

۵. تجهیزات (آپشن های رفاهی)

۵

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دست‌رسی به خودرو

ریموت (در صورت مجهز بودن)



هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوییچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوییچ را در جای سوییچ قرار داده، و یا با شیشه بالابر ها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

برای باز کردن قفل درب‌های خودرو:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

همچنین آینه‌های بغل باز می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light
→ On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، در صورتی که درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه باز نشوند، به صورت خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن قفل درب صندوق

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق (۳) روی ریموت را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن و بستن درب صندوق، درب به صورت خودکار قفل می‌شود.



OPDE046001

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب خودرو

قفل کردن درب‌های خودرو

برای قفل کردن درب خودرو:

۱. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق خودرو را ببندید.
۲. کلید قفل کردن درب (۱) روی ریموت را فشار دهید.

۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند.

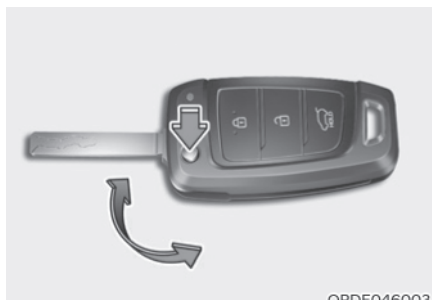
همچنین آینه‌های بغل جمع می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light
→ On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل در داخل خودرو را چک کنید.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)



OPDE046003

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید جهت باز و بسته نمودن قفل دریهای خودرو از سوئیچ معمولی خودرو استفاده نمایید. برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به صورت خودکار آزاد می‌شود. برای بستن و یا جمع کردن کلید، همزمان با فشار دادن دکمه ضامن کلید را به صورت دستی تا کرده و جمع کنید.

نکته!

هرگز بدون فشار دکمه ضامن، کلید را جمع نکنید چرا که سبب آسیب به آن می‌شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به ریموت خودرو

ریموت خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی‌کند:

- اگر کلید مکانیکی را در محل سوئیچ استارت موتور قرار داده باشید.
- اگر فاصله شما از خودرو بیش از ۱۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- موانعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

نکته

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق، این درب به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید، عبارت «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است و به این معنی است که: کلید را فشار داده و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۶ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت: ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

تعویض باتری ریموت



OPD046002

نوع باتری مورد استفاده: CR 2032

جهت تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک در پوش باتری ریموت را باز کنید.
 ۲. باتری مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری را درست جا انداخته اید.
 ۳. مجدداً در پوش ریموت را نصب کنید.
- اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمیکند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار



ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

نکته



باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود، در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



وقتی ریموت خودرو درست کار نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح ریموت، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، ممکن است سیگنال ریموت توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود. این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (برقرار بودن تماس تلفنی، و یا ارسال و دریافت پیامک و یا ایمیل) جدی تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

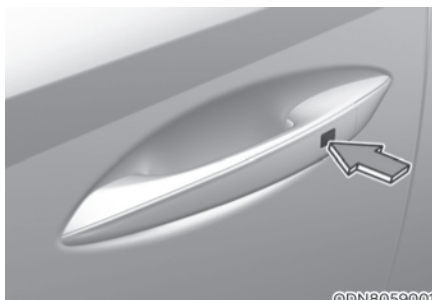


هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صراحتاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ریموت در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.

قفل کردن



©DN8059001

برای قفل کردن درب ها:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
 ۲. تمامی درب ها، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
 ۳. کلید روی دستگیره خودرو و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
 ۴. چراغ های هشدار خطر چشمک خواهند زد. همچنین آینه های بغل جمع/بسته می شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود: Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock
- برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.
۵. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

نکته

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره در خودرو باشد.

کلید/سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)

■ Type A



OTM050228L

■ Type B

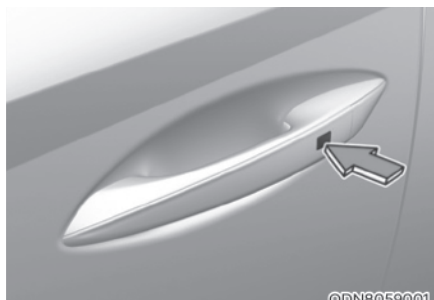


ONX4E050138

خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب ها (و درب صندوق) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. کلید قفل کردن درب ها
۲. کلید باز کردن قفل درب ها
۳. کلید باز کردن/قفل درب صندوق (درب صندوق)
- کلید باز کردن/قفل درب صندوق (درب صندوق برقی)
۴. استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)

باز کردن قفل خودرو



©DN8059001

برای باز کردن قفل درب خودرو:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
 ۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
 ۳. قفل درب ها باز می شود. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.
- همچنین آینه های بغل جمع باز می شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light
→ On door Unlock

اولین سامانه دیجیتال برای اطلاعات بیشتر به بخش "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

در صورت بروز شرایط زیر، حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب ها قفل نمی شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می شود:

- سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد.
- سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- هر یک از درب های خودرو غیر از درب صندوق باز باشد.

هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را وارد جای سوئیچ نموده، و یا با شیشه بالابر ها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

نکته

- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.
- بعد از باز کردن قفل درب صندوق خودرو، در صورت باز نشدن درب صندوق طی ۳۰ ثانیه، درب صندوق به صورت خودکار قفل می شود.
- اگر سنسور لمسی دستگیره بیرونی در هنگام شستن خودرو یا به دلیل باران شدید فعال شود، ممکن است درب ها قفل یا باز شوند.

استارت و راه اندازی خودرو از راه دور (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن دکمه استارت از راه دور (۴) در خارج از خودرو می توانید موتور و سیستم تهویه هوا را روشن کنید. برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور:

۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید، پس از آن چراغ های خطر یک بار چشمک می زنند تا به شما علامت دهند.
۲. دکمه استارت از راه دور (۴) را برای ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور طی ۴ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل (۱) روشن شود.
۳. اگر می خواهید موتور را خاموش کنید، دکمه استارت از راه دور (۴) را مجدداً فشار دهید.

نکته

- برای فعال شدن عملکرد استارت از راه دور، اهرم تعویض دنده خودرو باید در موقعیت P (پارک) باشد.
- اگر با کلید هوشمند ثبت نشده سوار خودرو شوید، موتور خاموش می شود.
- اگر تا ۱۰ دقیقه بعد از روشن شدن خودرو به صورت از راه دور، سوار خودرو نشوید، موتور خاموش می شود.
- اگر کلید هوشمند در فاصله ۱۰ متری (۳۲ فوتی) نباشد، دکمه شروع از راه دور (۴) ممکن است کار نکند.
- اگر کاپوت موتور یا درب صندوق باز شود، خودرو از راه دور روشن نمی شود.
- برای مدت طولانی موتور را در حالت درجا روشن نگذارید.

- برای جلوگیری از قفل یا باز شدن ناخواسته درب: دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید و بلافاصله دکمه باز کردن قفل را به همراه دکمه قفل کردن برای بیش از ۴ ثانیه فشار دهید. در این حالت، درب ها قفل یا باز نمی شوند، حتی اگر حسگر لمسی روی دستگیره درب خارجی لمس شود.
- برای غیر فعال کردن عملکرد، دکمه قفل یا باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید

باز کردن قفل درب صندوق خودرو

برای باز کردن قفل درب صندوق:

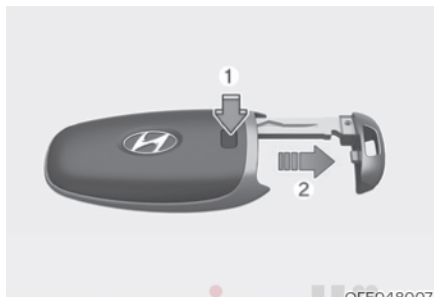
۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب صندوق یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.

نکته

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق (۳) فقط قفل درب صندوق را باز می کند. پس از آزاد شدن قفل درب صندوق را به طور خودکار باز نمی کند. اگر از دکمه باز کردن قفل درب صندوق استفاده شود، هنوز فردی باید دکمه دستگیره درب صندوق را فشار دهد تا درب عقب باز شود.
- پس از باز کردن قفل درب صندوق، درب صندوق پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل می شود مگر اینکه درب صندوق باز شود.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می‌توانید قفل درب های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی (کلید مکانیکی) خودرو باز و بسته نمایید.
برای خارج کردن کلید مکانیکی از داخل پوسته سوئیچ هوشمند:



OFE048007

کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را وارد سوراخ قفل در نمایید.
برای نصب مجدد کلید مکانیکی در محل خود، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

برای هر خودرو قابلیت ثبت و رجیستر شدن حداکثر دو سوئیچ هوشمند وجود دارد. در صورت گم کردن یکی از این سوئیچ‌ها، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک را به نمایندگی مجاز شرکت KTL بفرستید و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن کلید در جای سوئیچ خودرو آن را روشن کنید.
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روشن و خاموش کردن موتور" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

نکته

اگر کلید هوشمند برای مدتی جابجا نشود، فرایند تشخیص برای عملکرد کلید هوشمند متوقف می‌شود. کلید هوشمند را بلند کنید تا فرایند تشخیص دوباره فعال شود.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند:
- ریموت را از آب، آتش و هر گونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر باشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
 - هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
 - هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند

اگر سوئیچ هوشمند به شکل مناسبی عمل نمی کند، باتری آن را تعویض کنید.

نوع باتری مورد استفاده: CR ۲۰۳۲
برای تعویض باتری:



ODN8059266

با استفاده از یک پیچ گوشتی (-) سایز مناسب اقدام به باز کردن (در جهت عقربه های ساعت) پیچ سوئیچ هوشمند نمایید.

۱. کلید مکانیکی را از محل آن خارج کنید.
۲. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
۳. باتری های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری ها را درست جا زده اید.
۴. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
- سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
- مواعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال سوئیچ هوشمند به خودرو شود.

در شرایطی که سوئیچ هوشمند خودرو به شکل صحیح عمل نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح سوئیچ هوشمند، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل نزدیک باشد، ممکن است سیگنال سوئیچ هوشمند توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود.

این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل) جدی تر است. هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم سوئیچ هوشمند در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

- سوئیچ هوشمند خود را از مواد و تجهیزات الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.
- هنگام خروج از خودرو همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. اگر کلید هوشمند در نزدیکی خودرو باقی بماند، ممکن است باتری خودرو دچار شارژ شود.



سیستم ضد سرقت یا ایمولایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت مانع سرقت خودروی شما می شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت رسانی خودروی شما غیرفعال می شود.

وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه ای روشن می شود و سپس خاموش می گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، به معنای عدم شناسایی کد سوئیچ توسط سیستم است. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

در صورتی که سوئیچ ضد سرقت و یا شی فلزی دیگری (مانند زنجیر کلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی شود چرا که این شی فلزی سیگنال ارسالی را مختل می کند. اگر این سیستم به صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی دهد توصیه می شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل و تجهیزات دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد میشوند که ممکن است موجب عملکرد نامناسب خودروی شما شود.

هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه رمز سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت شما است که می تواند سال ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا ضربه و تکان شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

نکته

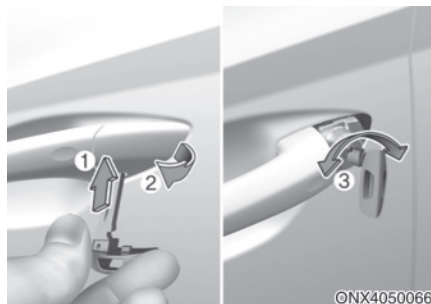
باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



قفل درب ها

قفل کردن درب های خودرو از بیرون

کلید مکانیکی



نکته

- در زمان قفل/باز کردن درب خودرو با کلید مکانیکی، دقت کنید که تنها درب راننده قفل/باز می شود.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، وقتی تمامی درب ها قفل هستند برای باز کردن سایر درب های خودرو از سوئیچ قفل مرکزی داخل خودرو استفاده کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۵ قسمت "بکارگیری قفل ها از داخل خودرو" در فصل ۵ مراجعه کنید.

نکته

- هنگام برداشتن کاور قفل دقت کنید که بر روی کاور خش ایجاد نشود و یا گم نشود.
- وقتی کاور قفل یخ زده و باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید یا به صورت غیر مستقیم آن را گرم کنید (گرمای دست و ...)
- از اعمال نیروی بیش از حد به درب و دستگیره خودداری کنید. ممکن است درب و قطعات مربوطه آسیب ببینند.

۱. اهرم قرار گرفته زیر درپوش را با کلید مکانیکی فشار دهید.
۲. در حالی که با کلید مکانیکی اهرم را فشار می دهید، به شکلی که کلید از آن جدا نشود، آن را به سمت عقب خودرو فشار دهید تا درپوش باز شود.
۳. بعد از باز کردن درپوش درب خودرو با استفاده از کلید مکانیکی قفل باز می شود.
۴. سوئیچ را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلو خودرو بچرخانید.

بعد از باز کردن قفل درب راننده خودرو، با کشیدن دستگیره می توانید درب را باز کنید.

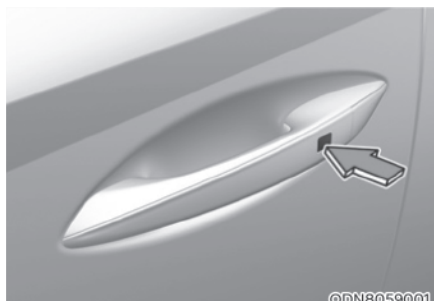
در زمان بستن درب خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

کلید ریموت



OPDE046413

کلید هوشمند



©DN8059001

برای قفل کردن درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

برای قفل کردن درب ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید با کشیدن دستگیره روی درب آنها را باز کنید.

در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع از ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

باز/قفل کردن درب ها با استفاده از کلید قفل مرکزی خودرو



دستگیره سمت چپ راننده مجهز به یک کلید قفل مرکزی است. کلید قفل با علامت (T) و کلید باز کردن با علامت (O) مشخص شده اند.

- وقتی کلید قفل کردن (T) را فشار می دهید، تمامی درب های خودرو قفل می شوند.

- اگر هر یک از درب های خودرو باز باشند، با فشار دادن کلید قفل (T)، درب ها قفل نمی شود.

- وقتی کلید باز کردن قفل (O) را فشار می دهید (۲)،

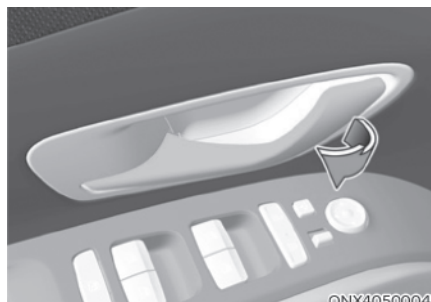
تمامی درب های خودرو باز می شوند.

- چراغ نشانگر (۳) تمام درب های خودرو قفل باشند، چراغ های

نشانگر روی درب راننده و سر نشینان روشن می شود.

اگر درب باز باشد چراغ خاموش می شود.

قفل کردن درب های خودرو از داخل با استفاده از کلید قفل درب



درب راننده و سر نشین جلو

برای باز کردن درب های جلو خودرو، اگر دستگیره داخلی درب (۱) کشیده شود، قفل آن باز شده و درب باز می شود.

درب عقب

برای باز کردن درب های عقب خودرو، اگر دستگیره داخلی درب یکبار کشیده شود، قفل درب عقب باز می شود. اگر دستگیره داخل درب مجدداً کشیده شود، درب باز خواهد شد.

اگر هر یک از درب های خودرو باز باشند، حتی اگر قفل مرکزی فشار داده شود، درب ها قفل نمی شود.

نکته

اگر زمانی که درون خودرو هستید، قفل درب کار نکرد، یکی از روش های زیر را برای خروج امتحان کنید:

- روش های مختلف باز کردن قفل درب (چه الکترونیکی و چه دستی) را به طور مکرر در حالی که همزمان دستگیره درب را می کشید، امتحان کنید.

- قفل و دستگیره های سایر درب های جلو و عقب را امتحان کنید.

- همیشه جلو را پایین بیاورید و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

هشدار

در شرایطی که هوا بسیار گرم یا سرد است و قصد دارید برای مدت طولانی در وسیله نقلیه بمانید، خطرات جدی متوجه شما و سایر سرنشینان خواهد بود. در صورتی که فرد یا افرادی درون وسیله نقلیه هستند، درب خودرو را از بیرون قفل نکنید.

احتیاط

باز کردن درب در موقع نزدیک شدن خودرو یا شیء ای به شما می تواند خطرناک باشد و خسارات مالی و جانی به دنبال داشته باشد. موقع باز کردن درب ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین، که در حال نزدیک شدن به خودروی شما و در مسیر باز شدن درب هستند باشید.

هشدار

در شرایط آب و هوایی بسیار گرم یا سرد، اگر برای مدت طولانی در خودرو بمانید، خطر بروز جراحت وجود دارد. وقتی شخصی در خودرو حضور دارد خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

- هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب ها در هنگام حرکت خودرو باز باشند، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می شود.
- از کشیدن دستگیره درب راننده و سرنشینان در حین حرکت خودرو، خودداری نمایید.

هشدار

هرگز کودکان، سالمندان و یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. خودرویی که درب های آن بسته است می تواند به شدت گرم شده و سبب مصدومیت و یا مرگ کودک و یا حیوانات خانگی درون خودرو شود. کودکان رها شده در خودرو بدون نظارت افراد بالغ، ممکن است به تجهیزات و ابزار کنترلی داخل خودرو دست بزنند، که سبب آسیب زدن به خود و خودرو شوند، و یا توسط سایر افراد ناشناس که وارد خودرو می شوند آسیب ببینند.

هشدار

همیشه قبل از ترک خودرو از امنیت آن اطمینان حاصل کنید. باز گذاشتن قفل خودرو خطرات احتمالی برای شما یا دیگران را از جانب فرد سارق یا افراد دیگر افزایش می دهد.

برای ایمن سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار داده، شیشه ها را بسته، همه درب ها را قفل کنید و سوئیچ را همراه خود ببرید.

قفل کودک درب عقب (در صورت مجهز بودن)



قفل ایمنی کودک که در خودرو شما نصب شده است، مانع از باز کردن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته اند، می شود. قفل های کودک درب های عقب باید در زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را وارد حفره (۱) کرده و آن را بچرخانید و در وضعیت قفل قرار دهید. برای باز شدن قفل درب عقب از داخل (۲)، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.



هشدار

اگر در حین حرکت کودکان به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند، امکان بیرون افتادن آن ها از خودرو زیاد است. در صورت حضور کودکان در خودرو باید همواره قفل های ایمنی کودک درب های عقب فعال شوند.

Deadlocks (غیرفعال کردن باز شدن قفل درب) (در صورت مجهز بودن)

برخی از خودروها مجهز به سیستم Deadlock هستند. سیستم Deadlock پس از فعال شدن سیستم، از باز شدن درب ها از داخل یا خارج خودرو جلوگیری می کند و از لحاظ امنیت ابزار بیشتری را فراهم می کند.

برای قفل کردن خودرو با استفاده از عملکرد Deadlock، درب ها باید با استفاده از کلید ریموت یا کلید هوشمند قفل شوند. برای باز کردن قفل خودرو، باید دوباره از کلید ریموت یا کلید هوشمند استفاده شود.

باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب ها سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در این سیستم، در صورت وقوع تصادفی که منجر به عمل کردن کیسه های هوا شود قفل تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شوند.

سیستم قفل درب ها با تشخیص سرعت

در این سیستم، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب های خودرو به صورت خودکار قفل می شوند.

شما می توانید از طریق user setting در نمایشگر LCD خودرو، جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی این سیستم اقدام نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به قیمت "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه کنید.

سیستم آژیر سرت (در صورت مجهز بودن)

نکته

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می آید.
- اگر سیستم آژیر سرت خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) و یا خودرو را روشن کرده (برای سوئیچ هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیر فعال شود اما هیچ دربی تا ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می شود.

این سیستم به شما کمک می کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این شکل است که اگر یکی از وضعیت های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می آید و چراغ های هشدار به صورت پیوسته چشمک می زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب صندوق بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و سپس سیستم مجدداً ریست می شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید

نکته

سیستم آژیر سرت به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب ها و درب صندوق، فعال می شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب ها و درب صندوق خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می زنند و خودرو یک بار آژیر می زند تا اعلام کند که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب های خودرو و یا کاپوت بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می شود تا آژیر دزدگیر فعال و به صدا در آید.

سیستم آژیر سرت در صورت بسته نبودن کامل درب ها، درب موتور و درب صندوق فعال نمی شود. اگر سیستم فعال نمی شود، درب ها، درب موتور و صندوق را چک کرده و از بسته بودن کامل آنها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.



OHIO38181L

خودروهای مجهز به سیستم آژیر سرت دارای برچسب با محتوای زیر خواهند بود:

۱. WARNING
۲. SECURITY SYSTEM

سیستم حافظه یکپارچه (INTEGRATED Memory SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

نکته

- اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه پاک می شود.
- اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور معمول کار نمی کند، توصیه می کنیم سیستم توسط نمایندگان مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود/

ذخیره موقعیت ها در حافظه

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. موقعیت صندلی راننده و شدت نور صفحه آمپر (کلاستر) را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می زند و به شما اطلاع می دهد دکمه ذخیره تنظیمات را روی صفحه نمایش LCD کلاستر فشار دهید.
۴. یکی از دکمه های حافظه (۱ یا ۲) را در عرض ۴ ثانیه فشار دهید. هنگامی که ذخیره در حافظه با موفقیت انجام شود، سیستم دو بار بوق می زند.
۵. پیام "Driver 1 (or 2) saved" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. پیام تنها برای تنظیمات صندلی موقعیت صندلی راننده ظاهر می شود.



©NX4050007

سیستم حافظه یکپارچه برای صندلی راننده، برای ذخیره و یادآوری تنظیمات انجام شده برای موارد زیر، با یک دکمه ساده ارائه شده است.

- موقعیت صندلی راننده

هشدار

هرگز سعی نکنید در حین رانندگی با خودرو، با سیستم حافظه موقعیت راننده کار کنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحات جدی و یا خسارات مالی شود.



بازنشانی (Reset) سیستم

اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به درستی کار نمی کند، مراحل زیر را انجام دهید:

بازنشانی (Reset) سیستم حافظه موقعیت راننده

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و درب راننده را باز کنید.
۲. صندلی راننده را تا جایی که ممکن است با استفاده از کلیدهای تنظیم جلو/عقب صندلی راننده به جلو بکشید و یا استفاده از کلیدهای تغییر زاویه پشتی صندلی، پشتی صندلی را تا حد امکان به صورت عمودی قرار دهید.
۳. دکمه SET و سوئیچ حرکت رو به جلو صندلی را به طور همزمان به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

در حین بازنشانی (Reset) سیستم حافظه موقعیت راننده

۱. بازنشانی با به صدا در آمدن بوق هشدار شروع می شود.
۲. صندلی و پشتی صندلی به طور خودکار به سمت عقب حرکت می کنند. صدای هشدار تا زمانی که سیستم کار می کند ادامه می یابد.
۳. پس از اینکه صندلی و پشتی صندلی با صدای بوق هشدار به سمت موقعیت مرکزی حرکت کردند، بازنشانی کامل می شود. با این حال، اگر موارد زیر رخ دهد، فرآیند بازنشانی متوقف می شود و صدای بوق هشدار نیز متوقف می شود.

با این حال، در موارد زیر، روند تنظیم مجدد و صدای اعلان ممکن است متوقف شود.

- هنگام فشار دادن دکمه سیستم حافظه موقعیت راننده
- هنگام فشار دادن کلید تنظیم ارتفاع صندلی راننده
- هنگام تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به موقعیت های دیگر
- زمانی که سرعت رانندگی بیش از ۳ کیلومتر در ساعت است
- وقتی درب راننده بسته است

فراخوانی موقعیت های ذخیره شده در حافظه

۱. کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد.
۲. دکمه حافظه مورد نظر (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می زند و سپس موقعیت صندلی راننده و شدت روشنایی صفحه آمپر (کلاستر) به طور خودکار به موقعیت های ذخیره شده تغییر می کند.
۳. پیام "Settings 1 (or 2) applied" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

نکته

- اگر دکمه SET یا دکمه مربوطه را که تنظیمات را فراخوانی می کند، فشار دهید، تنظیم به طور موقت غیرفعال می شود. اگر دکمه های دیگر را فشار دهید، تنظیمات دکمه فشار داده شده فعال می شود.
- به عنوان مثال، اگر دکمه SET یا دکمه شماره ۱ را با تنظیم شماره ۱ در حال عملکرد فشار دهید، تنظیم به طور موقت غیرفعال می شود. اگر دکمه شماره ۲ را فشار دهید، تنظیم دکمه ۲ فعال می شود.
- اگر هنگام فراخوانی موقعیت های ذخیره شده، صندلی را تنظیم کنید، تنظیمات از پیش تعیین شده بی اثر می شوند.

⚠ احتیاط

راننده هنگام استفاده از این عملکرد باید هوشیار بوده و محتاط باشد تا از عدم بروز سانحه منجر به آسیب به سرنشینان یا کودک حاضر بر روی صندلی عقب اطمینان حاصل شود.

در مواقع اضطراری راننده باید با فشار دادن دکمه SET یا هر یک از کلیدهای کنترل صندلی راننده حرکت صندلی جلو را متوقف کند (زمانی که قابلیت دسترسی آسان فعال است).

نکته!

- در حالی که سیستم حافظه یکپارچه در حال تنظیم مجدد است، اگر صدای بازنشانی (Resetting) و بوق هشدار به طور نیمه تمام متوقف شد، مجدداً روند تنظیم مجدد را راه اندازی کنید.
- قبل از تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، مطمئن شوید که هیچ جسمی در اطراف صندلی راننده وجود ندارد.

عملکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم به صورت خودکار صندلی راننده را به صورت زیر جابجا می کند:

- بدون سیستم کلید هوشمند
 - با برداشتن کلید استارت، صندلی راننده را به عقب حرکت می دهد.
 - با وارد کردن مجدد کلید استارت، صندلی راننده به جلو حرکت می دهد.
- دارای سیستم کلید هوشمند
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت OFF باشد، صندلی راننده به عقب حرکت می کند.
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ACC یا START باشد، صندلی راننده به جلو حرکت می کند.

می توانید عملکرد دسترسی آسان را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید.
"Convenience → Seat Easy Access → Off/Normal/Extended".

برای جزئیات بیشتر، به بخش "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

غریبک فرمان

فرمان برقی (EPS)

نکته

هنگام عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر مشاهده شود:

- هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON باشد، ممکن است نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان در آن لحظه زیاد باشد.
- این موضوع به دلیل عملکرد سیستم عیب‌یابی EPS است. وقتی عملیات عیب‌یابی تکمیل شد، فرمان به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.
- وقتی ولتاژ باتری پایین است، ممکن است به نیروی بیشتری برای کنترل فرمان نیاز باشد. با این وجود این شرایط موقتی بوده و پس از شارژ باتری شرایط به حالت عادی برمی‌گردد.

- هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON/OFF) قرار می‌گیرد، ممکن است صدای (کلیک) از رله EPS شنیده شود.

- صدای موتور الکتریکی در زمان توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید، ممکن است صدای غیرعادی از غریبک فرمان شنیده شود.
- اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا برطرف می‌شود.
- این موضوع یک مسئله عادی است.
- هنگامی که خودرو ساکن است، اگر فرمان را به طور کامل و پیوسته به چپ یا راست بچرخانید، نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان افزایش می‌یابد. این شرایط به معنی وجود یک نقص در سیستم نیست.

- با گذشت زمان، نیروی مورد نیاز برای حرکت دادن فرمان به حالت عادی خود باز می‌گردد.

- هنگامی که خطایی از سیستم EPS تشخیص داده شود، عملکرد کمکی کنترل فرمان برای جلوگیری از بروز تصادفات مرگبار فعال نمی‌شود. چراغ‌های هشدار صفحه آمپر (کلاستر) ممکن است روشن باشند یا نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان ممکن است زیاد باشد. در صورت بروز این علائم، به محض ایمن شدن شرایط، خودرو را به سمت یک منطقه امن برانید. توصیه می‌شود در اسرع وقت سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را کنترل و هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست عمل نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتری خواهد بود. با افزایش سرعت، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان افزایش و با کاهش سرعت، نیرو مورد نیاز کاهش پیدا می‌کند.

اگر در زمان استفاده از خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتماً جهت بازدید فنی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

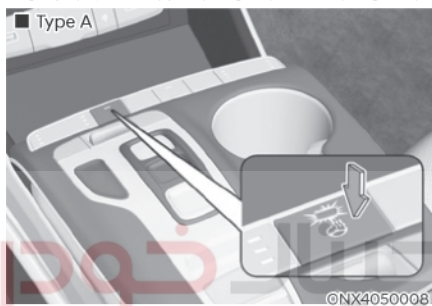
احتیاط

اگر سیستم فرمان برقی (EPS) درست کار نکند، چراغ هشدار (⚠) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود. کنترل و چرخاندن غریبک فرمان سخت می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود، هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

بعد از تنظیم غریبک فرمان، گاهی ممکن است اهرم قفل، فرمان را قفل نکند. این ایراد فنی نیست و وقتی رخ می‌دهد که دنده های اهرم درگیر نشوند. در این حالت، مجدداً باید فرمان را تنظیم کنید و سپس آن را قفل کنید.

گرمکن غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)



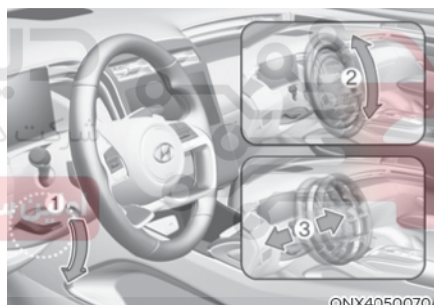
هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می‌گیرد یا موتور روشن است، دکمه گرمکن غریبک فرمان را فشار دهید تا فرمان گرم شود. در صورت فعال شدن این سیستم، نشانگر این عملکرد بر روی دکمه روشن خواهد شد.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی (در صورت مجهز بودن)

هنگامی تنظیم فرمان در موقعیتی راحت، فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد نه به سمت صورت شما. مطمئن شوید که می‌توانید چراغ‌های هشدار دهنده و گیج‌هایی روی صفحه آمپر (کلاستر) را ببینید. پس از تنظیم، فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است. همیشه قبل از رانندگی موقعیت فرمان را تنظیم کنید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده و منجر به حوادث مرگبار شود.



برای تغییر زاویه و ارتفاع غریبک فرمان به صورت زیر عمل کنید:

1. اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید.
2. غریبک فرمان را در زاویه مطلوب (۲) و فاصله عقب/جلو (۳) مورد نظر تنظیم کنید.
3. فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید فرمان در جای خود قفل شده است.

احتیاط

در حین تنظیم موقعیت، زاویه و ارتفاع فرمان، از فشار دادن یا کشیدن آن به صورت خیلی شدید یا محکم خودداری کنید، چرا که ممکن است مکانیزم آن آسیب ببیند.

بوق



OCN7050016

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. بوق تنها وقتی کار می‌کند که فشار داده شده باشد.

نکته!

برای بوق زدن، با شدت بالا با مشت خود به بوق نکوبید. از کوبیدن روی بوق با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

برای خاموش کردن گرمکن گرمکن گرمکن فرمان ، دکمه را دوباره فشار دهید. نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

- عملکرد Auto Comfort Control (در صورت مجهز بودن)

- گرمکن گرمکن فرمان بسته به دمای محیط بیرون به طور خودکار دمای فرمان را در زمان روشن بودن موتور کنترل می‌کند. اگر سوئیچ گرمکن گرمکن فرمان فشار داده شود، این سیستم باید به صورت دستی کنترل شود.

برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) فعال شود.

- هر زمان که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می‌گیرد، گرمکن گرمکن فرمان به طور پیش فرض در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، گرمکن گرمکن فرمان بسته به دمای محیط بیرون روشن و خاموش می‌شود.

برای دریافت جزئیات بیشتر، توصیه می‌شود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

نکته i

گرمکن گرمکن فرمان تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

نکته!

از نصب هر گونه پوشش یا لوازم جانبی بر روی فرمان خودداری کنید. پوشش یا لوازم جانبی می‌تواند به سیستم گرمایش فرمان آسیب برساند.

آینه ها

آینه های داخلی

قبل از شروع رانندگی، بررسی کنید که آینه عقب خودرو به درستی تنظیم شده است. آینه عقب را طوری تنظیم کنید که نمای شیشه عقب به درستی در مرکز قرار گیرد.

هشدار

مطمئن شوید که مانعی در مسیر دید شما قرار ندارد. از قراردادن اشیاء و وسایل در صندلی عقب، به گونه ای که در مسیر دید عقب باشند اجتناب کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی های شدید جانی در تصادفات و در حین عمل کردن کیسه های هوا، از دست کاری آینه عقب و نصب آینه بزرگتر (عریض) خودداری کنید.

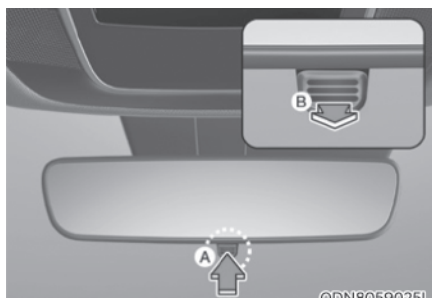
هشدار

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و منجر به سانحه شود.

نکته!

جهت تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا دستمال نظیف با جنس مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شوی بر روی آینه خودداری کنید چرا که ممکن است این مایع وارد محفظه نگهدارنده آینه شود.

آینه عقب شب / روز (در صورت مجهز بودن)



[A]: روز، [B]: شب

قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب / روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب / روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلو خودروهای پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

به یاد داشته باشید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تولید سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

آینه بغل خودرو



©NX4050009

خودروی شما در سمت چپ و راست مجهز به آینه های بغل چپ و راست است و میتوانید آنها را از داخل خودرو به کمک کلید تنظیم کنید. آینه ها قابلیت جمع شدن دارند، تا در موقع شستن خودرو در کارواش های اتوماتیک و یا عبور از خیابان های باریک آسیب نبینند. آینه های بیرونی محدب هستند و اشیاء از آنچه می بینید به شما نزدیک تر هستند. برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر مسیر، باید از آینه عقب داخل خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده کنید.

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید آینه های بغل در زاویه مناسب تنظیم شده اند.

آینه الکترو کرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)



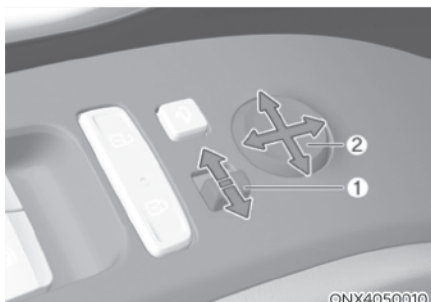
©DN8050021

آینه عقب الکترو کرومیک میزان انعکاس نور خودروهای پشت سر را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می کند.

در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، حسگر نصب شده بر روی آینه (۱) میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می کند. سنسور سطح نور اطراف خودرو را تشخیص می دهد و به طور خودکار تنظیم می شود تا تابش نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر شما را کنترل کند.

در صورتیکه دنده خودرو در وضعیت R (عقب) باشد، آینه به صورت خودکار در روشن ترین وضعیت ممکن تنظیم می شود تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.

تنظیم آینه بغل:



۱. کلید (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ حرکت دهید.
۲. به کمک کلید تنظیم آینه (۲)، آن را در وضعیت مناسب (بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.
۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته!

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، موتور آینه عمل می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.

هشدار

هرگز در حین رانندگی سعی در تنظیم آینه های خودرو نکنید و یا آنها را جمع نکنید. چرا که ممکن است کنترل خود بر خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف شدید شود.

نکته!

- هرگز با خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است سطح آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. جهت یخ زدایی می‌توانید، ضد یخ مناسب و مورد تایید بر روی آینه اسپری کنید (هرگز از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.
- آینه ها را به کمک بنزین، یا سایر محصولات تمیز کننده نفتی و مواد ساینده زبر تمیز نکنید.

۵

ج. پ. پ. (آپشن های رفاهی)

- اگر در تنظیمات کاربر 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' انتخاب شده باشد، آینه بغل در شرایط زیر به صورت خودکار جمع یا باز می شود:
 - درب توسط کلید هوشمند قفل یا باز شود.
 - درب با دکمه روی دستگیره درب بیرونی قفل یا باز شود.
- اگر در تنظیمات کاربر در نمایشگر صفحه آمپر (کلاستر)، گزینه 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' انتخاب شده باشد، وقتی کلید هوشمند در نزدیک خودرو (تمامی درب های خودرو بسته و قفل باشند)، آینه باز می شود.

جمع کردن آینه بغل



©NX4E050009

نوع دستی

برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

نکته!

آینه بغل برقی حتی اگر کلید احتراق در موقعیت OFF باشد، کار می کند. با این حال، برای جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه ها را بدون ضرورت و در بازه های زمانی طولانی تنظیم کنید.

نکته!

هرگز با دست آینه بغل برقی را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می شود.

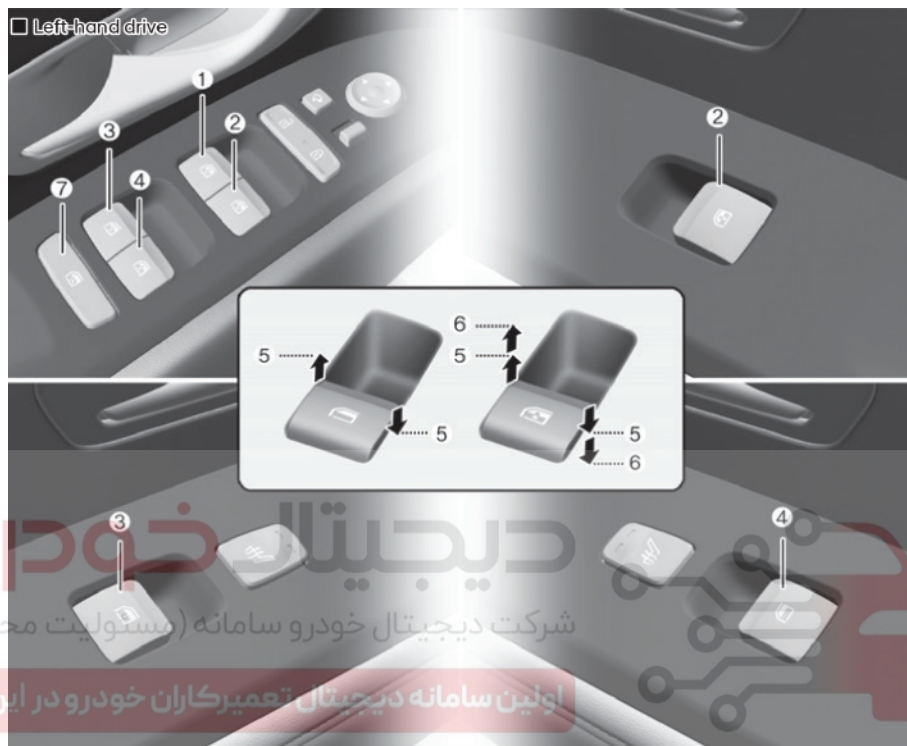


©NX4050011

نوع برقی

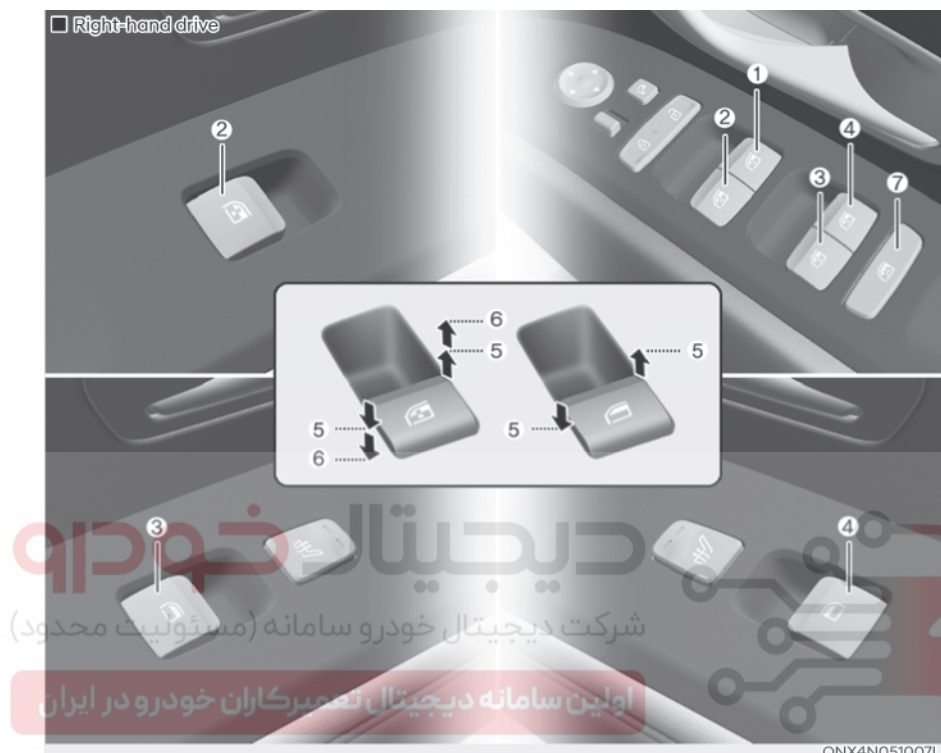
برای جمع کردن یا باز کردن آینه برقی، کلید را فشار دهید. در صورتی که سرعت خودروی شما بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد آینه های بغل جمع نمی شوند حتی اگر کلید فشار داده شود.

نمایشگاه ها



۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)
۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)
۵. باز و بسته کردن شیشه
۶. شیشه برقی خودکار *
۷. دکمه قفل شیشه برقی

* در صورت مجهز بودن



۵. باز و بسته کردن شیشه

۶. شیشه برقی خودکار *

۷. دکمه قفل شیشه برقی

* در صورت مجهز بودن

۱. کلید بالابر شیشه درب راننده

۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو

۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)

۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)

پایین آوردن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالا بر برقی را یک لحظه به سمت پایین و تا دومین موقعیت (۶) فشار دهید و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می کنید شیشه پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا به سمت پایین فشار داده و سپس رها کنید.

بالا و پایین آوردن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالا بر برقی را یک لحظه فشار داده و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می کنید شیشه بالا یا پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

بازنشانی (Reset) شیشه بالا بر برقی

اگر شیشه بالا بر برقی درست کار نمی کند، سیستم شیشه بالا بر برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دهید.
 ۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه بالا بر برقی را بالا بکشید.
- اگر شیشه بالا برها بعد از تنظیم مجدد، همچنان درست عمل نکردند، توصیه می شود که جهت باز دید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید تا بررسی و تعمیرات لازم بر روی آن صورت گیرد.



هشدار

در حین بازنشانی (Reset) شیشه بالا بر، عملکرد بازگشت خودکار (حرکت معکوس) شیشه غیرفعال است. برای پیشگیری از بروز حوادث منجر به جراحت و آسیب به خودرو مطمئن شوید اعضای بدن یا سایر اشیاء خارج از مسیر بسته شدن شیشه ها هستند.

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز (ON) باشد. هر درب دارای یک کلید بالا بر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می کند. راننده یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می تواند عملکرد بالا و پایین شیشه های سر نشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳ دقیقه بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF همچنان عمل می کند. اما اگر درب های جلو باز باشند، شیشه بالا برها حتی در این بازه زمانی ۳ دقیقه هم کار نمی کنند.

باز و بسته کردن شیشه



برای باز کردن شیشه:

بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

برای بستن شیشه:

بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید (۶). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

هشدار

مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب بروز آسیب بدنی، ایراد و یا آسیب به خودرو شود.

اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی متر ممکن است بین شیشه و بدنه گیر کنند و تشخیص هم داده نشوند در نتیجه عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه عمل نکرده و حرکت شیشه متوقف نشود.

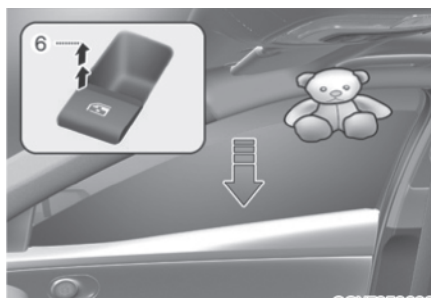
کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجهز بودن)



راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه ها قفل و غیر فعال نماید. وقتی که کلید قفل شیشه ها فشار داده می شود:

- راننده می تواند از طریق پنل اصلی تمامی شیشه ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو فعال خواهد بود.
- از طریق کلید سرنشین عقب نمی توان شیشه عقب را بالا و پایین کرد.
- * اگر کلید قفل شیشه برقی فعال باشد، سرنشین عقب نمی تواند درب عقب را باز کند.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار، مانعی را بر سر راه خود تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و در حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود. اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه بالابر تشخیص دهد، حرکت رو به بالا شیشه متوقف شده و در حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر در حدود ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط عملکرد حرکت معکوس خودکار، مجدداً کلید شیشه بالابر برقی را به صورت پیوسته به سمت بالا فشار دهید عملکرد حرکت معکوس خودکار دیگر عمل نمی کند.

نکته i

ویژگی حرکت معکوس خودکار شیشه تنها در شرایطی فعال می شود که ویژگی "AUTO UP" با کشیدن کامل کلید به بالا در وضعیت دوم قرار بگیرد.

نکته!

از نصب تجهیزات جانبی متفرقه بر روی شیشه ها خودداری کنید چرا که ممکن است مانع از عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه شود.

عملکرد باز کردن / بستن ریموت شیشه



ONX4EPH051004L

در شرایطی که موتور خاموش است، شما همچنان می توانید حرکت شیشه ها را کنترل کنید.

- دکمه قفل درب (۱) را برای بیشتر از ۳ ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه قفل درب را فشار دهید، شیشه به سمت بالا حرکت می کند. با رها کردن دکمه قفل درب، حرکت پنجره متوقف می شود.

- دکمه باز کردن قفل درب (۲) را برای بیشتر از ۳ ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه باز کردن قفل درب را فشار دهید، پس از باز شدن قفل درب ها، شیشه به سمت پایین حرکت می کند. با رها کردن دکمه قفل درب، حرکت شیشه متوقف می شود.

نکته i

- زمانی که در حین عملکرد باز کردن / بستن شیشه به صورت ریموت از خودروی خود دور می شوید ممکن است عملکرد ناگهانی متوقف شود. در مجاورت خودروی خود بمانید و حرکت شیشه را زیر نظر داشته باشید.
- هنگامی که حرکت شیشه توسط نیرو یا عامل خاصی مختل شود، ممکن است یکی از شیشه ها متوقف شود. با این حال، سایر شیشه ها به حرکت خود ادامه خواهند داد.
- بنابراین، باید مطمئن شوید که تمام شیشه ها بسته هستند.
- عملکرد باز کردن / بستن شیشه ها به صورت ریموت، بر روی شیشه مجهز به شیشه برقی خودکار عمل می کند.

هشدار ⚠

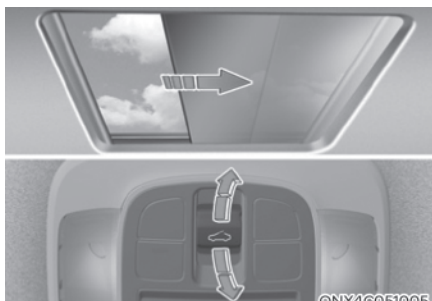
هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالا برها بازی کنند. کلید قفل شیشه های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه ها توسط کودکان میتواند بسیار خطرناک باشد. باز شدن ناخواسته شیشه ها توسط کودکان می تواند منجر به بروز جراحات جدی و یا مرگ شود.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شیشه بالا بر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و سایر کلیدهای مربوط به سایر شیشه ها را در جهات مخالف و یا به صورت همزمان استفاده کنید. در این حالت، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمیشود.

سانروف پاناروما (در صورت مجهز بودن)

آفتاب گیر برقی



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید به داخل خودرو از آفتابگیر استفاده کنید.

- کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید تا در اولین موقعیت بازدارنده قرار بگیرد، آفتابگیر برقی به طور خودکار باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا در اولین موقعیت بازدارنده قرار بگیرد، آفتابگیر برقی به طور خودکار بسته می شود.

بسته می شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

برای متوقف کردن آفتاب گیر برقی در هر نقطه دلخواه، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

نکته!

از کشیدن یا فشار دادن آفتابگیر به سمت بالا و یا پایین، و یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری کنید. این گونه اقدامات سبب آسیب به آفتابگیر و عملکرد معیوب آن می شود.

نکته

چین و چروک های ایجاد شده روی آفتابگیر برقی به دلیل ویژگی های طبیعی مواد استفاده شده در آن است.

اگر خودرو شما دارای سانروف است، می توانید آنرا با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالای سر قرار دارد به صورت کشویی یا مورب باز کنید.



سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز (ON) باشد. عملکرد سیستم سانروف تا ۳ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو یا قرار دادن دکمه (START/STOP) در موقعیت ACC و یا LOCK/OFF فعال است. با این وجود، اگر درب خودرو باز شود، سیستم سانروف غیر فعال میشود، حتی در بازه زمانی ۳ دقیقه.

هشدار

- قبل از شروع به رانندگی سانروف و یا آفتابگیر را تنظیم کنید. در غیر این صورت این کار میتواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارتهای مالی شود.
- هرگز کودکان را درون خودرو با موتور روشن و به همراه سوئیچ تنها نگذارید. کودکان ممکن است اقدام به باز کردن سانروف کنند که می توان به بروز سوانح جدی منجر شوند.
- هرگز بر بالای خودرو نشینید، این اقدام می تواند موجب به بروز سوانح و جراحت های جدی و یا آسیب به خودرو منجر شود.

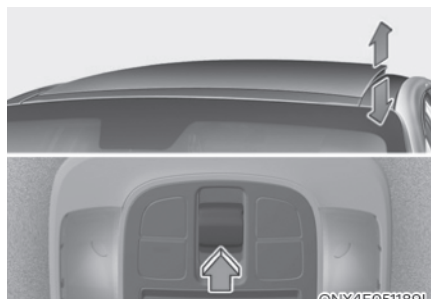
نکته!

در شرایطی که باربند بر روی خودرو نصب است یا باری بر روی سقف خودرو قرار دارد از سانروف استفاده نکنید.

باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی



باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب



- اگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید (اولین موقعیت بازدارنده)، شیشه سانروف به صورت ریلی باز می شود. با این حال اگر آفتابگیر بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید شیشه سانروف بسته می شود. با این حال اگر شیشه سانروف بسته باشد، آفتابگیر بسته می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا دومین موقعیت بازدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف به صورت خودکار حرکت می کند. (حرکت ریلی خودکار) برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

- اگر کلید سانروف را به بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت مورب باز می شود. با این حال، اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- اگر کلید سانروف را به سمت بالا یا جلو فشار دهید، وقتی شیشه سانروف به صورت مورب باز است، شیشه سانروف بسته می شود.
- برای توقف سانروف حرکت در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

نکته!

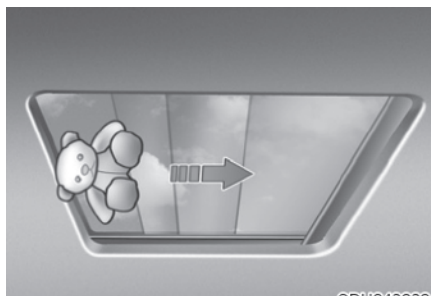
- بعد از بسته یا باز شدن کامل سانروف فشار مجدد کلید سانروف خودداری کنید. این کار می تواند به موتور سانروف آسیب وارد کند.
- استفاده پیوسته از سانروف مانند باز و بسته کردن ریلی و مورب آن ممکن است باعث آسیب به سیستم سانروف و عملکرد معیوب آن شود.
- به طور منظم گرد و غبار جمع شده در ریل سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غبار جمع شده در سانروف و پنل سقف می تواند باعث تولید نویز شود. سانروف را باز کنید و با استفاده از یک پارچه آن را تمیز کنید.
- اگر دمای محیط زیر نقطه انجماد است و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- سریعاً پس از شستشوی خودرو و یا پایان بارندگی، با سانروف باز اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد خودرو شده و تزیینات داخلی خودرو خیس شود.
- در حین رانندگی هیچ شیء یا باری را از سانروف باز عبور ندهید. در صورت توقف ناگهانی امکان ایراد آسیب به خودرو وجود دارد.

هشدار



در حین رانندگی از خارج کردن دست، سر یا هر قسمتی از بدن خود از سانروف خودداری کنید. امکان بروز جراحت های شدید در صورت توقف های ناگهانی وجود دارد.

عملکرد بازگشت خودکار



اگر سانروف در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و تا یک موقعیت تعیین شده به عقب حرکت می کنند. در صورتی که در بین سانروف و یا در ریل سانروف شیء نازک یا نرمی گیر کند ممکن است عملکرد بازگشت خودکار سانروف عمل نکند.

هشدار



- مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین استفاده از سانروف در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود.
- هرگز دست یا اعضای بدن خود را برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار سانروف در مسیر آن قرار ندهید. ممکن است سانروف به عقب برگردد اما ریسک بروز سانحه و جراحت وجود دارد.

بازنشانی (Reset) سانروف



در برخی از شرایط ممکن است نیاز باشد سیستم سانروف مجدداً بازنشانی شود. برخی از این شرایط عبارتند از:

- وقتی که باتری ۱۲ ولت خودرو دشارژ یا قطع شود.
- وقتی فیوز سانروف تعویض و یا قطع شود.
- اگر عملکرد تک مرحله ای (AUTO OPEN/CLOSE) سانروف به صورت عادی کار نکند.

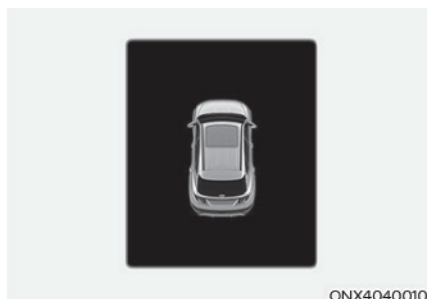
فرآیند بازنشانی مجدد سانروف:

۱. توصیه می شود این فرآیند در حالی که موتور خودرو روشن است انجام شود. خودرو را روشن کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
۲. مطمئن شوید سانروف و آفتاب گیر کاملاً بسته هستند در صورت باز بودن کلید سانروف را به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شوند.
۳. وقتی سانروف کاملاً بسته شد کلید سانروف را رها کنید.
۴. کلید را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید تا وقتی که سانروف اندکی حرکت کند. سپس آن را رها کنید.
۵. یک بار دیگر کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا آفتابگیر و سانروف باز و بسته شود. تا کامل شدن این عملیات کلید سانروف را رها نکنید. اگر در طی عملیات کلید را رها کردید، کل عملیات رو از ابتدا (مرحله ۲) دوباره انجام دهید.

نکته

اگر سانروف بعد از دشارژ شدن و یا قطع باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.

هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



ONX4040010

اگر در حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، راننده موتور را خاموش کند، در آن صورت صدای بوق برای مدت چند ثانیه شنیده می شود و نشانگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد. همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

احتیاط

همیشه موقع ترک خودرو، مطمئن شوید سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند ممکن است برف و یا باران وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شده و یا مورد سرقت واقع شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

امکانات بیرونی خودرو

درب موتور خودرو

باز کردن درب موتور خودرو



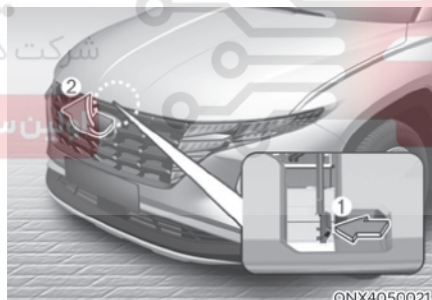
۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.
۵. میله نگه‌دارنده درب موتور را زیر درب موتور (۳) جا بزنید.

هشدار

- بعد از رانندگی محفظه موتور و میله نگه‌دارنده داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی میله نگه‌دارنده را از قسمت لاستیکی که دور آن پیچیده شده است بگیرید.
- هر زمان که محفظه موتور را بررسی می‌کنید، مطمئن شوید میله نگه‌دارنده به طور کامل در حفره تعبیه شده برای این منظور، وارد شده است. این میله از افتادن درب موتور مجروح شدن شما جلوگیری می‌کند.



۱. خودرو را پارک کرده و دنده را در وضعیت P یا پارک قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.



۳. در قسمت جلو خودرو ایستاده و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بلند کنید.

بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، اطراف و درب محفظه موتور را جهت اطمینان از موارد زیر چک کنید:
 - تمامی درپوش فیلترها و درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره بایستی به شکل صحیح بسته شوند.
 - دستکش، دستمال و دیگر مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.
 - همه ابزار، تجهیزات و اشیاء از محدوده محفظه موتور را بایستی برداشته شوند.
۲. میله نگهدارنده را به سر جای خود برگردانید و به گیره آن برگردانید تا از لرزش آن جلوگیری شود.
۳. درب موتور را تا نیمه (تقریباً ۳۰ سانتی متر بالاتر از موقعیت بسته شدن) پایین آورده و سپس رها کرده و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
۴. بسته بودن درب موتور را چک کنید، اگر درب موتور کمی بالا بیاید، یعنی به درستی قفل نشده است. دوباره آن را باز کنید و با کمی نیروی بیشتر مجدداً آن ببندید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء و موانع را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب بروز آسیب به خودرو و درب موتور و یا جراحت در افراد می‌شود.
- همیشه قبل رانندگی درب موتور را چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان یابید. بررسی کنید چراغ هشدار باز بودن موتور یا پیامی روی صفحه آمپر نمایش داده نشده باشد. رانندگی با درب موتور باز ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود.
- با درب موتور باز رانندگی نکنید. ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود. و یا با افتادن درب موتور به خودرو و بدنه آسیب وارد شود.

درب صندوق

باز کردن درب صندوق



مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد و ترمز پارک را فعال کرده‌اید. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

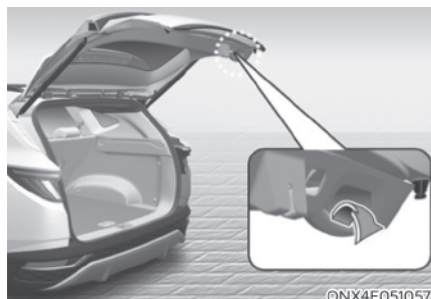
۱. قفل تمام درب‌ها را با دکمه باز کردن قفل در روی کلید ریموت یا کلید هوشمند خودرو باز کنید. دکمه دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. دکمه باز کردن قفل درب عقب را روی کلید ریموت یا هوشمند فشار دهید و نگاه دارید. کلید دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. در حالی که کلید هوشمند در اختیار دارید، دکمه دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.

هشدار



قسمت جک (جک گازی) که درب صندوق را نگه می دارد با دست نگه ندارید. توجه داشته باشید که تغییر شکل قطعه ممکن است باعث آسیب به خودرو و شما شود.

بستن درب صندوق



درب صندوق را پایین بیاورید و فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از اینکه درب صندوق به طور ایمن بسته شده است، سعی کنید آن را دوباره به سمت بالا بکشید.

هشدار

- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. اگر درب صندوق به طور کامل یا جزئی قفل شود و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل فقدان تهویه، دود آگروز، گرمای شدید و افزایش سریع دما، یا قرار گرفتن در شرایط آب و هوایی سرد، به بروز جراحات جدی و یا مرگ فرد منجر شود. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است. چراکه یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از خودرو است که در معرض ضربه و له شدن است.
- خودروی شما باید همواره قفل بوده و کلیدها دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در قسمت بار آموزش دهند.

هشدار

در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، همیشه درب صندوق را کاملاً بسته نگه دارید، درب صندوق اگر باز یا نیمه باز بماند، گازهای سمی آگروز حاوی مونوکسید کربن (CO) ممکن است وارد خودرو شود و موجب بیماری های جدی و یا مرگ سرنشینان شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به جک های بالابر درب عقب و تجهیزات مربوطه، همیشه قبل از حرکت خودرو درب صندوق عقب را ببندید.

نکته

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق و مکانیزم های آن ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

درب صندوق برقی (در صورت مجهز بودن)

شرایط کارکرد درب صندوق برقی

درب صندوق برقی، در شرایطی که موتور روشن است، وقتی کار می کند که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) باشد. با این حال در هنگام خاموش بودن موتور، درب صندوق برقی بدون توجه به موقعیت اهرم تعویض دنده عمل می کند. همچنین، درب صندوق تنها زمانی باز می شود که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد.

برای ایمنی، قبل از اقدام برای باز کردن یا بستن درب صندوق، مطمئن شوید که خودرو در حالت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) قرار دارد و ترمز پارک فعال است.

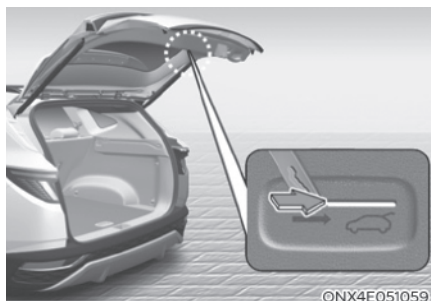
هشدار

- هرگز کودکان یا حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است از درب صندوق برقی استفاده کنند. در این شرایط آنها می توانند به خود یا دیگران و یا خودرو آسیب برسانند.



قبل از استفاده اطمینان حاصل کنید که هیچ فرد یا جسمی در مسیر درب صندوق برقی یا درب صندوق هوشمند وجود ندارد. در صورت وجود تماس با درب صندوق امکان بروز جراحات جدی، آسیب به خودرو یا آسیب به اشیاء اطراف (به عنوان مثال، دیوارها، سقف، وسایل نقلیه و غیره) وجود دارد.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



برای شرایطی که شخصی به طور ناخواسته در محفظه بار محبوس می شود، وسیله نقلیه شما مجهز به اهرم باز کردن اضطراری ایمن درب صندوق است که در پایین درب صندوق قرار دارد. درب عقب با حرکت دادن اهرم در جهت پیکان و فشار دادن درب صندوق باز می شود.

هشدار

- باید برای شرایط اضطراری، از محل اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع باشید و نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته درب صندوق کاملاً آگاه باشید.
- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید. از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق با احتیاط زیاد استفاده کنید مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

نکته!

- از درب صندوق عقب برقی تحت شرایط زیر استفاده نکنید. ممکن است درب صندوق عقب برقی به درستی کار نکند.
- یک طرف خودرو برای بازرسی یا تعویض لاستیک بلند شده باشد.
- خودرو در در یک جاده ناهموار مانند یک سطح شیبدار و غیره پارک شده باشد.
- قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک، درب صندوق عقب را به طور کامل ببندید و تمام درب ها و درب صندوق عقب را با استفاده از کلید قفل مرکزی قفل کنید.
- آب پرفشار را مستقیماً روی دکمه بیرونی (باز کردن/بستن) درب صندوق عقب برقی اسپری نکنید. ممکن است درب صندوق عقب به طور ناخواسته باز شود.

نکته i

- اگر درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده باشد و سرعت خودرو بیش از ۳ کیلومتر در ساعت (۱٫۸ مایل در ساعت) باشد، یک بوق هشدار برای ۱۰ بار به صدا در می آید.
- بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید، درب صندوق عقب را ببندید و بررسی کنید که هشدار باز بودن درب صندوق عقب روی صفحه آمپر (کلاستر) خاموش باشد.
- در آب و هوای سرد و مرطوب، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکند. در این شرایط، قبل از استفاده از دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب، یخ موجود بر روی کلید را بردارید یا از دکمه باز/بستن درب صندوق عقب روی کلید هوشمند یا پائل تجهیزات درون خودرو استفاده کنید.
- استفاده از درب صندوق عقب برقی برای بیش از ۵ بار به طور مداوم می تواند به موتور این سیستم آسیب برساند. در این شرایط، درب صندوق عقب برقی برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور عمل نخواهد کرد. اگر برای باز کردن درب صندوق هر یک از دکمه های باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید، صدای آژیر هشدار ۳ بار به صدا در می آید، اما درب صندوق عقب بسته می ماند و باز نمی شود. قبل از استفاده مجدد از سیستم، اجازه دهید سیستم برقی درب صندوق عقب حدود ۱ دقیقه خنک شود.

- درب صندوق را به صورت دستی نبندید یا باز نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به درب صندوق برقی شود. در صورت نیاز به بستن یا باز کردن دستی درب صندوق هنگام دشارژ یا جدا شدن باتری، نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید.
- هنگامی که موتور خاموش است، درب صندوق برقی را بیش از ۱۰ بار به طور مداوم باز و بسته نکنید. در صورت نیاز به استفاده مکرر از درب صندوق برقی، برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، با موتور روشن از درب صندوق برقی استفاده کنید.
- درب صندوق برقی را برای مدت طولانی باز نگذارید. این کار ممکن است باعث دشارژ شدن باتری شود.
- هنگامی که درب صندوق برقی در حال کار است، نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.



- به هیچ وجه پایه های نگهدارنده درب صندوق عقب را با دست نگه دارید و نگه ندارید. ممکن است منجر به ایجاد صدمه در پایه های درب صندوق عقب شود. تغییر شکل پایه های نگهدارنده درب صندوق عقب ممکن است باعث آسیب خودرو و افراد شود.
- هیچ بخشی از درب صندوق عقب برقی را شخصاً اصلاح یا تعمیر نکنید. توصیه می شود در این خصوص با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.



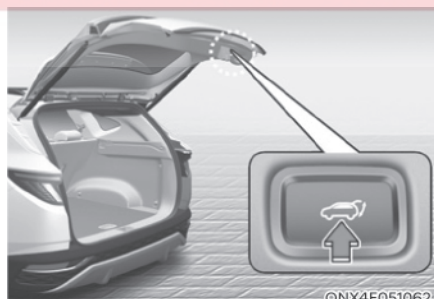
©NX4E050056R

دکمه باز کردن/بستن درب عقب برقی (خارج از درب صندوق عقب برقی)

وقتی درب صندوق عقب بسته است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

اگر خودرو قفل است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را با کلید هوشمندی که در اختیار دارید فشار دهید.

اگر قفل درب صندوق عقب باز باشد، در صورت فشار دادن دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی بدون همراه داشتن کلید هوشمند، درب صندوق عقب همراه با یک صدای هشدار باز یا بسته می شود.



©NX4E051062

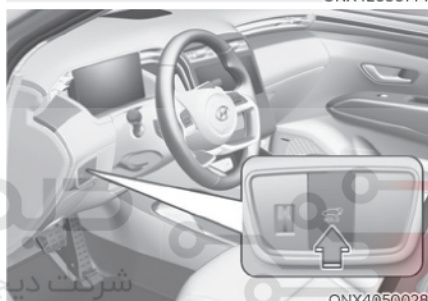
دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی (واقع در قسمت داخلی درب صندوق عقب برقی)

دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید. درب صندوق عقب همراه با یک صدای هشدار باز یا بسته می شود.

بکارگیری درب صندوق عقب برقی



ONX4E050144



ONX4E050028

دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی (کلید هوشمند، پل تجهیزات)

وقتی درب صندوق عقب بسته است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را برای ۱ ثانیه فشار دهید. درب صندوق عقب برقی همراه با صدای هشدار باز می شود. در حالی که درب صندوق عقب باز می شود، دکمه را فشار دهید تا عملکرد درب عقب متوقف شود.

وقتی درب صندوق عقب برقی باز شد، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب بسته شود. اگر در حین بسته شدن درب صندوق عقب، دکمه را رها کنید، عملکرد بسته شدن درب صندوق عقب برقی همراه با یک صدای هشدار به مدت ۵ ثانیه متوقف می شود.

همچنین، اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی (تقریباً ۱۰ متر) از خودرو نباشد، عملکرد درب صندوق عقب برقی همراه با یک صدای هشدار به مدت ۵ ثانیه متوقف می شود.

تنظیم درب صندوق عقب برقی

برای استفاده از هر ویژگی، باید سرعت یا ارتفاع باز شدن را از منوی تنظیمات انتخاب کنید. وقتی نمی‌خواهید از این ویژگی استفاده کنید، تنظیمات را از حالت انتخاب خارج کنید.

سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی گزینه «User setting → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast / Slow» را در سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کنید. (تنظیمات پایه در حالت Fast قرار دارد)

ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی گزینه «User setting → Door/Tailgate → Full Power Tailgate Opening Height → Full User Height/1 Level/2 Level/3 Open/Level Setting» را در سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کنید و یا «User setting → Vehicle Setting → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Level/2 Level/3 Height → Full Open/Level Setting/1» را در تنظیمات صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب کنید.

سیستم اطلاعات سرگرمی ممکن است پس از به‌روزرسانی، تغییر کند. برای اطلاعات دقیق در مورد تنظیمات سیستم، در راهنمای موجود در وب سایت سیستم اطلاعات سرگرمی مراجعه نمایید.

تنظیم ارتفاع کاربر (User Height Setting)

۱. درب صندوق عقب را به صورت دستی در ارتفاع دلخواه قرار دهید.
 ۲. دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی واقع در قسمت داخلی درب صندوق عقب را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.
- اگر گزینه "تنظیم ارتفاع کاربر" برای ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی انتخاب شده باشد، درب صندوق عقب برقی به طور خودکار به میزان ارتفاعی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده باز می‌شود.

حرکت معکوس اتوماتیک درب صندوق عقب

در حین عملکرد درب صندوق عقب برقی اگر درب صندوق عقب برقی مانعی را تشخیص دهد، درب صندوق عقب متوقف و یا کاملاً باز می‌شود.

ویژگی حرکت معکوس خودکار ممکن است به درستی عمل نکند، و یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- اگر نیروی مانع و مقاومت شناسایی شده کمتر از مقدار معینی باشد یا اگر درب صندوق عقب تقریباً در نزدیکی موقعیت قفل باشد، ممکن است ویژگی حرکت معکوس خودکار درب صندوق مانع را تشخیص ندهد.
- ویژگی حرکت معکوس خودکار درب صندوق عقب ممکن است در صورت اعمال ضربه قوی بدون وجود مانعی، عمل کند.

هشدار

برای اطمینان از عملکرد ویژگی معکوس خودکار هرگز عمداً هیچ جسم یا قسمتی از بدن خود را در مسیر درب صندوق عقب برقی قرار ندهید. ممکن است منجر به بروز آسیب جدی در خودرو و یا مانع استفاده شده شود.

نکته

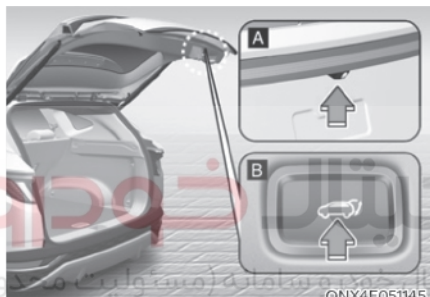
در صورتی که ویژگی حرکت معکوس خودکار درب صندوق عقب بیش از دو بار در حین باز کردن یا بستن درب صندوق عقب عمل کند، ممکن است درب صندوق عقب برقی غیرفعال شود. در صورت بروز این شرایط، با احتیاط درب صندوق عقب را به صورت دستی باز کنید و یا ببندید و بعد از ۳۰ ثانیه دوباره عملکرد خودکار درب صندوق عقب برقی را امتحان کنید.

نکته i

تنظیم مجدد (Reset) درب صندوق عقب برقی

در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد درب صندوق عقب برقی باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی باشد عبارتند از:

- هنگامی که باتری ۱۲ ولت شارژ مجدد می شود.
- هنگامی که باتری ۱۲ ولت پس از جدا کردن یا تعویض مجدداً نصب می شود.
- هنگامی که فیوز مربوطه پس از جدا کردن یا تعویض مجدداً نصب می شود.



۱. در شرایطی که موتور خاموش یا روشن باشد، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) قرار دهید.
 ۲. دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی (A) و دکمه بیرونی (B) را به طور همزمان فشار دهید تا زمانی که صدای بوق هشدار به صدا در آید.
 ۳. به آرامی درب صندوق عقب را به صورت دستی ببندید.
 ۴. دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید. درب صندوق عقب برقی با صدای بوق هشدار باز می شود.
- صبر کنید تا درب صندوق عقب به طور کامل باز شود تا فرآیند تنظیم مجدد (Reset) کامل شود. اگر درب صندوق عقب قبل از باز شدن کامل متوقف شود، فرآیند تنظیم مجدد کامل نمی شود.

نکته i

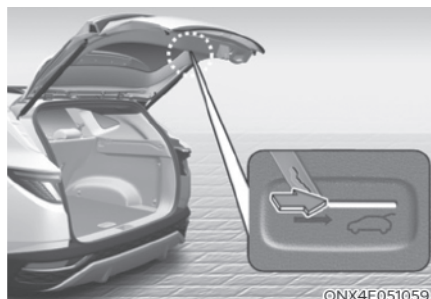
اگر درب صندوق عقب برقی پس از روشن شدن به درستی کار نمی کند، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

- اگر ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی به صورت دستی تنظیم نشده باشد، با انتخاب گزینه (User Height Setting)، از سیستم اطلاعات سرگرمی، درب صندوق عقب برقی به صورت کامل باز می شود.
- اگر یکی از تنظیمات ارتفاع (Full Open/Level) از منوی تنظیمات در سیستم اطلاعات سرگرمی انتخاب شده باشد و سپس گزینه (User Height Setting) انتخاب شود، درب صندوق عقب به میزانی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده است باز می شود.
- تنظیمات سرعت و ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی مطابق با نمایه کاربر مرتبط تغییر می کند. اگر نمایه کاربر تغییر کند، تنظیمات سرعت و ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب مطابق با آن تغییر خواهد کرد.

هشدار

- باید برای شرایط اضطراری، از محل قفل باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع باشید و نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته درب صندوق کاملاً آگاه باشید.
- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فرد یا حیوانی در محفظه بار خودرو قرار بگیرد. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است.
- از گیره یا چفت باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید. با احتیاط زیاد این کار را انجام دهید، مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



- برای باز کردن قفل و باز کردن دستی درب صندوق عقب از داخل محفظه صندوق، مراحل زیر را انجام دهید:
۱. یک جسم بلند و صاف مانند یک کلید را در داخل دهانه پایین درب صندوق عقب قرار دهید.
 ۲. چفت را در جهت فلش بکشید تا قفل درب صندوق عقب باز شود.
 ۳. درب صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته

درب صندوق عقب هوشمند در موارد زیر عمل نخواهد کرد:

- یکی از درب های خودرو قفل یا بسته نیست.
- سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها به طور پیوسته شناسایی شود.
- سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله ۱.۵ متری از دستگیره های درب جلو شناسایی شود. (برای وسایل خودرو به سیستم چراغ خوش آمدگویی)
- سوئیچ هوشمند در خودرو است.

۱. تنظیمات

برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار، در حالت تنظیمات کاربر گزینه Smart Tailgate را در صفحه نمایش LCD انتخاب کنید.

۲. شناسایی و هشدار

محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند تقریباً ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو است. اگر شما در این محدوده باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، چراغ های هشدار چشمک می زنند و صدای بوق هشدار به شما اعلام می کند که کلید هوشمند شناسایی شده است و صندوق عقب باز می شود.

نکته

اگر نمی خواهید صندوق عقب باز شود، به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شده اید و چراغ های هشدار و بوق هشدار شروع به کار کردند، همراه با کلید هوشمند محدوده تشخیص را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.

۳. باز شدن خودکار

پس از آنکه چراغ های خطر چشمک بزند و صدای بوق ۶ بار به صدا در آید، درب صندوق عقب باز خواهد شد.

درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)

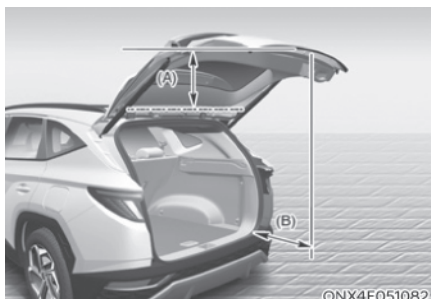


در خودروی مجهز به کلید هوشمند، می توان با فعال سازی سیستم "Handsfree activation" صندوق عقب هوشمند را بدون دخالت دست باز کرد.

نحوه استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

در صورتیکه تمامی شرایط زیر را وجود داشته باشد، صندوق عقب را می توان با فعال سازی عملکرد notouch باز کرد.

- گزینه درب عقب هوشمند در منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی فعال باشد.
- ۱۵ ثانیه بعد از آنکه همه درب ها بسته و قفل شوند، درب صندوق عقب هوشمند فعال می شود.
- قرارگیری کلید هوشمند در محدوده شناسایی عقب خودرو برای بیش از ۳ ثانیه.



[a]: ۷۰ cm, [b]: ۷۰ cm

هنگام باز کردن یا بستن درب صندوق عقب برقی (یا درب صندوق عقب هوشمند)، حتماً قبل از باز کردن درب صندوق عقب، حداقل فضای پشت و بالای خودرو را ایمن کنید. اگر درب صندوق عقب برقی (یا درب عقب هوشمند) در فضایی که حداقل فضای ایمن (همانطور که در شکل نشان داده شده) به صورت ایمن مهیا نیست استفاده شود، ممکن است درب صندوق با اجسام مجاور (دیوار، سقف، وسیله نقلیه مجاور و غیره) برخورد کند. در این شرایط امکان بروز آسیب در وسیله نقلیه یا افراد مجاور وجود دارد.

نحوه غیر فعال کردن صندوق عقب هوشمند



۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. قفل کردن درب صندوق عقب / باز کردن (درب صندوق عقب)
- باز کردن/بستن درب صندوق عقب (درب صندوق عقب برقی)

اگر هر دکمه ای از کلید هوشمند را در مرحله تشخیص و هشدار فشار دهید، عملکرد باز کردن خودکار غیر فعال می شود.

مطمئن شوید که از نحوه غیر فعال کردن عملکرد باز کردن خودکار درب صندوق در مواقع اضطراری آگاه هستید.

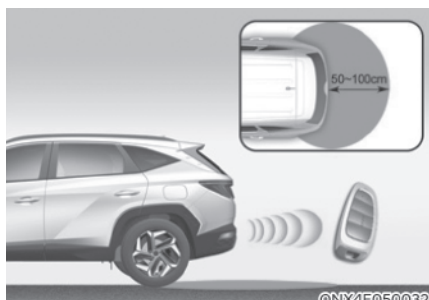
- اگر دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، درب صندوق عقب هوشمند به طور موقت غیر فعال می شود. اما اگر به مدت ۳۰ ثانیه هیچ دربی را باز نکنید، درب صندوق عقب هوشمند دوباره فعال می شود.
- اگر دکمه باز کردن درب صندوق عقب (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، درب صندوق باز می شود.
- اگر دکمه قفل درب (۱) یا دکمه باز کردن/بستن درب صندوق (۳) را روی کلید هوشمند فشار دهید تا زمانی که درب صندوق عقب هوشمند در مرحله تشخیص و هشدار نباشد، درب صندوق عقب هوشمند همچنان فعال خواهد شد.
- در صورتی که با فشردن کلید هوشمند درب صندوق عقب هوشمند را غیر فعال کرده باشید و دربی را باز کرده باشید، با بستن و قفل کردن تمام درب ها می توان دوباره درب صندوق عقب هوشمند را فعال کرد.

درب باک سوخت خودرو باز کردن درب باک سوخت



۱. موتور را خاموش کنید.
۲. مطمئن شوید قفل تمام درب ها باز است
۳. لبه عقب و مرکز درب باک سوخت را فشار دهید

محدوده تشخیص



- گر کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری از صندوق عقب تشخیص داده شود، صندوق عقب هوشمند با یک هشدار خوش آمدگویی عمل میکند.
- اگر کلید هوشمند در حین تشخیص، در خارج از ناحیه تشخیص قرار گیرد، هشدار بلافاصله متوقف می شود.

نکته

- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، صندوق عقب هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
 - سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
 - سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما فعال باشد
- محدوده تشخیص ممکن است کاهش یا افزایش یابد زمانی که:
 - خودرو در سربالایی یا سربایینی پارک شده است.
 - یک سمت خودرو نسبت به سمت مقابل بالا یا پایین می آید.



۴. در باک (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
۵. برای باز کردن درپوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می رسد که ناشی از به تعادل رسیدن فشار درون باک است.
۶. درپوش باک را بر روی درب باک قرار دهید (۳).

نکته i

قفل درب لوله پرکن بنزین زمانی باز می شود که همه درب ها باز شوند.

برای باز کردن قفل درب لوله پرکن سوخت:

- دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند خود را فشار دهید
- دکمه باز کردن قفل مرکزی درب را در قسمت زیر دستی درب راننده فشار دهید

درب لوله پرکن سوخت زمانی که همه درها قفل شوند قفل می شود.

برای قفل کردن درب لوله پرکننده سوخت:

- دکمه قفل روی کلید هوشمند خود را فشار دهید.
- دکمه قفل مرکزی درب را روی قسمت دستی درب راننده فشار دهید.

* پس از اینکه سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت فراتر رفت، همه درب ها به طور خودکار قفل می شوند.

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود درب لوله پرکننده سوخت نیز قفل می شود.

نکته i

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی در اطراف آن باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ ها شکسته و درب را رها کنند. هرگز بیش از حد در این قسمت کنجکاوای و تجسس نکنید. در صورت لزوم از مایعات ضد یخ مناسب برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضدیخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ های آن آب شود.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک (۲) آن را در جهت عقربه ها بچرخانید تا صدای "کلیک" یک بار شنیده شود. این صدا نشان می دهد که درپوش باک کاملاً سفت شده است.
۲. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

نکته i

درب خودرو را در حالت قفل قرار دهید و دریچه لوله پرکن سوخت را کاملاً ببندید تا درب دریچه سوخت قفل شود. اگر دریچه لوله پرکن سوخت کاملاً بسته نباشد، درب بنزین قفل نخواهد شد.

احتیاط

هنگام شستن خودرو درب را در وضعیت قفل نگه دارید (به عنوان مثال، هنگام شستشو با جریان آب فشار قوی، کارواش اتوماتیک و غیره) (اولیت محدود)

اولین سامان هشدار تعمیرکاران خودرو در ایران

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل ها ممکن است منجر به بروز جراحات های شدید و یا مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه های پمپ بنزین ها را خوانده و به آنها را اجرا کنید.
- قبل از سوخت گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین شناسایی کنید.
- قبل از برداشتن نازل و سوخت گیری، بار الکتریسیته ساکن خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست بدون پوشش این اشیاء را لمس کنید. (در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید).
- هرگز موقع سوخت گیری با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش سوزی شود.



- در صورت بروز آتش سوزی در هنگام سوخت گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه و سپس با آتش نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل های ایمنی که آنها اعلام می کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد، می تواند سبب بروز خطر آتش سوزی و یا سوختگی شود. همیشه در پوش باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس در پوش باک را کامل باز کنید.
- همیشه مطمئن شوید که در پوش باک کاملاً بسته شده است تا در صورت بروز تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

نکته

همیشه سوخت گیری را بر اساس الزامات سوخت گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.

نکته!

- مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح رنگ شده خودرو برای آن آسیب زا است و می تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.
- اگر در پوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه های اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید. اگر درب باک معیوب باشد می تواند سبب نقص در سیستم سوخت رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده ها شود.

- بعد از آغاز سوخت گیری به داخل خودرو بر نگریدید. زیرا این امر می تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه های درون خودرو موجب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته ممکن است سبب احتراق بخارات سوخت و آتش سوزی شود.
- اگر برگشت شما به داخل خودرو ضروری است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی ساکن در خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست بدون پوششی انجام شود.
- - دنده را در وضعیت P (پارک) و در حالت گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید. جرقه های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش سوزی شود.
- در زمان استفاده از گالن سوخت قابل حمل و استاندارد باید دقت کنید که گالن را قبل از سوخت گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش سوزی شود. بعد از آغاز سوخت گیری مجدد، تماس بین دست بدون پوششی و خودرو باید تا پایان سوخت گیری ادامه یابد.
- تنها از گالن های پلاستیکی استاندارد مخصوص برای حمل بنزین استفاده کنید.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می شود.

چراغ های خودرو

چراغهای بیرونی خودرو

کنترل چراغ های خودرو

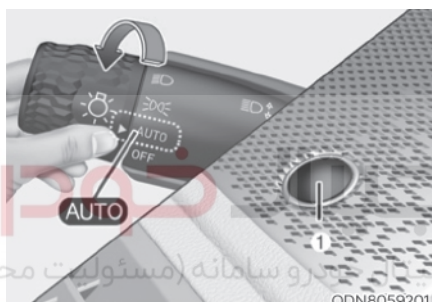
برای روشن کردن چراغ ها، کلید انتهای اهرم کنترل چراغ ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت های زیر قرار دهید:

چراغ دیلایت (DRL)

چراغ های دیلایت (DRL) می توانند جلوی خودروی شما را در طول روز به ویژه بعد از طلوع آفتاب و قبل از غروب آفتاب روشن کنند، تا برای دیگران راحت تر دیده شود.

سیستم DRL لامپ های چراغ دیلایت را در شرایط زیر خاموش می کند:

- چراغ های جلو روشن هستند.
- ترمز پارک فعال شود.
- خودرو خاموش است.



ODN8059201

وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)

در این وضعیت، چراغ پارک (Position) و چراغ جلو بسته به میزان نور روز که توسط سنسور نور محیطی (۱) در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو اندازه گیری می کند، به طور خودکار روشن یا خاموش می شوند.

حتی با وجود تنظیم چراغ های جلو در حالت AUTO، توصیه می شود هنگام رانندگی در شب یا در مه، رانندگی در باران یا زمانی که وارد مناطق تاریک مانند تونل ها و پارکینگ می شوید، چراغ های جلو را به صورت دستی روشن کنید.

Type A



ODN8059200

Type B



ONX4E050175

Type C



ODN8059200L

۱. وضعیت خاموش (O)-(OFF)
۲. وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)
۳. وضعیت پارک (Position)
۴. وضعیت چراغ جلو (Headlamp)



ODN8059203

چراغ جلو (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ های جلو، چراغ پلاک چراغ پنل تجهیزات روشن می شود.

نکته i

برای روشن شدن چراغ های جلو سوئیچ باید در موقعیت ON باشد.

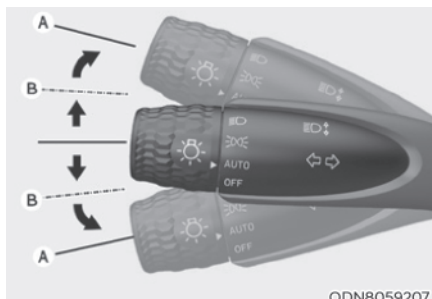


ODN8059202

چراغ پارک (Position lamp) (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت پارک است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ پنل تجهیزات روشن می شود.

علائم چراغ راهنما و تغییر مسیر



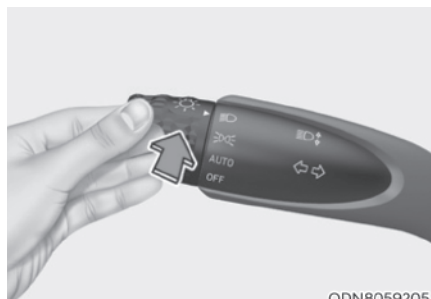
ODN8059207

برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید. بعد از رها سازی یا اتمام گردش، این اهرم به وضعیت OFF برمی گردد. اگر نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر، همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ های راهنما سوخته است و باید تعویض شود. اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیرعادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

عملکرد تغییر لاین تک-لمسی (در صورت مجهز بودن) برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را به سمت موقعیت بالا یا پایین (B) حرکت دهید و سپس رها کنید. در این حالت علامت تغییر مسیر ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زند.

شما می توانید عملکرد تغییر لاین تک-لمسی را فعال یا غیر فعال نمایید و یا تعداد چشمک ها (۵ یا ۷) را از طریق گزینه Setup → User Setting → Lights → 5/Flashes 3 /One Touch Turn Signal Off /Flashes 7 انتخاب نمایید.

عملکرد نور بالای چراغ های جلو



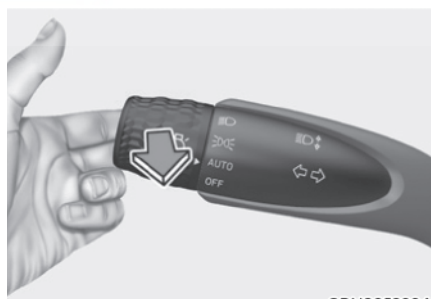
ODN8059205

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت مخالف خود فشار دهید. بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد. نشانگر چراغ نور بالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود. برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نور پایین فعال می گردد.

هشدار



هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. این کار مانع دید سایر رانندگان می شود.



ODN8059204

برای علامت دادن و یا چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده اید، چراغ نور بالا روشن خواهد ماند.

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ خودرو حالتی که چراغ های جلو روشن هستند در وضعیت OFF یا ACC قرار گیرد، در آن صورت چراغهای جلو و یا چراغ های پارک ۵ دقیقه روشن میمانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو و یا چراغ های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند.

چراغ های جلو و/یا چراغ های پارک (Position)، تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند، یا با قرار دادن کلید سوئیچ چراغ روی اهرم در وضعیت OFF یا AUTO چراغ های جلو خاموش خواهند شد.

شما می توانید عملکرد تاخیر چراغ های جلو را از طریق منو «Headlight Delay» در فعال و یا غیرفعال نمایید.

چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



ODN8059280L

چراغ های مه شکن برای ارتقاء دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می شوند.

برای روشن و خاموش کردن مه شکن ها:

کلید چراغ را در وضعیت چراغ جلو قرار دهید و سپس کلید (۱) را بچرخانید و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب :

- چراغ جلو را خاموش کنید
- کلید چراغ (۱) را مجدداً بچرخانید و در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

نکته!

اگر راننده از طریق درب های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، عملکرد صرفه جویی در مصرف باتری (Battery saver) فعال نمی شود و عملکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار چراغ ها را خاموش نمی کند. این کار سبب دشارژ شدن باتری می شود. در این حالت همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی باتری (در صورت مجهز بودن)

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از دشارژ و یا خالی شدن باتری است. این سیستم موقعی که راننده موتور خودرو را خاموش می کند، و درب سمت راننده را باز می کند، به صورت خودکار چراغ های پارک (Position) را خاموش می کند. با این آپشن، در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند، چراغ های پارک خاموش می شوند.

با این حال، پس از خاموش شدن موتور، اگر چراغ های جلو در حالت AUTO (در صورت مجهز بودن) یا چراغ پارک (Position) قرار داشته باشد، چراغ پارک (Position) حتی زمانی که درب سمت راننده باز می شود، روشن می ماند. بعد از خاموش کردن موتور، در صورتی که نیاز است چراغ ها روشن بمانند، شتسی وضعیت چراغ در کنار غریبک فرمان را یک بار در حالت OFF گذاشته و مجدداً در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ ها روشن شوند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز پرتو نور در نزدیک ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
۰	تنها راننده در خودرو حضور دارد
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۲	راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز
۳	راننده + حداکثر بار مجاز

هشدار

در صورت عدم عملکرد صحیح این سیستم توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید. شخصاً اقدام به عیب‌یابی و دستکاری در سیم‌کشی‌ها نکنید.

تنظیم چراغ‌های جلو



نوع دستی (در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌ها را بچرخانید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز پرتو نور چراغ‌های جلو پایین‌تر خواهد بود. همیشه تراز پرتو چراغ‌های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید تا نور چراغ‌ها سایر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دستیار کمکی چراغ نور پایین-استاتیک (Low Beam Assist-Static Light) (در صورت مجهز بودن)

هنگام رانندگی در یک پیچ، برای افزایش سطح دید و ایمنی بیشتر، دستیار کمکی چراغ نور پایین- استاتیک سمت چپ یا راست به طور خودکار روشن می شود. در صورتی که یکی از شرایط زیر رخ دهد، دستیار کمکی چراغ نور پایین- استاتیک روشن می شود.

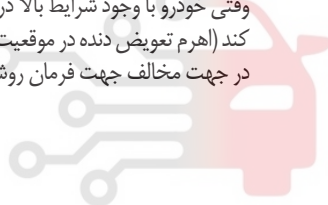
سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، چراغ نور پایین روشن است و زاویه فرمان تقریباً ۸۰ درجه می چرخد.

سرعت خودرو بین ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) تا ۹۰ کیلومتر در ساعت (۵۶ مایل در ساعت) است، چراغ نور پایین روشن است و زاویه فرمان تقریباً ۳۵ درجه می چرخد.

وقتی خودرو با وجود شرایط بالا در جهت عقب حرکت می کند (اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد)، نور در جهت مخالف جهت فرمان روشن خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

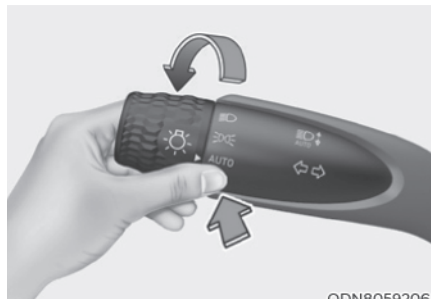
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دستیار کمکی نور بالا (چراغ نور بالای اتوماتیک) (HBA) (در صورت مجهز بودن)

نکته!

- همیشه دوربین نمای جلو را در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه دستیار کمکی نور بالا را حفظ کنید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



ODN8059206

تنظیمات دستیار کمکی نور بالا

در شرایطی که موتور روشن یا کلید Stop/Start در وضعیت ON قرار دارد، در منو تنظیمات: کنید تا سیستم فعال شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا عملکرد آن غیر فعال شود.



هشدار

برای ایمنی خود تنظیمات را وقتی خودرو را در محدود مکانی امن در وضعیت پارک قرار داده اید تغییر دهید. سامان دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



©NX4E051146L

[۱]: دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص نور و روشنایی محیط در هنگام رانندگی استفاده می شود.
برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید

عملکرد دستیار کمکی نور بالا

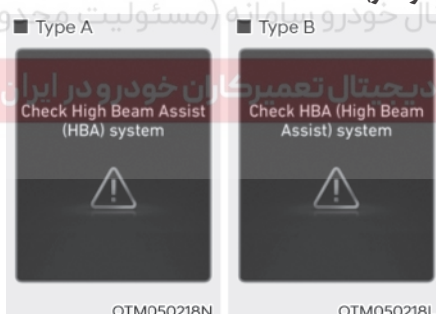
کنترل و وضعیت در نمایشگر

- پس از انتخاب "High Beam Assist" در منوی تنظیمات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، مطابق با روش زیر عمل می کند.
- کلید چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار دهید و اهرم چراغ جلو را به سمت صفحه آمپر (کلاستر) فشار دهید. چراغ نشانگر دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، روی پدل صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود و عملکرد فعال می شود.
- وقتی این عملکرد فعال باشد، هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، نور بالا روشن می شود.
- هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، فعال است، اگر از سوئیچ یا اهرم چراغ جلو استفاده شود، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به نحو زیر عمل خواهد کرد:
- اگر اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش است چراغ نور بالا بدون لغو دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، روشن می شود. هنگامی که اهرم چراغ جلو را رها می کنید، اهرم به سمت وسط حرکت می کند و نور بالا خاموش می شود.
- اگر اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، روشن است چراغ نور پایین روشن می شود و دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) خاموش می شود.
- اگر کلید چراغ جلو از موقعیت AUTO تغییر و در موقعیت دیگری (چراغ جلو/پارک/Off) قرار گیرد، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش می شود و چراغ مربوط به موقعیت فعلی سوئیچ روشن می شود.

- هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، کار می کند، در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، نور بالا به نور پایین تغییر می کند:
- هنگامی که چراغ جلوی خودروی در حال نزدیک شدن به شما شناسایی می شود.
- وقتی چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
- هنگامی که چراغ جلو یا عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.
- هنگامی که نور محیط اطراف به اندازه کافی روشن است که نیازی به نور بالا نیست.
- هنگامی که چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها شناسایی شوند.

ایرادات فنی و محدودیت های دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)

ایرادات فنی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)



وقتی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار Check High Beam Assist (HBA) system یا 'High Beam Assist' system به معنای «سیستم نور بالای خودکار (HBA) را چک کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (H) روی پدل کیلومتر شمار ظاهر می شود. در این حالت توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

هشدار

- گاهی اوقات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) ممکن است به درستی عمل نکند. مسئولیت رعایت اقدامات احتیاطی و رانندگی ایمن بر عهده راننده است، همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.
- هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به طور معمول کار نمی کند، موقعیت چراغ جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

محدودیت های دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)

- دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) در شرایط زیر ممکن است به درستی کار نکند:
- نور وسیله نقلیه پیشرو به دلیل خرابی یا خارج از دید بودن و غیره، شناسایی نشود.
- چراغ جلوی خودرو با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده است.
- چراغ های جلوی خودرو خاموش است اما چراغ های مه شکن یا سایر چراغ ها روشن هستند.
- چراغی وجود دارد که شکلی شبیه به چراغ خودرو است.
- چراغ های جلوی خودروی پیشرو آسیب دیده اند یا به درستی تعمیر نشده اند.
- چراغ های جلو به درستی تنظیم نشده اند.
- طی رانندگی در جاده های باریک، پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سربالایی یا سرازیری.
- بخشی از خودروی پیشرو در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده باشد.
- یک چراغ راهنمایی، علامت بازتابنده، علامت چشمک زن یا آینه در جلو وجود دارد.
- یک بازتابنده نور یا پرژکتور در روبرو (منطقه ساخت و ساز) وجود دارد.
- شرایط جاده بد است مانند شرایط خیس بودن جاده، یخبندان یا پوشیده بودن از برف.
- یک وسیله نقلیه بطور ناگهانی در یک پیچ ظاهر می شود.
- خودرو به خاطر لاستیک پنچر و ... کج شده و یا در حال یدک شدن است.
- نور وسیله نقلیه ممکن است به دلیل دود آگروز، دود، مه، برف و غیره تشخیص داده نشود.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

دیجیتال خودروه
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغهای داخل خودرو



هشدار

هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید. نور چراغ های داخلی ممکن است دید شما را محدود و باعث تصادف شود.

نکته!

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث دشارژ شدن باتری می شود.



©NX4E050147

۱. چراغ نقشه خوانی (مطالعه) جلو
۲. چراغ درب جلو
۳. چراغ اتاق جلو ON/OFF

چراغ نقشه خوانی جلو:

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ های چراغ نقشه خوانی، لنزهای چراغ های نقشه را فشار دهید. این چراغ ها برای برای سهولت راننده و سر نشین جلو در نقشه خوانی یا سایر استفاده های شخصی نقاطی نورانی تولید می کنند. (محدود)

قطع خودکار چراغ داخلی

چراغ های داخلی به صورت خودکار و تقریباً بعد از ۱۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب ها، خاموش می شوند. اگر یک درب باز بماند، چراغ بعد از گذشت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو، خاموش می شود. اگر درب ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا سیستم آژیر سرقت فعال شود، چراغ ها بعد از ۵ ثانیه خاموش می شوند.

اولین سامانه چراغ در ایران (KTL) چراغ درب جلو

لامپ های اتاق جلو یا عقب با باز شدن درهای جلو یا عقب روشن می شوند. وقتی قفل درب ها با کلید هوشمند باز می شوند، تا زمانی که هیچ درب ای باز نشود، لامپ های جلو و عقب تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می شوند. لامپ های اتاق جلو و عقب به تدریج پس از ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب ها خاموش می شوند. با این حال، اگر دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON باشد یا همه درب ها قفل باشند، لامپ های جلو و عقب خاموش می شوند. اگر در شرایطی که سوئیچ در وضعیت ACC یا OFF قرار دارد درب ای باز شود، لامپ های جلو و عقب حدود ۲۰ دقیقه روشن می مانند.

چراغ جلوی اتاق (KTL)

کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی های جلو/عقب روشن شود.

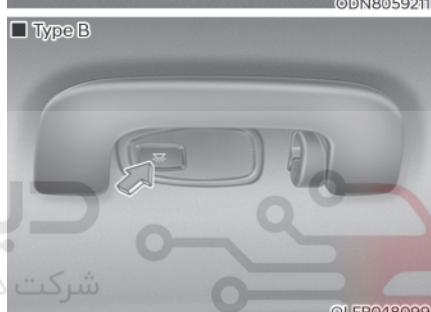
چراغ آینه آرایش (در صورت مجهز بودن)



کلید را فشار دهید تا چراغ روشن/خاموش شود

- با فشار این کلید چراغ روشن میشود.
- با فشار این کلید چراغ خاموش میشود.

چراغ های عقب (در صورت مجهز بودن)



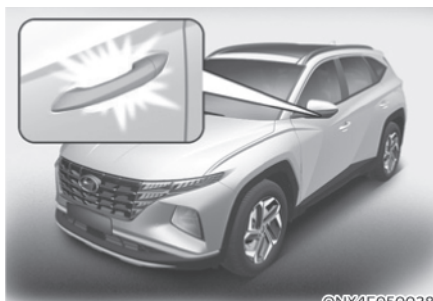
کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

لامپ جعبه داشبورد



لامپ جعبه داشبورد با باز شدن جعبه داشبورد روشن می شود.

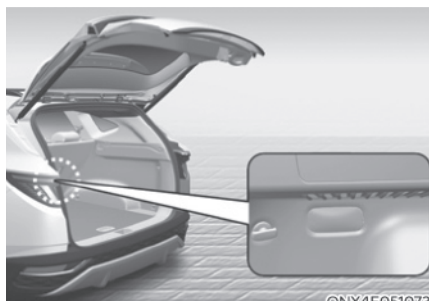
سیستم خوش آمدگویی



ONX4F05003R

سیستم خوش آمدگویی با روشن کردن چراغ‌های خودرو هنگام نزدیک شدن راننده به خودرو، کمک می‌کند راننده را در معرض دید قرار دهد.

چراغ صندوق عقب



ONX4F051073

چراغ صندوق عقب وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود.
چراغ صندوق عقب در زمان بسته بودن درب صندوق عقب خاموش می‌شود.

چراغ دستگیره در (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت وجود هر یک شرایط زیر، چراغ دستگیره درب در حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

۱. اگر گزینه "Convenience → Welcome"

از "mirror/light → On door unlock" منوی تنظیمات در صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب شود.

- هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.

- هنگامی که با در دست داشتن کلید هوشمند، کلید

دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

۲. اگر هر دو گزینه "Convenience →"

"Welcome mirror/light → On door"

"unlock" و "Convenience → Welcome"

از "mirror/light → On driver approach"

منوی تنظیمات در صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب

شود، هنگامی که با در دست داشتن کلید هوشمند

به خودرو نزدیک شوید چراغ‌ها روشن می‌شوند.

می‌توانید عملکرد چراغ خوش آمدگویی را از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش صفحه آمپر فعال یا غیرفعال کنید.

چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو (سوئیچ چراغ در موقعیت چراغ جلو یا AUTO) روشن است و همه درب ها (و صندوق عقب) قفل و بسته هستند، اگر/یا هر یک از موارد زیر انجام شود، هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید، چراغ جلو و چراغ پارک به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شوند.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ جلو و چراغ پارک بلافاصله خاموش می شوند.

چراغ داخلی

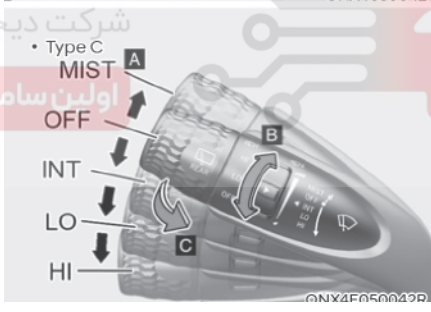
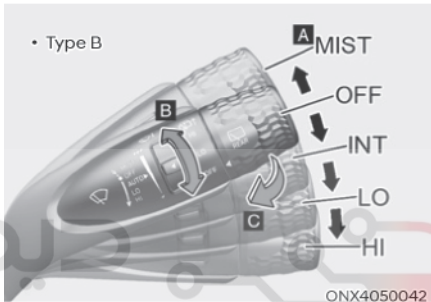
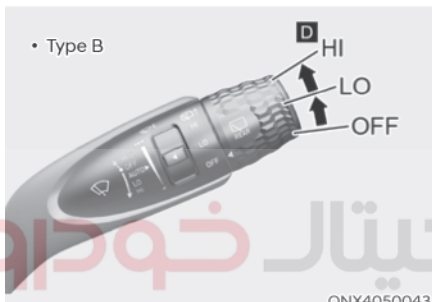
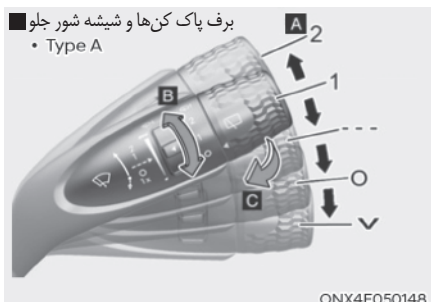
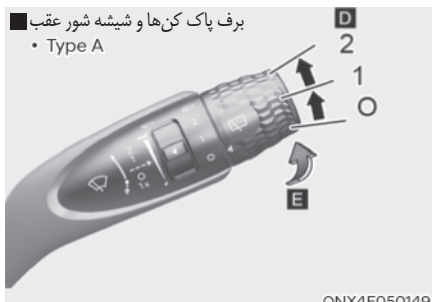
هنگامی که کلید چراغ داخلی در وضعیت (LOCK) قرار دارد و تمام درب ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت انجام هر یک از موارد زیر، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل در را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید قفل دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش میشود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

برف پاک کن ها و شیشه شور



- D. کنترل برف پاک کن عقب
- 2 / HI - دور بالای برف پاک کن
 - 1 / LO - دور کم برف پاک کن
 - O / OFF - خاموش
- E. شستشوی جزئی (عقب)

* در صورت مجهز بودن

- A. کنترل سرعت برف پاک کن
- V / MIST - یک دور حرکت رفت و برگشتی
 - O / OFF - خاموش
 - INT - پاک کردن شیشه در بازه های زمانی تناوبی و منقطع
 - AUTO* : کنترل خودکار برف پاک کن
 - 1 / LO - دور کم برف پاک کن
 - 2 / HI - دور بالای برف پاک کن
- B. تنظیم زمان دور برف پاک کن در حالت متناوب و منقطع
- C. شستشوی جزئی (جلو)

کنترل AUTO (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران که در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را تشخیص می دهد و بر همین اساس فاصله زمانی حرکت رفت و برگشت برف پاکن ها را کنترل می کند.

وقتی باران تمام می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی های شدید) در پایین ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت. اگر سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO تنظیم شود زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، برف پاک کن یک بار به منظور آزمودن و بررسی خودکار سیستم عمل می کند. بنابراین هنگامی که برف پاک کن استفاده نمی شود، برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید.

برف پاک کن های شیشه جلو

وقتی سوئیچ خودرو باز است (ON) به صورت زیر عمل کنید.

MIST (V): برای یک دور برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به سمت پایین (V) یا بالا (MIST) کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک کن به صورت مداوم کار می کند.

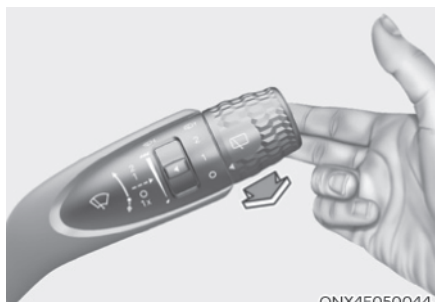
OFF (O): برف پاک کن خاموش می شود.
INT (—): برف پاک کن به صورت متناوب در بازه های منقطع یکسان کار می کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک کن، کلید کنترل سرعت را حرکت دهید.

1 (LO): برف پاک کن با سرعت کمتر حرکت می کند.
2 (HI): برف پاک کن با سرعت بیشتر حرکت می کند.

نکته

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه گرمکن را روشن کنید، یا تا زمان برداشتن برف و یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید به این صورت می توان از عملکرد صحیح برف پاک کن ها اطمینان حاصل کرد. اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ انباشته شده روی شیشه خودرو را برطرف نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک کن و شیشه شور آسیب وارد شود.

شیشه شوی شیشه جلو:



ONX4E050044

در وضعیت OFF(0)، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شور روی شیشه پاشیده شود و ۱-۳ بار برف پاک کن کار کند. در زمان استفاده از این سیستم تا زمانی که اهرم را نگه دارید عملکرد پاشش شیشه شور و حرکت برف پاک کن ادامه پیدا میکند. اگر برف پاک کن کار نمی‌کند، ممکن است نیاز باشد سطح مایع شیشه‌شور را کنترل و مخزن آن را پر کنید.

گردش هوا هنگام استفاده از مایع شیشه‌شور

هنگامی که از مایع شیشه‌شور استفاده می‌شود، به منظور کاهش هرگونه بوی نامطلوب مایع شیشه‌شور به داخل کابین، حالت چرخش هوای درون کابین و تهویه مطبوع به طور خودکار بسته به دمای بیرون فعال می‌شوند. اگر در حالی که عملکرد در حال کار است حالت هوای تازی بیرونی را انتخاب شده باشد، عملکرد پس از مدت زمان معینی مجدداً از سر گرفته می‌شود. در برخی شرایط مانند هوای سرد یا خاموش بودن موتور، این عملکرد ممکن است کار نکند.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "ویژگی‌های اضافی سیستم تهویه مطبوع" در این فصل مراجعه کنید.

هشدار



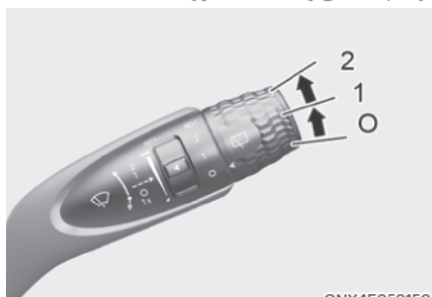
زمانی که موتور روشن است و سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، برای جلوگیری از آسیب به دست‌ها یا اعضای بدن به نکات زیر دقت کنید:

- قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو، که رو به سنسور باران است را لمس نکنید.
- قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه شیشه جلو فشار وارد نکنید.

نکته!

- هنگام شستن خودرو، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت خاموش OFF(0)، قرار دهید تا عملکرد برف پاک کن خودکار متوقف شود. اگر سوئیچ هنگام شستشوی خودرو در حالت AUTO قرار داشته باشد، برف پاک کن ممکن است عمل کرده و آسیب ببیند.
- پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو سرنشین را جدا نکنید، چرا که ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.
- به دلیل استفاده از یک حسگر عکس، ممکن است به دلیل تغییرات ناگهانی نور محیط که توسط گرد و غبار در حین رانندگی ایجاد می‌شود، احتمال عملکرد اشتباه به صورت موقتی وجود دارد.

برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب



کلید برف پاک کن و شوینده شیشه عقب در انتهای اهرم برف پاک کن و سوئیچ مایع شیشه شور قرار دارد. سوئیچ را در موقعیت دلخواه بچرخانید تا برف پاک کن و شیشه شور عقب کار کند.

HI / 2 - دور بالای برف پاک کن

LO / 1 - دور کم برف پاک کن

OFF / 0 - خاموش



اهرم را از خود دور کنید تا مایع شیشه شور عقب پاشیده شود و برف پاک کن های عقب ۱ تا ۳ دور کار کنند. عملیات اسپری و برف پاک کن تا زمانی که اهرم را رها نکنید ادامه خواهد داشت.

برف پاک کن خودکار عقب (در صورت مجهز بودن)

برف پاک کن عقب، در حالی که خودرو در جهت عقب در حرکت است و برف پاک کن جلو روشن است، با انتخاب عملکرد منوی تنظیمات در صفحه نمایش کلاستر کار می کند انتخاب کنید:

- Setup → User Settings → Convenience
→ Auto Rear Wiper (in R)

هشدار

وقتی که دمای محیط بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع شیشه شور روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود چرا که می تواند سبب بروز سانحه، جراحات های جانی و مرگ شود.

نکته!

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب شیشه شور از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و سیستم پاشش، از مایعات مخصوص شیشه شور در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

سیستم کنترل گرمایشی و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

■ Left-hand drive



■ Right-hand drive



شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050151/ONX4E050151R

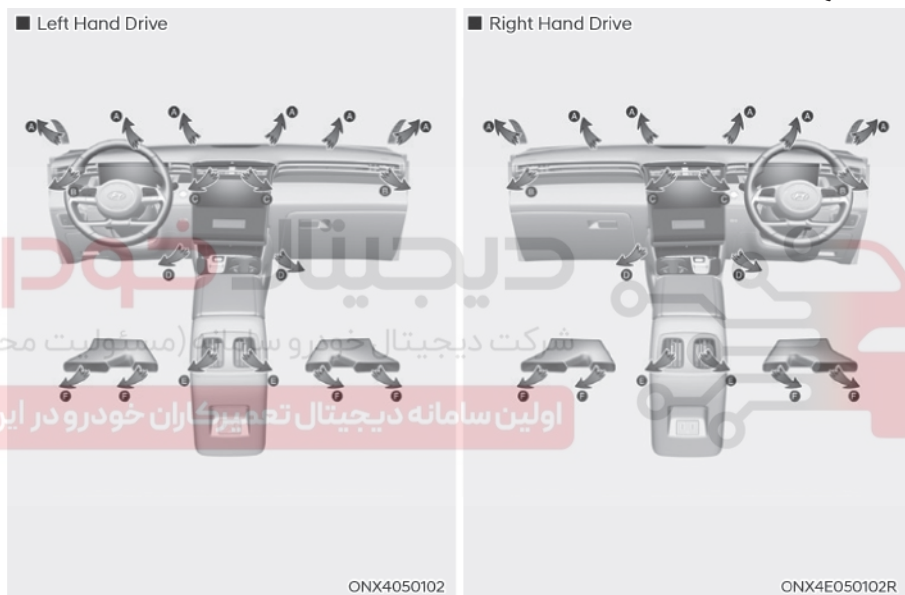
- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ۱. کلید کنترل سرعت فن | ۵. کلید تهویه مطبوع A/C |
| ۲. کلید کنترل دما | ۶. کلید کنترل هوای ورودی |
| ۳. کلید گرم کن شیشه جلو | ۷. کلید انتخاب حالت |
| ۴. کلید گرم کن شیشه عقب | |

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
 ۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
- گرمایش: 
 - سرمایش: 

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون خودرو قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل می توانید سیستم تهویه مطلوب (A/C) را روشن کنید.

انتخاب وضعیت



شکل واقعی کولر ممکن است با تصویر بالا متفاوت باشد.

گرمکن شیشه جلو (A,B) FRONT

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

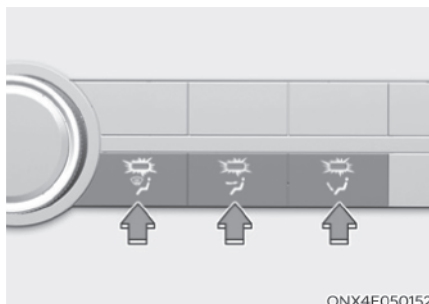


ONX4E050153

سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر) (B, C, E) در صورت مجهز بودن

سطح MAX A/C برای خنک کردن سریع خودرو استفاده میشود. جریان هوا به سمت صورت و قسمت بالایی بدن هدایت میشود.

در حالت MAX A/C وضعیت انتخاب تهویه مطبوع گردش هوای داخل خودرو غیرفعال است. تنها برای تنظیم امکان تغییر سرعت فن وجود دارد.



ONX4E050152

کلید انتخاب وضعیت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه تنظیم می کند.

برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است.

روی به صورت (B,C,E)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالایی بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

به سمت کف (A,B,D,E,F)

بیشتر جریان هوا به سمت کف است. همچنین می توانید ۲ تا ۳ حالت را به طور همزمان انتخاب کنید

- حالت رو به صورت (فرو) + رو به کف (فرو)
- حالت رو به صورت (فرو) + گرمکن (فرو)
- حالت رو به کف (فرو) + گرمکن (فرو)
- حالت رو به صورت (فرو) + رو به کف (فرو) + گرمکن (فرو)

کنترل دما

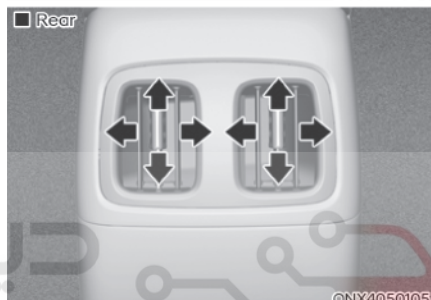
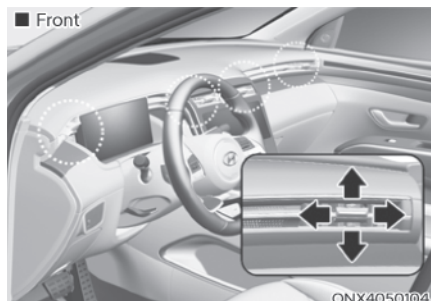


با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.

کنترل جریان ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون خودرو استفاده می‌شود.



دریچه های هوای روی داشبورد

دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد.

دریچه های هوای روی داشبورد را همچنین می توان با استفاده از اهرم کنترلی بست.

برای بستن دریچه، اهرم را به سمت ⊗ و برای باز کردن به سمت ⊕ حرکت دهید.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب‌های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون خودرو را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

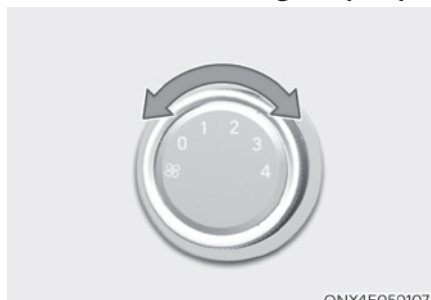
چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



نکته

در حالت کلی توصیه می شود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید. استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بود A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود. اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بود کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

کنترل سرعت فن

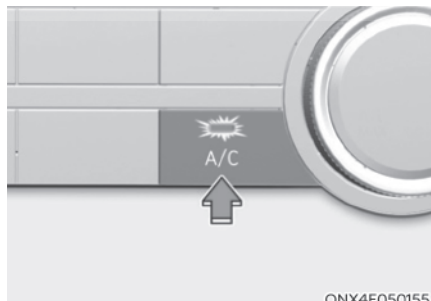


کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. تنظیم کلید سرعت فن در وضعیت "۰" باعث خاموش شدن فن می شود.

نکته!

استفاده از فن وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.

سیستم تهویه مطبوع A/C (در صورت مجهز بودن)



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل میتوانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

اولین سامانه در در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، وضعیت گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار بماند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.



کولر خودرو:

نکاتی در مورد استفاده از سیستم کولر خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.

- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن آب (یا حتی جمع شدن آب) روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این شرایط از مشخصه های عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **فم** قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

سیستم کولر خودروی هیوندای با مبرد یا گاز R-a134 یا R-yf1234 پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت **فم** قرار دهید.
۳. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
۴. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

نکته!

- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک کننده موتور خودرو را مدنظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس های خودرو بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.



هشدار

خودروهای حاوی گاز R-۱۳۴a

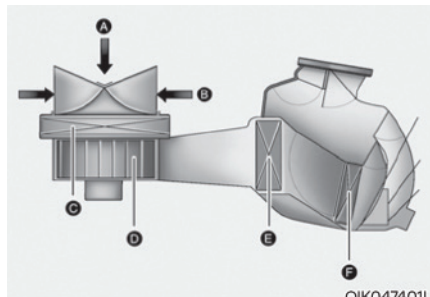


چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد.

نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود.

نگهداری سیستم کولر خودرو

فیلتر هوای کولر



OIK047401L

A: هوای محیط بیرون، B: هوای در گردش درون کابین
C: فیلتر هوای کابین، D: فن
E: اواپراتور، F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

■ Example

• Type A



OHYK059004

• Type B



OHYK059001

شرکت دیجیتال خودرو

علامت ها و اطلاعات روی برچسب میرد سیستم تهویه

مطبوع در زیر نشان داده شده است:

اولین سامانه

۱. نوع میرد تعمیرکاران خودرو در ایران
۲. مقدار میرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. میرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستور العمل سرویس

هشدار



خودروهای حاوی گاز R-1234yf

از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می شود سیستم هویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



ONX4E051186L

برچسب میرد سیستم تهویه مطبوع

شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار (در صورت مجهز بودن)

■ Front seat

- Left-hand drive
- Type A



- Type B



شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050159/ONX4E050157

- | | |
|--|---|
| ۸. کلید کنترل سرعت فن | ۱. کلید کنترل دمای راننده |
| ۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا | ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو |
| ۱۰. کلید حالت Multi Air | ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) |
| ۱۱. کلید گرم کن شیشه عقب | ۴. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه)) |
| ۱۲. کلید SYNC | ۵. کلید OFF (خاموش) |
| ۱۳. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش | ۶. کلید گرم کن شیشه جلو |
| | ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). |

- Type C



- Type D



شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050158/ONX4E050156

- | | |
|--|---|
| ۸. کلید کنترل سرعت فن | ۱. کلید کنترل دمای راننده |
| ۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا | ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو |
| ۱۰. کلید حالت Multi Air | ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) |
| ۱۱. کلید گرم کن شیشه عقب | ۴. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه)) |
| ۱۲. کلید SYNC | ۵. کلید OFF (خاموش) |
| ۱۳. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش | ۶. کلید گرم کن شیشه جلو |
| | ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). |

- Type E



شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050160

تجهیزات (پیشنهادی رفاهی)

۷. کلید A/C (تهویه مطبوع).

۸. کلید کنترل سرعت فن

۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا

۱۰. کلید حالت Multi Air

۱۱. کلید گرم کن شیشه عقب

۱۲. کلید SYNC

۱۳. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش

۱. کلید کنترل دمای راننده

۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو

۳. کلید AUTO (کنترل خودکار)

۴. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه))

۵. کلید OFF (خاموش)

۶. کلید گرم کن شیشه جلو

نوع A, B, C: مخصوص اروپا / نوع D, E: مخصوص غیر اروپا

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- HIGH: ارائه تهویه مطبوع و گرمایش سریع با باد شدید.
 - MEDIUM: تهویه مطبوع و گرمایش با باد متوسط را فراهم کنید.
 - LOW: برای رانندگانی که باد ملایم را ترجیح می دهند مناسب است.
- وقتی در حالت خودکار، دما را روی HI یا LO انتخاب می کنید، شدت باد روی «HIGH» تنظیم می شود.



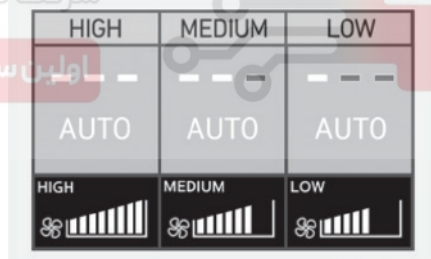
۱. کلید کنترل دما

سیستم کولر و بخاری خودکار

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع و بخاری با تنظیم دمای دلخواه کنترل می شود.

۱. کلید AUTO را فشار دهید.

حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار بر اساس تنظیمات دما انتخاب شده توسط شما تنظیم می شود.



طی عملکرد خودکار سیستم، شما می توانید قدرت هوای دمیده شده را با فشار دادن کلید AUTO در سه حالت کنترل کنید.

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش می تواند با فشردن سایر کلیدها، غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب کلیدهای انتخاب شده عمل خواهد کرد.

موقع فشاردادن هر کلید (یا گرداندن هر کلید)، به جز کلید AUTO در حین استفاده از سیستم خودکار، عملکرد بخش های انتخاب نشده، همچنان به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. حالت سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۳. برای بهبود کارایی بخاری و تهویه مطبوع:
 - بخاری: 
 - تهویه کولر: 
۴. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۶. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۷. در صورت تمایل سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
۸. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.

۲. دکمه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید. اگر دما روی پایین ترین حالت (LO) تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به طور مداوم کار می کند.

پس از اینکه فضای داخل کابین به اندازه کافی خنک شد، هر زمان که ممکن است، دکمه/شستی را روی دمای بالاتر تنظیم تنظیم کنید.

برای خاموش کردن عملکرد خودکار، یکی از دکمه های زیر را انتخاب کنید:

- کلید انتخاب حالت
 - کلید گرمکن شیشه جلو
 - (کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد گرمکن شیشه جلو را از حالت انتخاب خارج کنید. علامت «AUTO» یک بار دیگر روی نمایشگر اطلاعات روشن می شود).
 - سوئیچ کلید کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می شود در حالی که سایر عملکردها به طور خودکار عمل می کنند.
- برای راحتی خود، از کلید AUTO استفاده کنید و دما را روی ۲۲ درجه سانتیگراد (۷۱ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.

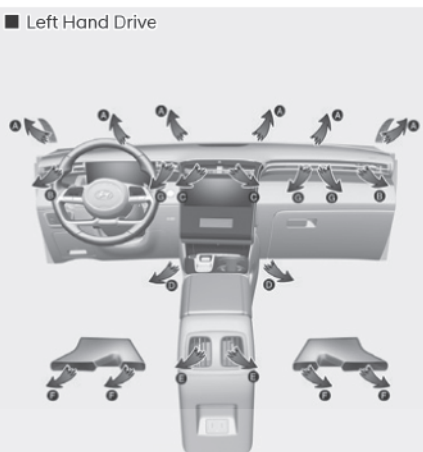


نکته i

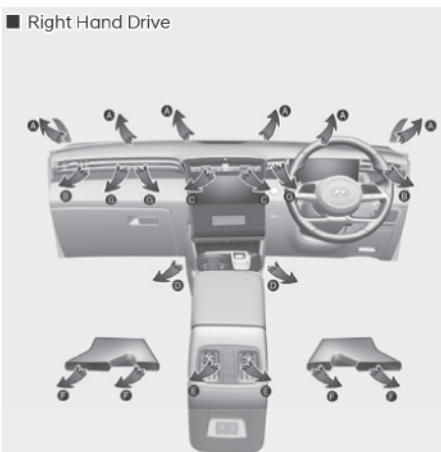
برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

انتخاب حالت

■ Left Hand Drive



■ Right Hand Drive



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
ONX4050118

ONX4E050118R

شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

غیر از اروپا



ONX4050116



ONX4050117

برای اروپا



ONX4E050179R

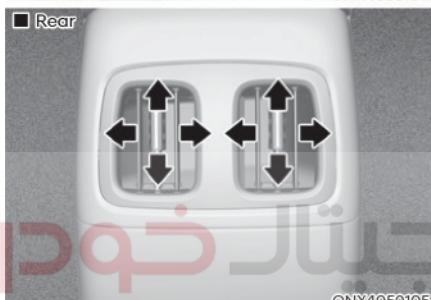
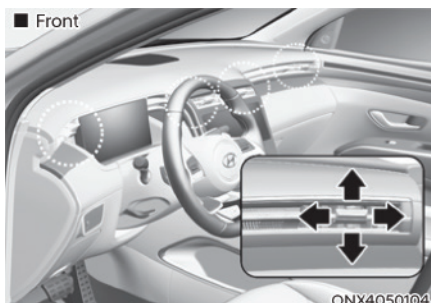


ONX4E050163

کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید. جهت گردش هوا به ترتیب زیر تغییر میکند:



کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید.



اروپا

سطح گرمکن شیشه (A,B)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است.

روی به صورت (B,C,E)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

به سمت کف (A,B,D,E,F)

بیشتر جریان هوا به سمت کف است. همچنین می توانید ۲ تا ۳ حالت را به طور همزمان انتخاب کنید

- حالت رو به صورت (فرم) + رو به کف (فرم)
- حالت رو به صورت (فرم) + گرمکن (فرم)
- حالت رو به کف (فرم) + گرمکن (فرم)
- حالت رو به صورت (فرم) + رو به کف (فرم) + گرمکن (فرم)

Multi Air (B, C, D,E,F, G) حالت DIFFUSE

نسیم ملایمی از دریچه های خروجی بیرون می آید.

گرمکن شیشه جلو (A,B) FRONT

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

FRONT سطح گرمکن شیشه (A,B)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

Multi Air (B, C, D, E, F, G) حالت DIFFUSE

نسیم ملایمی از دریچه های خروجی بیرون می آید.



دریچه های هوای روی داشبورد

دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. دریچه های هوای روی داشبورد را همچنین می توان با استفاده از اهرم کنترلی بست. برای بستن دریچه، اهرم را به سمت  و برای باز کردن به سمت  حرکت دهید.

غیر از اروپا

روی به صورت (B,C,E)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,C,D,E,F)

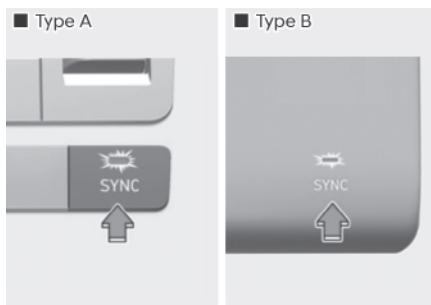
جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.

به سمت کف (A,B,D,E,F)

بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.

جریان کف / جریان گرمکن شیشه (A,B,D,E,F)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو و کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.



تنظیم دمای به صورت یکسان

کلید "SYNC" را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن) تا دمای سمت راننده و سرنشین به طور یکسان تنظیم شود.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه
کلید "SYNC" را دوباره فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش)
تا دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه تنظیم شود. خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
تغییر واحد اندازه گیری دما

اگر باتری قطع یا دشارژ شده باشد واحد اندازه گیری دما به بران درجه سانتیگراد تغییر می کند.

برای تغییر واحد دما از °C به °F یا °F به °C:

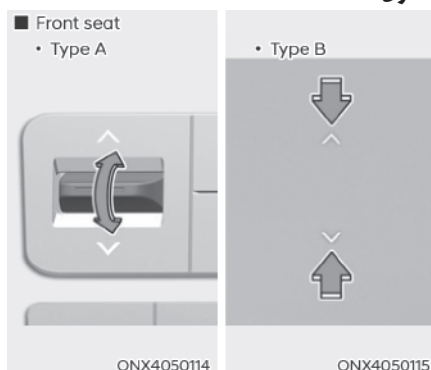
- سیستم تهویه مطبوع خودکار
- کلید AUTO را به مدت ۳ ثانیه در حالی که دکمه OFF را فشار می دهید، نگه دارید. (در صورت مجبوز بودن)

- پنل صفحه کیلومتر (کلاستر) یا سیستم اطلاعات و سرگرمی

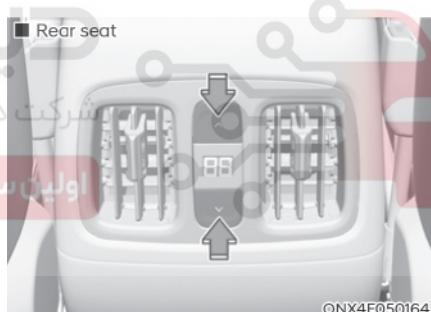
'Go to Setup → Unit → Temperature Unit'

واحد اندازه گیری دما هم در نمایشگر LCD صفحه آمپر (کلاستر) و هم در نمایشگر سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهد کرد.

کنترل دما



با فشار دادن این کلید به سمت بالا، دما افزایش پیدا می کند. با فشار دادن آن به سمت پایین، دما کاهش پیدا می کند.



با استفاده از دکمه کنترل دما می توانید دما را تنظیم کنید.

نکته

در حالت کلی توصیه می شود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید. استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بودن A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بوی کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در حالت خاموش بودن سیستم A/C در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

کنترل جریان ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه (بیرون) یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو (کابین خودرو) استفاده می شود.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



سیستم تهویه مطبوع (A/C)

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع به صورت دستی روشن شود (چراغ نشانگر روشن خواهد شد).
کلید A/C را مجدداً فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.



حالت OFF

کلید OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود. با این وجود کلیه های انتخاب حالت و انتخاب جریان ورودی هوا، در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، قابل استفاده خواهد بود.

■ اروپا



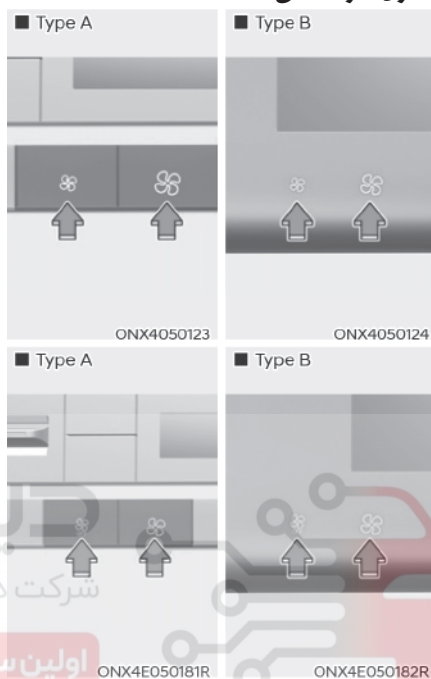
■ غیر اروپا



سیستم کنترل تهویه مطبوع در شرایط زیر خاموش می شود:

- هنگامی که سرعت فن روی سطح ۱ تنظیم شده است، دکمه OFF را انتخاب کنید
- دکمه OFF را بیش از ۱,۲ ثانیه فشار دهید

کنترل سرعت فن

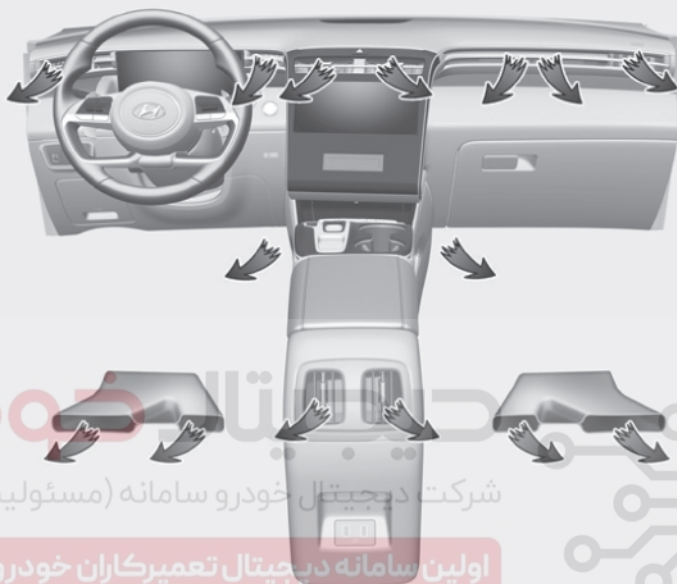


با استفاده از کلید سرعت فن می توانید سرعت فن و جریان هوا با سرعت دلخواه تنظیم کنید. با سرعت فن بالاتر هوای بیشتری به درون خودرو دمیده می شود.
کلید OFF را فشار دهید تا فن خاموش شود.

نکته!

استفاده از فن، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.

حالا Multi Air (در صورت مجهز بودن)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4050129

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل می توانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف/ گرمکن شیشه  یا وضعیت گرمکن شیشه جلو  را انتخاب کنید

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.



اگر دکمه حالت Multi Air فشار داده شود، نسیم ملایمی از دریچه های خروجی وزیده و شرایط دلپذیری را ایجاد می کند. اگر زمانی که حجم هوا قراتر از سطح ۴ است، دکمه حالت Multi Air فشار داده شود، حجم هوا به سطح ۳ کاهش می یابد.

خاموش (OFF)

اگر یک بار دیگر دکمه را فشار دهید، به حالت قبل از Multi Air باز می گردد. اگر دکمه انتخاب حالت را فشار دهید، سیستم مطابق با جهت باد تغییر یافته عمل می کند.

نکته!

هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به دقت درجه دمای سیستم خنک‌کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. تهویه مطبوع گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور می‌شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گاز R-a134 یا R-۷۴۱۲۳۴ پر شده است.
۱. خودرو را روشن کنید. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
 ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت قرار دهید.
 ۳. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می‌شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
 ۴. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

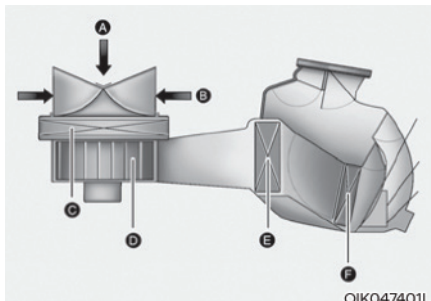
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



OIK047401L

[A]: هوای محیط بیرون، [B]: هوای در گردش درون کابین
[C]: فیلتر هوای کابین، [D]: فن
[E]: اویلراتور، [F]: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع از ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر در ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه قطرات آبی شوید که در زیر خودرو در قسمت سرنشین جلو چکه می کند. این موضوع جزئی از عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **فصل** قرار داده و سرعت فن را کم کنید.



هشدار

خودروهای حاوی گاز R-1234yf

از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال‌زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگان‌های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس‌های خودرو بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.



هشدار

خودروهای حاوی گاز R-134a

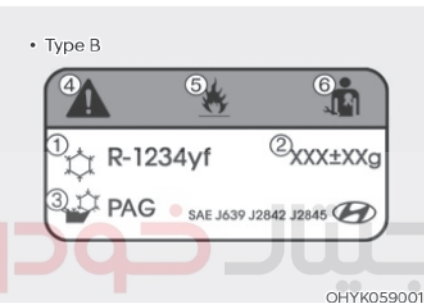
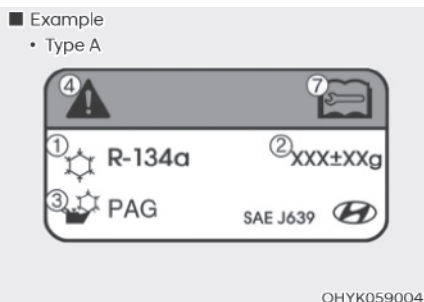
چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

تجهیزات (ایشن های رفاهی)



شرکت دیجیتال خودرو (ایشن های رفاهی)

مطبوع در زیر نشان داده شده است:

اولین سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

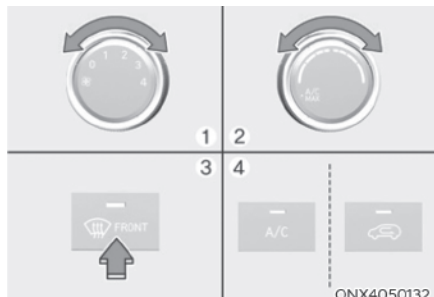
۱. نوع مبردال تعمیرکاران خودرو در ایران
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستورالعمل سرویس

گرم کن و رفع بخار شیشه جلو



هشدار

سیستم کنترل دستی هوای خودرو
برای رفع بخار داخل شیشه خودرو:



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید (به غیر از "۰").
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت () ، را انتخاب کنید.
 ۴. حالت هوای بیرون (تازه) خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. علاوه بر این، اگر وضعیت انتخابی حالت () باشد، سیستم تهویه مطبوع هوا (A/C) به صورت خودکار فعال می شود.
- اگر A/C و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

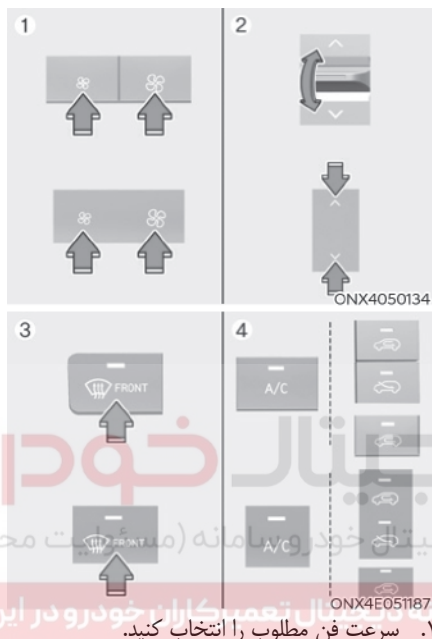
در زمان کار با سیستم تهویه مطبوع در هوای مرطوب از وضعیت های () یا () استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این شرایط، حالت را در وضعیت () قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای بهترین عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما و سرعت فن را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
- اگر هوای گرم کف در حین یخ زدایی و یا بخار زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - کف، قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و تمامی شیشه های جانبی را تمیز کنید.
- برای افزایش رانندمان سیستم گرم کن و کاهش احتمال یخارگرفتگی شیشه خودرو، تمامی برف و یخ موجود بر روی کاپوت، دریچه ورودی هوای و جلوی خودرو را تمیز کنید.

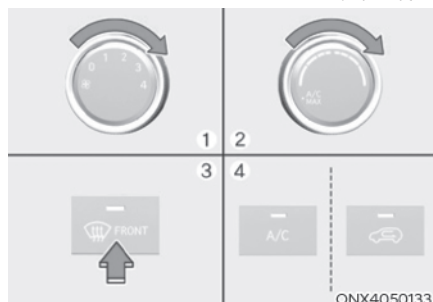
نکته!

اگر دمای موتور پس از روشن شدن همچنان سرد باشد، ممکن است برای گرم یا داغ شدن جریان هوای خروجی، یک بازه زمانی کوتاه گرم کردن موتور لازم باشد.

سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو
برای مه زدایی سطح داخلی شیشه:



برای یخ زدایی از قسمت بیرونی شیشه به صورت زیر عمل کنید:



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت (بیشتری سرعت) تنظیم کنید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
۳. وضعیت () را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای بیرونی و A/C به صورت خودکار انتخاب می شوند.

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید گرمکن () را فشار دهید.
۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

اگر حالت تهویه مطبوع، هوای تازه (بیرونی) و سرعت بالاتر فن به طور خودکار انتخاب نشدند، وضعیت را با استفاده از دکمه مربوطه به صورت دستی تنظیم کنید.
اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح شده و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

گرم کن شیشه عقب

نکته!

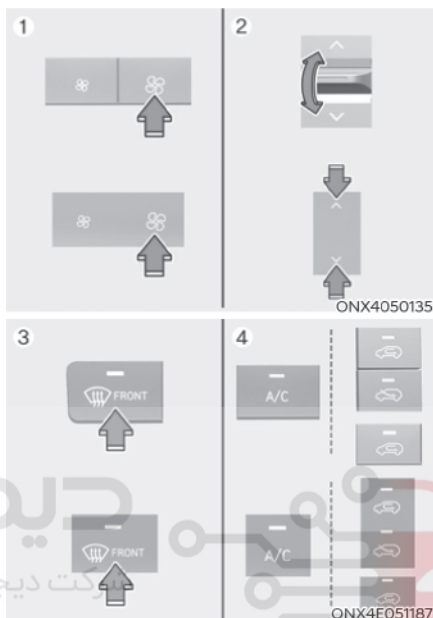
برای جلوگیری از آسیب دیدن المنت های رسانای گرمکن شیشه ی عقب که به سطح داخلی شیشه ی عقب متصل شده اند، هرگز از وسایل تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

گرم کن شیشه عقب، در شرایطی که موتور روشن است شیشه را گرم می کند تا بخار، مه و یخ نازک را از بیرون و داخل شیشه عقب، برطرف کند.



- برای فعال کردن گرم کن شیشه عقب، کلید گرم کن شیشه عقب را که در قسمت مرکز پنل کلیدهای سیستم تهویه مطبوع قرار دارد فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه گرم کن شیشه عقب وقتی گرم کن فعال است، روشن می شود.
- برای خاموش کردن سیستم گرم کن، مجدداً همین کلید را فشار دهید.

برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.

۲. دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.

۳. کلید گرمکن را فشار دهید (())

۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

اگر وضعیت () انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

نکته

- اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرم کن عقب، آن را تمیز کنید.
- گرم کن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً ۲۰ دقیقه، و یا هنگامی که سوئیچ استارت را خاموش می کنید، خاموش می شود.

گرمکن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

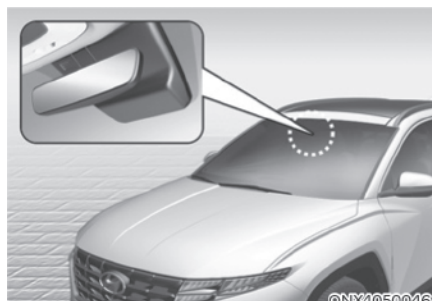
اگر خودروی شما به گرمکن آینه های بیرونی مجهز باشد، همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه ی عقب، آن ها نیز فعال می شوند.

آپشن های اضافی کنترل تهویه مطبوع

سیستم مه زدایی خودکار

به غیر از اروپا

هنگامی که سیستم مه زدایی خودکار کار می کند، چراغ نشانگر روشن می شود. در صورت تشخیص میزان رطوبت بالا در خودرو، سیستم مه زدایی خودکار فعال خواهد شد. مراحل زیر به صورت خودکار انجام خواهد شد:



سیستم مه زدایی خودکار با تشخیص خودکار میزان رطوبت در قسمت داخلی شیشه جلو، به کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه جلو کمک می کند. سیستم مه زدایی خودکار زمانی کار می کند که بخاری یا سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.

نکته

هنگامی که دمای بیرون زیر ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴ درجه فارنهایت) است، سیستم مه زدایی خودکار ممکن است به طور عادی کار نکند.

- مرحله (۱) سیستم تهویه مطبوع روشن می شود.
- مرحله (۲) حالت کنترل ورودی هوا به حالت هوای تازه بیرونی تغییر می کند.
- مرحله (۳) حالت به حالت یخ زدایی تغییر می کند تا جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت شود.
- مرحله (۴) سرعت فن روی MAX تنظیم می شود.

در حالی که سیستم مه زدایی خودکار روشن است، اگر سیستم تهویه مطبوع خاموش باشد یا حالت گردش هوای درون کابین خودرو به صورت دستی انتخاب شود، نشانگر سیستم مه زدایی خودکار ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که عملیات دستی لغو شده است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
برای اروپا

زمانی که سیستم مه زدایی خودکار روشن است، این امکان وجود دارد که سیستم تهویه مطبوع خاموش باشد.

نکته!

درپوش سنسور که در قسمت انتهای بالایی شیشه جلو قرار دارد، را جدا نکنید. در این حالت امکان وارد شدن آسیب به قطعات سیستم وجود دارد، که ممکن است تحت پوشش گارانتی خودروی شما نباشد.

سیستم رطوبت زدایی خودکار (در صورت مجهز بودن)

برای افزایش کیفیت هوای کابین و کاهش بخار گرفتگی شیشه جلو، بسته به دمای محیط بیرون، حالت گردش هوای درون کابین خودرو به طور خودکار پس از حدود ۵ تا ۳۰ دقیقه خاموش و ورودی هوا به حالت هوای تازه بیرون کابین خودرو تغییر می‌کند.

روشن یا خاموش کردن سیستم رطوبت زدایی خودکار (در صورت وجود)

سیستم کنترل تهویه مطبوع (مسئولیت محدود) برای روشن یا خاموش کردن سیستم رطوبت زدایی خودکار، حالت جریان هوا به سمت روبرو (→) را انتخاب کنید و دکمه کنترل ورودی هوا (↺) را حداقل ۵ بار در مدت ۳ ثانیه فشار دهید. هنگامی که سیستم رطوبت زدایی خودکار روشن است، چراغ نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا ۶ بار چشمک می‌زند. هنگامی که خاموش است، نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند.

سیستم اطلاعات سرگرمی

سیستم رطوبت زدایی خودکار را می‌توان با انتخاب گزینه "Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidity" از صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی، روشن و یا خاموش کرد.

برای اطلاعات دقیق‌تر، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده مراجعه کنید.

روشن یا خاموش کردن سیستم مه‌زدایی خودکار

سیستم کنترل تهویه مطبوع

وقتی دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON است، دکمه گرمکن شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. هنگامی که سیستم مه‌زدایی خودکار خاموش است، نماد ADS OFF، ۳ بار چشمک می‌زند و نماد ADS OFF روی صفحه LCD کنترل مطبوع نمایش داده می‌شود. هنگامی که سیستم مه‌زدایی خودکار روشن است، نماد ADS OFF، ۶ بار بدون هشدار صوتی چشمک می‌زند.

سیستم اطلاعات سرگرمی

سیستم مه‌زدایی خودکار رت می‌توان از طریق گزینه "Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog" از منوی تنظیمات سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کرد.

نکته

- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع توسط سیستم مه‌زدایی خودکار روشن می‌شود، اگر بخواهید سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند و تهویه مطبوع خاموش نمی‌شود.
- برای حفظ اثربخشی و کارایی سیستم مه‌زدایی خودکار، حالت گردش هوای درون کابین خودرو را در حین کار کردن این سیستم انتخاب نکنید.
- هنگامی که سیستم مه‌زدایی خودکار کار می‌کند، تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و انتخاب کنترل ورودی هوا غیرفعال هستند.



گردش هوای داخل سانروف (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سانروف باز می شود، حالت هوای بیرون (تازه) به طور خودکار انتخاب می شود. در این زمان، اگر کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید، وضعیت گردش هوای درون اتاق انتخاب می شود اما پس از ۳ دقیقه به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر می کند. زمانی که سانروف بسته شود، وضعیت ورودی هوا به حالت اولیه انتخاب شده باز می گردد.

کنترل آسایش اتوماتیک (برای صندلی راننده) (در صورت مجهز بودن)

در هنگام روشن بودن موتور متناسب با دمای داخل و خارج خودرو، دمای گرم کن صندلی راننده، کولر صندلی و گرمکن غربیلک فرمان، به طور خودکار کنترل می شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم Infotainment فعال شود. از داخل منوی تنظیمات:

– "Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Feature → Auto. Controls That Use Climate Control Settings"

برای جزئیات بیشتر در مورد Auto Comfort Controls، به بخش "گرمکن و کولر صندلی ها" در فصل ۳، و "گرم کن غربیلک فرمان" در فصل ۵ مراجعه کنید.

گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور (در صورت مجهز بودن)

حالت گردش هوای درون کابین خودرو به طور خودکار فعال می شود تا از ورود بوی نامطلوب مایع شیشه شور به داخل کابین در هنگام استفاده از مایع شیشه شور جلوگیری کند. هنگامی که به حالت گردش هوای درون کابین تغییر می کند، بوی نامطبوع ممکن است به داخل خودرو نفوذ کند. با این حال، در هوای سرد برای جلوگیری از بخار گرفتگی و ایجاد مه روی شیشه جلو، ممکن است حالت گردش هوای درون کابین خودرو مجدد انتخاب نشود.

روشن یا خاموش کردن گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور

سیستم کنترل آب و هوا

برای روشن یا خاموش کردن عملکرد گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور، حالت جریان هوا به سمت کف (پایین) را انتخاب کنید و سپس دکمه کنترل جریان ورودی هوا (پایین) را چهار بار طی مدت دو ثانیه و همزمان با فشار دادن نماد A/C فشار دهید. هنگامی که عملکرد گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شستشو روشن است، نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا ۶ بار چشمک می زند. هنگامی که عملکرد خاموش است، نشانگر ۳ بار چشمک می زند.

سیستم اطلاعات سرگرمی

سیستم گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور را می توان با انتخاب گزینه "Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (Interlocking Washer Fluid)" از صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی، روشن و یا خاموش کرد.

برای اطلاعات دقیق، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی ارائه شده جداگانه مراجعه کنید.

صندوق خودرو



جعبه کنسول وسط



به منظور باز کردن این جعبه:
دکمه را فشار دهید.

جعبه داشبورد خودرو



به منظور باز کردن این جعبه:
اهرم را بکشید.



هشدار

همیشه بعد از هر بار استفاده درب جعبه داشبورد را ببندید.

باز بودن این درب، حتی با وجود بستن کمربند، در تصادفات می تواند آسیب جدی به سرنشینان وارد کند.

هرگز کپسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقالام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. در صورت در معرض گرمابودن خودرو برای زمان طولانی، این مواد می توانند مشتعل و یا منفجر شوند.



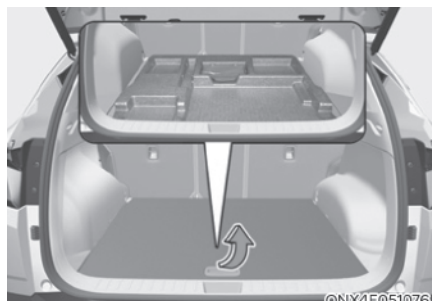
هشدار

همیشه کاور بار صندوق عقب را در هنگام رانندگی به صورت ایمن ببندید. اقالام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است این اقالام به داخل اتاق پرتاب شوند و در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز انشای اوزشمنند را در صندوق عقب نگذارید.

کاور سینی صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



برای دسترسی آسان می توانید جعبه کمک های اولیه، مثلث خطر یا بازتابنده نور (سینی جلو)، ابزار و ... را در جعبه قرار دهید.

- دسته بالای درپوش را گرفته و بلند کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

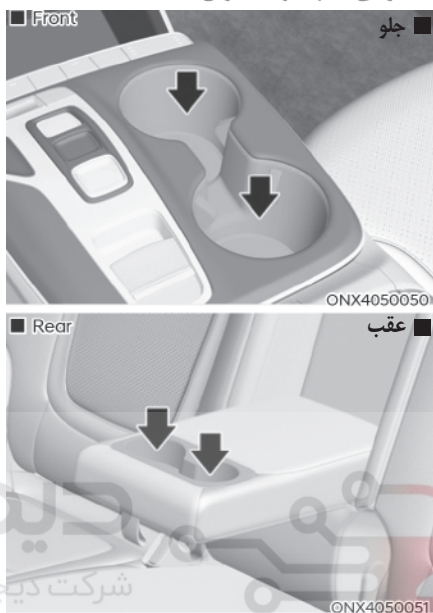


امکانات داخل خودرو

جالیوانی (نگهدارنده لیوان)

هشدار

- هنگامی که از جالیوانی استفاده می کنید، مواظب حرکت ها و توقف های ناگهانی باشید و از حرکت یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب سر ریز شدن نوشیدنی ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی سر نشینان و راننده شود. در صورت ریختن این مایعات داغ روی راننده، امکان از دست رفتن کنترل خودرو و حتی بروز تصادف وجود دارد.
- از گذاشتن فنجان، بطری، قوطی و غیره بدون درب، در جالیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است سر ریز شود. صدمات حاصل حتی ممکن است منجر به ترمزها و برخورد های ناگهانی شود.
- از لیوان های نرم (غیرشکستنی) در جالیوانی استفاده کنید زیرا لیوان های شکستنی و سخت می توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.



لیوان و بطری های کوچک نوشیدنی را می توان در این نگهدارنده قرار داد.

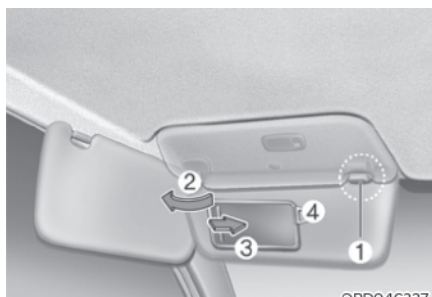
هشدار

بطری و قوطی ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آنها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آنها روی سیستم های الکتریکی خودرو می تواند به آنها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جالیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

آفتاب گیر



OPD046337

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو یا شیشه جانبی از آفتابگیر استفاده کنید.
برای استفاده از آفتابگیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین بکشید و از روی پایه (۱) خارج کرده و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بچرخانید.
برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین بکشید و درپوش آینه را به سمت راست بکشید (۳).
از نگهدارنده مدارک (۴) برای نگهداری از کاغذ و مدارک (یا حجم کم) استفاده کنید.

زیرسیگاری



OPDE046419

برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید.

برای تمیز کردن زیرسیگاری:
ظرف پلاستیکی باید با بلند کردن ظرف پلاستیکی زیرسیگاری پس از چرخاندن پوشش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و بیرون کشیدن آن جدا شود.

هشدار



گذاشتن سیگار یا کبریت روشن یا سایر مواد اشتعال زادر زیرسیگاری می تواند منجر به آتش سوزی شود.

هشدار



برای ایمنی خود، مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر دید شما مسدود نشود.

نکته!

زبان (۴) مجاور آینه آرایش روی آفتابگیر را می توان برای نگهداشتن رسید عوارضی جاده یا رسید پارکینگ خود استفاده کرد. هنگام قرار دادن مدارک در نگهدارنده احتیاط کنید تا آسیبی نبیند. از قراردادن حجم بالای کاغذ و مدارک در نگهدارنده آفتابگیر خودداری کنید، زیرا این امر می تواند به زبان نگهدارنده نیز آسیب برساند.

هشدار

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل خروجی خودداری کنید و هرگز با دست خیس به خروجی دست نزنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن خروجی اقدامات زیر را انجام دهید:

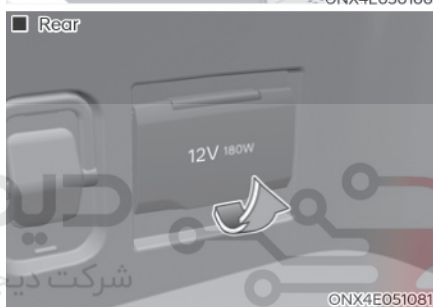
- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از خروجی استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، رابط دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این خروجی در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب دشارژ باتری می شود.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آنها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از خروجی، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از خروجی، درپوش آن را ببندید.

• بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد نویز و اختلال در دیگر سیستم ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.

• همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ شده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می گردد.

• وسایل الکترونیکی/الکتریکی دارای باتری را همراه با محافظ جریان معکوس به شارژر بنزید. جریان باتری می تواند سبب آسیب و یا اختلال در آنها شود.

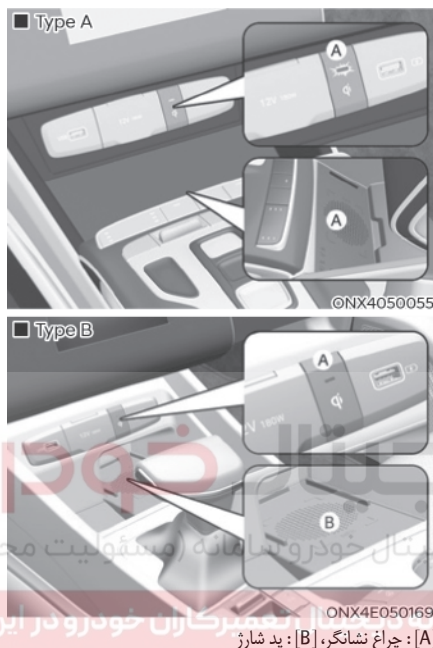
خروجی برق (در صورت مجهز بودن)



این خروجی برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است.

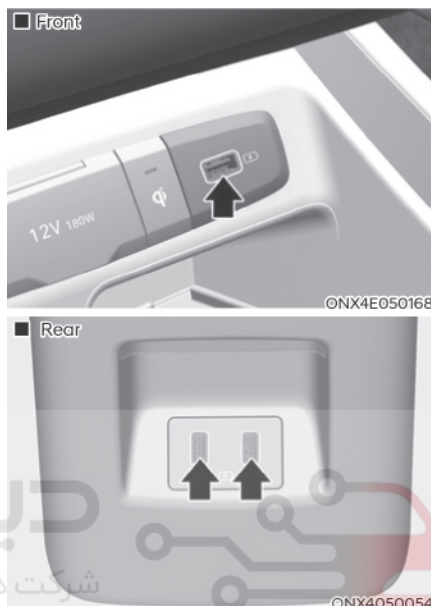
توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این خروجی، در حالت روشن بودن موتور، باید کمتر از ۱۸۰ W باشد.

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم (در صورت مجهز بودن)



در برخی از مدل های خودرو، در قسمت کنسول وسط این خودرو یک پد شارژ بی سیم وجود دارد. این سیستم زمانی در دسترس است که همه درب های خودرو بسته باشند، و کلید Start/Stop موتور در وضعیت ON (یا START) قرار دارد.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)



شارژر USB برای شارژ مجدد باتری دستگاه های الکتریکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است.

دستگاه های الکتریکی را هنگامی که دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ACC یا ON (یا START) قرار دارد، می توان دوباره شارژ کرد. وضعیت شارژ باتری بر روی دستگاه الکتریکی قابل مشاهده است.

پس از استفاده، کابل USB را از درگاه USB جدا کنید.

- ممکن است تلفن هوشمند یا تبلت در طی شارژ مجدد گرم تر شوند. این موضوع به معنای نقص در سیستم شارژ نیست.
- یک تلفن هوشمند یا تبلتی که از سیستم شارژ متفاوتی استفاده می کند، ممکن است به درستی شارژ نشود. در این صورت از شارژر انحصاری دستگاه خود استفاده کنید.
- ترمینال شارژ فقط برای شارژ مجدد دستگاه است. از پایانه شارژ برای روشن کردن بلندگو و یا پخش فایل های چندرسانه ای (فیلم یا صدا) در مانیتور استفاده نکنید.

شارژ گوشی هوشمند

سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه، فقط تلفن های همراه دارای قابلیت (Qi) را شارژ می کند. برای بررسی اینکه آیا تلفن همراه شما از فناوری (Qi) پشتیبانی می کند یا خیر، برچسب روی جلد لوازم جانبی تلفن همراه را بخوانید یا به وب سایت سازنده تلفن همراه خود مراجعه کنید. فرآیند شارژ بی سیم زمانی شروع می شود که یک تلفن همراه دارای قابلیت (Qi) را روی واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. سایر موارد از جمله کلید هوشمند را از قسمت شارژ بی سیم خارج کنید. در غیر این صورت، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است قطع شود. تلفن همراه را در مرکز پد شارژ قرار دهید.
۲. هنگام شارژ شدن تلفن هوشمند، چراغ نشانگر نارنجی است. هنگامی که شارژ تلفن کامل شود، چراغ نشانگر آبی می شود.
۳. می توانید عملکرد شارژ بی سیم را از منوی تنظیمات روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن یا خاموش کنید.

انتخاب کنید:

Setup → User setting →
Convenience → Wireless Charging

اگر تلفن هوشمند شما شارژ نمی شود:

- موقعیت گوشی هوشمند را روی پد شارژ کمی تغییر دهید.
- مطمئن شوید که چراغ نشانگر نارنجی است.

در صورت بروز نقص در سیستم شارژ بی سیم، چراغ نشانگر به مدت ۱۰ ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می زند. در این صورت، به طور موقت فرآیند شارژ را متوقف کنید و دوباره سعی کنید تلفن هوشمند خود را شارژ کنید. پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب جلو، اگر تلفن همراه همچنان روی واحد شارژ بی سیم باشد، سیستم با یک پیام در صفحه نمایش پنل تجهیزات به شما هشدار می دهد.

برای برخی از برندهای تلفن های همراه، اگر تلفن همراه روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد. این به دلیل ویژگی خاص تلفن همراه است و نه عملکرد نادرست سیستم شارژ بی سیم است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

واحد سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته!

- هنگام شارژ برخی از تلفن های دارای ویژگی محافظت از خود (self-protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی سیم متوقف شود.
- اگر تلفن همراه دارای پوشش ضخیم باشد، شارژ بی سیم ممکن است امکان پذیر نباشد.
- اگر تلفن همراه به طور کامل با پد شارژ تماس نداشته باشد، شارژ بی سیم ممکن است به درستی کار نکند.
- برخی از اقلام مغناطیسی مانند کارت های اعتباری، کارت های تلفن یا بلیط های راه آهن اگر در طول فرآیند شارژ در کنار تلفن همراه باقی بمانند، ممکن است آسیب ببینند.
- هنگامی که تلفن همراه بدون عملکرد شارژ بی سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است صدای نویز کمی به گوش برسد. این صدای کم به دلیل قابلیت تشخیص سازگاری وسیله نقلیه با جسم قرار داده شده بر روی پد شارژ است. به هیچ وجه روی وسیله نقلیه یا تلفن همراه شما تأثیر نمی گذارد.

نکته

- اگر سوئیچ در موقعیت OFF باشد، شارژ نیز متوقف می شود.

- سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم ممکن است از تلفن های همراه خاصی که برای ویژگی Qi تأیید نشده اند پشتیبانی نکند. (Qi)
- هنگامی که تلفن همراه خود را روی پد شارژ قرار می دهید، گوشی را در وسط پد قرار دهید تا عملکرد شارژ بهینه داشته باشد. اگر تلفن همراه شما وسط نباشد، ممکن است میزان شارژ کمتر باشد و در برخی موارد ممکن است تلفن همراه انتقال حرارت بالاتری را تجربه کند.
- در برخی موارد، هنگام استارت زدن خودرو، قفل باز کردن قفل درب ها، هنگام استفاده از کلید ریموت و یا کلید هوشمند، و غیره ممکن است شارژ بی سیم به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ کردن برخی از برندها و مدل های تلفن های همراه با قابلیت های محافظتی خودکار (Self-Protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و متوقف شود.
- زمانی که دما به طور غیر عادی در داخل سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم افزایش می یابد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود. شارژ تلفن همراه را متوقف کنید و منتظر بمانید تا دما به حد معینی کاهش یابد.
- در شرایطی که که هر شیء فلزی، مانند یک سکه، بین سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم و تلفن همراه وجود داشته باشد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود.

هشدار



OTM048096

از آویزان کردن وسایل دیگر به جز لباس مانند چوب لباسی یا اجسام سخت خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باز می شود، ممکن است باعث آسیب به خودرو یا افراد شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) قلاب (های) موکت کف

همیشه از قلاب های کفپوش برای چسباندن کفپوش های جلو به خودرو استفاده کنید. قلاب های روی کفپوش جلو از لغزش کفپوش ها به جلو جلوگیری می کند.

هشدار

از قرار دادن کفپوش ها یا آسترهای اضافی را روی کفپوش های کف خودداری کنید. در صورت استفاده از کفپوش های چهار فصل، موکت های کف خودرو را قبل از نصب آن ها بردارید. فقط از کفپوش هایی که قابلیت اتصال به قلاب های کف خودرو را دارند، استفاده کنید.

ساعت

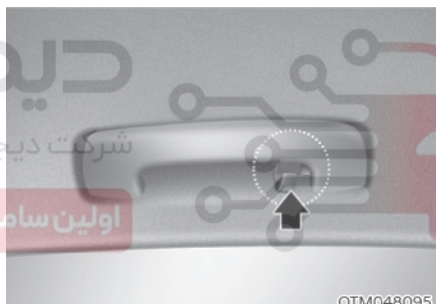
ساعت را می توان از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی تنظیم کرد.

برای اطلاعات دقیق، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده مراجعه کنید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و ممکن است منجر به سانحه و تصادف شود.

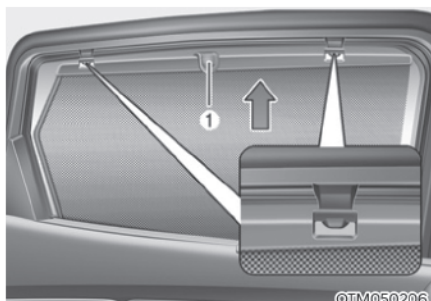
گیره لباس (در صورت مجهز بودن)



OTM048095

این نگهدارنده ها برای آویزان کردن اشیاء سنگین و بزرگ طراحی نشده اند.

پرده جانبی (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از پرده کناری:

۱. پرده را با قلاب بلند کنید (۱).
۲. پرده را از دو طرف قلاب آویزان کنید.

احتیاط

- همیشه پرده را با استفاده از قلاب های دو طرف آویزان کنید. اگر فقط یک طرف پرده به قلاب متصل باشد، ممکن است به پرده کناری آسیب وارد شود.
- اجازه ندهید هیچ ماده یا عامل خارجی بین خودرو و پرده جانبی وارد شود. ممکن است پرده کناری گیر کرده و بلند نشود.

هشدار

هنگام نصب هر کفپوشی روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود.

- قبل از نصب کفپوش روی موکت جلویی، مطمئن شوید که لایه محافظ متصل به کفپوش را برداشته اید. در غیر این صورت، کفپوش ممکن است آزادانه روی لایه محافظ حرکت کند (بلغزد) و منجر به ترمز یا شتاب گیری ناخواسته شود.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که کفپوش ها به طور ایمن به قلاب(های) موکت کف خودرو متصل شده اند.
- از هیچ نوع کفپوشی که قابلیت اتصال محکم به قلاب(های) کف خودرو را ندارد، استفاده نکنید.
- موکت های کف را روی هم قرار ندهید (به عنوان مثال، کفپوش لاستیکی چهارفصل روی کفپوش موکتی). در همه مواقع فقط یک کفپوش کف باید نصب شود.

مهم - خودروی شما مجهز به قلاب های کفپوش کف سمت راننده است، که به گونه ای طراحی شده اند که به طور ایمن موکت کف را در جای خود نگه می دارند.

برای جلوگیری از بروز هرگونه تداخل در عملکرد پدال، شرکت KTL توصیه می کند که تنها از کف پوش های دارای تاییدیه شرکت هیوندایی که برای استفاده در خودروی شما طراحی شده است، استفاده نمایید.

صفحه امنیت بار (در صورت مجهز بودن)



از صفحه امنیت بار برای پوشاندن اقلام ذخیره شده در قسمت صندوق استفاده کنید.

استفاده از صفحه امنیت بار



۱. صفحه امنیت بار را با استفاده از دسته (۱) به سمت عقب خودرو بکشید
۲. پین راهنما (۲) را در قسمت راهنما (۳) قرار دهید.

نکته

برای جلوگیری از خارج شدن پین راهنما از داخل راهنما، صفحه امنیت بار را با دسته قرار گرفته در قسمت وسط بیرون بکشید.

تور نگهدارنده بار



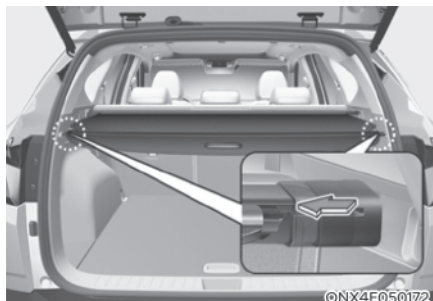
برای جلوگیری از جابجایی وسایل در محفظه صندوق بار، می‌توانید از ۴ نگهدارنده قرار گرفته در قسمت کناری صندوق برای اتصال تور نگهدارنده بار استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که تور نگهدارنده بار به طور ایمن به نگهدارنده های داخل سینی صندوق بار وصل شده است. در صورت لزوم، توصیه می‌شود برای تهیه تور نگهدارنده بار با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

هشدار



پیشگیری از آسیب چشم. تور نگهدارنده بار را بیش از حد نکشید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت تور نگهدارنده بار دور نگه دارید. در صورتی که بند تور دارای علائم سایش یا آسیب دیدگی است از تور نگهدارنده بار استفاده نکنید. از تور نگهدارنده بار استفاده کنید تا فقط وسایل سبک در صندوق بار جابجا نشوند.

برداشتن صفحه امنیت بار



۱. یک طرف صفحه امنیت بار را به سمت داخل فشار دهید تا فنر فشرده شود و صفحه از خودرو آزاد شود.
۲. در حالی که فنر فشرده شده است، صفحه امنیت بار را بیرون بکشید.
۳. سینی کف صندوق را باز کنید و صفحه امنیت بار را در داخل سینی نگه دارید.

هنگامی که صفحه امنیت بار استفاده نمی شود:

۱. صفحه امنیت بار را به عقب و بالا بکشید تا از داخل راهنما جدا شود.
۲. صفحه امنیت بار به طور خودکار به جمع شده و داخل باز می گردد.

نکته

اگر صفحه امنیت بار به طور کامل بیرون کشیده نشود، ممکن است صفحه امنیت بار به طور خودکار به داخل جمع نشود. صفحه امنیت بار را تا انتها بیرون بکشید و سپس به آرامی اجازه دهید صفحه جمع شود.

نکته!

از آنجایی که صفحه امنیت بار ممکن است آسیب دیده یا بد شکل شود، در هنگام استفاده، از قراردادن بار روی آن خودداری کنید.

هشدار

- از قراردادن بار روی صفحه امنیت بار خودداری کنید. چنین اثباتی ممکن است به داخل خودرو پرتاب شوند و احتمالاً در هنگام تصادف یا هنگام ترمز به سرنشینان خودرو آسیب برسانند.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه صندوق بار سوار شود. این محفظه فقط برای بار طراحی شده است.
- تعادل خودرو را حفظ و وزن را تا حد امکان به سمت جلو تنظیم کنید.

ویژگی های بیرونی

باربند سقف (در صورت مجهز بودن)



هشدار

- مشخصات زیر حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند سقف است. بار را تا حد امکان به طور مساوی روی باربند سقف توزیع کنید و بار را محکم ببندید.

باربند سقف	۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۰ پوند) به طور منظم توزیع شده
------------	---

بارگیری بار یا چمدان بیش از حد مجاز وزن تعیین شده روی باربند سقف ممکن است به خودروی شما آسیب برساند.

- هنگامی که بار روی باربند سقف قرار می گیرد، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود.

از حرکات ناگهانی، ترمز، پیچ های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و تصادف شود، خودداری کنید.

- همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل بار روی باربند سقف با احتیاط پیچید.

افزایش شدت باد، ناسی از عبور وسایل نقلیه یا علل طبیعی، می تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی بار قرار گرفته روی باربند سقف شود.

این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پنل های چوبی یا تشک ها صادق است.

این امر می تواند باعث سقوط وسایل از باربند سقف شود و به خودروی شما یا اطرافیان شما آسیب برساند.

- برای جلوگیری از آسیب یا گم شدن بار در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید که اقلام روی باربند سقف محکم بسته شده اند.



ONX4050057

اگر خودرو دارای باربند سقف باشد، می توانید بار را در بالای خودروی خود بارگیری کنید.

نکته!

اگر خودرو مجهز به سانروف است، مطمئن شوید که بار را به گونه ای روی باربند سقف قرار ندهید که در عملکرد سانروف اختلال ایجاد کند.

نکته!

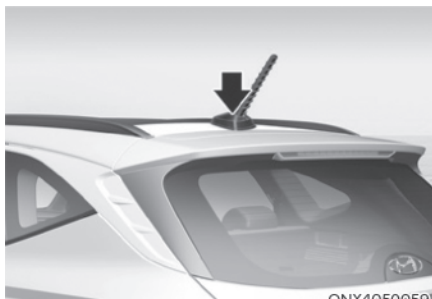
- هنگام حمل بار روی باربند سقف، اقدامات احتیاطی لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که بار به سقف خودرو آسیب نمی رساند.
- هنگام حمل اجسام بزرگ روی باربند سقف، مطمئن شوید که از طول یا عرض کلی سقف بیشتر نباشد.

سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment System)

نکته!

آنتن

آنتن میله ای



ONX40500591

آنتن میله ای هر دو سیگنال پخش AM و FM را دریافت می کند.

آنتن میله ای قابل جابجایی است.

آنتن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا آن را جدا کنید.

آنتن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا دوباره نصب شود.

پورت USB (در صورت مجهز بودن)



ONX4E050173-

از پورت USB می توانید برای اتصال USB و پخش موسیقی استفاده کنید.

نکته i

هنگام استفاده از دستگاه صوتی پرتابل، متصل به خروجی برق، ممکن است در حین پخش نویز ایجاد شود. در صورت بروز این مشکل، از منبع تغذیه دستگاه صوتی پرتابل، استفاده کنید.

نکته!

قبل از ورود به مکانی با ارتفاع کم یا کارواش، آنتن میله ای را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت بردارید. در غیر این صورت ممکن است به آنتن آسیب وارد شود.

هنگام نصب مجدد آنتن سقف، مهم است که به طور کامل سفت و در وضعیت عمودی تنظیم شود تا از دریافت سیگنال به طور مناسب اطمینان حاصل شود.

هنگامی که بار بر روی باربند سقف بارگیری می شود، برای اطمینان از دریافت سیگنال به طور مناسب، محموله را در نزدیکی آنتن قرار ندهید.

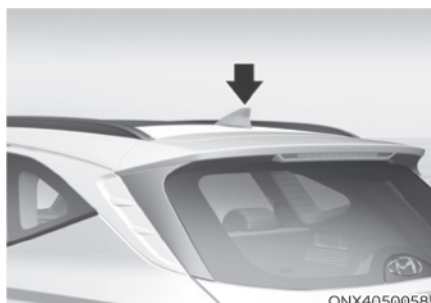
صدا (VOL +/-) (۱)

- کلید (+) را برای افزایش صدا فشار دهید.
- کلید (-) را برای کاهش صدا فشار دهید.

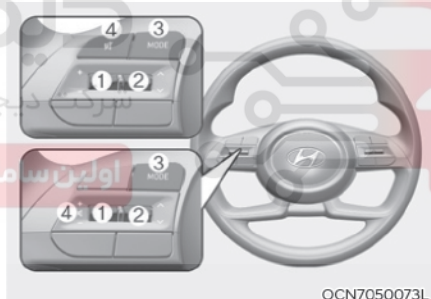
جستجو (SEEK/PRESET) (۲) (✓/∧)

در صورت فشردن کلید جستجو (SEEK/PRESET) به مدت ۰.۸ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می‌کند.

- حالت رادیو
این کلید به عنوان فرمان جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی عمل می‌کند. این جستجو تا رها کردن کلید ادامه پیدا می‌کند.
- حالت پخش موسیقی (MEDIA)
این کلید به عنوان فرمان FF/REW عمل خواهد کرد.

آنتن باله کوسه (در صورت مجهز بودن)

آنتن باله کوسه امواج/داده های ارسالی را دریافت می‌کند. (به عنوان مثال: GPS)

کنترل سیستم صوتی روی فرمان (در صورت مجهز بودن)

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبک فرمان برای ارتقای ایمنی و راحتی شما در حین رانندگی نصب شده اند.

نکته!

از فشردن کلید های کنترل سیستم صوتی روی فرمان به صورت همزمان خودداری کنید.

اگر کلید SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود و برای ۰.۸ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت های زیر، به صورت زیر عمل خواهد کرد.

- حالت رادیو
به عنوان کلید PRESET STATION UP/DOWN (تعویض ایستگاه رادیویی) عمل می‌کند.
- حالت موسیقی (MEDIA)
به عنوان کلید DOWN/TRACK UP (تعویض آهنگ) عمل خواهد کرد.

کلید حالت (MODE) (۳)

این کلید را برای جابجایی بین حالت های رادیویی یا رسانه (media) فشار دهید.

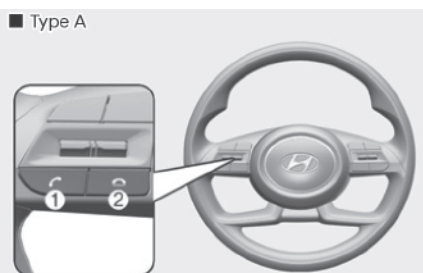
کلید MUTE (X) (۴)

این کلید را فشار داده تا صدا قطع شود. مجدداً کلید را فشار دهید تا صدا فعال شود.

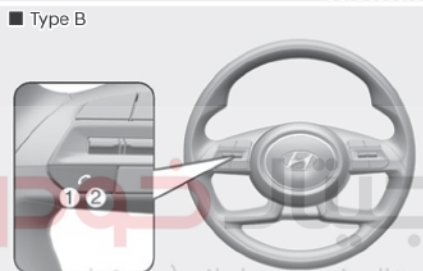
نکته

اطلاعات دقیق دکمه های کنترل صدا در صفحات بعدی در این فصل یا در کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده، توضیح داده شده است.

فناوری بلوتوث-وایرلس (در صورت مجهز بودن)



OCN7050075



ONX4050062

سیستم اطلاعات سرگرمی (در صورت مجهز بودن)

برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا ارائه شده مراجعه کنید.

دکمه تشخیص صدا (در صورت مجهز بودن)



OCN7050081

برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا ارائه شده مراجعه کنید.

۵

تجهیزات (اپشن های رفاهی)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



©NX4E050174

با استفاده از فناوری بلوتوث می توانید به صورت وایرلس (بی سیم) به تلفن همراه خود متصل شوید.

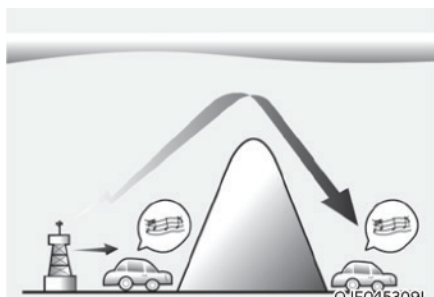
(۱) (کلید تماس / پاسخ)

(۲) کلید پایان تماس

(۳) میکروفون

- (Audio) صوتی: برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.
- ناوبری: اطلاعات دقیق مربوط به فناوری بی سیم بلوتوث در دفترچه راهنمایی که به صورت جداگانه ارائه شده توضیح داده شده است.

دریافت امواج ایستگاه AM



امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می توانند عوارض زمین را دنبال کنند و به صورت مستقیم در اتمسفر حرکت نمی کنند. به علاوه، آنها می توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آنها عالی است.

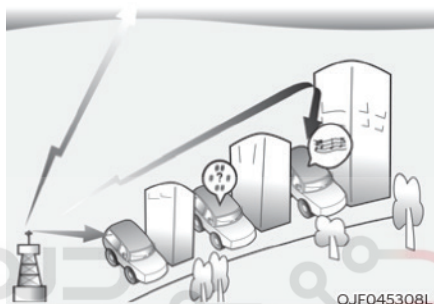
احتیاط



برای جلوگیری از حواس پرتی راننده، هنگام رانندگی که ممکن است منجر به تصادف شود، از این دستگاه بیش از حد استفاده نکنید.

نحوه عملکرد سیستم صوتی خودرو

دریافت امواج ایستگاه FM

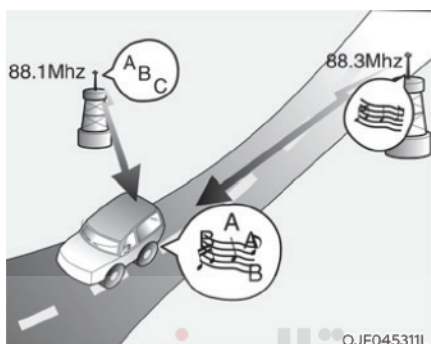


امواج رادیویی AM و FM از آنتن های فرستنده اطراف شهر پخش می شوند و توسط آنتن روی خودرو شما دریافت می گردند. سپس توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می شوند.

سیستم رادیویی خودرو شما به گونه ای است که اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می کند. اما در مواردی سیگنال دریافتی ممکن است قوی و واضح نباشد.

این ضعف سیگنال می تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاههای رادیویی و یا وجود ساختمانها، پل، سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

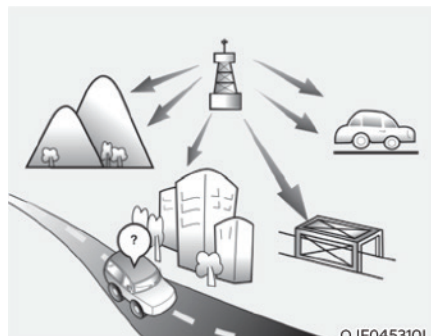
- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملاً از بین برود.



- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنالهای قوی‌تر نزدیک اجرا می‌شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین امواج طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.

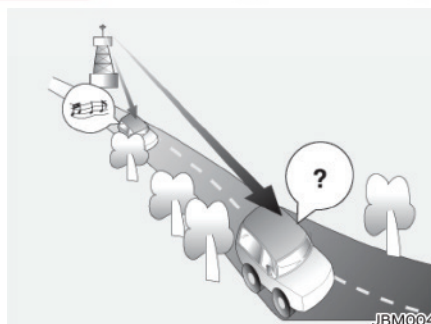
- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنالهای رادیویی دریافتی از چند جهت می‌توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می‌تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می‌شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی‌کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می‌روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمانها، کوهها، و موانع دیگر قرار می‌گیرند. این امر می‌تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد.

اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی خودروی شما ندارد:



- تضعیف امواج - با دور شدن خودرو شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا کم می‌رود. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، بهتر است ایستگاه رادیویی دیگری را انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دو طرفه

هنگامی که یک تلفن همراه در داخل خودرو استفاده شود، ممکن است نویز بر روی سیستم رادیو شنیده شود. این نویز به معنی وجود مشکل در سیستم صوتی نیست. در این شرایط، بهتر است در دورترین فاصله ممکن از تجهیزات رادیو، از تلفن همراه استفاده شود.

نکته!

هنگام استفاده از سیستم های ارتباطی مانند تلفن همراه یا سیستم رادیویی داخل خودرو، یک آنتن مجزای خارجی باید نصب شود. در شرایطی که یک تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دیگری با آنتن داخلی استفاده شود، ممکن است در سیستم برقی خودرو اختلال ایجاد شده و تاثیر مخرب در عملکرد ایمنی خودرو ایجاد کند.

دیجیتال خودرو

از تلفن همراه در حین رانندگی استفاده نکنید. در جیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) محلی امن توقف کنید و از تلفن همراه استفاده کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

پیگردندی سیستم - کنترل پنل



۵

تجهیزات (اپشن های رفاهی)

(۲) کلید PHONE

- این کلید را فشار دهید تا اتصال با تلفن همراه از طریق سیستم بلوتوث برقرار شود.
- پس از برقراری اتصال بلوتوث تلفن، برای دسترسی به منوی بلوتوث تلفن فشار دهید.

(۳) کلید FAV

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای رفتن به صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، فشار دهید.

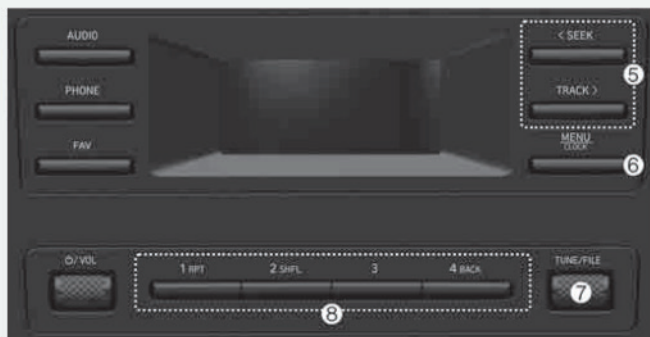
(۴) کلید VOL / کلید POWER

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم فشار دهید.
- برای تنظیم میزان صدای سیستم به چپ یا راست بچرخانید.

(۱) کلید AUDIO

- با فشار دادن این کلید پنجره انتخاب حالت radio/media به نمایش در می آید.
- پس از به نمایش در آمدن پنجره انتخاب حالت، کلید [TUNE] را جهت انتخاب حالت دلخواه بچرخانید و سپس فشار دهید.
- وقتی Mode popup انتخاب نشده، در [MENU/CLOCK] ► Mode popup کلید [AUDIO] در صفحه کنترل را فشار دهید تا حالت تغییر کند. هر بار کلید [AUDIO] را فشار دهید، حالت بین radio ◀ media به ترتیب تغییر می کند.

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.



(With Bluetooth® Wireless Technology)

(۸) کلیدهای شماره (1 RPT – 4 BACK)

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده، فشار دهید.
- در حین گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی فعلی، در تنظیمات از پیش تعیین شده ذخیره شود.
- در حالت‌های صوتی USB/Bluetooth، دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا حالت "پخش مجدد" تغییر کند. کلید [2 SHFL] را برای تغییر حالت پخش shuffle فشار دهید.
- دکمه [4 BACK] را برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید (به جز لیست از پیش تنظیم شده رادیویی).

(۵) کلید SEEK/TRACK

- تغییر ایستگاه/آهنگ/فایل.
- برای جستجوی یک ایستگاه رادیویی، هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید.
- در حین پخش مدیا (media)، فشار دهید و نگه دارید تا به عقب یا سریع جلو برود. (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

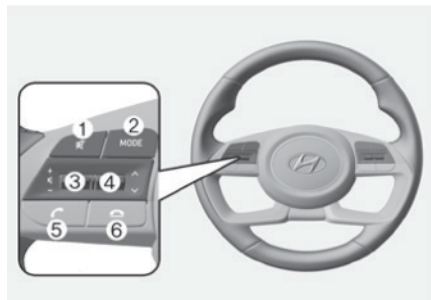
(۶) کلید MENU / CLOCK

- برای دسترسی به صفحه منو مربوط به حالت فعال (جاری) فشار دهید.
- فشار داده و نگه دارید تا به صفحه تنظیم ساعت/زمان دسترسی پیدا کنید.

(۷) کلید TUNE / FILE / ENTER

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای تنظیم فرکانس بچرخانید.
- هنگام پخش مدیا (media)، برای جستجوی آهنگ/فایل بچرخانید (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).
- هنگام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل فعلی (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث) فشار دهید.

چیدمان سیستم-کنترل ریموت روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.

(۳) اهرم Volume

- برای تنظیم میزان صدا به بالا یا پایین.

(۴) اهرم Up/Down

- تغییر ایستگاه رادیو/آهنگ/فایل
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی گوش دهید.
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی جدید را جستجو کنید.
- هنگام پخش مدیا (media)، فشار داده و نگه دارید تا به عقب یا جلو برود (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

(۵) کلید Call/Answer

- برای شروع اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث فشار دهید.
- پس از برقراری اتصال تلفن از طریق بلوتوث، برای دسترسی به سابقه تماس خود را فشار دهید.
- برای شماره گیری آخرین شماره تلفن، فشار دهید و نگه دارید. وقتی تماسی ورودی دارید، برای پاسخ به تماس فشار دهید.
- در حین تماس، برای جابجایی بین تماس فعال و تماس در انتظار، فشار دهید. برای تغییر تماس بین سیستم و تلفن همراه، فشار دهید و نگه دارید.

(۶) کلید Call end

- برای رد تماس، وقتی تماس ورودی دارید.
- برای پایان تماس در حین مکالمه

(۱) کلید MUTE (بی صدا)

- جهت صدا یا بی صدا کردن سیستم
- در حین مکالمه، برای با صدا یا بی صدا کردن میکروفون
- هنگام پخش مدیا (media)، برای توقف یا از سرگیری پخش، فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

(۲) کلید MODE

- برای جابجایی بین حالت های radio و media
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم این کلید را فشار دهید و نگه دارید

⚠ هشدار - در رابطه با رانندگی

- هنگام رانندگی از سیستم استفاده نکنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود که به شکل بالقوه منجر به تصادف، آسیب شدید یا مرگ سرنشینان می شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و مطابق با قوانین است و هر وسیله، تجهیزات یا سیستم های وسیله نقلیه که توجه راننده را از این مسئولیت منحرف می کند، هرگز نباید در حین رانندگی استفاده شود.
- هنگام رانندگی از تماشای صفحه نمایش خودداری کنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به بروز تصادف در حین رانندگی شود. قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به توجه دارد و چندین عملیات دارند، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید.
- قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا وسیله نقلیه خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی تماس تلفنی از طریق بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.
- صدا را به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای خارجی را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای خارجی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شما شود.

⚠ هشدار

- در رابطه با بکارگیری سیستم

- سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث انتشار بخارات مضر، آتش سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.
- در هنگام رعد و برق به آنتن دست نزنید، ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

i نکته سامانه (مسئولیت محدود)

- در رابطه با عملکرد سیستم

- از سیستم در شرایطی که موتور روشن است استفاده کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است ممکن است باعث دشارژ شدن باتری شود.
- محصولات تأیید نشده را بر روی خودرو نصب نکنید. استفاده از محصولات تأیید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تأیید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

نکته i

- در رابطه با بکارگیری سیستم

- به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. اعمال فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن صفحه نمایش یا پنل کلیدها، مطمئن شوید که موتور را خاموش کرده و از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید. پاک کردن صفحه یا کلیدها با یک پارچه زبر یا استفاده از حلال ها (الکل، بنزن، رقیق کننده رنگ و غیره) ممکن است سطح را خراشیده یا از نظر شیمیایی آسیب وارد کند.
- اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به سطح هدایت کننده فن وصل کنید، سطح هدایت کننده داکت ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.
- اگر می خواهید موقعیت دستگاه نصب شده را تغییر دهید، لطفاً از نمایندگی های مجاز شرکت KTL استعلام بگیرید. برای نصب یا جداسازی دستگاه به تخصص فنی نیاز است.

نکته!

- در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم، با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- قرار دادن سیستم در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است منجر به بروز تداخل نویز شود.

روشن یا خاموش کردن سیستم

برای روشن کردن سیستم، موتور را روشن کنید.

- اگر نمی خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می توانید با فشار دادن دکمه [POWER] روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه [POWER] را دوباره فشار دهید.

پس از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از چند لحظه یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور خودکار خاموش می شود.

- متناسب با مدل خودرو یا مشخصات آن، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.
- هنگامی که سیستم را دوباره روشن می کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می ماند.

هشدار ⚠

- برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. این عملکردها فقط زمانی کار می کنند که وسیله نقلیه متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از آنها وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم یا وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.

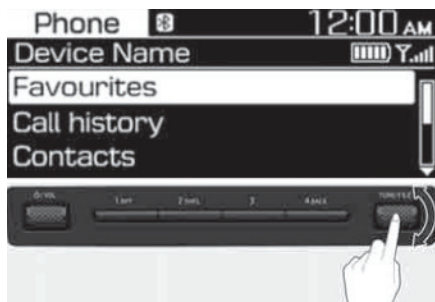
نکته i

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار می گیرد، می توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی بدون موتور روشن، باتری را دچار می کند. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.



آیتم های بدون شماره

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مورد مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید.



تغییر تنظیمات

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مقدار را تنظیم کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود. کلید [TUNE] را به سمت راست بچرخانید تا مقدار را افزایش دهید و کلید [TUNE] را به سمت چپ بچرخانید تا مقدار را کاهش دهید.



روشن یا خاموش کردن نمایشگر

برای جلوگیری از خیره شدن، می توانید نمایشگر را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

۱. در پنل کنترل، دکمه [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا **Display off** انتخاب شود و سپس دکمه را فشار دهید.
- برای روشن کردن مجدد صفحه، می توانید هر کلیدی از پنل کنترل را فشار دهید.

آشنایی با عملکردهای اولیه

برای تغییر تنظیمات یا انتخاب موردی، می توانید از کلیدهای عددی و کلید [TUNE] روی صفحه کنترل استفاده کنید.

انتخاب یک آیتم

موارد شماره گذاری شده
کلید شماره مربوطه را فشار دهید.



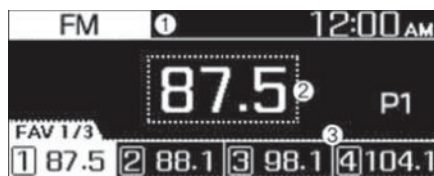
رادیو

روشن کردن رادیو

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب شود و سپس آن را فشار دهید.

- اکولایزر (تن) (Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (-Speed dependent vol) با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

حالت FM/AM



- (۱) حالت فعلی رادیو
- (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (۳) لیست از پیش تنظیم شده

برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

- ذخیره خودکار (Autostore): ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. (Fade (Fader یا Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.

- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.

- Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.

- Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.

- Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.

- Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.

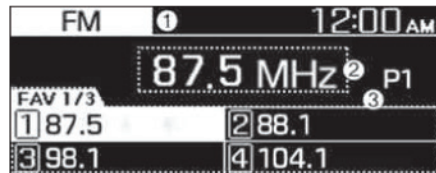
- Language (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.

- Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

حالت FM/AM (با RDS)



- (۱) حالت فعلی رادیو
- (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (۳) لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پدل کنترل فشار دهید:
- اعلان ترافیک (Traffic announcement): جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک، اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
- ذخیره خودکار (Autostore): ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- اکولایزر (تن) Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.
- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پدل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- Language (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پدل را فشار دهید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode popup:** هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date:** تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time:** زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format:** (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off):** (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language:** (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off:** (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

حالت DAB (در صورت مجهز بودن)



- (۱) حالت فعلی رادیو
 - (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
 - (۳) لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 - اعلان ترافیک (Traffic announcement): جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک، اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
 - لیست (List): تمام ایستگاه های رادیویی در دسترس را نمایش می دهد.
 - اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
 - تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Position:** مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) Equaliser (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol):** با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.



اسکن/جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی

برای چند ثانیه می‌توانید به هر ایستگاه رادیویی گوش دهید تا کیفیت دریافت را آزمایش و ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کنید.

۱. در صفحه رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.

۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را برای انتخاب گزینه Scan بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

• این سیستم ایستگاه‌های رادیویی با سیگنال‌های قوی را جستجو می‌کند و هر ایستگاه رادیویی را در حدود پنج ثانیه پخش می‌کند.

۳. وقتی ایستگاه رادیویی را که می‌خواهید به آن گوش دهید پیدا کردید، کلید [TUNE] را فشار دهید.

• شما می‌توانید به گوش دادن به ایستگاه انتخابی ادامه دهید.

جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی

برای جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی موجود، کلید [TRACK >] / [SEEK <] را در پنل کنترل فشار دهید.

• همچنین برای جستجوی سریع فرکانس‌ها، می‌توانید کلید [SEEK >] / کلید [TRACK <] را فشار

داده و نگه دارید. هنگامی که کلید را رها می‌کنید، یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی به طور خودکار انتخاب می‌شود.

اگر فرکانس دقیق ایستگاه رادیویی که می‌خواهید به آن گوش دهید را می‌دانید، کلید [TUNE] را روی پنل کنترل

بچرخانید تا فرکانس را تغییر دهید.

تغییر حالت رادیو

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.

۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

• هر بار که کلید [MODE] را روی فرمان فشار می‌دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ► DAB (در صورت مجهز بودن) ◄ AM تغییر می‌کند.

نکته!

• هنگامی که popup Mode در [MENU/CLOCK] Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت رادیو تغییر کند.

• هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می‌دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ► DAB (در صورت مجهز بودن) ◄ AM تغییر می‌کند.



گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

حالت FM/AM

۱. شماره ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید تأیید کنید.
- برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعریف شده، کلید [FAV] را فشار دهید.
۲. در کنترل پنل، کلید شماره مورد نظر را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار دهید تا ایستگاه را تغییر دهید.

ذخیره ایستگاه های رادیویی

ایستگاه های رادیویی مورد علاقه خود را می توانید ذخیره کرده و با انتخاب آنها از لیست موجود به آنها گوش دهید.

ذخیره ایستگاه رادیویی فعلی

- در حین گوش دادن به رادیو، کلید شماره مورد نظر در پنل کنترل را فشار داده و نگه دارید.
- ایستگاه رادیویی که به آن گوش می دهید در شماره انتخابی ذخیره می شود.
 - برای ذخیره صفحه بعدی لیست موجود، کلید [FAV] را فشار دهید.

نکته!

- تا ۱۲ ایستگاه رادیویی را در هر حالت (mode) می توانید ذخیره کنید.
- اگر ایستگاهی قبلاً در شماره از پیش تعیین شده ذخیره شده باشد، ایستگاه قبلی با ایستگاهی که در حال گوش دادن به آن هستید جایگزین می شود.

دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

استفاده از عملکرد ذخیره خودکار

ایستگاه های رادیویی موجود در منطقه که در آن سیگنال قوی وجود دارد را می توانید جستجو کنید. نتایج جستجو می تواند به صورت خودکار در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

۱. در صفحه مربوط به رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا Autostore انتخاب شود، سپس کلید را فشار دهید.



سیستم صوتی و تصویری (Media Player)

- تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را به طور همزمان از چند روش مانند USB و بلوتوث به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- وقتی عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده و تنظیمات Tone سیستم هر دو فعال باشند، ممکن است با یکدیگر دچار تداخل شده و منجر به کاهش کیفیت و تغییر صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده را غیرفعال کنید.

پخش با استفاده از USB

شما می توانید فایل های ذخیره شده در تجهیزات پورتابل مانند حافظه های USB و دستگاه MP3 را پخش کنید. قبل از استفاده از حالت USB، حافظه USB و مشخصات فایل را چک کنید.

- دستگاه USB خود را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- پخش بلافاصله شروع می شود.
- کلید [AUDIO] روی پنل کنترل را فشار دهید تا پنجره انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را برای انتخاب USB بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم صوتی و تصویری

شما می توانید موسیقی ذخیره شده در تجهیزات ذخیره سازی مختلف مانند حافظه های دارای USB و تلفن های هوشمند را می توانید پخش کنید.

1. دستگاه مورد نظر را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.
2. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
3. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

نکته!

- برای راه اندازی سیستم صوتی و تصویری، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین می توانید با فشار دادن مکرر کلید [MODE] روی فرمان، حالت را تغییر دهید.
- مطمئن شوید که دستگاه های USB خارجی، در شرایط خاموش بودن سیستم متصل یا جدا شوند.
- هنگامی که Mode popup در [MENU/CLOCK] ◀ Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت سیستم صوتی و تصویری تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت سیستم به ترتیب به USB ► Bluetooth audio تغییر می کند.
- متناسب با مدل و مشخصات خودرو، کلیدهای موجود یا ظاهر و طرح و رنگ در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل های MP3 نمایش داده شوند
- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- Language (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

عقب / جلو سریع

- در پنل کنترل، کلید [**TRACK**] / [**SEEK**] را فشار داده و نگه دارید.
- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.



- (۱) شماره فایل در حال پخش و تعداد کل فایل ها
- (۲) زمان پخش
- (۳) اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش

- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- لیست (List): دسترسی به لیست فایل ها
- لیست پوشه (Folder list): دسترسی به لیست پوشه ها
- اطلاعات (Information): نمایش اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- اکولایزر (تن) Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.



جستجو در پوشه ها

۱. در پنل کنترل، کلید [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و Folder List را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.
۳. به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید [TUNE] را فشار دهید.
- اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد

نکته

- موتور خودرو را قبل از اتصال دستگاه USB به سیستم پخش روشن کنید. روشن کردن موتور با دستگاه USB متصل به سیستم، ممکن است به دستگاه USB آسیب برساند.
- هنگام متصل یا جدا کردن یک دستگاه USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- مراقب باشید که اجازه ندهید بدن یا اشیاء خارجی با پورت USB برخوردی داشته باشند. این امر ممکن است باعث آسیب به سیستم شود.
- اتصال USB را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی متصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- از درگاه USB برای اهدافی غیر از پخش فایل ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی USB، برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

پخش مجدد فایل در حال پخش

- در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK >] را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در پنل کنترل در ۲ ثانیه اول آهنگ فعلی، کلید [SEEK >] را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، کلید [TRACK <] را در پنل کنترل فشار دهید.

- اگر بیش از ۲ ثانیه از پخش گذشته است، دکمه [SEEK] را روی صفحه کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا/پایین فشار دهید.

نکته!

برای دسترسی به لیست فایل ها [MENU/CLOCK] را بچرخانید > List را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا فایل پخش شود.

پخش مکرر

در پنل کنترل، کلید [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

در پنل کنترل، کلید [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

بلوتوث

اتصال تجهیزات بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. به کمک بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به صورت بی‌سیم برای ارسال و دریافت داده بین دستگاه‌ها، متصل کنید. این فناوری به شما امکان می‌دهد از دستگاه‌های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا Mp3 player را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می‌کند.

هشدار

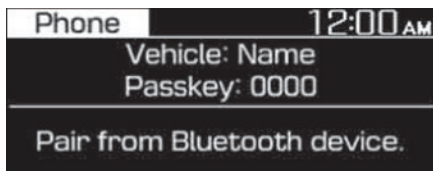
قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.

نکته!

- در سیستم خودروی خود، می‌توانید فقط از امکان تماس تلفنی از طریق بلوتوث و امکانات صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که هر دو این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند به سیستم متصل کنید.
- برخی از دستگاه‌های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم اطلاعاتی / سرگرمی (infotainment) شده یا باعث ایجاد نویز شوند. در این حالت، قراردادن دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.
- بسته به دستگاه بلوتوث یا تلفن همراه متصل، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر سیستم به دلیل خطا در ارتباط وسیله نقلیه و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه‌های متصل شده را حذف کرده و مجدداً وصل کنید.

نکته!

- برای اتصال تجهیزات USB از کابل‌های رابط استفاده نکنید، تجهیزات را به صورت مستقیم به پورت USB متصل کنید. در صورتی که از هاب و کابل USB مجزا استفاده کنید، ممکن است سیستم آنها را شناسایی نکند.
- وسیله USB را به طور کامل و صحیح در درگاه USB قرار دهید. در صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای سیستمی ایجاد شود.
- هنگامی که یک دستگاه ذخیره سازی USB را از سیستم جدا می‌کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.
- سیستم صوتی و تصویری خودرو فقط فایل‌هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده‌اند را می‌تواند پخش کند.
- دستگاه‌های USB مدل زیر ممکن است شناسایی نشوند یا به درستی کار نکنند:
 - پخش کننده‌های MP3 رمزگذاری شده
 - دستگاه‌های USB که به عنوان دیسک‌های پور تابل شناخته نمی‌شوند
- یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.
- برخی از دستگاه‌های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.
- بسته به نوع دستگاه USB، ظرفیت یا فرمت فایل‌ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی‌تر باشد.
- پخش تصویر و ویدیو توسط این سیستم پشتیبانی نمی‌شود.



۳. برای تأیید اتصال، رمز عبور را وارد یا تأیید کنید.
 - اگر پنجره وارد کردن رمز عبور در صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور "0000" را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.
 - اگر رمز عبور ۶ رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و سپس اتصال را در دستگاه تأیید کنید.

نکته!

- تصویر صفحه نمایشگر ارائه شده در این کتاب راهنما یک نمونه است. برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث نمایشگر سیستم خودروی خود را بررسی کنید.
- رمز عبور پیش فرض "0000" است.
- بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است اندکی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
- تنظیمات مجوز دسترسی را می توانید از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه خود تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.
- جهت اتصال دستگاه جدید مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.

- اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، این مراحل را دنبال کرده و دوباره امتحان کنید:
 ۱. بلوتوث را غیرفعال کرده و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره متصل کنید.
 ۲. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره متصل کنید.
 ۳. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره متصل کنید.
 ۴. اتصال بلوتوث انجام شده را هم در سیستم و هم دستگاه حذف کنید و سپس دوباره اقدام به جستجو کرده و آنها را وصل کنید.
- وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه خاموش است، امکان اتصال بلوتوث در دسترس نیست. مطمئن شوید عملکرد بلوتوث دستگاه روشن است.

اتصال تجهیزات با سیستم خودرو (Pairing devices with your system)

- برای اتصال، ابتدا دستگاه موردنظر را به کمک سیستم خودرو جستجو و جفت (Pairing) کرده و آن را به لیست دستگاه های بلوتوث سیستم اضافه کنید. حداکثر پنج دستگاه را می توانید در سیستم ثبت کنید.
۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Add new device** را انتخاب کنید.
 - اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم خود جفت می کنید، می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را نیز فشار دهید.
 ۲. در دستگاه بلوتوثی که می خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کرده و سیستم وسیله نقلیه خود را جستجو کنید.
 - نام بلوتوث سیستم را، که در پنجره pop-up در صفحه سیستم نمایش داده می شود را چک کنید.

قطع کردن یک دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا دستگاه دیگری را وصل کنید، اتصال دستگاه فعلی را قطع کنید.

۱. از پدل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Paired devices** را انتخاب کنید.

• اگر دستگاه متصل نیست، کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۳. دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا Yes را انتخاب کنید.

حذف دستگاه‌های جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه با سیستم بلوتوث خودرو جفت باشد یا وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، اگر می‌خواهید دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

۱. از پدل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Delete devices** را انتخاب کنید.

• اگر دستگاه متصل نیست، کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

۳. دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا Yes را انتخاب کنید.

نکته!

- هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می‌کنید، سابقه تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می‌شوند.
- برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

• اگر از عملکرد اتصال خودکار بلوتوث استفاده می‌کنید، ممکن است هنگامی که در نزدیکی خودرو و در حالی که موتور خودرو روشن است، تماس تلفن شما به سیستم خودرو متصل و منتقل شود. اگر نمی‌خواهید سیستم به طور خودکار به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.

• وقتی دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می‌شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.

اتصال یک دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می‌تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

۱. از پدل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Paired devices** را انتخاب کنید.

• اگر دستگاه متصل نیست، کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

• اگر دستگاه دیگری قبلاً به سیستم شما متصل شده، آن را جدا کنید. دستگاه متصل را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

نکته!

- اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا بروز خطایی در دستگاه، اتصال به پایان برسد، هنگامی که دستگاه وارد محدوده اتصال می‌شود یا زمانی که خطا برطرف می‌شود، اتصال به طور خودکار بازیابی می‌شود.
- بسته به اولویت اتصال خودکار، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل های MP3 نمایش داده شود.
- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.

- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.

- Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.

- Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.

- Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا

قالب ۲۴ ساعته.

- Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.

• Language (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.

• Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پل را فشار دهید.

استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث

شما می توانید از طریق بلندگوهای خودرو، به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی خود و از طریق اتصال بلوتوث گوش دهید.

۱. در پل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و BT Audio را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.



(۱) اطلاعاتی مربوط به آهنگ در حال پخش

۱. برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پل کنترل فشار دهید:

۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید فشار دهید.

• تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.

- Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. (Fader) Fade یا

Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و

سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.

- اکولایزر (تن) (Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان

صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.



نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده ممکن است تنظیمات پخش متفاوت باشد.
- بسته به دستگاهی که استفاده می کنید، ممکن است سرویس پخش آنلاین پشتیبانی نشود.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر از تلفن همراه دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود، در صورت دریافت یا برقراری تماس تلفنی، موسیقی متوقف می شود.
- دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش موسیقی از طریق بلوتوث، ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.
- اگر هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث از تماس تلفنی بلوتوث استفاده شود، بسته به تلفن همراه، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور خودکار از سر گرفته نشود.
- تعویض آهنگ در حین پخش، در حالت اتصال از طریق بلوتوث، ممکن است باعث ایجاد نویز در برخی از تلفن های همراه شود.
- عملکرد Rewinding/Fast-forwarding در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- گزینه لیست پخش در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت اتصال بلوتوث پایان می یابد.

پخش مجدد/مکث، فایل در حال پخش

- برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.
- همچنین می توانید کلید Mute را روی فرمان فشار دهید.
- در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK >] را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش مکرر

- در پنل کنترل، کلید [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

- در پنل کنترل، کلید [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

نکته!

استفاده از تلفن بلوتوث

• اگر تلفن همراه متصل نباشد، نمی توانید به نمایشگر تلفن دسترسی پیدا کنید. برای استفاده از عملکرد بلوتوث تلفن، تلفن همراه را به سیستم متصل کنید.

• عملکرد تماس تلفنی از طریق بلوتوث ممکن است زمانی که از منطقه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، عمل نکند.

• کیفیت تماس ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:

- کیفیت دریافت تلفن همراه ضعیف است
- در داخل خودرو نویز وجود دارد
- تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار دارد.

• بسته به تلفن همراه مورد استفاده، میزان صدا و کیفیت صدای تماس تلفنی از طریق سیستم بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

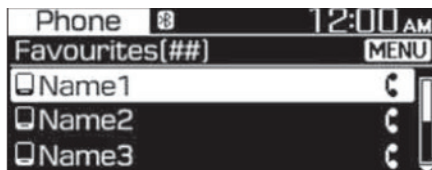
از بلوتوث می توانید برای مکالمه با تلفن بدون در دست گرفتن تلفن همراه اقدام کنید. اطلاعات تماس را روی نمایشگر سیستم مشاهده کنید، و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو، به صورت ایمن و با خیال راحت تماس برقرار یا دریافت کنید.

هشدار

- قبل از اقدام برای اتصال دستگاه های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.
- هرگز در حین رانندگی از طریق تلفن اقدام به شماره گیری یا پاسخ به تماس نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را مختل کرده و تشخیص شرایط محیطی را دشوار کند و توانایی عکس العمل نشان دادن به موقعیت های غیر منتظره را کاهش دهد، که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

برای استفاده از لیست علاقه مندی ها (Favorites)

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:

- **Add new favorites** (افزودن موارد علاقه مندی جدید): یک شماره تلفن پرکاربرد را به موارد علاقه مندی اضافه کنید.
- **Delete items** (حذف موارد): یک مورد دلخواه انتخاب شده را حذف کنید.
- **Delete all** (حذف همه): تمام موارد دلخواه را حذف کنید.

اولین سامانه چندیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته!

- شما می توانید برای هر دستگاه تا ۲۰ مورد را در لیست علاقه مندی ها ثبت کنید.
- برای ثبت موارد علاقه مندی ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.
- لیست علاقه مندی های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم مربوط به خودرو دانلود نمی شود.
- اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، موارد دلخواه در سیستم به طور خودکار ویرایش نمی شوند. نیاز است مورد را حذف کرده و مجدداً به موارد دلخواه اضافه کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، موارد دلخواه شما که برای تلفن همراه قبلی تنظیم شده است نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که تلفن قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

برقراری تماس از طریق سیستم بلوتوث

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل باشد، می توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود اقدام به برقراری تماس نمایید.

۱. در کنترل پنل، کلید [PHONE] را فشار دهید.
- همچنین می توانید کلید **Call/Answer** روی فرمان را فشار دهید.
۲. یک شماره تلفن انتخاب کنید.
- برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه مندی های خود، **Favourites** را انتخاب کنید.
- برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، **Call History** را انتخاب کنید.
- برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، **Contacts** را انتخاب کنید.
۳. برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] را در صفحه کنترل فشار دهید.
- همچنین می توانید کلید **Call end** را روی فرمان فشار دهید.

ثبت لیست علاقه مندی ها

با ثبت شماره تلفن ها به عنوان موارد دلخواه، می توانید راحت تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن استفاده کنید.

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. گزینه **Add new** ► [MENU/CLOCK] را انتخاب نمایید.
۳. برای انتخاب گروه مورد نظر، کلید [TUNE] را بچرخانید و سپس فشار دهید.
۴. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید.

- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می‌خواهید داده‌ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- وقتی سابقه تماس خود را دانلود می‌کنید، همه داده‌های قدیمی حذف می‌شوند.

استفاده از لیست مخاطبین

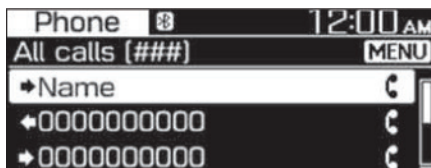
۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پل بچرخانید تا مخاطبین **Contacts** را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه مورد نظر از الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای برقراری تماس فشار دهید.



- کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید

استفاده از سابقه تماس (call history)

۱. در صفحه تلفن همراه کلید [۲] را فشار دهید تا گزینه **call history** انتخاب شود.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پل فشار دهید:

- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید
- همه تماس ها (All calls): مشاهده تمام سوابق تماس ها.
- تماس های گرفته شده (Dialed calls): فقط تماس های گرفته شده را مشاهده کنید.
- تماس های دریافتی (Received calls): فقط تماس های دریافتی را مشاهده کنید.
- تماس های از دست رفته (Missed calls): فقط تماس های از دست رفته را مشاهده کنید.

نکته!

- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- تاریخچه تماس (call history) تنها پس از دانلود سابقه تماس (call history) زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.
- تماس های برقرار شده از شماره های محدود شده (restricted IDs) در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی شوند.
- حداکثر ۵۰ رکورد تماس در هر لیست دانلود می شود.
- اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی شود.

پاسخگویی به تماس‌ها

هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.



برای پاسخ دادن به تماس، کلید [1 RPT] را در کنترل پتل فشار دهید.

- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.

برای رد تماس، کلید [2 SHFL] را در کنترل پتل فشار دهید.

- یا کلید پایان تماس (Call end) را روی فرمان فشار دهید.

نکته!

- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد رد تماس پشتیبانی نشود.

- هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم وصل شد، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیرفعال کنید.

نکته!

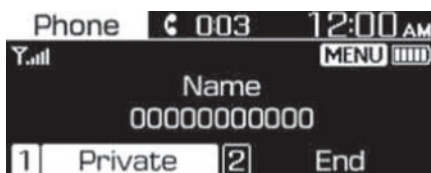
- لیست مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه از طریق بلوتوث متصل باشد.
- فقط لیست مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه متصل شده، دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از اپلیکیشن ها (نرم افزارها) دانلود نمی شوند.
- حداکثر ۲۰۰۰ مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.
- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.
- کاراکترها و ارقام خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.
- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، زمان دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.
- هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.
- شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

نکته!

استفاده از سایر گزینه ها در حین تماس

- اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام و شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود.
- در طی تماس متصل شده از طریق بلوتوث نمی توانید صفحه نمایشگر را به صفحه دیگری مانند صفحه پخش موسیقی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر واضح باشد.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد انتقال تماس پشتیبانی نشود.

در حین تماس، صفحه تماس را که در شکل زیر نشان داده شده است مشاهده خواهید کرد. یک کلید را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.



برای انتقال تماس به تلفن خود، کلید [1 RPT] را در کنترل پنل فشار دهید.

- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.

برای پایان تماس، کلید [2 SHFL] را در کنترل پنل فشار دهید.

- یا کلید پایان تماس (Call end) روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.

کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

- صدای میکروفون (صدای خروجی) (Microphone Volume (Outgoing Volume): صدای میکروفون را تنظیم یا خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

خدمات تماس اضطراری (در صورت مجهز بودن)

در صورت بروز حادثه، می توانید از طریق سیستم تماس اضطراری، به سرعت تماس اضطراری برقرار کنید.

- Public Safety Answering Point (PSAP) emergency call service
- مرکز پاسخگویی ایمن (PSAP). به خدمات تماس اضطراری

SOS

راننده یا مسافر به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS برای تماس با خدمات اضطراری ضروری، تماس اضطراری برقرار کنند.

- صدا را متوقف می کند و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

نکته!

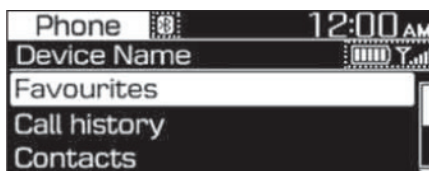
- برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "وضعیت های اضطراری" در دفترچه راهنما مراجعه کنید.
- بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.
- بسته به منطقه یا مدل وسیله نقلیه شما، نام کلید ممکن است متفاوت باشد.

نشانگرهای وضعیت سیستم

نکته!

- سطح باتری نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.
- میزان قدرت سیگنال (آنتن دهی) نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.
- بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از نشانگرهای وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

نشانگرهای وضعیت، در بالای صفحه ظاهر می شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند. با نشانگرهای وضعیتی که هنگام انجام یا عملکردهای خاص ظاهر می شوند و معانی آنها آشنا شوید.



بلوتوث

نشانگر	توضیحات
	سطح باتری وسیله متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث
	تلفن همراه یا تجهیزات صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است
	تماس از طریق بلوتوث در جریان است
	میکروفون در حین تماس از طریق بلوتوث خاموش است
	دانلود تاریخچه تماس ها (Call history) از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث
	دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث

سطح سیگنال

نشانگر	توضیحات
	سطح قدرت سیگنال (آنتن دهی) تلفن همراه متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث



مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی (INFOTAINMENT SYSTEM)

نکته!

USB

فرمت های صوتی قابل پشتیبانی

- فایل هایی که فرمت آنها پشتیبانی نمی شوند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.
- فقط فایل هایی با پسوند های **wma/mp3** می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از نرم افزارهای تبدیل فرمت، فرمت فایل را تغییر دهید.
- دستگاه از فایل های قفل شده توسط **DRM** (مدیریت حقوق دیجیتال (Digital Rights Management)) پشتیبانی نمی کند.
- برای فایل های فشرده **WMA/MP3** و فایل های **WAV**، بسته به میزان بیت، تفاوت هایی در کیفیت صدا رخ می دهد. (فایل های موسیقی با نرخ بیت بالاتر، کیفیت صدای بهتری دارند).
- نویسه های زاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

تجهیزات ذخیره سازی USB پشتیبانی شده:

- Byte/Sector: 64 Kbyte or less
- Format system: FAT32/16/12 (recommended), exFAT/NTFS

- Audio file specification
 - WAVEform audio format
 - MPEG2.5/2/1 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
128/112/96/80/64/56/48/40/32/320/256/224/192/160 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/160/144/128/112 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3)
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/160/144/128/112 kbps
 - WMA (High Range):
192/160/128/96/80/64/48 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG32000/48000/44100 :1 Hz-
 - MPEG16000/24000/22050 :2 Hz-
 - MPEG8000/12000/11025 :2.5 Hz
 - WMA: 48000/44100/32000 Hz
 - WAV:48000/44100 Hz
- Maximum length of folder/file names (Based on Unicode): 40 English or Korean characters.
- Supported characters for folder/file names (Unicode support): 2,604 Korean characters, 94 alphanumeric characters, 4,888 Chinese characters in common use, 986 special characters.
- Maximum number of folders: 1,000
- Maximum number of files: 5,000

نکته!

- استفاده از سیستم، فقط برای یک دستگاه های ذخیره سازی USB با نوع پوشش فلزی و کانکتور از نوع پلاگین تحت گارانتی قرار می گیرد.
- ممکن است دستگاه های ذخیره سازی USB با کانکتور پلاستیکی شناسایی نشوند.
- دستگاه های ذخیره سازی USB از نوع کارت حافظه، مانند کارتهای CF یا کارتهای SD، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.
- وقتی از یک دستگاه ذخیره سازی USB با ظرفیت زیاد با درایوهای متعدد استفاده می کنید، فقط فایل های ذخیره شده در اولین درایو ممکن است شناسایی شوند.
- اگر یک برنامه کاربردی روی یک دستگاه ذخیره سازی USB نصب شده باشد، ممکن است فایل های صوتی مربوطه در حافظه پخش نشوند.
- برای سازگاری بهتر از دستگاه های USB 2.0 استفاده کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بلوتوث تحت پشتیبانی سیستم:

- Bluetooth Power Class 6-: 2 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



EU Declaration of Conformity ^[1]HYUNDAI
MOBISProduct details ^[2]Product ^[3] DIGITAL CAR AUDIO SYSTEMModel ^[4]ACB12GTEP, ACB10GWDG, ACB10GWGG, ACB11GWGG, ACB10GWGN,
ACB10GWEG, ACB10GWEP, ACB11GWEP, AU210GWRP, ACB10GTMG,
ACB11GTMG, ACB10GTMN, ACB10GTEG, ACB10GTEP, AU211GTEP,
AU211GTFN, ACB11GTEPWe hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]Applied Standards ^[6]Article ^[7] 3.2 EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)
Radio ^[8] EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06)
EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02)
DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)Article ^[7] 3.1b EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
EMC ^[9] EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)
EN 55032:2015
EN 55035:2017Article ^[7] 3.1a EN 60065:2014 + A11:2017
Safety ^[10], Health ^[11] EN 62311:2008Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Strabe 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

SGS Fimko Ltd

Takomotie 8 FI-00380

Helsinki, Finland

Notified Body Identification ^[15] 0598Reference ^[16] RED-1986Signed By ^[17]

25/05/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[18]

최능훈

Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ^[19]

SW: 1.0, HW: 1.0

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

