

رانندگی خودرو

۲۲۹	سیستم ترمز خودرو	۲۱۴	قبل از رانندگی
۲۲۹	• ترمزهای هیدرولیک	۲۱۴	• قبل از ورود به خودرو
۲۳۰	• چراغ نمایشگر سایش لنت ترمز	۲۱۵	سوئیچ خودرو
۲۳۰	• ترمز دستی	۲۱۵	• وضعیت سوئیچ
۲۳۲	• سیستم ترمز ABS	۲۱۶	• روشن کردن موتور
۲۳۴	• کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۲۱۷	کلید روشن / خاموش موتور
۲۳۶	• مدیریت پایداری و ثبات خودرو	۲۱۷	• روشن بودن کلید روشن / خاموش موتور
۲۳۷	• سیستم HAC یا سیستم کمکی در سربالایی	۲۱۷	• وضعیت کلید روشن / خاموش موتور
۲۳۸	• سیگنال توقف اضطراری یا ESS	۲۲۰	• روشن کردن موتور
۲۳۸	• نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر	۲۲۲	گیربکس دستی
۲۳۹	سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)	۲۲۲	• نحوه کار گیربکس دستی
۲۳۹	• نحوه کار سیستم FCW	۲۲۳	• نکاتی برای رانندگی بهتر
۲۴۰	• محدودیت‌های سیستم	۲۲۴	گیربکس اتوماتیک / خودکار
۲۴۱	سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS)	۲۲۵	• نحوه کار دنده اتوماتیک
۲۴۲	• نحوه کار سیستم LDWS	۲۲۷	• پارک کردن خودرو
۲۴۲	• چراغ هشدار و پیغام	۲۲۷	• نکاتی برای رانندگی بهتر
۲۴۳	کروز کنترل		
۲۴۳	• شیوه کار کروز کنترل		
۲۴۸	سیستم کنترل حد سرعت مجاز		
۲۴۸	• شیوه کار با سیستم کنترل سرعت مجاز		
۲۵۱	سیستم ISG (توقف و حرکت درجا)		
۲۵۱	• نحوه کار ISG		
۲۵۴	سیستم کمکی دنده عقب		

رانندگی در شرایط خاص	۲۵۶
• شرایط رانندگی خطرناک	۲۵۶
• خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای	۲۵۶
• دور زدن یکنواخت و آرام	۲۵۷
• رانندگی در باران	۲۵۷
• رانندگی در جاده‌های سیل‌زده	۲۵۸
رانندگی در زمستان	۲۵۸
• جاده‌های برفی و یا یخ زده	۲۵۸
یدک کشیدن خودروی دیگر (کاروان)	۲۶۱
• در صورت یدک نمودن خودروی دیگر (کاروان)	۲۶۲
• وسایل و تجهیزات یدک نمودن کاروان	۲۶۴
• رانندگی با کاروان	۲۶۵
• سرویس‌های بعد از یدک کردن کاروان	۲۶۸
وزن خودرو	۲۶۹
• اضافه بار	۲۶۹



⚠ هشدار!

گاز منواکسید کربن سمی است. استنشاق این گاز سبب بی هوشی و مرگ می شود. آلاینده های خروجی از موتور حاوی مونواکسید کربن است که قابل دیدن نیست و بوی خاصی ندارد.

هرگز دود خروجی از خودرو را استنشاق نکنید.

اگر به هر شکلی بوی دود در خودرو احساس کردید، بلافاصله پنجره ها را باز کنید. در معرض CO بودن می تواند سبب بی هوشی و مرگ شود.

از عدم نشستی سیستم اگزوز خودرو مطمئن شوید.

سیستم اگزوز باید در مواردی که خودرو برای تعویض روغن روی چاله قرار می گیرد و یا به منظور دیگری روی چاله می رود، چک شود. اگر متوجه تغییر صدای اگزوز شدید و یا در هنگام رانندگی احساس کردید که چیزی به زیر خودرو برخورد می کند، توصیه می کنیم که سیستم اگزوز را هر چه سریع تر برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

از روشن کردن خودرو در محیط های بسته اجتناب کنید. کار کردن در جای موتور در پارکینگ حتی با درب های باز می تواند خطرناک باشد. تنها برای استارت و حرکت موتور را در پارکینگ روشن کنید و از پارکینگ خارج شوید.

درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی می تواند برای افراد حاضر در محل مضر باشد. اگر لازم است که خودرو برای مدتی طولانی با حضور سرنشینان در جا کار کند، مطمئن شوید که این کار در محیطی باز و در وضعیتی انجام شود که ورودی هوای خودرو در وضعیت « تازه » (FRESH) باشد و کلید کنترل فن باید در وضعیت بالا باشد تا هوای تازه را به داخل بکشد.

همیشه دریچه های هوای خودرو را تمیز کنید.

برای اطمینان از کار کردن درست سیستم تهویه، شبکه های هوای تهویه واقع در جلو شیشه را عاری از برف، یخ، برگ و دیگر موانع نگه دارید.

اگر مجبور هستید که با درب پشتی باز حرکت کنید:

تمامی شیشه ها را ببندید.

شبکه های هوای داشبورد را باز کنید.

کنترل ورودی هوا را در وضعیت (هوای تازه) FRESH و کنترل جریان هوا را در وضعیت FLOOR (زیر پا) یا (صورت) FACE قرار داده فن را در دور بالا بگذارید.



قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو

- مطمئن شوید که تمامی شیشه‌ها، آینه‌های بغل، و چراغ‌های بیرونی تمیز بوده و پوشانده نشده‌اند.
- ساییدگی و آسیب دیدگی لاستیک‌ها را چک کنید.
- قسمت زیرین خودرو را از نظر وجود هرگونه نشی کنترل نمایید.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی در پشت خودرو برای دنده عقب احتمالی وجود ندارد.

قبل از استارت خودرو

- مطمئن شوید که در درب موتور، در پشتی و درهای خودرو به خوبی بسته و قفل شده‌اند.
- وضعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های بغل و داخل خودرو را تنظیم نمایید.
- مطمئن شوید که تمامی چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند.
- کمربند ایمنی را ببندید و از بستن آن توسط تمامی سرنشینان خودرو اطمینان حاصل کنید.
- عقب‌رها و نشان‌دهنده‌های روی صفحه کیلومتر و پیام‌های روی نمایشگرها را موقع روشن کردن خودرو چک کنید.
- مطمئن شوید که اگر باری توسط خودرو حمل می‌شود کاملاً سفت شده و ایمن است.

⚠ هشدار!

هرگز در حالت مستی و یا بعد از مصرف مواد مخدر اقدام به رانندگی نکنید. رانندگی در حالت مستی و یا مصرف مواد مخدر بسیار خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف و جراحات‌های شدید و یا مرگ شود. رانندگی در مستی عامل اصلی و شماره یک مرگ در بزرگراه‌ها است و حتی مقدار اندکی الکل هم می‌تواند روی واکنش، قدرت عکس‌العمل و تشخیص شما اثر بگذارد. تنها اندکی مشروب هم کافی است تا قدرت واکنش شما در تغییر شرایط را کم کند. رانندگی بعد از مصرف مواد مخدر هم به همان اندازه رانندگی در مستی خطرناک است و به شدت احتمال تصادف را بالا می‌برد. اگر مواد مخدر یا مشروبات الکلی مصرف کرده‌اید، از رانندگی کردن خودداری کنید و با راننده مست و یا تحت تاثیر مواد مخدر، سفر نکنید. در این موارد راننده دیگری را انتخاب و یا از تاکسی برای ایاب و ذهاب استفاده کنید.

⚠ هشدار!

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. تمامی سرنشینان باید همواره موقع حرکت کمربند خود را ببندند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» فصل ۳ مراجعه کنید.



سوئیچ خودرو (در صورت وجود)



وضعیت سوئیچ Lock

در این وضعیت فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. سوئیچ را تنها در وضعیت قفل یا LOCK می توان برداشت و خارج نمود. موقع گرداندن سوئیچ به سمت وضعیت LOCK، سوئیچ را اندکی در وضعیت ACC فشار دهید و سوئیچ را به سمت وضعیت LOCK بگردانید.

ACC (کمکی)

غریبک قفل نیست و وسایل الکتریکی قابل استفاده هستند.

نکته !

اگر در هنگام گرداندن سوئیچ و قرار دادن آن در وضعیت ACC مشکلی بود، هنگام چرخاندن غریبک به راست و چپ سوئیچ را بچرخانید تا این فشار تمام شود.

ON (وضعیت باز)

چراغ های هشدار را می توان قبل از استارت موتور چک نمود. این عملکرد عادی موتور در وضعیت استارت موتور است. هرگز موقعی که موتور کار نمی کند سوئیچ را در وضعیت باز نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

START

در این وضعیت سوئیچ در وضعیت START است و موتور روشن می شود.

هشدار !

سوئیچ خودرو

- هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت قفل و یا ACC قرار ندهید مگر این که وضعیت اضطراری باشد. این کار سبب خاموشی موتور و از کار افتادن هیدرولیک فرمان و سیستم های ترمزی می شود و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل جبهتی و قدرت ترمز شود که خطرناک است.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در دنده ۱ (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) است، دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل قرار دهید. اگر این موارد را رعایت نکنید ممکن است خودرو ناخواسته شروع به حرکت کرده و مشکل ساز شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو به سوئیچ و یا قطعات مربوطه به آن دست بزنند. این کار ممکن است سبب حرکت ناخواسته و یا ناگهانی خودرو شود.



روشن کردن موتور

هشدار!

همیشه موقع رانندگی کفش‌های مناسب بپوشید. استفاده از کفش‌های نامناسب مثل کفش پاشنه بلند، پوتین اسکی، صندل و غیره ممکن است توان استفاده از پدال ترمز، گاز و کلاچ را کاهش دهد.

نکته!

مکانیزم دنده معکوس (در صورت نصب روی خودروی شما)

اگر خودروی شما در محل پدال گاز از مکانیزم تعویض دنده معکوس استفاده می‌کند. این سیستم مانع رانندگی تخته گاز ناخواسته می‌شود و بدین منظور و برای جلوگیری از آن پدال گاز را سفت می‌کند. اما اگر پدال گاز را تقریباً بیشتر از هشتاد درصد فشار دهید خودرو می‌تواند تخته گاز حرکت کند و فشار آن راحت‌تر است. این به معنای نقص پدال نیست و عادی است.

نکته!

- چه موتور گرم و یا سرد باشد، همیشه در هنگام استارت خودرو پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. هرگز در هنگام گاز دادن، پدال ترمز را فشار ندهید. هنگام گرم کردن خودرو با دور تند حرکت نکنید.
- در آب و هوای سرد ($0^{\circ}\text{F} / -18^{\circ}\text{C}$) و یا بعد از آن که خودرو چند روز کار نکرده است، اجازه بدهید که موتور بدون فشار پدال گاز گرم شود.

احتیاط!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:
- هرگز بیشتر از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت **START** نگه ندارید. قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید بعداً مجدداً استارت بزنید.
 - اگر ترافیک و شرایط جاده اجازه می‌دهد، می‌توانید دنده را حین حرکت خودرو، در وضعیت خلاص قرار دهید و سوئیچ را در وضعیت **START** قرار دهید تا مجدداً موتور روشن شود.
 - هرگز برای روشن نمودن خودرو آن را هل ندهید و یا آن را یدک نکنید.

۱. مطمئن شوید که ترمز دستی را کشیده‌اید.
۲. در خودروهای با گیربکس معمولی؛ کلاچ را کاملاً فشار دهید و از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل کنید. موقع روشن نمودن خودرو، کلاچ و ترمز را فشار دهید.
- در خودروهای با گیربکس اتوماتیک؛ دنده را در وضعیت P قرار دهید و کاملاً ترمز بگیرید.
۳. سوئیچ را در وضعیت **START** قرار داده و آن را حداکثر ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود، سپس آن را رها کنید.

موتور باید بدون نیاز به فشار پدال گاز، روشن شود.

۴. هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را بی حرکت نگه ندارید. بدین منظور با سرعت کم حرکت کنید (از گاز دادن زیاد و کاهش شتاب شدید اجتناب کنید).



کلید روشن / خاموش موتور

خودروهای مجهز به قفل ستون فرمان ضد سرقت

فرمان وقتی قفل می‌شود که کلید روشن / خاموش در وضعیت OFF باشد تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید.

در این وضعیت فرمان موقع باز شدن درب قفل می‌شود. اگر غریبک موقع باز بودن درب سمت راننده درست قفل نشود، در آن صورت خودرو بوق می‌زند. سعی کنید که مجدداً فرمان را قفل کنید. اگر مشکل حل نشد در آن صورت توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی چک شود.

به علاوه، اگر کلید روشن / خاموش موتور بعد از باز شدن در وضعیت OFF باشد، در آن صورت فرمان قفل نمی‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید. در این وضعیت، درب را ببندید. سپس فرمان قفل می‌شود و بوق هشدار متوقف می‌شود.

نکته !

اگر غریبک فرمان درست قفل نشود، کلید استارت / توقف موتور کار نخواهد کرد. کلید روشن / خاموش را حین گرداندن غریبک به چپ و راست فشار دهید تا فرمان باز شود.

وضعیت کلید روشن / خاموش موتور وضعیت OFF



با گیربکس دستی

برای خاموش نمودن موتور (وضعیت START/RUN) و یا باز بودن سوئیچ خودرو، خودرو را متوقف نموده و سپس کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

با گیربکس اتوماتیک

برای خاموش نمودن موتور (وضعیت START/RUN) و یا باز بودن سوئیچ خودرو، سپس کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. وقتی کلید روشن / خاموش را فشار می‌دهید بدون این که دنده در وضعیت P باشد، کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت OFF قرار نمی‌گیرد بلکه در وضعیت ACC است.



روشن بودن کلید روشن / خاموش موتور

هر موقع درب جلو باز باشد، چراغ کلید روشن / خاموش، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.



وضعیت ON



با گیربکس دستی

در وضعیتی که کلید روشن / خاموش در وضعیت ACC است آن را فشار دهید بدون این که پدال کلاچ فشار داده شود.

با گیربکس اتوماتیک

کلید روشن / خاموش را در وضعیت ACC فشار دهید بدون این که پدال ترمز را فشار دهید. چراغ های هشدار را می توان قبل از استارت موتور چک کرد. اگر کلید روشن / خاموش موتور را بیش از یک ساعت در وضعیت ON بگذارید، در آن صورت، سیستم باتری به صورت خودکار خاموش می شود تا مانع تخلیه باتری شود.

ACC (کمکی)



با گیربکس دستی

در وضعیتی که کلید روشن / خاموش در وضعیت خاموش است آن را فشار دهید بدون این که پدال کلاچ فشار داده شود.

با گیربکس اتوماتیک

کلید روشن / خاموش را در وضعیت OFF فشار دهید بدون این که پدال ترمز را فشار دهید. قفل غربیلک باز می شود و وسایل برقی قابل استفاده هستند (اگر روی خودرو نصب باشد و با قفل ستون فرمان ضد سرقت). اگر کلید روشن / خاموش را بیش از یک ساعت در وضعیت ACC قرار دهید در آن صورت باتری به صورت خودکار خاموش می شود تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

⚠ هشدار!

برای خاموش نمودن موتور در وضعیت های اضطراری:

کلید روشن / خاموش نمودن موتور را بیش از دو ثانیه فشار دهید و یا به سرعت کلید روشن / خاموش موتور را سه بار فشار داده و رها کنید (در عرض سه ثانیه). اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می توانید بدون فشار پدال ترمز و تنها با فشار کلید / روشن خاموش و با دنده خلاص، موتور را مجددا روشن کنید.



⚠ هشدار !

- هرگز در حین رانندگی کلید روشن / خاموش را به جز در وضعیت های اضطراری فشار ندهید. این کار می تواند سبب خاموشی موتور و از دست رفتن سیستم کنترل در فرمان و ترمز خودرو شود و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل جهت و قدرت ترمز شود که خطرناک است.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در دنده ۱ (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) است، ترمز دستی را بکشید و کلید روشن / خاموش را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. اگر این موارد را رعایت نکنید ممکن است خودرو ناخواسته شروع به حرکت کرده و مشکل ساز شود.
- هرگز از داخل فرمان و یا کنترل های دیگر و در هنگام حرکت خودرو به کلید روشن / خاموش دست نزنید. بردن دست به این منطقه در زمان رانندگی می تواند سبب کاهش کنترل شما بر خودرو و تصادف شود.

نکته !

اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش را فشار دهید (در گیربکس های دستی یا بدون فشار ترمز در خودروهای گیربکس اتوماتیک)، موتور روشن نمی شود و کلید روشن / خاموش به ترتیب زیر عوض می شود:
OFF → ACC → ON → OFF or ACC

وضعیت START / RUN



با گیربکس دستی

برای استارت موتور، پدال های ترمز و کلاچ را فشار و کلید روشن / خاموش موتور را در وضعیت دنده خلاص فشار دهید.

با گیربکس اتوماتیک

برای روشن نمودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و کلید روشن / خاموش موتور را در وضعیت دنده P و یا دنده خلاص فشار دهید. برای ایمنی بیشتر، موتور را در وضعیت دنده P استارت بزنید.



روشن کردن موتور

هشدار!

همیشه موقع رانندگی کفش‌های مناسب بپوشید. استفاده از کفش‌های نامناسب مثل کفش پاشنه بلند، پوتین اسکی، صندل و غیره ممکن است توان استفاده از پدال ترمز، گاز و کلاچ را کاهش دهد.

نکته!

مکانیزم دنده معکوس (در صورت نصب روی خودروی شما)

اگر خودروی شما در محل پدال گاز از مکانیزم تعویض دنده معکوس استفاده می‌کند. این سیستم مانع رانندگی تخته گاز ناخواسته می‌شود و بدین منظور و برای جلوگیری از آن پدال گاز را سفت می‌کند. اما اگر پدال گاز را تقریباً بیشتر از هشتاد درصد فشار دهید خودرو می‌تواند تخته گاز حرکت کند و فشار آن راحت‌تر است. این به معنای نقص پدال نیست و عادی است.

نکته!

- موتور با فشار کلید روشن / خاموش موتور و تنها وقتی روشن می‌شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از راننده باشد، خودرو روشن نمی‌شود.
- اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است دری باز باشد، سیستم دنبال سوئیچ هوشمند می‌گردد؛ و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت KEY OUT چشمک می‌زند و اگر تمامی درب‌ها بسته باشد، آژیر ۵ ثانیه به صدا در می‌آید. اگر خودرو حرکت کند آژیر خاموش می‌شود. موقع استفاده از وضعیت ACC یا در حالت روشن بودن موتور، سوئیچ هوشمند را در خودرو نگه دارید.

۱. سوئیچ هوشمند را همراه خود حمل کنید و یا آن را داخل خودرو نگه دارید.
۲. مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً کشیده شده است.
۳. در خودروهای با گیربکس معمولی؛ کلاچ را کاملاً فشار دهید و از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل کنید. موقع روشن نمودن خودرو، کلاچ و ترمز را فشار دهید.
۴. در خودروهای با گیربکس اتوماتیک؛ دنده را در وضعیت P قرار دهید و کاملاً ترمز بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور را فشار دهید. موتور باید بدون نیاز به فشار پدال گاز، روشن شود.
۵. هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را بی حرکت نگه ندارید. بدین منظور با سرعت کم حرکت کنید (از گاز دادن زیاد و کاهش شتاب شدید اجتناب کنید).



نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:
کلید روشن / خاموش را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه نگه ندارید مگر وقتی که فیوز چراغ ترمز قطع شده باشد. وقتی فیوز چراغ ترمز سوخته باشد، نمی توانید استارت موتور را به صورت عادی بزنید. اگر نمی توانید فیوز را تعویض کنید، می توانید موتور را با فشار کلید روشن / خاموش برای مدت ۱۰ ثانیه فشار دهید در وضعیتی که کلید روشن / خاموش در وضعیت ACC است.

برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز را فشار دهید.

نکته !

- چه موتور گرم و یا سرد باشد، همیشه در هنگام استارت خودرو پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. هرگز در هنگام گاز دادن، پدال ترمز را فشار ندهید. هنگام گرم کردن خودرو با دور تند حرکت نکنید.
- در آب و هوای سرد (زیر 0°F / -18°C) و یا بعد از آن که خودرو چند روز کار نکرده است، اجازه بدهید که موتور بدون فشار پدال گاز گرم شود.

احتیاط !

اگر موتور حین حرکت خودرو موتور استال نماید سعی نکنید که دنده را در وضعیت P قرار دهید. اگر شرایط جاده و ترافیک اجازه بدهد، می توانید دنده را در حین این که خودرو همچنان در حرکت است در وضعیت دنده خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید و موتور را مجدداً استارت بزنید.



گیربکس دستی



OBA053003

نحوه کار گیربکس دستی

گیربکس دستی ۵ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده‌های جلو سنکرون است بنابراین انتقال به دنده سنگین و سبک به راحتی انجام می‌شود.

⚠ هشدار!

- قبل از ترک خودرو، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب بگذارید، دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

⚠ احتیاط!

- برای جلوگیری از آسیب و سایش غیر ضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:
- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
 - هرگز خودرو را پشت چراغ قرمز و یا در وضعیت‌های دیگر به صورت نیم کلاچ نگه ندارید.
 - همیشه برای جلوگیری از نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را کاملاً نگه دارید.

برای دنده عقب گرفتن، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از رفتن به دنده عقب، خلاص کنید.

اگر بعد از توقف کامل، دنده ۱ و یا عقب سخت جا می‌رود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.

نکته!

در آب و هوای سرد، تغییر دنده ممکن است به سختی انجام شود، تا گرم شدن روغن گیربکس صبر کنید.



دنده سنگین

برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری‌ها از دنده سنگین استفاده کنید. همچنین دنده سنگین باعث کاهش افت سرعت می شود و می توان با این کار در موقع لزوم سریعاً به سرعت دلخواه برگشت. موقعی که خودرو از یک سرازیری پایین می آید، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن با تامین قدرت ترمزی از موتور کمک می کند و سایش ترمزها را کمتر می کند.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور:

- موقع تغییر دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهی دنده ۲ را انتخاب نکنید.
- تغییر دنده سنگین شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه‌ای شود که عقربه دور وارد محدوده قرمز شود.
- هر بار بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می کند دنده را کاهش ندهید. این کار می تواند سبب آسیب دیدن دنده، کلاچ و گیربکس شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیر با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن و نقص سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این حالت نیروی ترمزی موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از دنده سنگین گرفتن سرعت خودرو را کم کنید. این امر سبب می شود که به موتور فشار نیاید و آسیب نبیند.
- در موقع مواجه با باد موافق، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. موقع ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده و کنترل خودرو از دست برود و حادثه ناگواری رخ دهد.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب های بدنی و مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمربند سبب آسیب دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می شود.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت ناگهانی و زیاد فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دورهای سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را پیچاند.
- در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نپیچانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- شرکت کرمان موتور توصیه می کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.



گیربکس اتوماتیک/خودکار (در صورت وجود)





نحوه کار دنده اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای چهار دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده‌ها به صورت خودکار و براساس وضعیت D یا درایو انتخاب می‌شوند.

هشدار!

برای کاهش خطر جراحات های بدنی و مرگ اقدامات زیر را رعایت کنید:

- همیشه اطراف خودرو را چک کنید و از وجود افراد و به ویژه کودکان در اطراف خودرو مطمئن شوید و سپس با توجه به حضور آن‌ها دنده D و یا دنده R (عقب) را انتخاب کنید.
- قبل از ترک خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P است و سپس دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل قرار دهید. اگر این موارد رعایت نشود، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

علائم و چراغ‌های روی داشبورد وضعیت دنده را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می‌دهند.

دنده در وضعیت P (پارک)

همیشه قبل از دنده P، توقف کامل بکنید. برای تغییر دنده به P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. دنده باید قبل از خاموش کردن موتور در وضعیت P باشد.

هشدار!

- تغییر دنده به P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
- هرگز به جای ترمز دستی از دنده پارک یا P استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

احتیاط!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید، اگر در حین حرکت دنده را به عقب تغییر دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به استارت موتور خاموش و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن سوئیچ، از دنده خلاص استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه موقع تغییر دنده از خلاص به دنده‌های دیگر، ترمز بگیرید.



نکته !

- تنها چهار دنده جلو را می توان انتخاب کرد. برای انتخاب دنده عقب و پارک خودرو، دنده را در وضعیت R (عقب) یا P (پارک) قرار دهید.
- انتخاب دنده سنگین به صورت خودکار و موقعی است که خودرو سرعتش را کم می کند. وقتی که خودرو توقف می کند، دنده ۱ به صورت خودکار انتخاب می شود.
- وقتی دور موتور به منطقه قرمز می رسد، گیربکس به صورت خودکار دنده سبک تر را انتخاب می نماید.
- اگر راننده دنده را در وضعیت + (سبک) یا - (سنگین) قرار دهد، گیربکس درخواست تغییر دنده نمی کند به شرطی که دنده بعدی بیرون از محدوده دور مجاز موتور باشد. راننده باید براساس وضعیت جاده دنده سبک را انتخاب نماید و مراقب باشد تا دور موتور به ناحیه قرمز روی صفحه کیلومتر وارد نشود.
- موقع شتاب گرفتن خودرو از سرعت صفر در جاده های لغزنده، دنده را به جلو + (سبک) حرکت دهید. این امر به گیربکس اجازه می دهد تا دنده ۲ را انتخاب کند که برای رانندگی یکنواخت در سطوح لغزنده بهتر است. برای برگشت به دنده ۱، دنده را در وضعیت - (سنگین) قرار دهید.



وضعیت اسپورت (کنترل دستی)

وضعیت اسپورت در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D به جایگاه دستی انتخاب می شود. برای برگشت به دنده D، دنده را مجدداً به گیت اصلی برگردانید. در وضعیت اسپورت، جابه جایی دنده به جلو و عقب به شما اجازه می دهد تا بازه دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.

+ (سبک): دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک تر شود.

- (سنگین): دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین تر شود.

! هشدار !

تا وقتی که کاملاً ترمز نکرده اید، دنده را عوض نکنید. تغییر دنده در موقع روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست برود و شما با افراد و یا اشیای اطراف تصادف کنید.

دنده درایو (D)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به صورت خودکار چهار دنده را عوض می کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید.

برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، گاز را تا آخر فشار دهید تا احساس کنید که خودرو وارد دنده سنگین تر شد.

! هشدار !

هرگز اجازه ندهید که سرنشینان بدون پشت گردنی روی صندلی بنشینند.



سیستم قفل دنده

برای ایمنی هر چه بیشتر شما، گیربکس اتوماتیک دارای یک سیستم قفل دنده است که مانع تعویض دنده از P به R می شود مگر این که پدال ترمز فشار داده شده باشد. برای تعویض دنده از P به R (عقب):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. کلید دنده را فشار دهید.
۳. دنده را حرکت دهید.

پارک کردن خودرو

همیشه تا تکمیل توقف ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار!

هنگامی که درون خودروی روشن هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید. از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، کاغذ و برگ ها اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دسته دنده را از وضعیت P یا خلاص به وضعیت دیگر قرار ندهید.
- هرگز در حال حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن و یا تعویض دنده به D، توقف کامل کرده است.
- موقع رانندگی هرگز دنده خلاص حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت قدرت ترمزی موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب می زند.
- هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و یا خرابی آن شود.



⚠ هشدار!

برای کاهش خطر آسیب‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمربند سبب آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می‌شود.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت ناگهانی و زیاد فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دورهای سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را بچرخانید.
- در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.

- موقع رانندگی در وضعیت اسپورت، قبل از تعویض دنده به دنده سنگین، سرعت خود را کم کنید. در غیر این صورت، در صورتی که دور موتور بیرون از محدوده مجاز باشد، ممکن است دنده سنگین درگیر نشود.
- همیشه موقع ترک خودرو ترمز دستی را بکشید و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده و کنترل خودرو را کم کند و تصادف ایجاد کند.
- کارایی بهینه خودرو و مصرف سوخت به صرفه به فشار یکنواخت و آزاد نمودن گاز بستگی دارد.



سیستم ترمز خودرو

ترمزهای هیدرولیک

خودروی شما مجهز به ترمز هیدرولیکی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می شود.

اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز از کار می افتد ولی شما همچنان می توانید آن را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر به ترمز متوقف کنید. اما طبیعی است که در این موارد فاصله توقف بیشتر از حالت هیدرولیکی است.

وقتی موتور روشن نیست، توان ترمزی ذخیره بعد از هر بار فشار پدال کم می شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از پمپ کردن پدال ترمز خودداری کنید.

تنها در صورتی کار پمپ پدال را انجام دهید که برای کنترل خودرو در سطوح لغزنده لازم باشد.

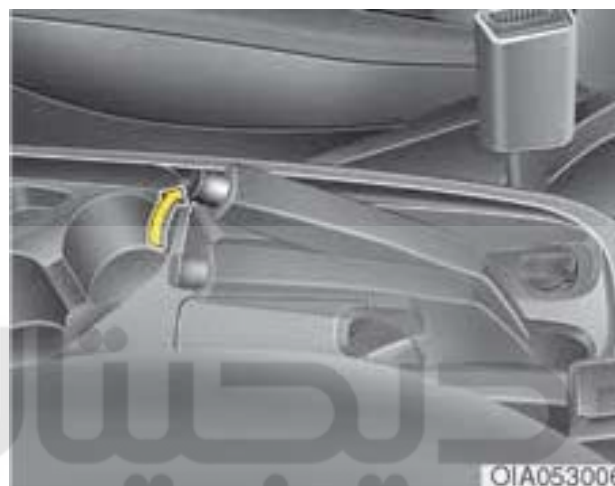
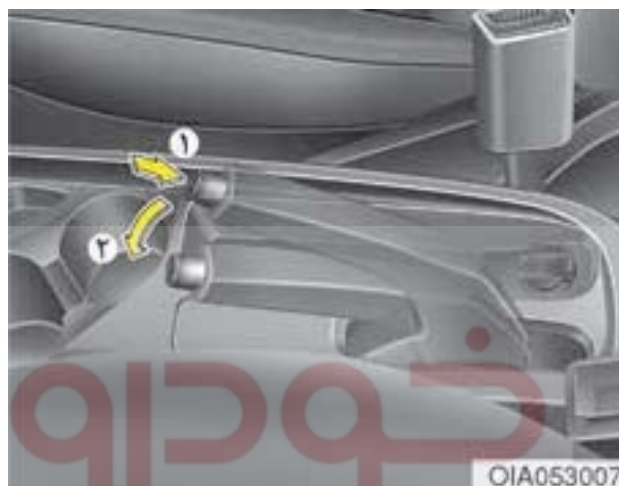
⚠ هشدار!

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز به طور دائم قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز و مصرف لنت بیشتر و نیز سایش شدیدتر آن می گردد و در نهایت فاصله ترمز گیری را افزایش می دهد.
 - موقع پایین آمدن خودرو از یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.
 - خیس بودن ترمزها می تواند روی توان کاهش سرعت ایمن خودرو اثر بگذارد؛ و خودرو نیز موقع ترمز کردن به یک طرف کشیده می شود. در این وضعیت، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در حین حفظ سرعت ایمن رو به جلو، گرم شود تا وقتی که کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.



چراغ نمایشگر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده می‌شوند و نیاز به تعویض آنها است، صدای هشدار از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت صدا در حالت‌های مختلف شنیده می‌شود و گاه از بین می‌رود و یا موقعی شنیده می‌شود که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

فراموش نکنید که شرایط رانندگی و آب و هوا هم می‌تواند سبب سروصدای ترمز در موقع ترمز کردن، بشود. این امر عادی است و به معنای معیوب بودن ترمزها نیست.

برای خواباندن ترمز دستی به صورت زیر عمل کنید:

کاملاً ترمز بگیرید.

به آرامی ترمز دستی را اندکی بالا بکشید.

و ضمن فشار کلید آزادسازی ترمز دستی (۱)، ترمز دستی (۲) را بخوابانید.

اگر ترمز دستی آزاد نشود و یا کاملاً نخوابد، در آن صورت توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

ترمز دستی

همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را بکشید.

پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و تا جای ممکن

ترمز دستی را بالا بکشید.

هشدار!

برای کاهش خطر جراحات بدنی و مرگ، هنگام حرکت خودرو ترمز دستی را نکشید مگر این که وضعیت اضطراری حادث شده باشد. این امر می‌تواند به سیستم ترمزی آسیب زده و منجر به تصادف شود.

احتیاط!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه ترمزها، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

نکته!

همیشه لنت ترمزهای جلو یا عقب را به صورت کامل باهم تعویض کنید.



WK-23

۵

رانندگی خودرو

با باز کردن سوئیچ، مطمئن شوید که چراغ ترمز دستی روشن می‌شود. نیازی به روشن کردن موتور نیست.

این چراغ وقتی روشن می‌شود که ترمز دستی کشیده شده است و سوئیچ باز و یا موتور روشن است.

همیشه قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی خوابیده و چراغ هشدار آن خاموش است.

اگر بعد از خواباندن ترمز دستی هم چراغ هشدار آن روشن است، ممکن است سیستم ترمز ایراد داشته باشد. لذا فوراً به آن رسیدگی نمایید.

⚠ احتیاط !

- هنگام کشیدن ترمز دستی از گاز دادن و حرکت کردن خودداری کنید. در غیر این صورت خودرو هشدار می‌دهد و ممکن است سیستم ترمز دستی خودرو آسیب ببیند.
- رانندگی با ترمز دستی خوابیده می‌تواند سبب داغ شدن سیستم ترمز و آسیب و خسارت به قطعات ترمز شود. بنابراین همیشه قبل از شروع به حرکت خودرو، مطمئن شوید که دستی خوابیده و چراغ هشدار آن خاموش شده است.

⚠ هشدار !

- همیشه موقع ترک خودرو و یا پارک آن، توقف کامل کرده و تا انتهای توقف ترمز را نگه دارید. دنده را در وضعیت دنده ۱ (در گیربکس دستی) و در وضعیت دنده P یا پارک برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید. و سپس ترمز دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.
- خودروهایی که ترمز دستی آن‌ها کاملاً درگیر نباشد، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و خسارات جانی و مالی به بار آورند.
- هرگز اجازه ندهید افراد نا آشنا با خودرو به ترمز دستی، دست بزنند. اگر ترمز دستی بی مورد آزاد شود ممکن است حرکت خودرو سبب خسارت‌های جانی و مالی شود.
- تنها وقتی ترمز دستی را بخوابانید که داخل خودرو نشسته اید و پای خود را محکم روی ترمز گذاشته اید.



(ادامه)

ویژگی‌های ایمنی خودروهای مجهز به **ABS** نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش‌های تند، تست شود. این کار می‌تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیاندازد.

ترمز **ABS** یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن می‌شود و به راننده امکان می‌دهد تا هم‌زمان هم خودرو را هدایت نماید و هم ترمز بکند.

سازمانه (مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم ترمز **ABS**



هشدار!

سیستم ترمز **ABS** می‌تواند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شود. حتی اگر در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود پیدا کند، باز هم فاصله ایمنی را با موانع جلو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط حاد جاده‌ای کم شود. فاصله ترمز خودروهای مجهز به **ABS** یا **ESC** بیشتر از خودروهای فاقد آن در شرایط جاده‌ای زیر است.

- در شرایط زیر با سرعت کمتر رانندگی کنید:
- رانندگی در جاده‌های خاکی، ناهموار و برف و یخ.
- رانندگی در جاده‌هایی که در آن سطح جاده چاله زیاد دارد و یا ناهموار است.
- در صورتی که روی لاستیک زنجیر بسته شده باشد.

(ادامه دارد)

اگر در این موارد امکان دارد، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. در غیر این صورت با احتیاط رانندگی را ادامه داده و خودرو را به یک مکان ایمن ببرید و برای حل مشکل اقدام کنید.





⚠ احتیاط !

موقع رانندگی روی جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخ‌زده، و در حالتی که مدام ترمز می‌گیرید، سیستم **ABS** به صورت مداوم فعال می‌شود و چراغ هشدار آن (⚠) نیز ممکن است روشن شود. در این موارد خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید. خودرو را روشن کنید. اگر چراغ هشدار **ABS** خاموش بود، در آن صورت سیستم **ABS** ایرادی ندارد و در غیر این صورت ممکن است ایراد داشته باشد. بنابراین هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته !

در مواردی که به‌خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را با باتری کمکی روشن کنید، چراغ هشدار **ABS** (⚠) گاهی روشن می‌شود. این امر بدان دلیل است که ولتاژ باتری کم است و به معنای ایراد در سیستم **ABS** نیست. قبل از ادامه کار با خودرو، باتری باید شارژ شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز **ABS** ممکن است سبب شود که فاصله توقف بیشتر از خودروهای فاقد **ABS** شود. چراغ هشدار **ABS** (⚠) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ باقی می‌ماند و در این زمان، سیستم **ABS** کار عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم **ABS** ایراد داشته باشد. در آن موارد سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار !

اگر چراغ هشدار **ABS** (⚠) روشن شود و باقی بماند، شاید سیستم **ABS** ایراد دارد. ترمز هیدرولیک شما در این حالت درست کار می‌کند. برای کاهش خطرات، توصیه می‌شود بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

استفاده از ترمز **ABS**

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز **ABS** خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا ترمزهای خود را پمپ نمایید. بلکه ترمزها را با تمام قدرت ممکن فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، صدایی از ترمزها به گوش می‌رسد و یا ممکن است احساس مشابهی از پدال ترمز داشته باشید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم **ABS** خودروی شما است.

سیستم **ABS** فاصله و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم **ABS** مانع سر خوردن های ناشی از تغییر ناگهانی جهت خودرو نمی‌شود و مثلاً در مواردی که سعی دارید که خیلی سریع دور بزنید و یا تغییر لاین سریع بدهید. همیشه با سرعت ایمن و طبق شرایط جاده و آب و هوایی موجود رانندگی کنید.

سیستم **ABS** نمی‌تواند مانع از دست دادن پایداری شود. همیشه موقع ترمز سخت، فرمان را در دست داشته و به هدایت خودرو توجه کنید. فرمان گرفتن سریع و یا تند می‌تواند سبب شود که خودروی شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.



هنگام کار کردن

اگر موقع کار کردن سیستم ESC، چراغ ESC چشمک می‌زند:



- وقتی تحت شرایطی ترمز می‌کنید که ممکن است سبب قفل چرخ‌ها شود، صدایی از ترمزها به گوش می‌رسد و یا شما احساس مشابهی را از پدال ترمز دارید. این صدا عادی است و به معنای فعال بودن ESC است.

- وقتی ESC فعال می‌شود، موتور به گاز واکنشی نشان نمی‌دهد.

- موقع خارج شدن از گل و لای و یا رانندگی در جاده‌های لغزنده، دور موتور (دور در دقیقه) افزایش نمی‌یابد حتی اگر شما پدال گاز را هم تا آخر فشار دهید. این بدان دلیل است که پایداری و چسبیدگی خودرو حفظ شود و مشکلی پیش نیاید.

هشدار !

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت رانندگی نکنید و یا با سرعت نپیچید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در دورها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می‌تواند منجر به حادثه شود.

روش کار کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن ESC

وقتی سوئیچ خودرو روشن است، چراغ‌های روشن و خاموش ESC تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند و بعد از آن ESC روشن می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند، خودروی شما در سیستم ESC نقص دارد. توصیه می‌شود که در این موارد هر چه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (اگر خودرو مجهز به این بخش باشد)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچ‌ها و در زمان دور زدن کمک می‌کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) وضعیت فرمان و خودرو را کنترل می‌کند و به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمزی وارد نموده و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر دلخواه نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزین رانندگی محتاطانه نیست و همیشه باید سرعت خود را تنظیم و براساس شرایط جاده رانندگی کنید.



هشدار!

وقتی چراغ ESC چشمک می‌زند، این بدان معنی است که ESC فعال است: به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که گاز بدهید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

احتیاط!

رانندگی با لاستیک غیر استاندارد و یا اندازه چرخ‌های متغیر ممکن است سبب ایراد پیدا کردن سیستم ESC شود. موقع تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آن‌ها با لاستیک‌های اصلی خودرو یکسان است.

نکته:

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی کار سیستم ترمز استاندارد یا ABS ندارد.

چراغ نشان دهنده ESC (چشمک‌زن)



چراغ ESC OFF (روشن)



چراغ‌های نشان دهنده

وقتی سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، چراغ ESC روشن می‌شود و اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، بعد از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر سیستم ESC فعال باشد، چراغ ESC چشمک می‌زند.

اگر این چراغ روشن بماند، یعنی سیستم ESC ایرادی دارد. در این صورت توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می‌شود که ESC با کلید خاموش شود.

وضعیت ESC خاموش



برای غیر فعال نمودن ESC: کلید ESC OFF را فشار دهید (چراغ ESC OFF و پیغام روشن می‌شود).

اگر سوئیچ هنگام خاموش بودن ESC در وضعیت LOCK/OFF باشد، ESC خاموش می‌ماند. به محض استارت مجدد موتور، ESC به صورت خودکار مجدداً روشن می‌شود.



کاربرد ESC OFF

موقع رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کم و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف و گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخها برگردد. برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح تخت، کلید ESC OFF را فشار دهید.

احتیاط !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:
- اجازه ندهید که چرخهای یک اکسل در حالتی که چراغهای هشدار ESC, ABS و ترمز روشن هستند، خیلی بچرخد. تعمیر این بخش مشمول گارانتی نیست. قدرت موتور را کم کنید و چرخها را حین روشن بودن این چراغها زیاد نچرخانید و گاز ندهید.
- موقع استفاده از خودرو روی یک نیروسنج، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن است).

مدیریت پایداری و ثبات خودرو (در صورت وجود)

استفاده از VSM وضعیت VSM ON

- VSM وقتی کار می کند که:
- کنترل پایداری الکترونیکی یا ESC روشن باشد.
 - سرعت خودرو تقریباً بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت در جادههای منحنی باشد.
 - سرعت خودرو موقع ترمز در جادههای ناهموار تقریباً بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

موقع کار کردن سیستم VSM

موقعی که تحت شرایطی که ممکن است VSM فعال شود چراغ ESC (چشمک می زند ترمز می کنید، ممکن است صدایی از ترمزها و یا پدال ترمز به گوش برسد. این صدا عادی و به معنای فعال بودن سیستم VSM است.

هشدار !

موقع استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی تواند جایگزین رانندگی ایمن باشد.
- هرگز بدون توجه به شرایط جاده به سرعت رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزنده و ناهموار می تواند سبب تصادف های ناگوار شود.



سیستم HAC یا سیستم کمکی در سربالایی (در صورت وجود)

سیستم HAC مانع می‌شود که وقتی خودرو در سربالایی‌ها توقف کرده است به سمت عقب برگردد. در این حالت سیستم HAC به صورت خودکار ترمز‌ها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می‌کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می‌کند.

هشدار!

همیشه آماده باشید که موقع استارت و شروع به حرکت در سربالایی‌ها گاز بدهید چون سیستم HAC تنها برای دو ثانیه فعال می‌شود.

نکته:

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا خلاص است، کار نمی‌کند.
- سیستم HAC وقتی فعال می‌شود که:
- در سربالایی دنده در وضعیت D یا خلاص باشد.
- در سرپایینی دنده در وضعیت دنده عقب باشد.
- (در خودروهای دنده دستی)
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم کار می‌کند اما وقتی که ESC ایراد داشته باشد، کار نمی‌کند.

هشدار!

اگر چراغ هشدار ESC (یا چراغ هشدار EPS) روشن بماند، خودرو شما ممکن است نقصی در سیستم VSM داشته باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

احتیاط!

رانندگی با لاستیک غیر استاندارد و یا اندازه چرخ‌های متغیر ممکن است سبب ایراد پیدا کردن سیستم ESC شود. موقع تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آن‌ها با لاستیک‌های اصلی خودرو یکسان است.

نکته:

VSM در موارد زیر کار نمی‌کند:

- رانندگی با دنده عقب.
- وقتی که چراغ ESC OFF (روشن است).
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی (روشن باشد).

وضعیت VSM OFF

برای الغای فعالیت VSM، کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF (روشن می‌شود). برای روشن نمودن VSM، مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC خاموش می‌شود.



خیس شدن ترمزها می تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می شود. در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی شود و ممکن است خیسی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که ترمز به حالت عادی برگردد و در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برونگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار هر چند کم روی پدال می تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنچر شد، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

وقتی خودرو توقف نموده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن به جلو جلوگیری شود.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر



موقع ترک خودرو و یا پارک آن، همیشه تا توقف کامل ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز دستی را بکشید و کلید خودرو را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.

خودروهایی که ترمز دستی آن ها کاملاً کشیده نشده باشد، امکان حرکت ناخواسته آن ها زیاد است و می توانند به خود و دیگران آسیب های جانی و مالی وارد کنند.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت وجود)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت ترمز می کند با روشن نمودن چراغ چشمک زن ترمز، به راننده پشتی هشدار می دهد.

- این سیستم وقتی فعال می شود که: خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از 55 km/h است و شتاب ترمزی بیش از 7 m/s^2 است).

- سیستم ABS فعال شود.

وقتی که سرعت خودرو زیر 40 کیلومتر در ساعت است، و سیستم ABS غیر فعال است و یا وضعیت توقف ناگهانی رخ داده است در آن صورت چراغ ترمز دیگر چشمک نمی زند. در عوض، فلاشر هشدار خطر به صورت خودکار روشن می شود. فلاشر هشدار خطر وقتی خاموش می شود که سرعت خودرو بعد از توقف، بیش از 10 کیلومتر در ساعت باشد. همچنین، وقتی که خودرو چند لحظه با سرعت کم حرکت کند، خاموش می شود. شما خود نیز می توانید آن را با فشار کلید فلاشر، خاموش کنید.



سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) با شناسایی زودهنگام وضعیت‌های بحرانی و هشدار به راننده، به شما کمک می‌کند تا از تصادفات اجتناب کنید. این سیستم وقتی فعال خواهد شد که سرعت خودرو بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت و کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.



نحوه کار سیستم FCW

سیستم FCW به صورت پیش فرض موقع روشن شدن موتور فعال است حتی اگر قبلاً خاموش شده باشد. برای خاموش نمودن سیستم FCW کلید FCW OFF را فشار دهید. سپس چراغ هشدار FCW () روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار FCW روشن بماند، حتی اگر FCW خاموش باشد، توصیه می‌شود که خودرو را به محل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

بوق هشدار

- چراغ هشدار FCW چشمک می‌زند و بوق هشدار موقع نزدیک شدن سریع به خودرو جلویی به صدا در می‌آید.
- در این حالت بلافاصله سرعت خود را کم کنید تا تصادف رخ ندهد.

هشدار!

- سیستم FCW سیستمی کمکی برای کمک به شما است و اثرات آن ممکن است براساس شرایط جاده و رانندگی متفاوت باشد. هرگز تنها به این سیستم اتکا نکنید و همیشه دقت کنید تا از قرار گرفتن در وضعیت‌های خطرناک اجتناب کنید.
- سیستم FCW سیستم هشداردهنده است و ترمز در تصادف عقب به صورت خودکار عمل نخواهد کرد. سیستم FCW ممکن است در صورت فراهم بودن زمان کافی برای اجتناب از برخورد، هشدار ندهد. سیستم FCW قادر به شناسایی عابرین، حیوانات، تابلوها، ساختمان‌ها و یا دیگر اشیا نیست. راننده باید در هر حال به جاده توجه داشته باشد تا از تصادف جلوگیری نماید.



نقص در سیستم FCW

وقتی که سیستم FCW درست کار نمی کند، چراغ هشدار آن روشن می شود.

محدودیت های سیستم FCW

سیستم هشداردهنده برخورد از جلو ممکن است محدودیت هایی در شناسایی خودروهای جلو داشته باشد که این محدودیت ها مربوط به شرایط جاده و عبور و مرور هستند:

FCW نمی تواند خودروها را شناسایی نماید و یا وقتی می تواند اشیا را به عنوان خودروها شناسایی کند که:

- لنز دوربین ها با گل و لای پوشیده شده باشد.
- باران شدید و یا برف سنگین باریده باشد.
- رانندگی روی سطح منحنی باشد.
- رانندگی در سرازیری یا سرازیری باشد.
- اشیای جلوخیلی باریک باشند مثلاً موتورسیکلت یا دوچرخه
- خودرویی ناگهان وارد لاین شما شود.
- خودرویی جلو ناگهان تغییر لاین دهد و یا در پشت اشیای دیگر پنهان باشد.
- خودرویی با آهنگ سرعت بالاتر سبقت بگیرد.
- خودرویی با شکل غیر متداول در جلو باشد مثلاً تریلی، خودروهای خاص و یا کامیون های با قسمت بار با شکل ویژه.
- چراغ های عقب خودرو جلو موجود نباشند یا روی سطحی غیر معمولی و یا به صورت غیر یکنواخت نصب شده باشند.

- خودروی جلو چراغی جدا و یا چراغ LED را در قسمت عقب خود نصب کرده باشد.
- در هنگام ورود و یا خروج از تونل در جایی که شدت نور بالا است.
- رانندگی در حالتی که خورشید در جلوی شما قرار دارد.
- خودروهای جلو نور بالا داشته باشند.
- خودرو به خاطر شرایط جاده لرزش زیادی داشته باشد.
- خودرو به خاطر پنچری و یا یدک شدن کج شده باشد.
- خودروی جلو به خاطر چراغ های با شکل مشابه قابل تشخیص نباشد.
- خودروی جلو به خاطر وجود اشیایی که شبیه خودرو هستند قابل تشخیص نباشد.
- محیط اطراف مانند سایه و یا علایم روی جاده و غیره نیز می تواند به جای خودرو اشتباه گرفته شود.



سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) (در صورت وجود)

(ادامه)

- هرگز اجازه ندهید که آب و یا مایعات دیگر با دوربین LDWS تماس پیدا کند و یا دوربین آسیب ببیند.
- از باز کردن قطعات سیستم LDWS خودداری کنید و با ضربه به دوربین آسیب نرسانید.
- از گذاشتن اشیایی که نور را روی داشبورد منعکس می کنند خودداری کنید.
- عوامل متعددی از جمله شرایط زیست محیطی می توانند روی نحوه کار سیستم LDWS اثر بگذارد. بنابراین راننده باید به جاده توجه کند و همواره خودرو را در لاین مربوطه نگه دارد.

هشدار!

موقع استفاده از سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه وضعیت جاده را کنترل کنید. سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) کار تغییر لاین یا ماندن در لاین را انجام نمی دهد.
 - در صورت اخطار خروج از لاین سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS)، به صورت ناگهانی فرمان را نپیچانید.
 - اگر دوربین نتواند لاین را تشخیص دهد و یا اگر سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) نمی تواند تغییر لاین را هشدار بدهد.
 - اگر خودروی شما دارای پرده یا دیگر انواع روکش و یا متعلقات روی شیشه جلو باشد، سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) شاید درست کار نکند.
- (ادامه دارد)



سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) لاین را با دوربین واقع در شیشه جلو شناسایی می کند و اگر خودرو از لاین خارج شود به شما اخطار می دهد.



چراغ هشدار و پیغام

وقتی چراغ LDWS درست کار نمی کند، چراغ هشدار روشن و پیغام هشدار نیز بعد از چند ثانیه روشن می شود. توصیه می کنیم که در این موارد بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو انتقال دهید.

سیستم LDWS در موارد زیر کار نمی کند:

- راننده برای تغییر لاین راهنما زده است و یا فلاشر را روشن کرده است.
- خودرو در لاین خود حرکت می کند.

نکته :

همیشه قبل از تغییر لاین، راهنما بزنید.

اگر خودرو موقع فعال بودن LDWS لاین را ترک و سرعت آن بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدارهای زیر نمایش داده می شوند:

۱. هشدار دیداری
اگر از لاین خارج شوید، رنگ سبز روی نمایشگر چشمک خواهد زد.
۲. هشدار صوتی
اگر از لاین خارج شوید، بوق هشدار حداکثر ۳ ثانیه بوق می زند.

رنگ علامت به وضعیت سیستم LDWS بستگی دارد و براساس آن تغییر می کند:

- رنگ سفید: وقتی شما سیستم LDWS را با فشار کلید LDWS فعال می کنید، شرایط کار سیستم ایجاد نشده و یا سنسور لاین را نمی شناسد.
- رنگ سبز: وقتی شما سیستم LDWS را با فشار کلید LDWS فعال می کنید، شرایط کار سیستم ایجاد نشده و یا سنسور لاین را شناسایی می کند.
- رنگ زرد: وقتی که سیستم LDWS معیوب است.



نحوه کار سیستم LDWS

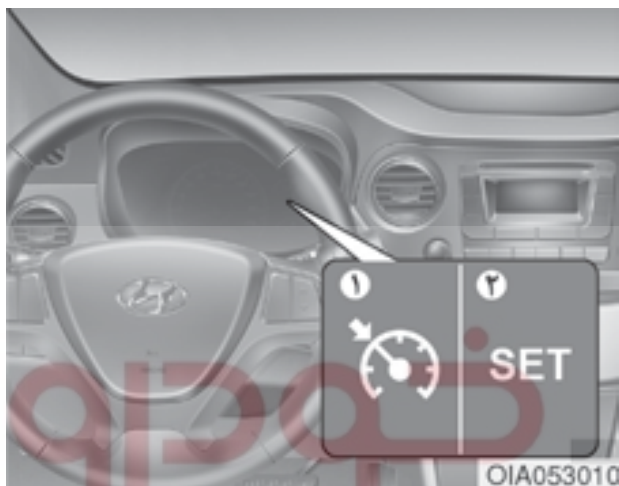
برای استفاده از سیستم LDWS، به شیوه زیر عمل کنید:

در حالتی که کلید روشن / خاموش موتور روشن است، کلید سیستم LDWS را فشار دهید. چراغ سفید روی صفحه کیلومتر روشن می شود.

برای غیر فعال سازی سیستم LDWS: مجدداً کلید LDWS را فشار دهید. چراغ روی صفحه کیلومتر خاموش می شود.



کروز کنترل (در صورت وجود)



شیوه کار کروز کنترل

۱. چراغ کروز
۲. چراغ تنظیم

سیستم کروز کنترل به شما امکان می‌دهد تا با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید.

(ادامه)

- راننده روی شیب تند و یا منحنی رانندگی کند.
- نورهایی مانند نور خیابان، نور خورشید و یا نور خودروی روبه‌رو از آب روی جاده منعکس شود.
- لنز و یا شیشه جلو با مواد خارجی پوشیده شده باشد.
- دوربین نتواند لاین را به خاطر مه، بارندگی شدید و یا برف سنگین تشخیص دهد.
- دمای اطراف آینه داخل به خاطر تابش مستقیم اشعه آفتاب، خیلی بالا باشد.
- لاین خیلی عریض یا باریک باشد.
- شیشه جلو به خاطر رطوبت هوای درون خودرو بخار گرفته باشد.
- روی خط لاین سایه افتاده باشد.
- علایمی مانند خط لاین روی جاده باشد.
- موقع رانندگی خورشید از جلوی خودرو بتابد.
- در جاده‌های در دست ساخت رانندگی کنیم.
- بیش از یک لاین موجود باشد.

نکات قابل توجه راننده

- در موارد زیر سیستم LDWS ممکن است با خروج از لاین هشدار ندهد و یا با عدم خروج از لاین هشدار اشتباهی بدهد:
- لاین به خاطر بارش برف، باران، رنگ و یا عوامل دیگر معلوم نباشد.
- میزان نور بیرون از خودرو ناگهان عوض شود مثل وقتی که خودرو وارد تونل می‌شود و یا از آن خارج می‌گردد.
- چراغ‌های جلو خودرو در شب و یا در تونل روشن نشوند و یا میزان نور کم باشد.
- تشخیص رنگ علائم خط کشی لاین روی جاده سخت باشد و یا پاک شده باشند.
- سازه‌های حایلی مانند موانع بتونی در اطراف جاده موجود باشند.
- فاصله از خودروی جلویی خیلی کم باشد و یا خودروی جلویی لاین را گرفته باشد.
- خودرو به خاطر وضعیت جاده لرزش زیادی داشته باشد.
- تعداد لاین‌ها افزایش یا کاهش یابد و یا همدیگر را قطع کنند.
- شیئی روی داشبورد خودرو باشد.

(ادامه دارد)



OIA053011

کلید کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را روشن یا خاموش می کند.

+RES : سرعت کروز کنترل را از سر می گیرد یا افزایش می دهد.

-SET : سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می دهد.

نکته :

- در زمان فعالیت عادی کروز کنترل، وقتی کلید **SET** فعال و یا بعد از ترمز کردن، مجدداً فعال شده است، کروز کنترل بعد از تقریباً ۳ ثانیه فعال خواهد شد. این تأخیر عادی است.
- برای فعال سازی کروز کنترل، پدال ترمز را حداقل یکبار بعد از باز کردن سوئیچ و یا استارت موتور فشار دهید. این کار برای آن است که چک کنیم که آیا سوئیچ ترمز که بخش مهمی از کروز کنترل است در وضعیت عادی قرار دارد یا خیر.

هشدار !

- اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- اگر کروز کنترل روشن است (چراغ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می ماند)، کروز کنترل می تواند به صورت ناخواسته فعال شود. اگر از کروز کنترل استفاده نمی کنید، سیستم کروز کنترل را خاموش کنید (چراغ کروز خاموش شود) تا تغییر ناخواسته سرعت رخ ندهد.
 - تنها موقعی از سیستم کروز استفاده کنید که در آب و هوای خوب و در یک بزرگراه باز در حال رانندگی هستید.
 - اگر امکان حرکت خودرو با سرعت ثابت وجود ندارد، از کروز کنترل استفاده نکنید مثلاً:
 - موقع رانندگی در ترافیک سنگین و یا ترافیک با سرعت متغیر
 - موقع رانندگی در جاده های لغزنده (بارانی و یا پوشیده از برف و یخ)
 - موقع رانندگی در جاده ها سربالایی یا پر پیچ و خم
 - در مناطق باد خیز



۵

رانندگی خودرو

برای افزایش سرعت کروز کنترل

- یکی از کارهای زیر را انجام دهید
- کلید **+RES** را فشار داده و نگه دارید. خودرو شما شتاب می گیرد. کلید را در سرعتی که می خواهید رها کنید.
- کلید **+RES** را فشار دهید و آن را فوراً رها کنید. با فشردن هر بار کلید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می کند.

۳. کلید **SET-** را فشار دهید و آن را در سرعت مطلوب رها کنید. چراغ هشدار **SET** در روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. همزمان گاز را رها کنید. سرعت مطلوب به صورت خودکار حفظ خواهد شد.

سرعت خودرو ممکن است در سرازیری یا سرازیری ها اندکی کند و یا اندکی افزایش یابد.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل

۱. کلید روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ کروز روشن خواهد شد.
۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید که این سرعت باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته :

گیربکس دستی

در خودروهای دارای گیربکس دستی، بعد از روشن کردن موتور حداقل یک بار باید پدال ترمز را فشار دهید تا کروز کنترل تنظیم شود.



برای گاز دادن موقت با کروز روشن به صورت زیر عمل کنید:

اگر می خواهید که موقع روشن بودن کروز سرعت به صورت موقت بیشتر شود، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت در کار کروز کنترل تداخلی ایجاد نمی کند و یا سرعت تنظیم شده را تغییر نمی دهد. برای برگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.



برای کاهش سرعت کروز کنترل

- یکی از روش های زیر را انجام دهید:
- کلید SET- را فشار دهید و آن را نگه دارید. خودرو شما به تدریج کند می شود (از سرعت آن کاسته می شود)
- کلید را در سرعتی که می خواهید رها کنید.
- کلید SET- را فشار دهید و آن را فوراً رها کنید. با فشردن هر بار کلید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا می کند.

در موارد زیر کروز کنترل لغو می شود:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید (در گیربکس دستی).
- در خودروهای دنده اتوماتیک دنده را خلاص کنید.
- کلید CANCEL روی فرمان را فشار دهید.
- سرعت خودرو را به اندازه کمتر از سرعت حافظه به اندازه ۲۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
- سرعت خودرو را به اندازه تقریبی کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.



برای خاموش نمودن کروز کنترل

- کلید کروز (C) را فشار دهید.
 - خودرو را خاموش کنید.
- هر کدام از این اقدامات می توانند فعالیت کروز کنترل را لغو کنند. اگر می خواهید که کروز مجدداً فعال شود، مراحل درج شده در بخش «تنظیم سرعت کروز کنترل» را تکرار کنید.



برای از سرگرفتن سرعت کروز کنترل

اگر روشی غیر از کلید CRUISE ON-OFF برای لغو سرعت کروز استفاده شود و سیستم هنوز فعال باشد، آخرین سرعت انتخابی به صورت خودکار در موقع فشار کلید +RES از سر گرفته می شود.

اما اگر سرعت خودرو به کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد، سرعت کروز از سر گرفته نخواهد شد.

نکته :

هر کدام از اقدامات فوق می توانند کروز کنترل را لغو کنند (چراغ SET روی صفحه کیلومتر خاموش می شود) اما تنها با فشار کلید (C) سیستم خاموش می شود. اگر می خواهید که دوباره کروز کنترل را استفاده کنید، کلید +RES روی فرمان را فشار دهید. شما به سرعت تعیین شده قبلی برمی گردید مگر اینکه سیستم با استفاده از کلید (C) خاموش شده باشد.



سیستم کنترل حد سرعت مجاز

شیوه کار با سیستم کنترل سرعت مجاز

شما می توانید هنگام رانندگی با این خودرو سرعتی را به عنوان سرعت مجاز تعیین کنید. در این حالت، اگر شما با سرعتی بیشتر از سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، سیستم هشدار دهنده فعال می شود (حد سرعت چشمک می زند و صدای آژیر به گوش می رسد) تا وقتی که شما به سرعت تعیین شده برگردید.

نکته :

هنگام فعال نمودن حد سرعت مجاز روی خودرو، نمی توانید از کروز کنترل استفاده کنید.



برای تنظیم سرعت حد سرعت مجاز
۱. کلید حد سرعت  روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود.

کلید کنترل حد سرعت مجاز
 : سیستم کنترل حد سرعت مجاز را روشن یا خاموش می کند.

+RES : سرعت تعیین شده در سیستم کنترل سرعت مجاز را از سر می گیرد یا افزایش می دهد.

-SET : سرعت تعیین شده در سیستم کنترل سرعت مجاز را از تنظیم یا کاهش می دهد.



OIA053021



OIA053017



OIA053020

۵

رانندگی خودرو

سرعت حد تعیین شده در محل نشان داده شده در تصویر نمایش داده می‌شود.

۲. کلید SET- را فشار دهید.
۳. کلید +RES یا SET- را فشار دهید و آن را

در سرعت مطلوب رها کنید.

کلید +RES یا SET- را فشار دهید و آن را نگه دارید. سرعت افزایش می‌یابد و یا ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

کلید +RES یا SET- را فشار و آن را بلافاصله رها کنید. سرعت ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.
حد سرعت مجاز تعیین شده روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.

چراغ حد سرعت مجاز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



OIA053020



OIA053018

⚠ احتیاط!

علامت «---» در صورتی چشمک می زند که مشکلی در سیستم کنترل حد سرعت موجود باشد.
اگر این اتفاق رخ داد توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

برای غیر فعال نمودن حد سرعت مجاز، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- کلید را مجدداً فشار دهید.
- کلید کروز را فشار دهید. سیستم کروز کنترل روشن می شود.

اگر شما یکبار کلید O (CANCEL) را فشار دهید، حد سرعت تعیین شده فسخ می شود اما سیستم را خاموش نمی کند. اگر می خواهید که حد سرعت را مجدداً تنظیم کنید، کلید +RES یا -SET روی غریبک فرمان را مجدداً فشار دهید تا سرعت مطلوب را تعیین نمایید.

اگر می خواهید که با سرعتی بیش از سرعت تعیین شده حرکت کنید، با فشار پدال گاز به اندازه تقریبی بیشتر از ۸۰٪، صدایی از سیستم به خاطر فعال شدن مکانیزم کیکداون شنیده می شود. سپس حد سرعت تعیین شده چشمک میزند و صدای بوق شنیده می شود تا وقتی که سرعت خودرو به حد تعیین شده برگردد.

نکته:

- فشار پدال گاز به اندازه کمتر از ۵۰ درصد سبب می شود که سرعت خودرو از مقدار تعیین شده بیشتر نشود اما سرعت خودرو در حد سرعت تعیین شده باقی می ماند.
- صدای شنیده شده در هنگام عمل کردن مکانیزم کیکداون یا اتوماتیک در اثر فشار کامل پدال گاز عادی است.



سیستم ISG (توقف و حرکت درجا) (در صورت وجود)

نحوه کار ISG

خودروی شما دارای سیستم ISG است که سبب می‌شود با خاموش نمودن خودکار موتور در حالتی که خودرو متوقف است، مصرف سوخت را کم کند. (به عنوان مثال، در پشت چراغ قرمز، پشت تابلوی ایست، و یا در ترافیک).

بعد از خاموش شدن موتور، در صورت ایجاد شرایط موتور به صورت خودکار روشن می‌شود. سیستم ISG موقع کار کردن موتور فعال می‌شود.



نکته :



اتواستوپ یا خاموشی خودکار برای خاموش نمودن موتور در وضعیت توقف درجا

۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
 ۲. دنده‌ی خودرو را خلاص کنید.
 ۳. پدال کلاچ را رها کنید.
- در این وضعیت موتور خاموش می‌شود و چراغ سبز **Auto Stop (A)** روی داشبورد روشن می‌شود.

نکته :

وقتی که خودرو به وسیله سیستم ISG استارت می‌زند، چراغ‌های هشدار دهنده **(ABS, ESC, ESC OFF, EPS)** یا چراغ هشدار ترمز دستی) برای چند ثانیه روشن می‌شوند.

این امر بدین خاطر است که باطری شارژ کمی دارد و به معنی وجود نقص در سیستم نیست.

۵

رانندگی خودرو



نکته :

- اگر سیستم ISG شرایط کاری را نداشته باشد، غیر فعال می شود. چراغ روی کلید ISG OFF روشن می شود.
- اگر چراغ به صورت مداوم روشن بود، وضعیت کاری آن را بررسی کنید.

وضعیت کار سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر فعال می شود:

- کمربند راننده بسته شده باشد.
- درب سمت راننده و درب موتور بسته باشد.
- فشار خلاً ترمز کافی باشد.
- باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
- دمای بیرون بین -2°C to 35°C (28.4°F to 95°F) باشد.
- دمای مایع خنک کننده موتور خیلی پایین نباشد.

اتو استارت

برای استارت مجدد موتور از وضعیت توقف خودکار

- موقعی که دنده خلاص است، کلاچ را نگه دارید.
- موتور روشن و چراغ سبز AUTO STOP (A) روی صفحه خاموش می شود.

در شرایط زیر موتور بدون نیاز به اقدامی از جانب راننده مجدداً استارت می زند:

- سرعت فن سیستم کولر خودرو موقع روشن بودن کولر بالای وضعیت ۳ تنظیم شود.
- سرعت فن سیستم کولر خودکار موقع روشن بودن سیستم، در وضعیت بالای ۶ تنظیم شده باشد.
- وقتی که مدت زمان معینی از روشن بودن کولر گذشته باشد.
- وقتی که سیستم یخزدایی روشن باشد.
- وقتی که فشار خلاً ترمز کم یا پایین باشد.
- وقتی که میزان شارژ باتری کم باشد.
- وقتی که سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ AUTO STOP ۵ ثانیه روی داشبورد چشمک خواهد زد.



⚠ هشدار!

وقتی موتور در وضعیت توقف درجا است، این امکان وجود دارد که بدون اقدام راننده استارت بزند.

قبل از ترک خودرو و یا انجام هر اقدامی روی محدوده موتور، آن را با سوئیچ در وضعیت قفل / خاموش و یا با درآوردن سوئیچ، خاموش کنید.

نکته:

- اگر کلید **ISG OFF** با فشار مجدد کلید **ISG OFF** و روشن نشد و یا سیستم **ISG** به صورت مداوم درست کار نکرد، توصیه می شود خودرو را هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.
- وقتی کلید **ISG OFF** روشن می شود، ممکن است بعد از رانندگی با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر در ساعت برای حداکثر ۲ ساعت و تنظیم فن در وضعیت زیر ۲، خاموش شود. اگر کلید **ISG OFF** با وجود این روش ها باز هم روشن بود، خودرو را هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

غیر فعال سازی سیستم ISG

- اگر می خواهید که سیستم **ISG** را غیر فعال کنید، کلید **ISG OFF** را فشار دهید. بعد از این کار چراغ روی کلید **ISG OFF** روشن می شود.
- اگر مجدداً کلید **ISG OFF** را فشار دهید، سیستم فعال شده و چراغ روی کلید **ISG OFF** خاموش می شود.

ایراد در سیستم ISG

سیستم **ISG** در موارد زیر کار نمی کند:

خطا در سیستم و یا سنسورهای مربوط به **ISG** رخ دهد.

در این وضعیت، شرایط زیر پیش می آید:

- چراغ زرد **AUTO STOP (A)** روی داشبورد بعد از ۵ ثانیه چشمک زدن روشن می شود.
- چراغ روی کلید **ISG OFF** روشن می شود.



سیستم کمکی دنده عقب (در صورت وجود)



استفاده از سیستم کمکی دنده عقب

شرایط استفاده

- این سیستم موقعی فعال است که چراغ روی کلید OFF سیستم کمکی دنده عقب خاموش باشد.

هشدار!

- همیشه برای اطمینان از عدم وجود موانع و یا اشیا، قبل از حرکت خودرو در هر جهتی برای جلوگیری از تصادف آن را به دقت نگاه کنید.
- همواره موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان، احتیاط کنید.
- توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.

احتیاط!

از فشار، خراشیدن و یا ضربه به سنسور با اشیای سختی که می‌تواند به سطح سنسور آسیب برساند خودداری نمایید. در این موارد ممکن است سنسور آسیب ببیند.



سیستم کمکی دنده عقب، در حرکت رو به عقب خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن هر مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی متری پشت خودرو، خودرو آژیر می‌کشد. این یک سیستم مکمل است که موانع را در بازه و محل سنسورها شناسایی می‌کند اما نمی‌تواند اشیا را در دیگر بخش‌هایی که سنسورها وجود ندارند، شناسایی نماید.

نکته:

این سیستم شاید نتواند اشیایی را شناسایی نماید که فاصله آن‌ها از سنسور کمتر از ۳۰ سانتی‌متر است و یا ممکن است فاصله را درست تشخیص ندهد.



تشخیص فاصله در موارد زیر ممکن است کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی سرد و یا خیلی گرم باشد.
- اشیای غیر قابل تشخیص با قطر کوچکتر از ۱ متر و یا باریکتر از ۱۴ سانتی متر.

اشیای زیر ممکن است توسط سنسور تشخیص داده نشود:

- اشیای باریک یا تیز مانند طناب‌ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک.
- اشیایی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف.

هشدار!



گارانتی خودروی شما تصادفات و خسارات و یا آسیب‌های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی دنده عقب را شامل نمی‌شود. لذا توصیه می‌شود همیشه با احتیاط کامل رانندگی کنید.

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی دنده عقب

سیستم کمکی دنده عقب ممکن است در مواقع زیر درست کار نکند

- رطوبت روی سنسور یخ زده باشد.
- سنسور با مواد خارجی مانند برف و آب پوشیده شده باشد و یا روی آن پوشیده شده باشد.

ممکن است سیستم کمکی دنده عقب در موارد زیر هم درست کار نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیب‌ها
- اشیایی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصلی و غیر کارخانه‌ای و یا متعلقات آن و یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

- تشخیص فاصله موقع حرکت با دنده عقب تقریباً تا ۱۲۰ سانتی‌متری و در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است.
- موقعی که بیش از دو مانع هم‌زمان تشخیص داده شوند، ابتدا نزدیک‌ترین مانع شناسایی می‌شود.

انواع صداهای هشدار دهنده

- وقتی که اشیاء در فاصله ۱۲۰ سانتی‌متری تا ۶۱ سانتی‌متری از سپر عقب باشند، بوق هشدار به‌صورت متناوب به صدا در می‌آید.
- وقتی که اشیاء در فاصله ۶۰ سانتی‌متری تا ۳۱ سانتی‌متری از سپر عقب باشند، بوق هشدار به‌صورت دو بوق متناوب به صدا در می‌آید.
- وقتی که اشیاء در فاصله ۳۰ سانتی‌متری از سپر عقب باشند، بوق هشدار به‌صورت مداوم به صدا در می‌آید.
- اگر بوق هشدار به صدا در نیاید و یا اگر بوق در دنده عقب به‌صورت متناوب به صدا در آید، در آن صورت این به معنی وجود نقص در سیستم کمکی دنده عقب است و توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود.



رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

موقعی که در شرایط خطرناکی مانند آب گرفتگی، برف، یخ، گل و لای و ماسه رانندگی می کنید باید نکات زیر را رعایت کنید:

همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی برای ترمز کردن را رعایت کنید.

از حرکات ناگهانی و ترمزهای ناگهانی و یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.

اگر در برف، گل و یا ماسه گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید و به آرامی گاز دهید. مواظب باشید که چرخ ها لغزش نکنند.

هشدار!

هنگام رانندگی در سطوح لغزنده اگر دنده اتوماتیک خودرو را سنگین کنید، احتمال تصادف بالا می رود. تغییر ناگهانی سرعت لاستیک می تواند سبب سر خوردن آن شود. موقع استفاده از دنده سنگین روی سطوح لغزنده، حتما احتیاط کنید.

برای ایجاد اصطکاک بین لاستیک و سطوح لغزنده مانند یخ و برف، از ماسه، نمک، و دیگر موارد غیر لغزنده استفاده کنید.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا دوروبر چرخ های جلو تمیز شود. سپس بین دنده ۱ و دنده عقب تعویض دنده کنید (یا دنده عقب و دنده جلو در گیربکس های اتوماتیک). سعی کنید که از بوکسواد نمودن چرخ ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخ ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. این کار سبب می شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار!

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد کند، ممکن است لاستیک ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخ ها مواظب افراد و اشیای اطراف باشید.

توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب های دیگر شود. سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخ ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ثانیه چرخ ها را نچرخانید.

احتیاط!

اگر بعد از رها کردن خودرو بازهم در گل و لای یا برف گیر کرد، بهتر است که از خودروی یدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود.

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس، سیستم ESC (در صورت نصب روی خودرو شما) را قبل از خروج خودرو از گل و لای خاموش کنید.



۵

رانندگی خودرو

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک‌تر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود می‌کند و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- همیشه به موقع تیغه برف پاک‌کن‌ها را تعویض کنید و بخش‌های آسیب دیده شیشه جلو را تعمیر نمایید.

رانندگی در شب همواره خطرناک‌تر از رانندگی در روز است. در اینجا چندین نکته مهم برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است و به‌ویژه در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و آماده کنید. چراغ‌های کثیف دید در شب را سخت‌تر می‌کنند.
- هرگز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع درو زدن و پیچیدن خودرو در جاده‌های خیس، ترمز و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.



رانندگی در زمستان



شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت کافی حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلاً در تماس با آن نباشد. و درواقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ رجوع شود.

- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشد، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.

- چراغ‌های خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.

- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی ترمزهای شما اثر دارد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آن‌ها عبور کنید.

- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، به آرامی در هنگام رانندگی ترمز کنید تا وقتی که به حالت عادی برگردند.

جاده‌های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده، باید فاصله طول بین خودروی خود و خودروی جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب سریع، ترمز ناگهانی و دورهای سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخی می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی‌الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر این که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی خودرو، فاصله ایمنی کافی را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.



1JBA4068

زنجیر چرخ

از آن جا که دیواره‌های جانبی لاستیک‌های رادیال نازک‌تر از دیگر انواع لاستیک‌ها است، این نوع لاستیک‌ها ممکن است در اثر بستن زنجیر آسیب ببینند. بنابراین، استفاده از لاستیک یخ شکن به جای زنجیر توصیه می‌شود؛ از بستن زنجیر روی خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی خودداری کنید؛ اما اگر چاره‌ای جز این کار ندارید از زنجیرهای سیمی استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنجیر را براساس دستورالعمل همراه آن، نصب کنید. توجه داشته باشید که اگر به‌خاطر بستن نادرست زنجیر، آسیبی به خودروی شما برسد مشمول گارانتی نخواهد بود.

لاستیک یخ شکن

هشدار!

لاستیک‌های یخ شکن باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد خودروی اصلی داشته باشند. در غیر این صورت، ایمنی و کنترل را از دست می‌دهید.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یخ شکن است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا کنترل خودروی شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک‌های یخ شکن، با سازنده آن‌ها مشورت کنید.

نکته :

قبل از استفاده از لاستیک‌های یخ شکن، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه استفاده نموده و اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آن‌ها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.



⚠ احتیاط !

موقع نصب زنجیر:

- توجه داشته باشید که زنجیرهای با اندازه نادرست و یا زنجیرهایی که درست نصب نشده‌اند می‌توانند به لنت‌ها، سیستم تعلیق و بدنه و چرخ‌ها آسیب برسانند.
- از زنجیر چرخ‌های سیمی و یا کلاس "S" SAE استفاده کنید.
- اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه را می‌شنوید، زنجیر را سفت کنید تا با بدنه و یا شاسی برخورد نکند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، بعد از ۰.۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر را سفت کنید.
- در خودروهای دارای رینگ آلومینیومی از زنجیر چرخ استفاده نکنید و در صورتی که چاره‌ای جز این ندارید، از زنجیر سیمی استفاده شود.
- از زنجیرهای با عرض کمتر از ۱۵ میلی‌متر استفاده کنید تا به اتصالات زنجیر آسیب نرسد.

بستن زنجیر چرخ

موقع بستن زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده آن را رعایت و تا حد امکان زنجیر را سفت ببندید. به آرامی رانندگی کنید (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت) و اگر متوجه برخورد زنجیر با بدنه خودرو یا شاسی شدید، توقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر همچنان صدای تماس زنجیر با بدنه یا شاسی را می‌شنوید، سرعت خود را کم کنید تا وقتی که صدا تمام شود. به محض عادی شدن جاده، زنجیرها را باز کنید.

برای بستن زنجیر، خودرو را در یک جای صاف و دور از خط عبور و مرور نگه دارید. فلاشر خودرو را روشن کرده و مثلث خطر را در پشت خودرو قرار دهید. در این موارد همیشه خودرو را در وضعیت P یا پارک قرار دهید و ترمز دستی را کشیده و خودرو را قبل از نصب زنجیر خاموش نمایید.

⚠ هشدار !

- استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند اثر نامطلوبی روی حرکت خودرو داشته باشد:
- با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود آن را انتخاب کنید).
 - همیشه با احتیاط رانندگی کنید و مواظب باشید که خودرو داخل چاله نیافتد و از دور زدن‌های شدید در جاده‌های خطرناک اجتناب کنید.
 - با سرعت دور نزنید و یا ترمزهای شدید نگیرید.

نکته :

- همیشه زنجیر را به چرخ‌های جلو ببندید. لازم به ذکر است که چرخ با زنجیر نیازمند نیروی رانندگی بیشتری است اما مانع سرخوردن خودرو شما می‌شود.
- قبل از بستن زنجیر از قوانین و مقررات مربوط به بستن آن در منطقه محل رانندگی خود اطمینان حاصل کنید.



یدک کشیدن خودروی دیگر (کاروان)

اگر می‌خواهید با خودرو خود چیزی یا ماشینی را یدک کنید، ابتدا از الزامات قانونی این کار مطلع شوید و بدین منظور می‌توانید به قوانین راهنمایی و رانندگی شهر خود رجوع کنید. از آن‌جا که قوانین یدک نمودن خودروهای دیگر و یا وسایل بسیار متنوع است و به محل رانندگی بستگی دارد، برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و اداره راهنمایی و رانندگی مراجعه نمایید. فراموش نکنید که وقتی چیزی را یدک می‌کشید، وضعیت رانندن خودرو فرق خواهد کرد و این بدان معنی است که دوام، مصرف سوخت و جابه‌جایی خودرو تغییر کرده است. یدک نمودن ایمن و موفق نیازمند تجهیزات صحیح است و باید به‌درستی انجام شود. توجه داشته باشید که آسیب‌های وارده به خودرو در اثر یدک کردن نادرست مشمول گارانتی نیست.

در این بخش نکاتی مهم و آزمایش شده در مورد یدک نمودن خودروها و قوانین ایمنی ارائه می‌شود که اغلب آن‌ها برای ایمنی شما و سرنشینان خودرو اهمیت دارند. لطفاً قبل از یدک کردن، این نکات را به دقت بخوانید.

⚠ هشدار!

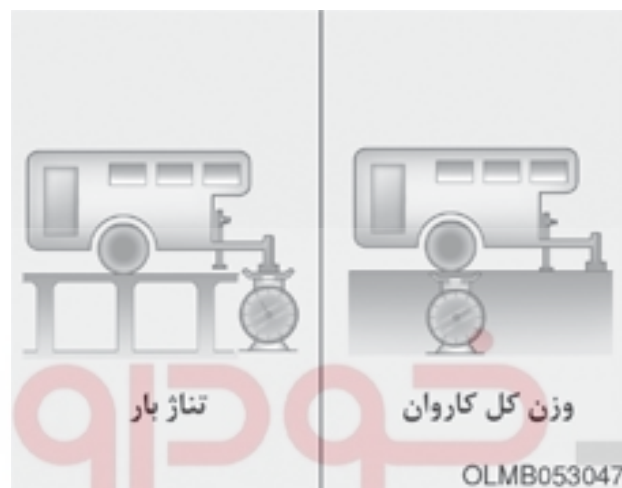
اقدامات احتیاطی هنگام یدک نمودن:

- اگر از وسایل درست استفاده نکنید و یا رانندگی نادرستی داشته باشید، احتمالاً در هنگام یدک نمودن کنترل خودرو را از دست می‌دهید. مثلاً اگر خودرو خیلی سنگین باشد، کارایی ترمز کم می‌شود و این برای شما و سرنشینان خطرناک است. تنها در صورتی خودرویی را یدک کنید که تمامی موارد مندرج در این بخش را رعایت کرده‌اید.
- قبل از یدک کردن، مطمئن شوید که وزن کل خودروی یدک کشیده (کاروان)، وزن ترکیبی ناخالص یا **GCW** و یا وزن اکسل ناخالص یا **GAW** و تناژ آن همگی به اندازه مجاز هستند.

نکته:

برای اروپا

- حداکثر بار مجاز فنی بر روی اکسل عقب نباید بیشتر از ۱۵٪ باشد و حداکثر جرم بارگیری شده خودرو نباید بیشتر از ۱۰ درصد و یا ۱۰۰ کیلوگرم باشد (هر کدام کمتر بود). در این حالت، سرعت خودرو برای خودروهای دسته **M1** و **N1** به ترتیب نباید بیشتر از ۱۰۰ یا ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- موقع یدک کشیدن کاروان، بار اضافی وارد به بخش کوپلینگ واسطه می‌تواند سبب شود که باری معادل حداکثر مقدار اسمی آن بیشتر شود و از ۱۵٪ فراتر رود. در این حالت، سرعت نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و فشار باد لاستیک عقب باید حداقل **۲۰ kPa** (۰٫۲ bar) بیش از فشار باد توصیه شده برای کاربردهای عادی باشد (یعنی بدون خودروی یدک (کاروان)).



وزن کاروان

حداکثر بار ایمن کاروان چقدر است؟ وزن کاروان هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن کاروان با ترمزهای آن باشد. اما حتی این وزن هم می‌تواند زیاد باشد و تصمیم در مورد وزن به نحوه استفاده شما از تریلی بستگی دارد. به عنوان مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای بیرون و نحوه استفاده از خودرو شما برای کشیدن کاروان همگی اهمیت دارند. وزن ایده‌ال کاروان نیز به تجهیزاتی بستگی دارد که شما در خودرو خود حمل می‌کنید.

در صورت یدک نمودن خودروی دیگر (کاروان)

در اینجا نکاتی برای موقع یدک کردن خودروی دیگر (کاروان) ارائه می‌شود:

- سعی کنید از سازنده خودروی یدک درخواست سیستم کنترل نوسان خودروی یدک بکنید تا از آن در هنگام یدک نمودن استفاده کنید.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی خودرو از یدک کردن خودداری کنید زیرا باید ابتدا موتور آب‌بندی شود. در غیر این صورت ممکن است موتور و گیربکس به شدت آسیب ببینند.
- موقع یدک نمودن خودروی دیگر (کاروان)، حتماً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید تا در مورد الزامات دیگر این کار مثلاً کیت یدک نمودن و غیره اطلاعات کسب کنید.
- همیشه با سرعت متوسط کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت و یا حد مجاز تعیین شده برای این کار، رانندگی کنید.
- سرعت خودرو در سربالایی‌های طولانی باید بیشتر از ۷۰ km/h و یا حد مجاز تعیین شده برای یدک کردن باشد (هر کدام کمتر بود).
- به دقت محدوده‌های بار و وزنی تعیین شده در این بخش را رعایت کنید.

⚠ احتیاط !

کشیدن نادرست خودرو می‌تواند به خودروی شما آسیب بزند و خرج تعمیرات بالایی را روی دست شما بگذارد. بدیهی است که این موارد مشمول گارانتی نخواهد بود و برای یدک نمودن صحیح خودروی دیگر (کاروان)، حتماً به موارد مندرج در این بخش توجه کنید.

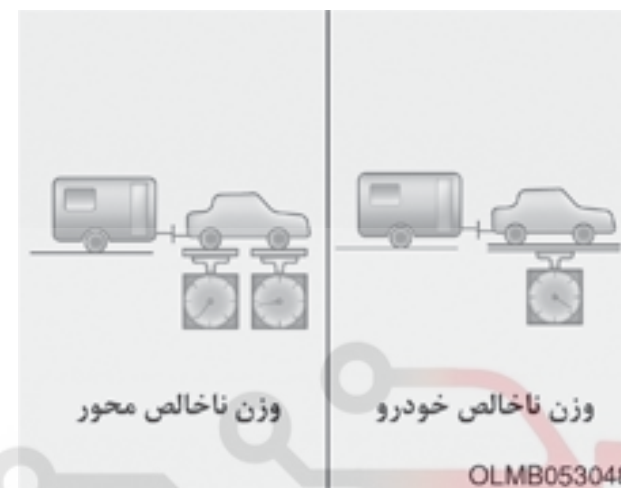


وزن و فاصله مبنا هنگام یدک نمودن کاروان

1.2L		1.0L		موتور آیتم
A/T	M/T	A/T	M/T	
(165) 75				حداکثر بار مجاز روی کوپلینگ kg (lbs.)
(25.2) 640				فاصله پیشنهادی بین مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال mm (inch)

M/T : گیربکس دستی

A/T : گیربکس اتوماتیک



تناژ بار

تناژ بار خیلی اهمیت دارد و باید اندازه گیری شود زیرا روی وزن ناخالص کل خودرو شما اثر دارد. تناژ کاروان باید حداکثر ۱۰ درصد وزن کل کاروان بارگیری شده باشد که در محدوده های حداکثر بار مجاز کاروان قرار دارد.

بعد از بارگیری کاروان، آن را وزن کنید تا از صحت وزن اطمینان یابید. اگر وزن انتخابی مناسب نبود، باید بخشی از بار آن را خالی کنید.



- هرگز از سپر خودرو برای بستن قلاب استفاده نکنید. بدین منظور از قلاب یدک مخصوص بسته شده در زیر خودرو استفاده نمایید.
- در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تجهیزات یدک و قلاب موجود است.

زنجیرهای ایمنی

باید همواره بین خودرو و کاروان از زنجیرهای ایمنی استفاده کنید. زنجیرها را به گونه‌ای از زیر کاروان عبور دهید که زبانه آن‌ها در صورت جدا شدن از قلاب روی جاده نیافتد. دستورالعمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی را می‌توانید از سازنده زنجیر یا کاروان دریافت کنید. برای اتصال زنجیرهای ایمنی از توصیه‌های سازنده استفاده کنید. همیشه زنجیرها را به اندازه لازم شل کنید تا بتوانید به راحتی با کاروان دور بزنید. هرگز نگذارید که این زنجیرها روی زمین کشیده شوند.



وسایل و تجهیزات یدک نمودن کاروان قلاب

استفاده از قلاب‌های درست در یدک کردن بسیار مهم است. بادهای مخالف، باد کامیون‌های عبوری و ناهمواری جاده همگی نیاز شما به یک قلاب صحیح را نشان می‌دهند که در این جا چندین قاعده در مورد قلاب ارائه می‌شود:

- آیا برای یدک کردن کاروان باید سوراخ روی خودرو خود ایجاد کنید؟ اگر این کار را انجام دهید در آن صورت باید بعد از برداشتن قلاب این سوراخ‌ها را ببندید. در غیر این صورت، منواکسید کربن اگزوز و گرد و غبار و آب وارد اتاق می‌شوند.

⚠ هشدار!

اقدامات احتیاطی در مورد یدک نمودن کاروان

- هرگز بار عقب کاروان نباید سنگین‌تر از بار جلو آن باشد. بار جلوی کاروان باید ۶۰ درصد کل بار موجود در آن باشد و ۴۰ درصد بار کل را در قسمت عقب آن قرار دهید.
- هرگز از حداکثر بار مجاز کاروان و یا دیگر تجهیزات یدک شونده تجاوز نکنید. بارگیری نادرست می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند و یا آسیب‌های بدنی به دنبال داشته باشد. وزن و بار خودرو را در باسکول‌های موجود در مراکز بارگیری خودرو و یا پلیس راهنمایی و رانندگی کنترل نمایید.



ترمزهای کاروان

اگر کاروان خودرو شما مجهز به سیستم ترمز باشد در آن صورت باید از انطباق آن با قوانین کشور خود و نصب و کار کردن درست آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن کاروان شما بیش از حداکثر وزن تریلر بدون بار روی ترمز و کاروان باشد، در آن صورت باید ترمزهای آن را استفاده کنید و باید این ترمزها کفایت کنند. تمامی دستورالعمل‌های مربوط به ترمزهای کاروان را بخوانید و از آن‌ها تبعیت کنید تا بتوانید آن‌ها را نصب، تنظیم و به‌درستی نگهداری کنید. مطمئن شوید که ترمزهای خودرو شما آسیب نبیند.

هشدار!

هرگز بدون اطمینان از نصب سیستم ترمز کاروان، از کاروان با ترمز استفاده نکنید. این کار توسط متخصص باید انجام شود و بدین منظور باید از یک کارگاه ذیصلاح کاروان کمک بگیرید.

رانندگی با کاروان

یدک کردن یک کاروان به تجربه نیاز دارد و قبل از ورود به جاده باید با کاروان آشنا باشید. اطلاع از احساس حمل کاروان و ترمز با وزنی اضافی اهمیت دارد و همیشه توجه داشته باشید که خودرو اکنون طویل‌تر شده است و همانند قبل فرمان‌پذیری ندارد.

قبل از شروع به حرکت، قلاب و عرشه کاروان، زنجیرهای ایمنی، کانکتورهای الکتریکی، چراغ‌ها، لاستیک‌ها و ترمزها را چک کنید.

در طول سفر، هر از چند گاهی کاروان را چک کنید تا از سفت بودن و بسته بودن بار و کار کردن ترمز، چراغ‌ها و بقیه اجزای کاروان اطمینان یابید.

فاصله

در هنگام یدک کردن کاروان، فاصله طولی با خودرو جلویی باید دو برابر وضعیتی باشد که خودرو بدون تریلی حرکت می‌کند. این فاصله مانع نیاز به ترمز شدید و دورهای ناگهانی می‌شود.

سبقت گرفتن

هنگام یدک کردن کاروان، برای سبقت گرفتن به مسافت بیشتری نیاز درآید و به خاطر افزایش طول خودرو، بعد از سبقت باید مسافت بیشتری را طی کند و بعداً به لاین اصلی برگردد.

هدایت خودرو با کاروان

قسمت زیرین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن کاروان به چپ، دست خود را به چپ حرکت دهید و برای حرکت کاروان به راست، دست خود را راست حرکت دهید. همیشه به آرامی اقدام کنید و در صورت امکان از یک نفر کمک بگیرید.

دور زدن

وقتی که با کاروان دور می‌زنید، باید محدوده دور عریض را انتخاب کنید. بنابراین با عریض‌تر شدن محدوده دور، کاروان به شانه خاکی، جدول‌ها، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، درخت‌ها، و یا دیگر اشیا برخورد نمی‌کند. هنگام دور زدن با کاروان از دور زدن ناگهانی خودداری کنید و از قبل راهنما بنزید.



⚠ احتیاط !

برای جلوگیری از داغ کردن موتور و گیربکس در هنگام یدک کردن کاروان، اقدامات زیر را انجام دهید:

- موقع یدک کردن تریلی روی شیب‌های تند بیش از ۶٪، به دمای خنک‌کننده موتور توجه داشته باشید تا از داغ نکردن موتور اطمینان یابید. اگر عقربه دمای آب خنک‌کننده وارد بخش H شد، در سریع‌ترین و ایمن‌ترین زمان توقف کرده و اجازه دهید تا موتور درجا کار کند و خنک شود. بعد از سرد شدن نسبی موتور، می‌توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- براساس وزن و میانگین شیب، سرعت خودرو را تعیین کنید.

⚠ هشدار !

از اتصال سیستم چراغ‌های کاروان به سیستم چراغ خودرو خود خودداری کنید. بدین منظور بهتر است که از دسته سیم‌های مصوب کاروان استفاده نمایید. عدم انجام این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن سیستم برق خودرو و ایراد آسیب‌های جانی و مالی شود. برای کسب اطلاعات و راهنمایی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

رانندگی در سرازیری‌ها

قبل از شروع به حرکت در یک سرازیری طولانی و یا تند، سرعت خود را کم کرده و با دنده سنگین حرکت کنید. اگر با دنده سنگین حرکت نکنید، باید بیش از حد از ترمزهای خود استفاده کنید و این می‌تواند سبب داغ کردن آن‌ها و کاهش کارایی ترمز شود.

در سربالایی‌های طولانی از دنده سنگین استفاده کرده و با سرعت ۷۰ km/h حرکت کنید تا موتور و گیربکس داغ نکنند.

اگر وزن کاروان شما بیشتر از حداکثر وزن کاروان بدون ترمز کاروان باشد و خودروی شما دنده اتوماتیک است، باید موقع یدک کردن کاروان با دنده D حرکت کنید تا خودرو گرم نکند و عمر گیربکس بیشتر شود.

راهنما زدن هنگام دور زدن با کاروان

وقتی که از کاروان استفاده می‌کنید، خودرو شما باید فلاشر راهنما و سیم‌کشی دیگری استفاده نماید. فلش‌های سبز روی صفحه کیلومتر موقع راهنما زدن برای دور و تغییر لاین چشمک خواهند زد. در این وضعیت چراغ‌های تریلی هم در صورت اتصال درست راهنما می‌زنند تا راننده‌های پشتی را از قصد شما برای دور زدن، توقف و یا تغییر لاین آگاه کنند.

موقع یدک نمودن یک کاروان، فلش‌های سبز روی داشبورد خودرو شما چشمک می‌زنند حتی اگر چراغ‌های تریلی سوخته باشند. بنابراین شما فکر می‌کنید که راننده‌های پشتی از قصد شما اطلاع دارند در حالی که آن‌ها به خاطر سوختن چراغ‌ها از این امر مطلع نیستند. بنابراین باید حتما هر از چند گاهی از چراغ‌های کاروان بازدید کنید تا از سالم بودن آن‌ها مطمئن شوید. همچنین باید بعد از هر بار باز کردن و اتصال سیم‌ها، این بازدیدها را به عمل آورید.



پارک کردن خودرو با کاروان در سربالایی‌ها

معمولا در حالت اتصال کاروان به خودرو شما، نباید در سربالایی پارک کنید. اما اگر مجبور به این کار هستید، نحوه کار به شرح زیر است:

۱. خودرو را به یک فضای باز برای پارک هدایت کنید. فرمان را در جهت جدول بگردانید (اگر سرازیر است به سمت راست و اگر سربالایی است فرمان را به سمت چپ بگردانید).
۲. اگر خودرو دنده اتوماتیک است دنده را در وضعیت P و اگر دنده معمولی می‌باشد، آن را در دنده ۱ قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
۴. مانعی را جلو چرخ‌های کاروان قرار دهید.

حرکت بعد از پارک خودرو در سربالایی

۱. در حالتی که دنده در وضعیت P (برای گیربکس خودکار) و یا خلاص (برای دنده دستی) است، ترمز را در حین انجام کارهای زیر نگه دارید:
 - موتور را روشن کنید.
 - خودرو را در دنده قرار دهید و
 - دستی را آزاد کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی رانندگی کنید تا کاروان از مانع‌های پشتی جدا شود.
۴. توقف کنید و مانع پشت چرخ را جمع‌آوری کنید.

۵. خودرو را روشن کنید و ترمزها را نگه دارید و دنده را خلاص کرده و دستی را بکشید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا مانع پشت چرخ کاروان بار را جذب کنند.
۶. مجدد ترمز گرفته و دستی را بکشید.
۷. دنده را در دنده اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس‌های دستی در وضعیت دنده ۱ (در صورت پاک خودرو در سربالایی) یا دنده عقب (در صورت پارک خودرو در سرازیری) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش ترمزها را آزاد و دستی را بکشید.

هشدار!

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی و مجروحیت هرگز بدون کشیدن دستی از خودرو خارج نشوید. خارج شدن از خودروی روشن می‌تواند خطرناک باشد و سبب حرکت ناگهانی آن و آسیب‌های جانی و مالی شود.



⚠ احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، به موارد زیر توجه کنید:

- به علت افزایش بار در همگام استفاده از تریلی، ممکن است در روزهای گرم و یا در سربالایی‌ها خودرو داغ کند. اگر عقب‌به خودرو داغ شدن و افزایش دما را نشان می‌دهد، کولر را خاموش کرده و خودرو را در جای ایمنی نگه دارید تا موتور خنک شود.
- موقع یدک نمودن کاروان، روغن گیربکس را مرتب چک کنید.
- اگر خودروی شما فاقد کولر است، باید فن‌کندانسور را نصب کنید تا کارایی موتور موقع یدک نمودن کاروان بهتر شود.

سرویس‌های بعد از یدک کردن کاروان

اگر به‌صورت منظم در حال یدک کردن کاروان هستید باید به‌صورت منظم خودرو خود را سرویس نمایید. بخش‌هایی مهمی که در این موارد باید مدنظر شما باشد روغن موتور، روغن گیربکس، روغن اکسل و سیال درون رادیاتور است. وضعیت ترمزها نکته مهم دیگری است که باید مرتباً چک شود. اگر مداوم از کاروان استفاده می‌کنید حتماً این موارد را چک کنید. نکته مهم بازدید از قلاب و کاروان است که نباید فراموش کنید. بدین منظور براساس جدول تعمیر و نگهداری کاروان عمل کنید و آن‌را به‌صورت دوره‌ای سرویس نمایید. ترجیحاً در آغاز هر سفر با کاروان این کنترل‌ها را انجام دهید. مهم‌تر این که پیچ و مهره‌های قلاب باید سفت باشد.



وزن خودرو

در روی برچسب‌های نصب شده دور در راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: در این بخش برچسب اطلاعات بارگیری و لاستیک و برچسب گواهی نیز قرار دارد. قبل از بارگیری خودرو، با موارد مربوط به وزن قابل حمل در خودرو آشنا شوید و مشخصات و برچسب گواهی خودرو را ملاحظه نمایید

وزن اصلی یا پایه خودرو

منظور از وزن پایه، وزن خودرو با باک پر و همراه با تمامی وسایل و تجهیزات استاندارد است. این وزن بدون احتساب وزن سرنشینان، بار و یا وسایل اضافی محاسبه می‌شود.

وزن خودرو

این وزن، وزن خودرو جدید شما موقع خریدن از نمایندگی به اضافه وسایل همراه است.

وزن بار

این وزن تمامی وزن اضافه شده با وزن اصلی خودرو را نشان می‌دهد که شامل وزن بار و تجهیزات اختیاری است.

اضافه بار



هشدار!

وزن اسمی اکسلی ناخالص یا **GAWR** و وزن اسمی ناخالص خودرو یا **GVWR** خودرو شما در برچسب گواهی چسبیده به درب راننده خودروی شما (یا درب سرنشین جلو) درج شده‌اند. بار بیشتر از این مقادیر می‌تواند به خودرو آسیب برساند و سبب تصادف شود. شما می‌توانید وزن بار را با وزن نمودن اقلام و افراد قبل از سوار شدن و بارگیری در خودرو، محاسبه نمایید. همیشه دقت کنید که اضافه بار ننزید.

وزن اکسلی ناخالص یا **GAWR**

این وزن روی هر اکسل (جلو و عقب) است که شامل وزن اصلی خودرو و تمامی بارهای مفید می‌باشد.

وزن اسمی اکسلی ناخالص یا **GAWR**

این وزن حداکثر وزن مجازی است که یک اکسل (جلو یا عقب) می‌تواند حمل کند. این ارقام در برچسب گواهی نشان داده شده‌اند و بار کل روی هر اکسل هرگز نباید بیشتر از وزن اسمی اکسلی ناخالص یا **GAWR** آن باشد.

وزن ناخالص خودرو یا **GVW**

این وزن اصلی به اضافه وزن بار و سرنشینان است.

وزن اسمی ناخالص خودرو یا **GVWR**

این وزن حداکثر وزن مجاز خودرو بارگیری شده شامل تمامی ایشنها، تجهیزات، بار و سرنشینان است. وزن **GVWR** در برچسب گواهی روی در راننده درج شده است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

