

اجزاء مجموعه صفحه نمایشگر

5. صفحه کیلومتر شمار / ساعت
6. چراغ نشانگر سیستم شارژ
7. دکمه سفری

1. دورسنج
2. سرعتسنج
3. نمایشگر میزان سوخت
4. چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

نشانگرهای مجموعه صفحه نمایشگر:

1. سرعتسنج: سرعتسنج میزان سرعت خودرو را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال‌های CAN دریافت شده از سیستم ESC حرکت می‌کند.
2. دورسنج: تعداد دورهای موتور را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال‌های دور CAN دریافت شده از سیستم EMS موتور حرکت می‌کند.
3. چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده: دمای مایع خنک‌کننده موتور را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال‌های CAN دریافت شده از سیستم EMS حرکت می‌کند.
4. نمایشگر میزان سوخت: این نمایشگر حجم سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را با حرکت عقربه‌ای نشان می‌دهد که این عقربه بر اساس سیگنال مقاومت فرستاده شده از سنسور سوخت حرکت می‌کند.
5. صفحه نمایش LCD: کل مسافت طی شده از ابتدای سفر، مصرف لحظه‌ای سوخت، متوسط مصرف سوخت، مسافت طی شده بصورت مداوم، وضعیت دنده‌ها، سرعت متوسط، زمان از ابتدای شروع سفر، دمای مایع خنک‌کننده موتور، میزان سوخت مصرف شده، وضعیت باز ماندن درب‌ها (5 درب) را نشان می‌دهد.

۶. مشخصات و علائم هشدار مجموعه صفحه نمایشگر

شرح	مورد	رنگ	اعداد
مشکی	رنگ	ساختار علائم	اعداد
سه‌بعدی و با طرح سیمی	شکل و نشانه شاخص	منطقه قرمز رنگ	روشنایی
سفید، برای جزئیات بیشتر به طرح اولیه مراجعه کنید.	منطقه قرمز رنگ	اعداد	پس‌زمینه
قرمز، برای جزئیات بیشتر به طرح اولیه مراجعه کنید.	صفحه نمایش LCD	عقربه	روشنایی
سفید	نوع حرکت	صفحه نمایش LCD	پس‌زمینه
سفید	گذرگاه CAN	نوع حرکت	پس‌زمینه
حروف سفیدرنگ روی زمینه خاکستری	گذرگاه CAN	منبع سیگنال (ON)	واحد سرعت
موتور پله‌ای با مدل Willis VID2905	منبع سیگنال (ON)	حد اکثر سرعت (km/h)	واحد سرعت
گذرگاه CAN	حد اکثر سرعت (km/h)	حداقل سرعت (km/h)	واحد سرعت
VehPpdVd_HSC ESC_H SC_FrPO1 VehPpd_HSC_H SC_FrPO1	علامت km/h	نوع حرکت	واحد سرعت
Km/h	نوع حرکت	منبع سیگنال (ON)	واحد سرعت
220	منبع سیگنال (ON)	خواندن حداکثر دور موتور	واحد سرعت
10	خواندن حداکثر دور موتور	حداقل دور موتور	واحد سرعت
وجود دارد، مجهز به نور پس‌زمینه	حداقل دور موتور	منطقه قرمز رنگ	واحد سرعت
موتور پله‌ای	منطقه قرمز رنگ	با علامت x 1000 r / min	واحد سرعت
گذرگاه CAN	با علامت x 1000 r / min	کل مسافت طی شده (ON)	واحد سرعت
Engspd Vd_HSC EMS_HSC_FrPO1;	کل مسافت طی شده (ON)	کل مسافت طی شده از ابتدای سفر (ON)	واحد سرعت
Engspd_HSC EMS_HSC_FrPO1	کل مسافت طی شده از ابتدای سفر (ON)	میزان مصرف سوخت (ON)	دور سنج
8000	میزان مصرف سوخت (ON)	مقدار مسافت رانندگی شده (ON)	دور سنج
250	مقدار مسافت رانندگی شده (ON)	موقعیت دنده‌ها (ON)	دور سنج
6500 ~ 8000	موقعیت دنده‌ها (ON)	صفحه نمایش LCD (CAN)	دور سنج
وجود دارد، مجهز به نور پس‌زمینه	صفحه نمایش LCD (CAN)	موقعیت باز ماندن درب‌ها (ON یا B+)	دور سنج
0 ~ 999999Km	موقعیت باز ماندن درب‌ها (ON یا B+)	سرعت متوسط (ON)	دور سنج
0 ~ 999.9Km	سرعت متوسط (ON)	زمان از ابتدای شروع سفر (ON)	دور سنج
متوسط و میزان مصرف لحظه‌ای سوخت L/100Km	زمان از ابتدای شروع سفر (ON)	دمای مایع خنک‌کننده (ON)	دور سنج
مصرف سوخت- EMS_HSC_FrPO1	دمای مایع خنک‌کننده (ON)	نشانه سوخت (ON)	دور سنج
Km	نشانه سوخت (ON)	سیگنال چراغ راهنمای چپ (ON یا B + CAN)	ارقام نشانگر هشدار on
مجهز به گیربکس اتوماتیک	سیگنال چراغ راهنمای چپ (ON یا B + CAN)	سیگنال چراغ راهنمای راست (ON یا B + CAN)	ارقام نشانگر هشدار on
EgdGearDsp TCU-HSC_FrPO1	سیگنال چراغ راهنمای راست (ON یا B + CAN)	چراغ نور بالا (ON)	ارقام نشانگر هشدار on
DrvModDsp TCU-HSC_FrPO1	چراغ نور بالا (ON)	چراغ مه‌شکن عقب (ON)	ارقام نشانگر هشدار on
در صورتیکه روی صفحه نمایش هر کدام از پیغام‌های زیر دریافت شده در موقعیت دنده P ظاهر شود، نشانگر موقعیت دنده P روی صفحه نمایشگر چشمک می‌زند.	چراغ مه‌شکن عقب (ON)		
GearWarmACCOFF PEPS_LSC_FrPO1			
GearWarmStart PEPS_LSC_FrPO1			
GearWranDrvDoorOp PEPS_LSC_FrPO1			
DrvDooStatus_LSC			
SJB-LSC-FrPOO			
PsgDoorStatus			
SJB_LSC_FrP00			
RRDoorStatus			
SJB_LSC_FrP00			
RLDoorStatus			
SJB_LSC_FrP00			
موقعیت درب عقب			
Km/h			
۲۴ ساعت			
Tpt_HSC EMS_HSC_FrPO1			
۸ سطح برای مایع خنک‌کننده موتور			
۸ سطح			
DirIndicationLH - LSC BCM			
DirIndicationRH - LSC BCM			
HeadLampHighBeam Ctrl BCM - LSC - FrPOO			
ReatFogLamp BCM - LSC - FrPOO			

قرمز			چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری (ON)
زرد	ABS Warming Lamp HSC – FrPO1	CAN	چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS (ON)
زرد	ESC Warming Lamp HSC – FrPO1	CAN	چراغ روشن بودن سیستم ESP
زرد	ESC Warming Lamp ESC- HSC – FrPO2	CAN	چراغ خاموش بودن سیستم ESP
قرمز	Occupant Det DRV Side – LSC SJB – LSC – FrPOO	CAN	چراغ کمربند ایمنی راننده (ON)
قرمز (قرمز)	EleStrFailFlag EPS- HSC – FrPOO	CAN	چراغ فرمان برقی
زرد	StryStatus EPS- HSC – FrPOO	CAN	چراغ فرمان برقی
زرد	EngMIL EMS- HSC – FrPO1	CAN	چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده آگزوز
قرمز	AirbagFailSts SRS- HSC – FrPOO	CAN	چراغ هشدار نقص در کیسه هوا (ON)
قرمز	Instrument driver	CAN	چراغ دمای مایع خنک کننده (ON)
زرد	Instrument driver	Pin	چراغ پایین بودن سطح سوخت (ON)
قرمز		CAN	چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور (ON)
قرمز	HDC Warming Lamp ESC- HSC – FrPO2	CAN	چراغ هشدار سیستم HDC (ON)
سبز	HDC Warming Lamp ESC- HSC – FrPO2	CAN	چراغ سیستم HDC (ON)
زرد EPC	EngFailire EMS- HSC-FrPO1	CAN	چراغ نقص موتور (ON)
قرمز	EBD Warmin Lamp ESC- HSC – FrPO1 Brake Fuid SW SJB-LSC - FrPOO Funct	CAN	چراغ هشدار نقص سیستم ترمز (ON)

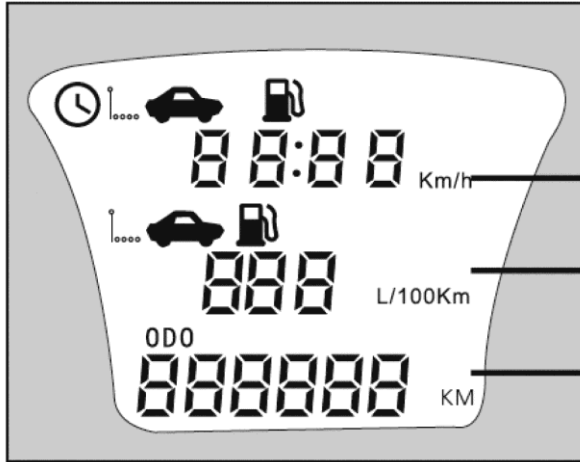
Color	Signal Name	Protocol	Description
	ionLampSts EPB- HSC - FrPOO HandBrkStatus- LSC SJB-LSC – FrPOO		
سبز	FrontFogLampCtrl BCM -LSC -FrPOO	CAN	چراغ مهشکن جلو (B + CAN یا ON)
زرد		پورت سریال	چراغ هشدار وضعیت غیر عادی فشار باد لاستیک
زرد		پورت سریال	چراغ هشدار نقص سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک
زرد	FaultLampSts EPB- HSC – FrPOO	CAN	چراغ نقص سیستم EPB (B+ یا ON)
زرد	TsmFault TCU_HSC_FrPO2	CAN	چراغ هشدار نقص گیربکس (ON)
سبز	GearLv1UnlockWarming TCU_HSC_FrPO2	CAN	چراغ قفل کردن دسته تعویض دنده (ON)
سبز	Pre-cruise (flash 2Hz) CruSysOn EMS-HSC-FrPO1 Pre-cruise (always on)	CAN	چراغ روشن بودن سیستم کروزر کنترل (ON)
قرمز	CruSysSet EM S-HSC-FrPO1 OccupantDetPsgSide SJB -LSC – FrPOO	CAN	چراغ کمربند ایمنی سمت سرنشین (ON)
قرمز	StartWarm PEPS- LSC – FrPO1 RunStartWarm2 PEPS- LSC - FrPO1 PsgDoorCloseWarm PEPS- LSC – FrPO1 NoPWarm1 PEPS- LSC – FrPO1 NoPWarm2 PEPS- LSC- FrPO1	CAN	چراغ باقی ماندن کلید خارج از خودرو (B+)
زرد	StartFlag – HSC EMS- HSC - FrPO1 (0 On, 1 off)	CAN	چراغ سیستم ضد سرقت (B+ یا ON)
سبز		CAN	چراغ نشانگر روشنایی روز
زرد		CAN	چراغ موقعیت چهار چرخ متحرک (ON)

چراغ قفل شدن چهار چرخ متحرک (ON)

CAN

زرد

۷. صفحه کیلومتر شمار / ساعت



زمان از ابتدای شروع سفر، سرعت متوسط، محدوده مسافت قابل طی کردن با سوخت باقی مانده در مخزن

سرعت متوسط، مصرف لحظه‌ای سوخت

کل مسافت طی شده از ابتدای سفر، کل مسافت طی شده

۱) نمایش خط اول: مسافت طی شده بطور مداوم، سرعت متوسط، زمان از ابتدای شروع سفر، مسافت طی شده بطور مداوم، سرعت متوسط: هر ۱۰ ثانیه یکبار بهروز می شود (Update)
 زمان از ابتدای شروع سفر: از لحظه ای که سفر شروع می شود، یعنی سرعت از صفر بیشتر شود به مدت حداکثر ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه این زمان محاسبه می گردد.

۲) نمایش خط دوم: مصرف لحظه ای سوخت و متوسط مصرف سوخت.
 مصرف لحظه ای سوخت: در صورت باز بودن سوئیچ در موقعیت سرعت کمتر از 3Km/h، روی صفحه نمایش LCD، "L/100km" - ظاهر می شود، طی سفر (سرعت مساوی یا کمتر از 3km/h)، مجموعه صفحه نمایشگر مقدار را محاسبه کرده و آنرا نمایش می دهد، صفحه نمایش LCD مجدد مقدار مصرف لحظه ای سوخت را با یک فاصله زمان ۲ ثانیه ای نمایش می دهد.


متوسط مصرف سوخت: در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در زیر موقعیت ON (موتور روشن نیست)، صفحه نمایش LCD آخرین میزان مصرف متوسط سوخت را نمایش می دهد، در صورت روشن کردن موتور، اگر از طرف سیستم ECU هیچ سیگنال مصرف سوختی دریافت نگردد، صفحه نمایش LCD آخرین میزان مصرف متوسط سوخت را نمایش می دهد. در صورت دریافت سیگنال مصرف سوخت، صفحه نمایش LCD مقدار مصرف متوسط سوخت را نمایش داده و LCD هر ده ثانیه یکبار این مقدار را نشان می دهد.

۳) نمایش خط سوم: کل مسافت طی شده و کل مسافت طی شده از ابتدای سفر
 محدوده نمایش کل مسافت طی شده از ابتدای سفر 0 km ~ 999.9km، با دقت 0.1 km.
 محدوده نمایش کل مسافت طی شده: 0 ~ 999999km، با دقت 1 km


۸. دکمه سفری
 عملکرد دکمه سفری: دکمه را به سمت راست از خط اول به طرف خط سوم (از بالا به پایین) بچرخانید و سپس به سمت چپ از خط سوم به طرف خط اول بچرخانید و خطی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب یک خط، چشمک زدن نمایش داده می شود تا نشان دهد خطی انتخاب شده است. برای تغییر نمایش خط، دکمه را ۲ ~ 0.3 ثانیه فشار دهید، برای حذف زمان از ابتدای شروع سفر، سرعت متوسط، متوسط مصرف سوخت و کل مسافت طی شده از ابتدای سفر، دکمه را کمتر از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. در صورتیکه موتور روشن نیست، سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و دکمه سفری را مساوی یا کمتر از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا مسافت طی شده بطور مداوم نمایش داده شود.

۹. چراغ نشانگر و چراغ هشدار

۱) چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری


در صورتیکه سوئیچ در موقعیت  باز باشد، چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد. در صورت کار کردن موتور، چراغ نشانگر روشن شود، سیستم شارژ باتری شارژ کردن باتری را متوقف کرده که در این لحظه تمام تجهیزات برقی غیرضروری مانند رادیو، سیستم تهویه مطبوع و چراغ های داخلی بلافاصله خاموش می شوند، در ضمن توجه داشته باشید خودرو را خاموش و مجدد روشن نکنید زیرا باعث مصرف سریع شارژ باتری می شود. جهت بررسی سیستم شارژ باتری در اسرع وقت به مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو مراجعه نمایید.

۲) چراغ هشدار فشار روغن موتور

در صورت تحت فشار قرار داشتن روغن موتور یا وجود نقص در سیستم، چراغ هشدار فشار روغن موتور  روشن می گردد. تحت شرایط عادی، در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON)، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد. اگر پس از روشن کردن موتور این چراغ روشن باقی بماند یا حین رانندگی روشن شود، ناکافی بودن مقدار روغن موتور یا عیب های دیگر را نشان می دهد. در این صورت برای حفظ ایمنی خودرو، خودرو را به کنار جاده حرکت داده و موتور را خاموش کنید.

سپس چند دقیقه منتظر بمانید تا حجم روغن موتور بررسی گردد. در صورت ناکافی بودن روغن، مجدد مخزن روغن را پر کرده و موتور را مجدد روشن کنید. در صورتیکه پس از گذشت ۱۰ ثانیه این چراغ خاموش نشود، موتور را خاموش کرده و جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو تماس بگیرید. توجه: در صورتیکه با روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن موتور به رانندگی ادامه دهید، باعث آسیب دیدگی سریع موتور می گردد.

۳) چراغ هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی


در صورت وجود نقص در سیستم فرمان برقی و روشن کردن موتور، چراغ هشدار وجود نقص در سیستم فرمان برقی  روشن می شود.

توجه: در صورت وصل کردن و جدا کردن کانکتور رابط کنترل EPS، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم کنترل EPS، ابتدا منبع برق را قطع کنید.


۴) چراغ نقص موتور

این چراغ نشانگر (فقط موتور بنزینی EPC) قسمتی از سیستم عیب‌یاب داخلی است که جهت نشان دادن نقص موجود در موتور بکار می‌رود. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، این چراغ روشن شده و پس از روشن کردن موتور خاموش می‌گردد. در صورتیکه این چراغ حین رانندگی روشن شود یا در موقعیت ON، این چراغ روشن باقی بماند، توصیه می‌شود در اسرع وقت با مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو تماس بگیرید.


۵) چراغ نشانگر نور بالا

در صورتیکه چراغ نشانگر نور بالا  روی صفحه نمایشگر روشن باشد، این چراغ روشن خواهد شد و سیگنال هشدار با چشمک زدن چراغ نور بالا فرستاده می‌شود.


۶) چراغ نشانگر مه‌شکن جلو

در صورتیکه چراغ نشانگر مه‌شکن جلو  روی صفحه نمایشگر روشن باشد، این چراغ روشن خواهد شد.


۷) چراغ نشانگر مه‌شکن عقب

در صورتیکه چراغ نشانگر مه‌شکن عقب  روی صفحه نمایشگر روشن باشد، این چراغ روشن خواهد شد.

۸) چراغ نمایشگر چراغ راهنمای راست / چپ

در صورت تغییر مسیر، سیگنال چرخش به راست یا چپ فرستاده می‌شود، و چراغ نشانگر راهنمای راست یا چپ  روی صفحه نمایشگر چشمک می‌زند. در صورتیکه این چراغ نشانگر چشمک نزند، یا با فرکانس بالایی شروع به چشمک زدن کند یا کاملاً غیرفعال گردد، یعنی سیستم سیگنال فرمان دچار اشکال شده است. توصیه می‌شود جهت تعمیر سریع سیستم به مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو مراجعه کنید، در صورت بی‌توجهی رانندگان دیگر به سیگنال خودرو شما، دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید، دو چراغ نشانگر چشمک زده و تمام چراغ‌های راهنمای بیرون از خودرو نیز چشمک می‌زنند.


۹) ترمز دستی و چراغ نشانگر نقص سیستم ترمز

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا START، پس از روشن شدن موتور و آزاد کردن ترمز دستی، چراغ نشانگر  روی صفحه نمایشگر روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر در زمان دیگری، سرعت خودرو را کاهش داده و خودرو را در مکان امنی پارک نمایید.


در صورتیکه مقدار سوخت در پمپ بالایی ترمز ناکافی باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. پس از اضافه کردن مقدار کافی روغن ترمز DOT4 استاندارد و اگر هیچ نقصی شناسایی نگردد، این چراغ نشانگر خاموش می‌گردد، جهت بررسی سیستم با دقت خودرو را به مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو انتقال دهید. در صورت روشن ماندن این چراغ و تشخیص وجود نقص در سیستم، از رانندگی خودداری کرده و جهت انجام سرویس با استفاده از تریلر یدک‌کش مناسب یا راه‌های ایمن دیگر خودرو را به مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو منتقل کنید.

هشدار: در صورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم ترمز، خودرو را حرکت ندهید، زیرا با روشن شدن این چراغ یعنی سیستم ترمز خودرو دچار نقص شده است. در صورت وجود نقص در سیستم، رانندگی با خودرو خطرناک است و موجب بروز تصادف و حتی آسیب‌های جسمی می‌گردد.

۱۰) چراغ نشانگر کمربند ایمنی

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو از موقعیت OFF به ON یا START، چراغ نشانگر کمربند ایمنی  روشن می‌شود و پس از روشن کردن موتور و بستن کمربند ایمنی، این چراغ خاموش می‌گردد.


۱۱) چراغ نشانگر کیسه هوا

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON و پس از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر کیسه هوا (SRS)  روشن می‌شود و به مدت ۶ ثانیه قبل از خاموش شدن بطور مداوم چشمک می‌زند. یعنی اینکه سیستم کیسه هوا آماده عملکرد است.

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON و پس از روشن کردن موتور، اگر در هنگام بروز تصادف چراغ نشانگر SRS روشن نشود یا پس از چشمک زدن به مدت ۶ ثانیه، روشن باقی بماند، یا حین رانندگی روشن شود و یا هرچند وقت یکبار روشن و خاموش شود. وجود شرایط نامناسب سیستم SRS را نشان می‌دهد، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم به مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو مراجعه کنید.


هشدار: در صورت بی‌توجهی به وجود نقص در سیستم و روشن و خاموش شدن چراغ نشانگر کیسه هوا، ممکن است باعث بروز تصادف و صدمات جسمی جدی گردد.

۱۲) چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS


در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS  روشن می‌شود و قبل از خاموش شدن به مدت چند ثانیه روشن باقی می‌ماند و این عملکرد نشان دهنده بررسی کامل سیستم ABS و اینکه سیستم تحت شرایط عملکردی قرار دارد. در صورت روشن ماندن این چراغ هشدار یا روشن شدن آن حین رانندگی و یا در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ABS روشن نشود، وجود نقص در سیستم ABS را نشان می‌دهد. در این زمان، سیستم ترمز کار می‌کند، اما سیستم ترمز ABS غیرفعال است، توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو در اسرع وقت، خودرو را به مرکز نمایندگی مجاز بم خودرو منتقل کنید.

هشدار: در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS یا روشن شدن این چراغ حین رانندگی، وجود نقص در سیستم ABS را نشان می‌دهد. در این زمان، در صورت ترمز کردن، چرخ‌ها به سرعت قفل خواهند شد و باعث خارج شدن خودرو از مسیر (drift) می‌شود.


۱۳) چراغ نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده ، بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور از مقدار مجاز را نشان می‌دهد، خودرو را به کنار جاده حرکت دهید، موتور را خاموش کرده درب موتور را باز کنید و سطح مایع خنک‌کننده و تسمه واترپمپ را بررسی نمایید. در صورت وجود هر نقصی در سیستم خنک‌کننده، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بم خودرو تماس بگیرید.


۱۴) چراغ نشانگر EOBD

این چراغ  مربوط به سیستم عیب‌یاب داخلی می‌باشد، و جهت نشان دادن گازهای آلاینده خروجی (اگزوز) بکار می‌رود. در صورتیکه قطعه‌ای که مربوط به سیستم خروجی (اگزوز) می‌شود از نظر تنظیم خروج گازهای آلاینده دچار مشکل شود، چراغ نشانگر وجود نقص در کنترل گازهای آلاینده اگزوز روشن می‌گردد. در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON این چراغ روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد، در مواقعی که این چراغ روشن باقی بماند یا حین رانندگی روشن شود یا اینکه در موقعیت باز سوئیچ خاموش باشد، در نتیجه سیستم کنترل گازهای آلاینده از نظر عملکردی ناپایدار و میزان گازهای آلاینده اگزوز افزایش می‌یابد. با وجود این شرایط، خودرو هنوز حرکت می‌کند اما توصیه می‌شود برای بررسی سیستم در اسرع وقت با مرکز نمایندگی مجاز بم خودرو تماس بگیرید، زیرا ادامه رانندگی در طولانی مدت باعث آسیب دیدگی قطعات مربوط به سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز می‌گردد.


۱۵) چراغ نشانگر هشدار پایین بودن سطح سوخت

حتی با وجود ۷ لیتر سوخت در مخزن سوخت، باز هم چراغ نشانگر هشدار سوخت  روشن شده و باید بلافاصله سوخت‌گیری نمود. در صورت روشن شدن چراغ نشانگر هشدار سوخت یا قرار گرفتن سطح سوخت پایین‌تر از علامت E، موتور خاموش شده و به مبدل کاتالیستی آن صدمه وارد می‌شود.


۱۶) چراغ نشانگر نقص TCU (در صورت مجهز بودن)


چراغ نشانگر نقص TCU  فقط در خودروهای مجهز به گیربکس DCT وجود دارد. در صورت وجود نقص در گیربکس AMT، این چراغ روشن می‌گردد. در مواقعی که حین رانندگی چراغ نشانگر نقص TCU روشن شود، جهت بررسی سیستم بلافاصله با مرکز نمایندگی مجاز بم خودرو تماس بگیرید.

۱۷) چراغ نشانگر ESP


در صورت شرایط حفاظتی سیستم ESP (سوئیچ بسته)، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌ماند، زمانیکه چراغ نشانگر ESP روشن شود و چشمک بزند، با فعال شدن ESP، صدای هشدار نیز شنیده می‌شود، در صورت روشن باقی ماندن چراغ نشانگر ESP، وجود نقص در سیستم ESP  را نشان می‌دهد، در چنین شرایطی برای بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بم خودرو تماس بگیرید.

(۱۸) چراغ نشانگر HDC

دکمه فعال شدن عملکرد سیستم HDC را فشار دهید، چراغ نشانگر  سبزرنگ روشن می‌شود، جهت غیرفعال کردن عملکرد سیستم HDC، دکمه را مجدد فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. حین عملکرد سیستم HDC، چراغ سبزرنگ چشمک می‌زند، در صورت وجود نقص در سیستم HDC، چراغ نشانگر هشدار HDC، به رنگ قرمز روشن می‌شود. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو تماس بگیرید. (۱۹) چراغ هشدار وضعیت غیرعادی فشار باد لاستیک.


در صورت بالا یا پایین بودن فشار باد لاستیک یا دمای بالای لاستیک، چراغ هشدار  روشن می‌شود، جهت بررسی وضعیت لاستیک‌ها، با مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو تماس بگیرید.


(۲۰) چراغ هشدار وجود نقص در سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک

در صورت وجود نقص در سیستم، چراغ نشانگر  روشن می‌شود و نیز ولتاژ پایین سنسور را نشان می‌دهد، توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو تماس بگیرید.

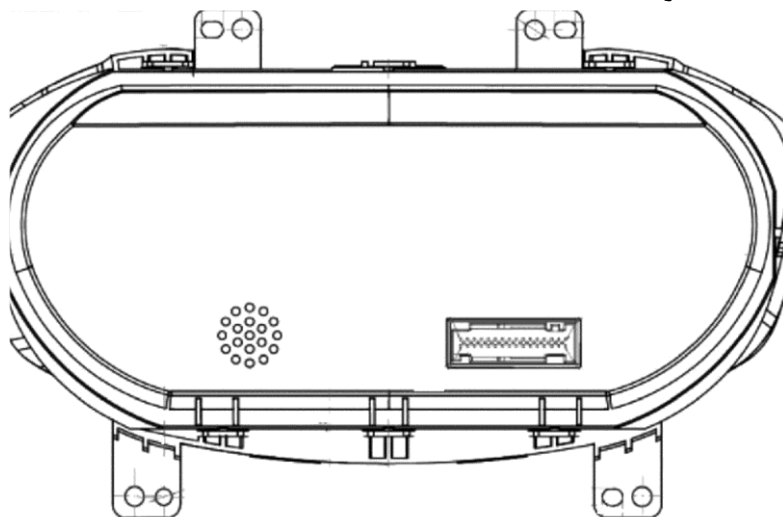
(۲۱) چراغ نشانگر وجود نقص در سیستم EPB

در صورت وجود نقص در سیستم ترمز خودرو این چراغ روشن می‌شود. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم با مرکز نمایندگی مجاز بهم خودرو تماس بگیرید.

(۲۲) چراغ نشانگر سیستم پدال ترمز 

در صورت روشن بودن چراغ نشانگر ، فشار دادن پدال ترمز را برای روشن کردن خودرو به راننده یادآوری می‌کند.

مشخصات بین‌های اتصالی صفحه نمایشگر



عملکرد ترمینال مجموعه صفحه نمایشگر

عملکرد	شماره	عملکرد	شماره
	17		1
B+	18		2
IGN	19		3
	20		4
روشنایی داخلی (-)	21	PCAN_H	5
روشنایی داخلی (+)	22	PCAN_L	6
سیم اتصال منفی صفحه نمایشگر	23		7
سیم اتصال منفی سنسور سوخت	24	BCAN_H	8
سیگنال سوخت	25	BCAN_L	9
	26		10

عملکرد	شماره	عملکرد	شماره
	27	دریافت کننده پورت سریال (به پورت سریال انتقال TPMS)	11
	28	پورت سریال انتقال (به دریافت کننده TPMS)	12
نشانه شارژ باتری (-)	29		13
هشدار فشار روغن موتور (-)	30		14
	31		15
	32		16

کد خطای مجموعه صفحه نمایشگر ICM

اطلاعات کد خطا	DTC	کد DTC
تأخیر در ارتباط با سیستم EMS	C100	U0100
تأخیر در ارتباط با سیستم EPS	C131	U0131
تأخیر در ارتباط با سیستم ESC	C129	U0129
تأخیر در ارتباط با سیستم ABM	C151	U0151
تأخیر در ارتباط با سیستم BCM	C140	U0140
تأخیر در ارتباط با سیستم SJB	D000	U1000
خطای سیستم EEPROM	9003	B1003
خطای گذرگاه	C073	U0073
پایین بودن ولتاژ	9002	B1002
بالا بودن ولتاژ	9001	B1001
خطای چراغ وجود نقص در کنترل گازهای آلاینده موتور	9004	B1004
خطای چراغ هشدار سیستم EPS	9005	B1005
خطای چراغ هشدار ترمز	9006	B1006
خطای چراغ کیسه هوا	9007	B1007
خطای چراغ هشدار ABS	9008	B1008

تعویض مجموعه صفحه نمایشگر
۱. نحوه جدا کردن قطعات

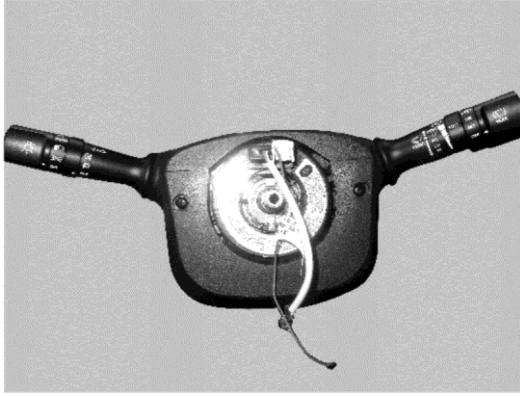
① سر منفی باتری را جدا کرده و حداقل یک دقیقه منتظر بمانید.



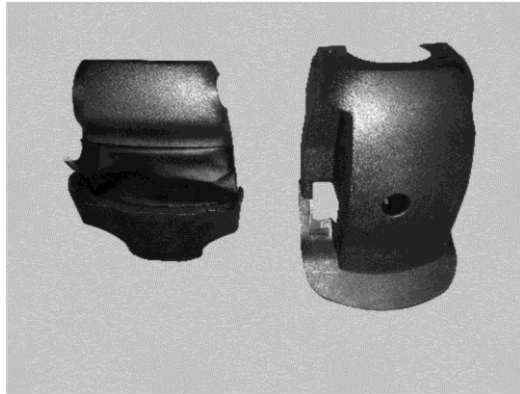
② روکش بوق را پیاده کنید.



③ غربلک فرمان را پیاده کنید.



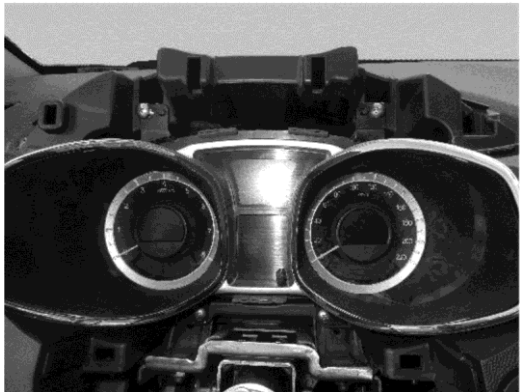
④ قاب بالایی و پایینی ستون فرمان را پیاده کنید.



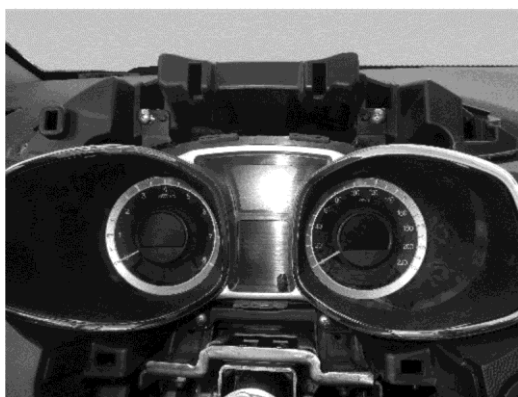
⑤ صفحه پوششی (روکش) مجموعه صفحه نمایشگر را پیاده کنید.



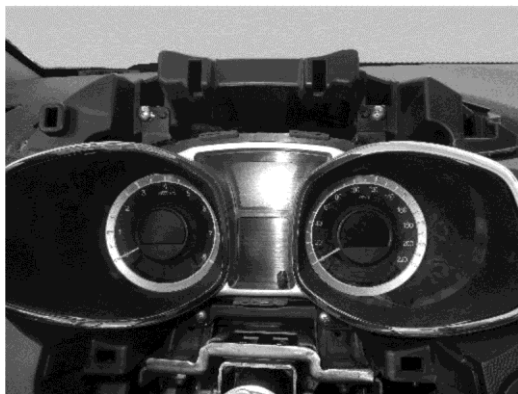
⑥ چهار پیچ نگهدارنده مجموعه صفحه نمایشگر را باز کنید.



⑦ کانکتور دسته سیم مجموعه صفحه نمایشگر را جدا کنید.



⑧ مجموعه صفحه نمایشگر را پیاده کنید.



۲. نحوه بستن قطعات

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.

تشخیص عیب یابی

چارت تشخیص عیب یابی برای مجموعه صفحه نمایشگر

شماره	نقص اصلی	علت نقص	روش اصلاح نقص
۱	نقص مربوط به صفحه نمایشگر	(۱) قطع مدار (۲) آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	(۱) باتری و سیم اتصال منفی را جهت وجود باتری 12V و دسترسی به منبع برق بررسی کنید. (۲) صفحه نمایشگر را تعویض کنید. (۳) دسترسی به سیگنال CAN را بررسی کنید.
۲	خاموش شدن چراغ نشانگرها و چراغ های خودرو	(۱) قطع مدار (۲) نقص مربوط به کنترل سیگنال (۳) آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	(۱) مدار مربوط و کانکتور را از نظر اتصال مناسب بررسی کنید. (۲) دسترسی به سیگنال CAN را بررسی کنید. (۳) صفحه نمایشگر را بررسی کنید.
۳	خطا در صفحه نمایشگر، خطای در صفحه نمایش LCD کیلومتر شمار	(۱) نقص سیستم (۲) آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	(۱) دسترسی به سیگنال CAN را بررسی کنید. (۲) صفحه نمایشگر را تعویض کنید.
۴	غیرفعال شدن صفحه نمایشگر LCD کیلومتر شمار	آسیب دیدگی مدار صفحه نمایشگر	صفحه نمایشگر را تعویض کنید.

