو
B : محور عمودی مرکز لامپ چراغ جلو چپ
C : محور عمودی لامپ چراغ جلو راست
D : محور افقی مرکز لامپ چراغ جلو
E : زمین
F : خط جداکننده
OJF075108L

نور پایین چراغ جلو (RHD یا خودروهای فرمان راست)

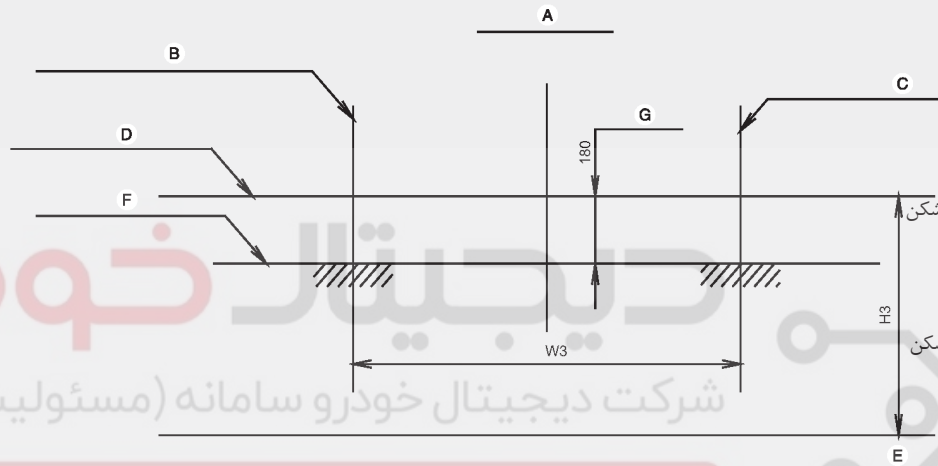
۱. بدون وجود راننده در خودرو، نور پایین را روشن کنید.
۲. خط جداکننده باید بر روی خط جداکننده روی تصویر بیافتد.
۳. حین تنظیم جهت‌گیری نور پایین، جهت‌گیری عمودی باید پس از جهت‌گیری افقی تنظیم شود.
۴. درصورتی‌که خودرو به سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو مجهز است، تنظیمات سیستم را در وضعیت 0 قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

■ طبق صفحه ۱۰ m



A : محور خودرو
B : محور عمودی مرکز لامپ چراغ مه‌شکن جلو/ عقب
C : محور عمودی لامپ چراغ مه‌شکن جلو/ راست
D : محور افقی مرکز لامپ چراغ مه‌شکن
E : زمین
F : خط جداکننده
G : حد بالایی
OJF075109L

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ مه‌شکن جلو

۱. بدون حضور راننده در خودرو، چراغ مه‌شکن جلو را روشن کنید.
۲. خط جداکننده باید در محدوده مجاز تصویر بیافتد. (محدوده هاشورخورده)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک‌کننده یا پولیش‌های شیمیایی در هنگام استفاده از آن‌ها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی خودرو

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش‌های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملا شستشو کنید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می‌کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه‌های درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می‌توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به‌طور کامل با آب ولرم و یا سرد آب‌کشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

هشدار

- **از صابون‌های قوی، پاک‌کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.**
- **حین شستشوی پنجره‌های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.**
- **برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال‌های شیمیایی قوی یا پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید.**

اخطار ـ ترمزهای خیس

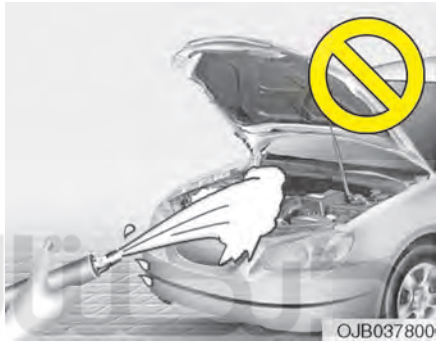
پس از شستشوی خودرو، درحالی‌که به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آن‌ها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی‌که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده‌اید، آن‌ها را خشک کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شستن با آب پر فشار

- هنگام شستن خودرو با آب پر فشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید.
  شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می‌تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود.
- آب پر فشار را مستقیماً بر روی دوربین، حسگرها و محیط اطراف آن نپاشید. فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود.
- نوک نازل را به گردگیرها (با پوشش پلاستیکی یا لاستیکی) یا اتصال‌کننده‌ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل ارتباط با آب پر فشار آسیب بینند.



هشدار

- **شستشوی محفظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب، ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.**
- **هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آن‌ها صدمه بزند.**

واکس زدن

هنگامی‌که آب به‌صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی‌ماند و کاملاً پخش می‌شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آن‌ها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک‌کننده‌های لکه، معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می‌کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک‌کننده‌های لکه را مجدداً واکس بزنید.

روی قسمت‌های برجسته رنگ نشده واکس نزنید زیرا باعث لکه شدن این قسمت می‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- **استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می‌کند.**
- **از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، پاک کننده‌های ساینده، پاک‌کننده‌های اسیدی یا پاک‌کننده‌های شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی با آلومینیومی یا آلومینیوم آب‌کاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آن‌ها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آن‌ها می‌شود.**

تعمیر آسیب‌دیدگی‌های پوشش خارجی بدنه

خراش‌های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می‌زند و می‌تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

*** یادآوری**

اگر خودرو به‌دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک‌کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح موردنظر را با لایه‌ای از واکس مواد محافظ کروم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم‌تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن‌های نفتی غیرخوردنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده‌ای که برای یخزدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به‌کار گرفته می‌شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت‌های زیر خودرو نظیر لوله‌های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با اینکه آن‌ها با مواد پیشگیری‌کننده اندود شده‌اند) می‌تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هربار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان‌ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل‌ها و گردوخاک انباشته در این محدوده‌ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه به خوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می‌زند. کلاف پایینی درب‌ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ‌ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می‌تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

⚠ اخطار

پس از شستشوی خودرو، درحالی‌که به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آن‌ها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی‌که ترمز کم رو به جلو را حفظ کرده‌اید، آن‌ها را خشک کنید.

تعمیر و نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

رینگ‌های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب‌کاری شده‌اند.

- از پاک‌کننده های ساینده، پولیش‌های ترکیبی، حلال‌ها یا برس‌های سیمی برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.
- برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک‌کننده‌های خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً آب‌کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده‌های آغشته به نمک، حتماً چرخ‌ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ‌زدگی کمک می‌کند.
- از شستن رینگ‌ها توسط برس‌های پرسرعت کارواش‌ها اجتناب کنید.
- از پاک‌کننده‌های حاوی اسید استفاده نکنید، آن‌ها ممکن است به رینگ‌های آلومینیومی آب‌کاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آن‌ها شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ‌زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید

خودروهای **کیا** با استفاده از پیشرفته‌ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ‌زدگی تولید می‌شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ‌زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می‌شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش‌های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ‌ریزه یا سائیدگی و ضربدیدگی (قرشدگی)های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت‌های فلزی شده و آن‌ها را بدون هیچ‌گونه محافظت در معرض خوردگی قرار می‌دهد.

مکان‌های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائما در معرض مواد خورنده قرار دارد. حفاظت در برابر خوردگی بطور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک‌های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب‌وهوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می‌کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می‌شود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می‌گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می‌شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می‌مانند.

گل‌ها، بخصوص دارای خورندگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک می‌شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می‌دارند. اگرچه بنظر می‌رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما گل خشک شده هم می‌تواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می‌تواند سرعت خوردگی را در قسمت‌هایی که هوا بدرستی در آن‌ها جریان نمی‌یابد و رطوبت در سطح آن‌ها وجود دارد، افزایش دهد.

بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت‌هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به‌خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

- اگر در محیط‌هایی با شرایط خورندگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آن‌ها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یکبار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.
- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گلگیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آن‌ها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.
- هنگام تمیز کردن قسمت‌های پایین دور در، صفحات کف خودرو، لوله‌ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا درحالی‌که خودرو، با برف، یخ یا گل‌ولای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع‌ترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می‌توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هرچه زودتر بزدائید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان ازخشک بودن این قسمت‌ها، به‌طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. درصورتی‌که کود شیمیایی، مواد پاک کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس بطور کامل خشک گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول‌های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی،کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده‌های هوا با قسمت‌های داخلی خودرو جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می‌شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آن‌ها را پاک کنید. دستورالعمل‌های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی را مطالعه و از آن‌ها پیروی کنید.

هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/ الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آن‌ها صدمه بزند.

هشدار

حین تمیز نمودن بخش‌های چرمی (غربیلک فرمان، صندلی‌ها وغیره) از پاک‌کننده‌های خنثی یا حلال‌های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. درصورتی‌که از حلال‌هایی با الکل بالا یا پاک‌کننده‌های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح می‌گردد.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی وینیل

گردوخاک و آشغال‌های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول‌های تمیزکننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گردوخاک و آشغال‌های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید.

با استفاد از محلول‌های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه‌ای را تمیز کنید. لکه‌های تازه را فوراً با تمیزکننده‌های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه‌های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می‌تواند مقاومت ضدآتش‌گیری پارچه را کاهش دهد.

هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک‌کننده‌ها و روش‌های توصیه شده، ممکن است تأثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت ضدآتش‌گیری پارچه داشته باشد.

تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه‌های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل‌های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ‌بر یا رنگ‌کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه‌ها

اگر شیشه‌ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آن‌ها را پوشانده باشد) باید آن‌ها را با پاک‌کننده‌های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل‌های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک‌کن، پیروی کنید.

هشدار

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل گازه‌های خروجی اگزوز (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است. لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه گارانتی خودرو خودر را مطالعه کنید.

خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

(۱) سیستم کنترل بخار محفظه میل‌لنگ (کارتر)
(۲) سیستم کنترل بخار سوخت
(۳) سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می‌شود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این کتابچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های مجاز **کیا** مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری (با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیک ESC)

- **برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.**
- **پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.**

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل‌لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل‌لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ (PCV) پیش‌بینی و بکار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی هوا به محفظه میل‌لنگ هدایت می‌کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل‌لنگ (کارتر) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می‌شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می‌شوند.

سوپاپ سلنوئید کنترل سوخت (PCSV)

شیر برقی کنترل سوخت توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است. دریچه PCSV بسته می‌شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی‌شود پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی دریچه PCSV باز می‌شود و بخار سوخت وارد موتور می شود.

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می‌کند.

ایجاد تغییر و دستکاری خودرو

این خودرو نباید دستکاری شود. دستکاری خودرو در نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تأثیر منفی گذاشته حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارد.

علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هرگونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- در صورت استفاده از تجهیزات الکترونیکی غیراصلی کیا، ممکن است خودرو بطور غیرعادی عمل کرده، سیم‌کشی‌ها صدمه دیده، باتری خالی شده و منجر به آتش‌سوزی گردد. برای ایمنی خود از تجهیزات الکترونیکی غیراصلی استفاده نکنید.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منواکسید کربن)

- گاز منواکسید کربن می‌تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز **کیا**، هرچه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌ها بطور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.

⚠ اخطار ـ اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) می‌باشند. این گاز بی‌رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می‌تواند مرگ‌آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوا بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.
- درحالی‌که موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.
- اگر موتور خودبه‌خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠ اخطار ـ خطر آتش‌سوزی

- **سیستم اگزوز داغ می‌تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند، خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آن‌ها پارک نکنید.**
- **سیستم اگزوز مبدل کاتالیستی حین کار کردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم‌ها دور بمانید، در غیر این صورت دچار سوختگی می‌شوید. همچنین، سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید؛ زیر خودرو را آب‌بندی نکرده یا برای زنگ‌زدگی آن را با چیزی نپوشانید؛ چرا که در شرایط خاص احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.**

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می‌باشد.

بنابراین احتیاط‌های زیر باید رعایت شوند:

- مطمئن شوید عملیات سوخت‌رسانی مجدد خودرو را مطابق با بخش «الزامات سوخت» در فصل ۱ انجام دهید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. بطور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب‌های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می‌شود.
- موتور را در دور آرام بالا به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.
- هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه‌سازی یا دستکاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم‌ها باید توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام گیرد.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می‌تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عدم رعایت این احتیاط‌ها می‌تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود.
به علاوه این امور می‌توانند گارانتی خودروی شما را بی‌اعتبار نمایند.

سیستم فیلتر ذرات معلق دیزل
(در صورت مجهز بودن)

سیستم فیلتر ذرات معلق دیزل **(DPF)**، دوده را از گاز خروجی سیستم حذف می‌کند.
برخلاف فیلترهای هوای قابل دورانداختن، سیستم **DPF** بطور اتوماتیک دوده جمع شده را براساس شرایط رانندگی می‌سوزاند (اکسید می‌کند). به بیان دیگر، سوختن فعال توسط سیستم کنترلی موتور و دمای بالای گاز خروجی از اگزوز، ایجاد شده بر اثر شرایط رانندگی عادی/ سخت، دوده جمع شده را سوزانده و از بین می‌برد. با وجود این، در صورتی که به مدت طولانی خودرو با سرعت کم رانده شود، دوده جمع شده ممکن است بطور اتوماتیک از بین نرود چرا که دمای گاز خروجی پایین است. در این حالت خاص، میزان دوده جمع شده کمتر از حد قابل تشخیص می‌باشد. اکسیداسیون دوده توسط سیستم کنترلی موتور انجام شده و در صورت عدم انجام آن چراغ نمایشگر ( ) وجود عیب چشمک خواهد زد.

در صورت چشمک زدن چراغ نمایشگر وجود عیب، در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۶۰ km/h یا رانندگی با دنده بالاتر از دنده دو و دور موتور ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ rpm به مدت خاص (حدود ۲۵ دقیقه) ممکن است چشمک زدن چراغ متوقف شود.
درصورتی‌که با وجود طی مراحل، چراغ نمایشگر ( ) وجود عیب به چشمک زدن ادامه دهد یا پیغام اخطار بررسی سیستم گازهای خروجی (Check exhaust system) نمایش داده شود، لطفاً برای کنترل و بازرسی DPF به عاملیت مجاز **کیا** مراجعه کنید.
در صورت تداوم رانندگی با وجود چشمک زدن چراغ نمایشگر عیب برای مدت طولانی، ممکن است سیستم DPF صدمه دیده و بازده سوخت کاهش یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار ـ سوخت دیزل

(در صورت مجهز بودن به سیستم DPF)

توصیه می‌شود در خودروهای مجهز به سیستم DPF از سوخت دیزل استاندارد استفاده نمایید. در صورت استفاده از سوخت دیزل محتوی سولفور بالا (بیش از ۵۰ ppm سولفور) و افزودنی‌های غیرمجاز، ممکن است سیستم صدمه دیده و از اگزوز دود سفید خارج شود.

تله ناکس (NOX) رقیق

(LNT، در صورت مجهز بودن)

سیستم تله ناکس رقیق (LNT) اکسید نیتروژن در گازهای خروجی را خارج می‌کند. با توجه به کیفیت سوخت، اگر از گازهای خروجی بویی به مشام برسد بیانگر پایین آمدن عملکرد کاهش ناکس (NOX) می‌باشد، توصیه می‌شود از سوخت دیزلی مجاز توصیه شده استفاده نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اندازه‌ها (ابعاد) ۹-۲
موتور ۹-۳
وزن خالص خودرو ۹-۳
مصرف سوخت ۹-۳
حجم محفظه بار ۹-۴
سیستم ایرکاندیشن (کولر) ۹-۴
توان (وات)، لامپ‌ها ۹-۵
لاستیک‌ها و رینگ‌ها
(مخصوص کشورهای اروپایی و روسیه) ۹-۷
لاستیک‌ها و رینگ‌ها
(مخصوص کشورهای غیراروپایی و روسیه) ۹-۸
روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت‌ها ۹-۹
عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه می‌شود ۹-۱۲
شماره شناسایی خودرو ۹-۱۴
برچسب شناسایی خودرو ۹-۱۴
جدول مصرف سوخت ۹-۱۴
برچسب مشخصات لاستیک و باد ۹-۱۵
شماره موتور ۹-۱۵
برچسب کمپرسور کولر ۹-۱۶
برچسب گاز خنک‌کننده ۹-۱۶
اعلام انطباق ۹-۱۶

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اندازه‌ها (ابعاد)

شرح			طول (mm)
طول کلی			4,855
عرض کلی			1,860
ارتفاع کلی			1,465/ HIGH SUS 1,475
فاصله عرضی	چرخ‌های جلو	205/65 R16	1,614
		215/60 R16	1,607
		215/55 R17	1,597*1 (1,602)*2
		235/45 R18	1,597
	چرخ‌های عقب	205/65 R16	1,621
		215/60 R16	1,614
		215/55 R17	1,604*1 (1,609)*2
		235/45 R18	1,604
فاصله طولی بین چرخ‌ها			2,805

*1 : فقط مخصوص کشورهای اروپایی، استرالیا و روسیه
*2 : فقط مخصوص کشورهای غیراروپایی، استرالیا و روسیه

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

موتور

شرح	موتور بنزینی			موتور دیزل
	Nu 2.0 MPI/ Nu 2.0 CVVL	Theta II 2.4 MPI / Theta II 2.4 GDI	Theta II 2.0 T-GDI	U2 1.7
حجم جابه‌جایی موتور [cc (cu.in)]	1,999 (121.98)	2,359 (143.95)	1,998 (121.9)	1,685 (102.8)
قطر×کورس [mm (in.)]	81×97 (3.18×3.82)	88×97 (3.46×3.81)	86×86 (3.39×3.39)	77.2×90.0 (3.03×3.54)
ترتیب احتراق	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
تعداد سیلندرها	۴- خطی	۴- خطی	۴- خطی	۴- خطی

وزن خالص خودرو

Kg (lbs)

شرح		مخصوص کشورهای اروپائی	مخصوص کشورهای غیراروپایی
Nu 2.0 MPI	A/T	-	2,030 (4475)
Nu 2.0 CVVL	A/T	2,020 (4453)	-
	M/T	2,000 (4409)	-
Theta II 2.4 MPI	A/T	2040 (4497)	2050 (4519)
Theta II 2.4 GDI	A/T	2050 (4519)	2060 (4541)
Theta II 2.0 T-GDI	A/T	2120 (4673)	2120 (4673)
U2 1.7	M/T	2070 (4563)	-
	DCT	2,080 (4585)	-

M/T : گیربکس معمولی
A/T : گیربکس اتوماتیک
DCT : گیربکس کلاچ دوبل

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حجم محفظه بار

شرح	حجم
VDA	510 L (18 cu ft)

سیستم ایرکاندیشن (کولر)

شرح		وزن حجم	طبقه‌بندی
گاز خنک‌کننده	عمومی / اروپا (R-134a)	570 ± 25g (20.1 ± 0.8)	R-134a
	اروپا (R-1234 yf)	470 ± 25g (16.6 ± 0.8)	R-1234yf
روانکاری کمپرسور	g (oz.)	80 ± 10 (2.82 ± 0.35)	PAG (ND-0IL12)

توصیه می‌شود برای جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز **کیا** تماس بگیرید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توان (وات)، لامپ‌ها

	لامپ چراغ‌ها		وات (W)	نوع لامپ
جلو	چراغ‌های جلو (نور پایین)		55W	H7SL
	چراغ‌های جلو (نور پایین)- نوع HID*		35W	D3S
	چراغ‌های جلو (نور بالا)		55W/65W	9005HL+/H9
	چراغ‌های راهنمای جلو		21W	PY21WL/L
	چراغ‌های موقعیت کوچک جلو		0.7W	LED
	چراغ‌های روشن در روز	نوع LED	6.5W	LED
	چراغ‌های روشن‌شونده در هنگام پیچیدن و سر پیچ‌ها		55W	H7L
	چراغ‌های مه‌شکن جلو	نوع لامپی	35W	H8LL
		نوع LED	3W	LED
	چراغ‌های راهنمای جانبی	نوع لامپی	5W	WY5W
		نوع LED	0.5W	LED
عقب	چراغ‌های ترمز و چراغ عقب (بیرونی)	نوع لامپی	5W	P21
	چراغ‌های ترمز و چراغ عقب (درونی)		5W	W5W
	چراغ‌های ترمز و چراغ عقب (بیرونی)	نوع LED	12W	LED
	چراغ‌های ترمز و چراغ عقب (درونی)		6W	LED
	چراغ‌های راهنمای عقب		21W	PY21W
	چراغ‌های دنده عقب		16W	W16W
	چراغ‌های ترمز بالا *		3W	LED
	چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی		5W	W5W

* در صورت مجهز بودن

شرکت دیجیتال خودرو همراه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لامپ چراغ‌ها			وات (W)	نوع لامپ
داخلی	چراغ مطالعه	نوع لامپی	10W	FESTON BULB
		نوع LED	1W	LED
	چراغ‌های سقفی		10W	FESTON BULB
	چراغ‌های شخصی		1W	LED
	چراغ‌های آینه آرایشی		5W	FESTON BULB
	چراغ محفظه داشبورد		5W	FESTON BULB
	چراغ صندوق عقب		5W	FESTON BULB

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لاستیک‌ها و رینگ‌ها (مخصوص کشورهای اروپایی و روسیه)

شرح	اندازه لاستیک	اندازه رینگ	مقدار بار		مقدار سرعت		جدول فشار باد [bar (psi, kPa)]				گشتاور سفت کردن مهره چرخ [Kgf.m (lb.ft,N.m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	بار معمولی		حداکثر بار		
							جلو	عقب	جلو	عقب	
لاستیک سایز کامل	205/65 R16	6.5J ×16	95	690	H	210	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	9 ~ 11 (65~79, 88~107)
	215/60 R16	6.5J ×16	95	690	V	240	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	
	215/55 R17	7.5J ×17	94	670	W	270	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	
	235/45 R18	7.5J ×18	98	750	Y	300	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	
لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)	T125/80 D16	4.0T ×16	97	730	M	130	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	
	T135/80 D17	4.0T ×17	103	875	M	130	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	

*1 : شاخص بار

*2 : شاخص یا علامت سرعت

* یادآوری

توصیه می‌شود حین تعویض لاستیک‌ها، از لاستیک‌های اصلی خودرو استفاده نمایید.
در غیراینصورت، بر روی عملکرد رانندگی تاثیر می‌گذارد.

هشدار

حین تعویض لاستیک‌ها، از لاستیک با سایز مشابه اصلی استفاده نمایید.
استفاده از لاستیک‌های با سایز متفاوت به قطعات مرتبط صدمه زده و یا منجر به عملکرد غیرعادی آن می‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لاستیک‌ها و رینگ‌ها (مخصوص کشورهای غیراروپایی و روسیه)

شرح	اندازه لاستیک	اندازه رینگ	مقدار بار		مقدار سرعت		جدول فشار باد [bar (psi, kPa)]				گشتاور سفت کردن مهره چرخ [Kgf.m (lb.ft,N.m)
							بار معمولی		حداکثر بار		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	جلو	عقب	جلو	عقب	
لاستیک سایز کامل	205/65 R16	6.5J ×16	95	690	H	210	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	9 ~ 11 (65~79, 88~107)
	215/55 R17	7.0J ×17	94	670	V	240	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	
	235/45 R18	7.5J ×18	94	670	V	240	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	2.35 (34,235)	
لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)	T125/80 D16	4.0T ×16	97	730	M	130	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	
	T135/80 D17	4.0T ×17	103	875	M	130	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	

*1 : شاخص بار
*2 : شاخص یا علامت سرعت

* یادآوری

توصیه می‌شود حین تعویض لاستیک‌ها، از لاستیک‌های اصلی خودرو استفاده نمایید.
در غیراینصورت، بر روی عملکرد رانندگی تاثیر می‌گذارد.

هشدار

حین تعویض لاستیک‌ها، از لاستیک با سایز مشابه اصلی استفاده نمایید.
استفاده از لاستیک‌های با سایز متفاوت به قطعات مرتبط صدمه زده و یا منجر به عملکرد غیرعادی آن می‌گردد.

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت‌ها

روانکار روغن			حجم	طبقه‌بندی
روغن موتور *1 *2 (تخلیه و پر کردن مجدد) توصیه شده 	موتور بنزینی	Nu 2.0 MPI	4 L (4.23 US qt.)	همه کشورها (بجز خاورمیانه، هند، لیبی، الجزیره، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران) : ILSAC GF-4 و API SM ، ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30 خاورمیانه، هند، لیبی، الجزیره، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران : ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30
		Nu 2.0 CVVL	4.3 L (4.54 US qt.)	همه کشورها (بجز خاورمیانه، هند، لیبی، الجزیره، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران) : ILSAC GF-4 و API SM ، ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30 خاورمیانه، هند، لیبی، الجزیره، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران : ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30
		Theta II 2.4 MPI	مجهز به خنک‌کننده روغن 4.8 L (5.07 US qt.) فاقد سیستم خنک‌کننده روغن 4.7 L (4.97 US qt.)	همه کشورها (بجز خاورمیانه، هند، لیبی، الجزیره، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران) : ILSAC GF-4 و API SM ، ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30 خاورمیانه، هند، لیبی، الجزیره، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران : ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30
		Theta II 2.4 GDI	4.8 L (5.07 US qt.)	ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30
		Theta II 2.0 T-GDI	4.8 L (5.07 US qt.)	ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30
	موتور دیزلی	U2 1.7 با DPF*	4.8 L (5.07 US qt.)	ACEA C2 یا C3
		U2 1.7 بدون DPF*3	4.8 L (5.07 US qt.)	ACEA B4

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روانکار (روغن)				حجم	طبقه‌بندی
روغن گیربکس معمولی	موتور بنزینی	Nu 2.0 CVVL		1.8 ~ 1.7 L (1.80 ~ 1.90 US qt.)	- SAE 70W, API CL-4 • لیستی از روغن‌های گیربکس موتور تایید کیا : SK HK 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W
	موتور دیزلی	U2 1.7		1.8 ~ 1.9 L (1.90 ~ 2.01 US qt.)	
روغن گیربکس اتوماتیک	موتور بنزینی	Nu 2.0 MPI		7.3 L (7.71 US qt.)	ATF SP-IV
		Nu 2.0 CVVL		7.3 L (7.71 US qt.)	
		Theta II 2.4 MPI		7.1 L (7.50 US qt.)	
		Theta II 2.4 GDI		7.1 L (7.50 US qt.)	
		Theta II 2.0 T-GDI		7.8 L (8.24 US qt.)	
روغن گیربکس کلاچ دوبل	موتور دیزلی	U2 1.7		1.9 ~ 2.0 L (2.01 ~ 2.11 US qt.)	- SAE 70W, API CL-4 • لیستی از روغن‌های گیربکس موتور تایید کیا : SK HK 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W
مایع خنک‌کننده	موتور بنزینی	Nu 2.0 MPI	A/T	5.8 L (6.13 US qt.)	مخلوطی از ضدیخ و آب مقطر (مایع خنک‌کننده بر پایه اتیلن گلیکول در رادیاتورهای آلومینیومی)
		Nu 2.0 CVVL	A/T	5.8 L (6.13 US qt.)	
			M/T	5.9 L (6.23 US qt.)	
		Theta II 2.4 MPI	M/T	7.0 L (7.40 US qt.)	
		Theta II 2.4 GDI	A/T	7.2 L (7.61 US qt.)	
		Theta II 2.0 T-GDI	A/T	7.3 L (7.71 US qt.)	
	موتور دیزلی	U2 1.7	M/T	7.1 L (7.5 US qt.)	
			DCT	7.1 L (7.5 US qt.)	

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روانکار (روغن)		حجم	طبقه‌بندی
روغن کلاچ / ترمز		0.45 L (0.47 US qt.)	DOT4 یا FMVSS 116 DOT3
سوخت	موتور بنزینی	70 L (73.97 US qt.)	مبحث «الزامات سوخت» را در فصل ۱ مطالعه نمایید.
	موتور دیزلی	70 L (73.97 US qt.)	

*1: به عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

*2 : اکنون روغن‌هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت‌ها، این روغن‌ها در مصرف اقتصادی سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه‌گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال‌ها آنها می‌توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

*3 : فیلتر مخصوص موتور دیزلی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عدد گرانروی (ویسکوزیسته) SAE توصیه شده

هشدار

هیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن)های سرویس، اطراف درپوش گلویی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه‌گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا مناطق شنی و زمانیکه از خودرو در جاده‌های غیر آسفالته استفاده می‌شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میله اندازه‌گیر از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم‌هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می‌کند.

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می‌گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین‌تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می توانند ارائه دهند، هر چند برای روغن‌کاری رضایت‌بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است.

استفاده از روغن‌های دارای گرانروی متفاوت با گرانروی‌های توصیه شده می‌تواند به صدمه دیدن موتور منجر شود. در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمای هوای زمان استفاده از خودرو تا قبل از تعویض روغن بعدی را مدنظر قرار دهید.

با استفاده از جدول زیر گرانروی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

محدوده دما برای عدد گرانروی (وسکوزیته) SAE

دما		
°C	50 40 30 20 10 0 -10 -20 -30	
°F	120 100 80 60 40 20 0 -10	
روغن موتور بنزینی (2.0 MPI, 2.0 CVVL/ 2.4 MPI)	همه کشورها (بجز خاورمیانه، هند، لیبی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران) ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-20	20W-50 15W-40 10W-30 5W-20 ,5W-30
	مخصوص خاورمیانه، هند، لیبی، الجزایر، مراکش، تونس، سودان، مصر، ایران ACEA A5 یا بالاتر/ 5W-30	20W-50 15W-40 10W-30 5W-30 ,5W-40

*1 : برای مصرف اقتصادی‌تر سوخت، توصیه می‌شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF4-/ ACEA A5) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

*2 : برای مصرف اقتصادی‌تر سوخت، توصیه می‌شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی SAE 5W-30 (ACEA A5) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محدوده دما برای عدد گرانروی (وسکوزیته) SAE		
50 40 30 20 10 0 -10 -20 -30 °C 120 100 80 60 40 20 0 -10 °F		دما
	روغن موتور بنزینی (2.0 T-GDI, 2.4L GDI)*2	
	روغن موتور دیزلی	

*1 : برای مصرف اقتصادی‌تر سوخت، توصیه می‌شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF4-/ ACEA A5) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

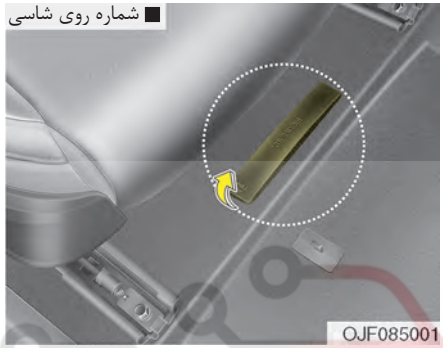
*2 : برای مصرف اقتصادی‌تر سوخت، توصیه می‌شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی SAE 5W-30 (ACEA A5) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
مرجع آنلاین تعمیرکاران خودرو در ایران

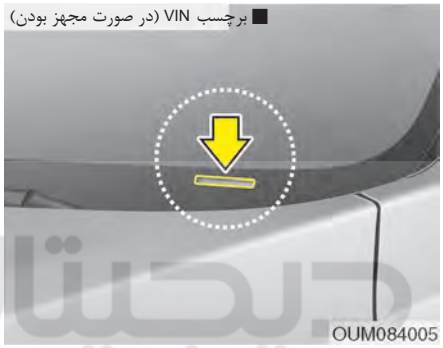
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شماره شناسایی خودرو (VIN)

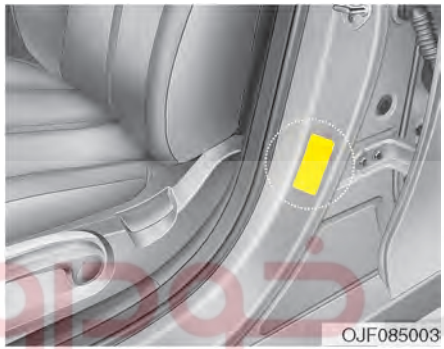


شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مرتبط به مالکیت و غیره استفاده می‌شود.
این شماره بر روی کف زیر صندلی سرنشین حک شده است. برای بررسی شماره، کاور را بلند کنید.



شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی صفحه‌ای کوچک در بالای داشبورد نیز ثبت شده است. به راحتی می‌توانید شماره شناسایی را از درون شیشه جلو بخوانید.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

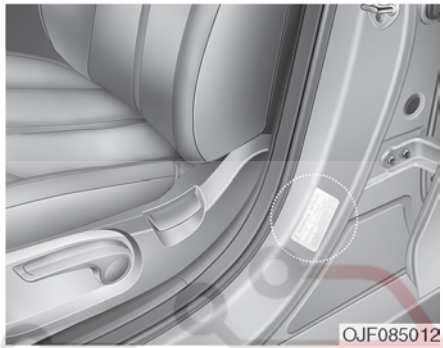
جدول مصرف سوخت

نام خودرو	نوع بدنه	نوع (Type)	کد موتور	حجم موتور (سی‌سی)	نوع موتور	گیربکس	مصرف شهری litter/100Km	مصرف برون شهری litter/100Km	مصرف ترکیبی litter/100Km
اپتیما	4 Door	JF	G4KE	2400	MPI	اتوماتیک	11.9	5.9	8.1

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

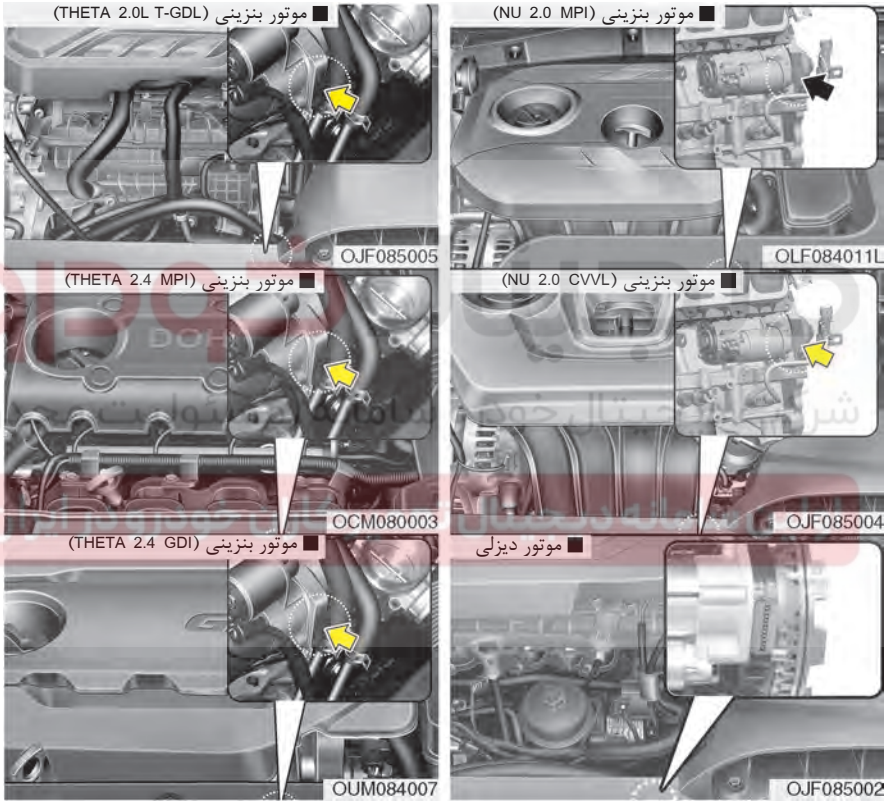
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برچسب مشخصات لاستیک و باد



برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک خودرو نو شما با در نظر گرفتن، ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است.
برچسب لاستیک بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای لاستیک‌های خودرو شما را ارائه می‌دهد.

شماره موتور

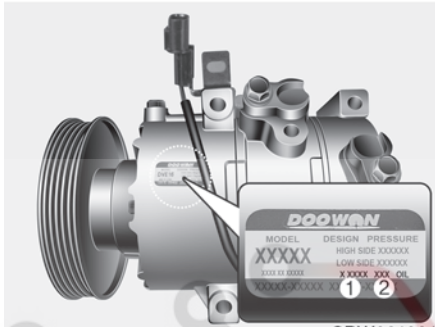


شماره موتور به نحوه نشان داده در تصویر، بر روی بلوک موتور حک شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

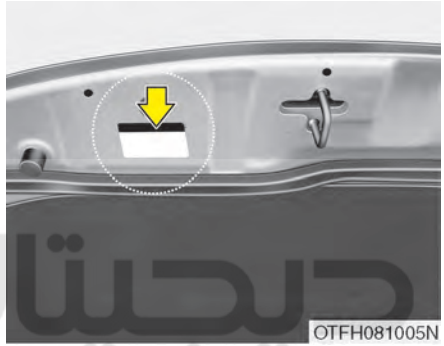
برچسب کمپرسور کولر



ODW081001

برچسب کمپرسور اطلاعاتی درباره نوع کمپرسوری که خودروی شما به آن مجهز است همانند مدل، شماره قطعات، شماره تولید، گاز خنک‌کننده (1) و روغن روانکار خنک‌کننده (2) در اختیارتان قرار می‌دهد.

برچسب گاز خنک‌کننده


OTFH081005N

برچسب گاز خنک‌کننده در جلوی موتور زیر درب موتور تعبیه شده است.

اعلام انطباق

■ مثال

CE 0678

CE0678

اجزای فرکانس رادیویی این خودرو با ملزومات و سایر مقررات مربوط در راهنمای 1995/5/EC مطابقت دارد.

برای کسب اطلاعات بیشتر شامل اظهارات مطابقت سازنده به وب سایت کیا مراجعه نمایید:

http://www.Kia-hotline.com

اولین سامانه دیجیتال تعمیر کاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

فهرست الفبایی

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

I

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

الف

افزودنی‌های سوخت ۱-۵
آینه بغل ۴-۵۱
آنتن ۵-۲
اهرم تنظیم فرمان ۴-۴۸
اهرم آزادکننده ضامن درب موتور ۴-۳۷
اهرم کنترل برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۴-۱۴۳
اهرم تعویض دنده M/T ۶-۱۹
اهرم تعویض دنده A/T ..... ۶_۲۳
اهرم تعویض دنده DCT ..... ۶_۳۱
انتخاب صندلی کودک (CRS) ۳-۳۴
اهرم ایمنی آزادکننده درب صندوق عقب در مواقع اضطراری ۴-۲۶
آینه داخلی دید عقب ۴-۵۰
ایرکاندیشن (کولر) ۴-۱۵۴
آفتابگیر ۴-۱۸۲
آینه الکتروکرومیک (ECM) ۴-۵۰
اهرم بازکننده دریچه باک سوخت در مواقع اضطراری ۴-۴۱
انواع صداهای هشدار ۴-۱۰۶
استفاده از مایع خنک‌کننده‌ی کیفیت بالای ایتل گلیکون ۶-۱۴۹
استفاده از ضدیخ تأیید شده در سیستم شستشوی شیشه ۶-۱۴۹
اضافه بار ۶-۱۶۲
اعلام هشدار در جاده ۷-۲
استارت موتور بوسیله باتری کمکی ۷-۵
استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک ۷-۲۲
امور سرویس، تعمیر و نگهداری ۸-۷
امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودور ۸-۹
اندازه‌ها (ابعاد) ۹-۲
اعلام انطباق ۹-۱۶

ب

بنزین دارای سرب ۱-۳
بنزین حاوی الکل و متانول ۱-۴
بیو دیزل ۱-۷
بوق ۴-۴۹
برچسب هشدار کیسه هوا ۳-۷۳
به‌کارگیری قفل درب‌ها از بیرون خودرو ۴-۲۰
به‌کارگیری قفل درب‌ها از داخل خودرو ۴-۲۱
باز کردن درب صندوق عقب ۴-۲۵
بستن درب صندوق عقب ۴-۲۶
باز کردن و بستن سان‌روف به‌صورت کشویی ۴-۴۴
باز کردن و بستن سان‌روف به‌صورت لولایی ۴-۴۵
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو ۴-۱۴۳
برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ۴-۱۷۳
بخارزدایی اتوماتیک ۴-۱۷۶
بررسی فشار باد لاستیک ۸-۶۵
بستن سان‌روف ۴-۴۵

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی‌های لازم ۶-۵
بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن ۶-۱۴۱
بازرسی باتری و کابل‌های آن ۶-۱۴۹
بکسل‌بندها ۶-۱۵۳
برای تنظیم کردن سرعت یکنواخت ۶-۷۹
برای افزایش سرعت یکنواخت از پیش‌تنظیم شده ۶-۸۱
برای کاهش سرعت یکنواخت از پیش‌تنظیم شده ۶-۸۱
برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل ۶-۸۲
برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی ۷-۳
بکسل شدن خودرو ۷-۳۲
بکسل کردن اضطراری ۷-۳۳
باتری ۸-۶۰
برای دریافت بهترین سرویس از باتری ۸-۶۰
برچسب ظرفیت باتری ۸-۶۲
بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/ کلاچ ۸-۴۹
بازدید و کنترل فیلتر ۸-۵۵
برنامه تعمیر و نگهداری ۸-۱۱
برنامه تعمیر و نگهداری عادی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)] ۸-۱۲
برنامه تعمیر و نگهداری عادی برای خودروهای بنزینی [کشورهای غیراروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)] ۸-۱۹
برنامه تعمیر و نگهداری عادی برای خودروهای دیزلی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)] ۸-۲۶
برنامه تعمیر و نگهداری عادی برای خودروهای دیزلی [کشورهای غیر اروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)] ۸-۳۲
برچسب مشخصات لاستیک و باد ۹-۱۵
برچسب شناسایی خودرو ۹-۱۴
برچسب کمپرسور کولر ۹-۱۶

پ

پنجره‌ها ۴-۳۲
پدال ترمز ۶-۴۱
پدال ترمز دستی ۶-۴۳
پشت سری ۳-۱۱
پیش‌کشنده کمربند ایمنی ۳-۲۶
پیشگیری‌های مرتبط با فرستنده کنترل از راه دور ۴-۱۲
پیغام نقص فنی سیستم ۴-۱۲۶
پیغام‌های هشدار ۶-۵۴
پنچر شدن در هنگام رانندگی ۷-۳
پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس ۷-۱۷
پیچ‌های نصب سیستم تعلیق ۸-۴۱
پلوس‌ها و گردگیرها ۸-۴۱

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ت

تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو ۴-۱۴۳
تنظیم صندلی جلو ـ دستی ۳-۵
تنظیم صندلی جلو ـ برقی ۳-۶
تنظیم صندلی‌های عقب ۳-۱۵
تعویض باتری ۴-۱۳
توصیه‌های عملکردی ۴-۱۷۴
تجهیزات داخلی ۴-۱۸۰
تنظیم مجدد سان‌روف ۴-۴۶
تکنولوژی بلوتوث (نوع B-1) ۵-۱۰۲
تأییدیه سیستم صوتی ۵-۱۵۶
تکنولوژی بلوتوث (نوع B-2) ۵-۱۰۹
تأییدیه مخصوص اروپا ۵-۱۵۸
تأییدیه مخصوص تایوان ۵-۱۶۰
تأییدیه مخصوص فلسطین اشغالی ۵-۱۶۱
تأییدیه مخصوص برزیل ۵-۱۶۲
ترمز مجهز به بوستر ۶-۴۱
ترمز پارک ۶-۴۳
ترمز پارک برقی (EPB) ۶-۴۵
ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (AEB) ۶-۶۷
تنظیم سرعت ۶-۹۴
تنظیم حساسیت سیستم کروز کنترل هوشمند ۶-۱۰۳
تغییر به حالت کنترل سرعت یکنواخت ۶-۱۰۴
توقف خودکار موتور ۶-۱۱۳
تعویض روغن موتور با روغن « درجه زمستانی» در صورت نیاز ۶-۱۴۹
ترمزهای تریلر ۶-۱۵۴
تعویض چرخ ۸-۱۷
تعویض فیلتر هوا ۸-۵۳
تعویض لامپ چراغ روشنایی دنده عقب ۸-۱۱۰
تعویض لامپ چراغ‌ها ۸-۹۷
تله NOX رقیق (LNT) ۸-۱۳۵
تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۸-۴۵
تسمه موتور ۸-۳۸
ترمز پارک ۸-۴۱
تعویض لامپ چراغ مه‌شکن جلو (نوع LED) ۸-۱۰۶
تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو ۸-۱۰۵
تخلیه آب از فیلتر سوخت ۸-۵۲
تعویض المنت فیلتر سوخت ۸-۵۲
تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخلی ۸-۷۷
تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور ۸-۷۹
تعویض لامپ چراغ جعبه داشبورد ۸-۱۱۶
تعویض لامپ چراغ جلو (نوع HID یا زنون) ۸-۱۰۱
تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین) ۸-۱۰۲
تعویض لامپ چراغ جلو (نور بالا) ۸-۱۰۳
تنظیم جهت‌گیری لامپ چراغ‌های جلو و چراغ‌های مه‌شکن جلو (مخصوص کشورهای اروپایی) ۸-۱۱۷

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض لامپ چراغ راهنمایی و رانندگی ۸-۱۱۳
تعویض لامپ چراغ هوشمند روشن شونده در هنگام پیچیدن و سر پیچ‌ها ۸-۱۰۴
تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی ۸-۱۰۶
تعویض لامپ چراغ راهنمای عقب ۸-۱۰۷
تعویض لامپ چراغ ترمز و چراغ عقب (نوع LED) ۸-۱۰۹
تعویض لامپ چراغ روشنایی دنده عقب ۸-۱۱۰
تعویض لامپ چراغ مه‌شکن عقب ۸-۱۱۱
تعویض لامپ چراغ ترمز بالا ۸-۱۱۳
تعویض لامپ چراغ مطالعه ۸-۱۱۴
تعویض لامپ چراغ آینه آرایشی ۸-۱۱۴
تعویض لامپ چراغ اتاق ۸-۱۱۵
تعویض لامپ چراغ شخصی ۸-۱۱۵
تنظیم فرمان و بالانس چرخ‌ها ۸-۶۷
تعویض لاستیک ۸-۶۸
تعویض رینگ ۸-۶۹
تعمیر و نگهداری لاستیک ۸-۷۰
تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای موتور بنزینی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)] ۸-۱۹
تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای خودروهای بنزینی [مخصوص کشورهای غیر اروپایی (شامل روسیه نیز می‌شود)] ۸-۲۴
تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی ـ برای موتور دیزلی [مخصوص کشورهای اروپایی (به غیر از روسیه)] ۸-۳۰
توان (وات) لامپ‌ها ۵-۹

ج

جعبه فیوز داخلی ۸-۷۶
جعبه داشبورد ۴-۱۷۸
جیب پشت صندلی ۳-۱۴
جعبه کنسول وسط ۴-۱۷۸
جا عینکی ۴-۱۷۹
جالیوانی ۴-۱۸۱
جمع کردن آینه بغل (جانبی) ۴-۵۲
جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها ۶-۱۴۹
جلوگیری از یخ زدن روغن موتور ۶-۱۵۰
جلوگیری از تجمع یخ و برف در زیر خودرو ۶-۱۵۰
جک و ابزارها ۷-۱۶
جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی پایین ۸-۴۱
جابه‌جا کردن لاستیک‌ها ۸-۶۶
جدول مصرف سوخت ۹-۱۴

چ

چراغ‌های جلو ۸-۹۷
چراغ مه‌شکن جلو ۴-۱۴۰
چراغ ترکیبی عقب ۸-۹۷
چراغ ترمز بالا ۸-۹۷

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ هشدار کیسه هوا ۳-۵۱
چراغ روشنایی هوشمند در حین دور زدن ۴-۱۳۴
چراغ مه‌شکن عقب ۴-۱۴۰
چراغ راهنمای مسیر ۴-۱۳۹
چراغ مطالعه ۴-۱۴۷
چراغ اتاق ۴-۱۴۸
چراغ محفظه صندوق عقب ۴-۱۴۹
چراغ جعبه داشبورد ۴-۱۴۹
چراغ آینه آرایشی ۴-۱۴۹
چراغ استقبال درب ۴-۱۵۰
چراغ خوش‌آمدگویی ۴-۱۵۱
چراغ بدرقه ۴-۱۵۱
چراغ‌های نشانگر ۴-۹۹
چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو ۵-۴
چراغ مغزی قفل فرمان ۶-۷
چراغ دکمه روشن/ خاموش موتور ۶-۱۲
چراغ اعلام خطر (فلاشر) ۷-۲

ح

حالت زمان سرویس ۴-۶۶
حالت تنظیمات کاربر ۴-۶۸
حالت‌های سفری ۴-۷۴
حالت راهنمای تغییر مسیر در تقاطع‌ها ۴-۷۸
حالت A/V ۴-۷۸
حالت‌های LKAS/LDWS/ASCC ۴-۷۸
حرکت تلسکوپی و بالا/ پایین اهرم غربیلک فرمان ۴-۴۸
حالت رادیو (نوع A-1، نوع A-2 با RDS) ۵-۲۵
حالت مدیا ۵-۲۸
حالت تلفن ۵-۳۸
حالت تشخیص صوت ۵-۳۸
حالت رادیو (نوع A-3، نوع A-4) ۵-۲۷
حالت تنظیمات (نوع A-1، نوع A-2) ۵-۴۵
حالت تنظیمات (نوع A-3، نوع A-4) ۵-۵۳
حالت رادیو (نوع B-1) ۵-۸۱
حالت رادیو (نوع B-2) ۵-۸۴
حالت تنظیمات (نوع B-1) ۵-۱۳۱
حالت تنظیمات (نوع B-2) ۵-۱۴۰
حسگرهای شناسایی فاصله از خودرو جلویی ۶-۷۲
حالت رانندگی ۶-۱۱۵
حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR) ۶-۱۶۲
حد وزن ناخالص خودرو (GVWR) ۶-۱۶۲
حالت اکو (ECO) ۶-۱۱۶
حالت اسپرت (SPORT) ۶-۱۱۷

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خ

خنک‌کننده صندلی (سیستم تهویه هوای صندلی) ۴-۱۸۴
خروجی برق ۴-۱۸۵
خاموش کردن موتور بنزینی/ موتور دیزلی ۶-۱۱
خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط جاده ۷-۳
خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی ۷-۳
خلاصی سوپاپ (برای موتورهای بنزینی) ۸-۳۹

د

درب موتور ۴-۳۷
دریچه باک سوخت ۴-۳۹
درب صندوق عقب ۴-۲۸ و ۴-۲۵
دوربین دید عقب ۴-۱۳۱ و ۵-۱۵۵
دستگیره داخلی درب ۴-۲
دکمه حافظه موقعیت راننده ۳-۹
دکمه قفل شیشه بالابر برقی ۴-۳۵
دکمه باز کردن درپوش باک سوخت ۴-۳۹
دکمه باز کردن درب صندوق عقب ۴-۲۵
دکمه غیرفعال کردن ESC ۶-۵۹
دکمه روشن/ خاموش سیستم BSD ۶-۱۳۲
دکمه روشن/ خاموش سیستم LDWS ۶-۱۱۹
دکمه روشن/ خاموش سیستم LKAS ۶-۱۲۴
دکمه گرمکن غربیلک فرمان ۴-۴۸
دکمه روشن/ خاموش سیستم ISG ۶-۱۱۱
دکمه روشن/ خاموش سیستم متوقف نگه‌داشتن خودرو در حالت درجا بدون فشار پدال ترمز و جابه‌جایی دسته دنده از حالت D ۶-۵۲
دکمه روشن/ خاموش سیستم کمکی پارک خودرو ۴-۱۰۹
درپوش رادیاتور ۸-۴۸
درپوش مخزن روغن موتور ۸-۴۴
درب صندوق عقب هوشمند ۴-۲۸
دکمه‌های کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ۵-۳
دکمه روشن/ خاموش موتور (Engine Start/ Stop) ۶-۱۲
داغ کردن موتور ۷-۸

ر

رابط USB/AUX ۵-۴
روشن کردن موتور بنزینی ۶-۹
روشن کردن موتور ۶-۱۵
روش‌های مناسب رانندگی ۶-۳۹ و ۶-۲۹ و ۶-۲۱
روشن‌های صحیح ترمزگیری ۶-۶۵
رانندگی اقتصادی ۶-۱۳۹
رانندگی در شرایط خاص ۶-۱۴۱
رانندگی در شرایط خطرناک ۶-۱۴۱

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی در شب ۶-۱۴۳
رانندگی در باران ۶-۱۴۳
رانندگی در مناطق آب‌گرفته ۶-۱۴۴
رانندگی در خارج از جاده ۶-۱۴۴
رانندگی در بزرگراه‌ها ۶-۱۴۴
رانندگی در زمستان ۴-۱۴۶
روشن نشدن موتور ۷-۴
روشن کردن اضطراری موتور ۷-۵
روغن کلاچ ۸-۴۹
روغن موتور ۸-۴۲
روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۸-۳۸
روغن گیربکس معمولی ۸-۴۰
روغن گیربکس اتوماتیک ۸-۴۰
روغن گیربکس کلاچ دوبل ۸-۴۰
روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت‌ها ۹-۹

ز

زیرسیگاری ۴-۱۸۰
زنجیرهای ایمنی ۶-۱۵۳

س

سوخت دیزلی ۶-۱
سیستم کمکی پارک خودرو ..... ۱۰۵-۴ و ۱۰۹-۴
سیستم صوتی (بدون صفحه نمایش لمسی) ۷-۵
سیستم صوتی (با صفحه نمایش لمسی) ۶۸-۵
سیستم حافظه موقعیت راننده ۹-۳
سیستم محافظت کمربند ایمنی ۱۹-۳
سیستم قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب ۲۴-۴
سیستم کمکی پارک خودرو با دنده عقب ۱۰۵-۴
سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو (SPAS) ۱۱۴-۴
سیستم نمایش فضای اطراف خودرو ۱۳۲-۴
سیستم کمکی نور بالا ۱۳۷-۴
سیستم تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو ۱۴۱-۴
سیستم روشنایی چراغ‌های جلو تطبیق‌پذیر (AFLS) ۱۴۲-۴
سیستم ایزوفیکس ۳۸-۳
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۵۶-۶
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۵۹-۶
سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) ۶۳-۶
سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی‌ها پس از توقف کامل (HAC) ۶۴-۶
سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) ۶۵-۶
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز کنترل) ۷۸-۶
سیستم پیشرفته کروز کنترل هوشمند ۹۳-۶
سیستم کنترل حالت رانندگی ۱۱۵-۶

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سان‌روف پانوراما ۴-۴۲
سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) ۴-۷
سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها ۴-۹
سیستم دزدگیر ۴-۱۴
سایبان ۴-۴۳
سیستم ترمز ۶-۴۱
سیستم ISG (توقف درجا و حرکت) ۶-۱۱۰
سیستم هشدار خارج شدن از خط (LDWS) ۶-۱۱۹
سیستم کمکی حرکت بین خطوط (LKAS) ۶-۱۲۳
سیستم شناسایی نقطه کور BSD ۶-۱۳۲
سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیکی در هنگام خارج شدن از پارک در دنده عقب) ۶-۱۳۵
سیتسم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک (TPMS) ۷-۹
سیستم کنترل بخار محفظه میل‌لنگ ۸-۱۳۱
سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت ۸-۱۳۱
سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۸-۱۳۲
سیستم خنک‌کننده ۸-۴۰
سیستم ایرکاندیشن (کولر) ۹-۴

ش

شارژر USB ۴-۱۸۶
شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند ۴-۱۸۷
شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا ۳-۶۵
شماره کد کلید را یادداشت کنید ۴-۵
شناسایی عابرین پیاده ۶-۷۷
شرایط برفی یا یخبندان ۶-۱۴۶
شارژ مجدد باتری ۸-۶۲
شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری ۸-۳۸
شمع‌ها (برای موتورهای بنزینی) ۸-۳۹
شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز ۸-۴۱
شرح جعبه فیوز/ رله ۸-۸۱
شماره شناسایی خودرو ۹-۱۴

ص

صندلی‌ها ۳-۲
صفحه نمایشگرها ۴-۵۵
صندلی راننده ۳-۲
صندلی سرنشین جلو ۳-۲
صندلی‌های عقب ۳-۲
صندلی کودک ۳-۳۳
صفحه نمایش LCD ۴-۶۵

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ع

عملکردها و تجهیزات سیستم کیسه هوا ۳-۵۳
عملکرد سیستم کلید هوشمند ۴-۱۰
عملکردهای قفل/ باز کردن قفل درب‌ها ۴-۲۳
عملکرد کمکی پارک با دنده عقب ۴-۵۴
عیب‌یابی ۴-۱۰۸
عملکرد حفظ توان باتری ۴-۱۳۳
عملکرد بدرقه چراغ‌های جلو ۴-۱۳۳
عملکردهای قفل/ باز کردن قفل درب‌ها ۴-۲۳
عملکرد نور بالا ۴-۱۳۶
عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی ۴-۱۴۷
عملکرد کلیدها ۴-۵
عملیات ترمزگیری ۶-۷۱
عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه شده ۹-۱۲

غ

غربیلک فرمان ۴-۴۷

ف

فیلتر تمیزکننده هوا ۸-۵۳
فرمان برقی ۴-۴۷
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا ..... ۴-۱۵۵ و ۸-۵۵
فندک ۴-۱۸۰
فرمان‌گیری نرم در پیچ‌ها ۶-۱۴۲
فیلتر سوخت کارتریجی (موتور دیزلی) ۸-۳۸
فیلتر سوخت (موتورهای بنزینی) ۸-۳۸
فیلتر سوخت (موتورهای دیزلی) ۸-۵۲
فیوزها ۸-۷۶
فعال نمودن سیستم هوشمند کمکی پارک خودرو ۴-۱۲۰

ق

قفل درب‌ها ۴-۲۰
قلاب‌ها و قلاب نگهدارنده بالایی ایزوفیکس مخصوص کودکان ۳-۳۷
قلاب جالباسی ۴-۱۹۰
قلاب‌های نگهدارنده کفپوش ۴-۱۹۰
قبل از رانندگی ۶-۵
قبل از ورود به خودرو ۶-۵
قبل از روشن کردن موتور ۶-۵
قلاب بکسل قابل جدا شدن ۷-۳۳

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ک

کلید شیشه بالابر برقی ۴-۳۲
کلید قفل مرکزی درب‌ها ۴-۲۲
کلید کنترل آینه‌های بغل ۴-۵۲
کلید جمع کردن آینه‌های بغل ۴-۵۲
کلید مدور تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو ۴-۱۴۱
کلید کنترل میزان روشنایی جلو داشبورد ۴-۵۷
کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ۵-۳
کیسه هوای جلوی راننده ۳-۵۶
کروز کنترل ۶-۷۸
کنترل محدودکننده سرعت ۶-۸۴
کروزکنترل پیشرفته هوشمند ۶-۹۳
کلید فلاشر ۷-۲
کنترل سیستم تهویه مطبوع بصورت دستی ۴-۱۵۸
کنترل سیستم تهویه مطبوع بصورت اتوماتیک ۴-۱۶۴
کلید ترمز دستی برقی (EPB) ۶-۴۵
کیسه هوای سرنشین جلو ۳-۵۷
کمربند ایمنی ۳-۱۹
کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی ۳-۴۷
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو ۳-۵۶
کیسه هوای جانبی ۳-۶۲
کیسه هوای پرده‌ای ۳-۶۳
کنترل اتوماتیک سیستم گرمایش و سرمایش ۴-۱۶۴
کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو ۳-۵۹
کلیدهای کنترل صفحه نمایشگر ۴-۵۷
کامپیوتر سفری ۴-۷۴
کمربند ایمنی روی شانه/ روی پا ۳-۲۳
کیلومترشمار (مسافت‌سنج) ۴-۶۱
کنترل کردن شمع‌ها و سیستم جرقه ۶-۱۴۹
کلید سیستم کنترل سرعت یکنواخت ۶-۷۹
کیت پنچرگیری (T.M.K) ۷-۲۶
کشش (اصطکاک و چشبندگی به جاده) لاستیک ۸-۷۰

گ

گیج (صفحه نشانگرها) ۴-۵۸
گرمکن شیشه ۴-۱۵۲
گرمکن شیشه عقب ۴-۱۵۲
گرمکن صندلی ۴-۱۸۳
گیج (نشانگر) دمای مایع خنک‌کننده موتور ۴-۵۹
گیج (نشانگر) سوخت ۴-۶۰
گیربکس معمولی ۶-۱۹
گیربکس اتوماتیک ۶-۲۳
گیربکس کلاچ دوبل DCT ۶-۳۱
گاز خنک‌کننده سیستم (کولر) ۸-۴۱

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ل

لاستیک و رینگ ..... ۷-۹ و ۸-۶۴
لوله‌های سوخت‌رسانی، شلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آن‌ها ۸-۳۸
لنت‌های ترمز دیسکی، کالیبرها (مجموعه ترمز دیسکی) و دیسک‌های چرخ ۸-۴۱

م

موتور بنزینی ۱-۳
موتور دیزلی ۱-۶
مخزن مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۶
مخزن روغن موتور/ روغن کلاچ ۸-۴۹
میله اندازه‌گیری روغن موتور ۸-۴۲
مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو ۸-۵۰
مراقبت از کمربند ایمنی ۳-۳۲
مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا ۳-۷۰
مرحله فعال شدن ۴-۱۴
مرحله غیرفعال شدن ۴-۱۶
موقعیت چراغ‌های جلو ۴-۱۳۵
مسافت‌سنج سفری ۴-۷۴
موقعیت‌های سوئیچ خودرو ۶-۷
موقعیت دکمه روشن/ خاموش موتور ۶-۱۲
محدودیت‌های سرعت ۶-۱۰۴
مراقبت از ظاهر خودرو ۸-۱۲۴
مراقبت از داخل خودرو ۸-۱۳۰
موارد مورد نیاز تنظیم دوباره ۸-۶۳
مراقبت از لاستیک‌ها ۸-۶۴
مایع خنک‌کننده موتور ۸-۴۰
موقعیت لامپ چراغ‌ها (جلو) ۸-۹۹
موقعیت لامپ چراغ‌ها (عقب) ۸-۱۰۰
موقعیت لامپ چراغ‌ها (جانبی) ۸-۱۰۱
محفظه موتور ۸-۴
مسؤلیت‌های مالک خودرو ۸-۷
موتور ۹-۳

ن

نحوه استفاده از این کتابچه ۱-۲
نحوه آب‌بندی کردن خودرو ۱-۸
نمای تصویری خارج از خودرو ۲-۲
نمای تصویری داخل خودرو ۲-۴
نمای تصویری جلو داشبورد ۲-۵
نمای تصویری محفظه موتور ۲-۶
نصب صندلی کودک (CRS) ۳-۳۶
نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا ۳-۴۸
نشاگر دمای هوای بیرون ۴-۶۱
نحوه عملکرد سیستم (حالت پارک) ۴-۱۱۹

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه عملکرد سیستم (حالت خروج از پارک) ۴-۱۲۶
نشانگر وضعیت دسته دنده ۴-۶۲

و

ویژگی‌های خودروی شما ۵-۸
وزن خودرو ۶-۱۶۲
وزن خالص پایه ۶-۱۶۲
وزن خالص خودرو ۶-۱۶۲
وزن بار خودرو ۶-۱۶۲
وزن ناخالص روی اکسل (GAW) ۶-۱۶۲
وزن ناخالص خودرو (GVW) ۶-۱۶۲

ه

هشدارهای کمربند ایمنی ۳-۲۹
هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ۳-۲۱
همراه داشتن تجهیزات اضطراری ۶-۱۵۰
هشدارهای تعویض لامپ ۸-۹۷

ی

یدک کشیدن خودرو ۶-۱۱۸
یدک کشیدن تریلر ۶-۱۵۱

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92